



NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD Zitting van 6 februari 2012 om 19:30 uur

Aanwezig: Stijnen Francis - burgemeester-voorzitter; Vos Eric, Hermans Luc vanaf punt 3, Gevers Dimitri, Segers Peter, Maes Suzy, Van de Poel Katrien, Wittebolle Astrid – schepenen; Gladiné Pierre, De Busser Karel, De Heldt Leo, Meeus Paul, Debondt Luc, Driesen Godelieve, Houet Eva, Van de Heyning Myriam, De Wachter Eddy, Bax Bas, Der Kinderen Annemie, Maes Jan, Peeters Wim, Warpy Sonja, Diels Vincent, Anaf Hannes, Decoster Renaat, Langman Deborah, Reniers Peter, Van Tornout An, Calis Clara, Bockx Greet, Daniëls Tom, De Wilde Tine – raadsleden; Buijs Filip - secretaris

Verontschuldigd: Otten Toon - raadslid

De notulen van de zitting van de gemeenteraad van 29 november 2011, 6 december 2011 en 21 december 2011 worden goedgekeurd.

001. Goedkeuring te hechten aan het gewijzigde marktrecht (Afdeling III - hoofdstukken I en II van het Uniform Gemeentelijk Politie-reglement)

Samenvatting

De gemeenteraad wordt gevraagd goedkeuring te geven voor aanpassingen aan het marktrecht in functie van de verplaatsing van de zaterdagse markt terug naar de Grote Markt. Het betreft enkel aanpassingen aan het Uniform Gemeentelijk Politie-reglement Afdeling III – hoofdstukken I en II.

Motivering

Feiten en context

AFDELING III AMBULANTE EN KERMISACTIVITEITEN¹

Hoofdstuk I Algemene regels aangaande de uitoefening van ambulante activiteiten

- De basistekst goedgekeurd in de gemeenteraad op datum van 30 juni 2008; bekendgemaakt op datum van 1 juli 2008;
- Gewijzigd in de gemeenteraad op datum van 6 september 2010, bekendgemaakt op datum van 13 september 2010.
- Gewijzigd in de gemeenteraad op datum van....., bekendgemaakt op datum van.....
- Voorafgaand advies van de bevoegde minister gevraagd op datum van 18 januari 2012.

Artikel 1 Toepassingsgebied

Onverminderd de bepalingen van de hoofdstukken II, III en VII, is dit hoofdstuk van toepassing op :

- ambulante activiteiten op de openbare markten (hoofdstuk II)
- ambulante activiteiten op het openbaar domein buiten de openbare markten (hoofdstuk III)
- ambulante activiteiten op private markten (hoofdstuk VII)

Artikel 2 Opstelling van de kramen

De opstelling van tenten, kramen, winkelwagens en goederen is verboden meer dan twee uren voor de aanvang. Het verlaten van de standplaats mag slechts vanaf het eind uur. De ontruiming van de standplaats zal moeten

¹ Regelgeving: Wet van 25 juni 1993 (BS 30/09/1993) betreffende de uitoefening en de organisatie van ambulante en kermisactiviteiten, gewijzigd door de wetten van 4 juli 2005 (BS 25/08/2005) en 20 juli 2006 (BS 28/07/2006); het koninklijk besluit van 24 september 2006 (BS 29/09/2006) betreffende de uitoefening en organisatie van ambulante activiteiten; het koninklijk besluit van 24 september 2006 (BS 29/09/2006) betreffende de uitoefening en organisatie van kermisactiviteiten en ambulante activiteiten in kermisgastronomie; het koninklijk besluit van 18 juni 2003 (BS 17/07/2003) betreffende de uitbating van kermistoestellen. Wat betreft de bevoegdheden: voornoemde koninklijke besluiten duiden de burgemeester aan als bevoegde instantie. Deze bevoegdheidsverdeling werd overgenomen in dit reglement, met uitzondering van de zaken aangeduid in artikel 8 van de wet van 25 juni 1993 waarvoor het college van burgemeester en schepenen bevoegd is (nl. het bepalen van 1° de plaatsen, dagen en uren, 2° een plan van de standplaatsen, en 3° e.v. specialisaties en technische specificatie).

beëindigd zijn twee uur na het einde. Het college van burgemeester en schepenen is gemachtigd wegens bijzondere omstandigheden wijzigingen aan te brengen aan de dagen en het openings- en sluitingsuur. De toegang tot woningen en handelszaken moet altijd vrij blijven. Achter de kramen moet ook minstens 1,5 meter vrij blijven.²

Het is eveneens verboden tenten, kramen, winkelwagens en goederen te installeren buiten de voorziene standplaats.

Artikel 3 Parking van voertuigen

3.1. De voertuigen die niet als permanente verkoopinrichting gebruikt worden, moeten van de standplaats verwijderd zijn bij het vastgestelde aanvangsuur.

3.2. De losse standplaatshouders die slechts een standplaats krijgen toegewezen na het innemen van de vaste standplaatshouders met abonnement, moeten hun voertuigen zo vlug mogelijk uitladen en deze vervolgens van de marktplaats verwijderen.

3.3. De voertuigen voor het opladen van de inrichtingen en de niet verkochte goederen mogen niet voor het sluitingsuur op de standplaats komen.

Artikel 4 Zuiverheid

De standplaatshouders zullen er zorg voor dragen dat de standplaats zuiver wordt gehouden.

Het afval zal tijdens de verkoopsuren op degelijke wijze bijeengehouden worden, zodat het niet op de tussengangen of in de aanpalende straten terechtkomt. Na beëindiging van de ambulante activiteit moet elke handelaar, alle afval afkomstig of voortspruitend uit de verhandeling van zijn koopwaar, zelf meenemen.

De standplaats dient zuiver achter gelaten te worden, zoniet kunnen de kosten van de reiniging doorgerekend worden aan de standplaatshouder.

Artikel 5 Soorten artikelen of diensten

De aard van de te koop aangeboden artikelen maken deel uit van het abonnement of toestemming tot het innemen van een standplaats. Het is derhalve verboden om andere artikelen te verkopen dan deze die vermeld zijn op het abonnement of de toestemming, afgeleverd door de burgemeester.

Artikel 6 Uitdelen van drukwerk of voorwerpen

Het uitdelen van geschriften, drukwerken, pamfletten of voorwerpen³ aan voorbijgangers op de openbare weg, is verboden zonder vergezeld te zijn van een helper, belast met het oprapen van door het publiek in de omgeving weggegooid exemplaren.

Het is eveneens verboden folders of reclame te plaatsen op geparkeerde voertuigen.⁴

Artikel 7 Algemene openbare orde

Het is de handelaars verboden de vrijheid van handel te hinderen of de orde te verstoren.

Het is eveneens verboden onder elkaar te twisten en het publiek lastig te vallen door hun producten op te dringen, onbetamelijke taal te gebruiken in de omgang met de voorbijgangers of hun collega's, te verkopen voor hun uitstalling of goederen te plaatsen welke de voorziene doorgang belemmeren.

Artikel 8 Geluid en reclame

8.1. Het is verboden gebruik te maken van geluidsversterkers of andere lawaaimakende toestellen zonder voorafgaande schriftelijke vergunning van de burgemeester, zoals beschreven in Afdeling VI, hoofdstuk 7 (bestrijding van geluidshinder).

8.2. Het is verboden om buiten de standplaats reclame aan te brengen bij middel van affiches, ballonnetjes of andere voorwerpen.

Artikel 9 Opstelling kraam / beschadiging standplaats

De rijen kramen of winkelwagens zullen gescheiden worden door wegen, uitsluitend bestemd voor voetgangers.

Het is verboden het verkeer van de voetgangers te hinderen in de hun voorbehouden doorgangen, door er voorwerpen te plaatsen, te hangen of achter te laten.

De kramen en winkelwagens moeten op het hun toegewezen perceel geplaatst worden, zodanig dat de uitgestalde koopwaar niet buiten de scheidingslijn tussen de percelen en de doorgang voor het publiek uitsteekt. Uitzondering kan worden gemaakt voor het luik van de winkelwagen of een gedeelte van een kraam, dat kan

² De 1,5 meter vrije ruimte is bedoeld voor de bewoners en de toegankelijkheid van de handelspanden.

³ Voorbeeld: gratis aangeboden producten zoals blikjes, frisdrank, staaltjes, e.d.

⁴ Krachtens het arrest van de Raad van State van 18 mei 1999 waarborgt artikel 19 van de grondwet de vrijheid om op elk gebied zijn mening te uiten. Het is de overheid niet toegestaan om de uitoefening van dit recht aan preventieve maatregelen te onderwerpen. Enkel het verbod om dit te doen zonder helper alsook het plaatsen ervan op voertuigen kan volgens de Raad van State verboden worden.

worden beschouwd als afdak, op voorwaarde dat het luik of het afdak zich overal op tenminste 2 meter boven de grond bevindt en niet ondersteund wordt door steunpilaren die tot op de grond reiken. Indien aan het luik koopwaar wordt opgehangen, mag dit slechts tot een diepte van maximum 1 meter gemeten vanaf de buitenzijde van de wagen waaraan het luik is bevestigd of indien het een kraam betreft vanaf de scheidingslijn.

De koopwaar mag slechts worden uitgesteld tot een diepte van [maximum 4 meter](#) gemeten vanaf de achterzijde van de aangeduide standplaats. Voor de openbare markten wordt deze achterzijde door de marktleider aangeduid door een scheidingslijn tussen de rijen.

Het is verboden om pinnen of andere voorwerpen in de grond te slaan. Voor het vastmaken van de kramen en de dekzeilen moeten gewichten of andere methodes gebruikt worden. Het is verboden om het wegdek van de standplaats op enigerlei wijze te beschadigen.

Artikel 10 Verwarmingstoestellen

Enkel elektrische verwarmingstoestellen aangesloten op het openbaar elektriciteitsnet⁵ of verwarmingstoestellen met butaangas of een gelijkaardig gas, die voldoen aan alle veiligheidsnormen, zijn toegelaten.

De elektriciteitskabels en gasleidingen mogen geen gevaar noch hinder vormen voor de voetgangers.

Het is verboden op de standplaats open vuren te maken.

De dichtheid en de conformiteit met de regels van goed vakmanschap van de gasinstallaties moeten minstens eenmaal per jaar, zonder dat de termijn van 13 maanden wordt overschreden, door een daartoe erkend keuringsorganisme of een gekwalificeerd persoon worden nagezien.⁶ Alle uitbaters moeten steeds de nodige keuringsattesten van hun elektrische of gasinstallatie, afgeleverd door een erkend keuringsorganisme of gekwalificeerd persoon, kunnen voorleggen. De afsluitkranen van de gasflessen moeten steeds bereikbaar blijven.

Elke kraam of winkelwagen die gebruik maakt van dergelijke verwarmingstoestellen, dient een gebruiksklaar brandblustoestel van minstens 6 Kg ABC poeder binnen handbereik te hebben.

Artikel 11 Identificatievereiste bij uitoefenen ambulante activiteiten

Elke persoon die een ambulante activiteit uitoefent, dient zich te identificeren aan de hand van een leesbaar uithangbord, zichtbaar geplaatst op het kraam of het voertuig, indien hij de activiteit aan het kraam of het voertuig uitoefent. Het bord moet eveneens door de aangestelden aangebracht worden wanneer deze alleen werken.

Het bord bevat volgende vermeldingen:

1° hetzij de naam, de voornaam van de persoon die een ambulante activiteit uitoefent als natuurlijk persoon voor eigen rekening of voor wiens rekening of in wiens dienst de activiteit wordt uitgeoefend; hetzij de naam, de voornaam van de persoon die het dagelijks bestuur binnen een rechtspersoon waarneemt of voor wiens rekening of in wiens dienst de activiteit wordt uitgeoefend;

2° de firmanaam en/of de benaming van de onderneming;

3° al naargelang het geval, de gemeente van haar maatschappelijke zetel of van de uitbatingszetel; en indien de onderneming niet in België gelegen is, het land en de gemeente waar deze zich bevindt;

4° het inschrijvingsnummer in de Kruispuntbank van Ondernemingen (of een identificatie die deze vervangt, indien het om een buitenlands bedrijf gaat).

Artikel 12 Schadevergoeding

Wanneer door omstandigheden de normale standplaats niet beschikbaar is, kan geen schadevergoeding worden geëist van het gemeentebestuur om welke reden dan ook.

Wanneer de burgemeester om veiligheidsoverwegingen de markt niet toelaat of bepaalde kramen niet laat opstellen kan geen schadevergoeding worden gevraagd.

Artikel 13 Rijwielen

Het is verboden om op de openbare markten in de gangen tussen de kramen, een rijwiel, bromfiets of motorfiets te besturen of aan de hand te leiden.

⁵ Vanuit het standpunt van brandveiligheid, zijn elektrische verwarmingstoestellen veilig voor zover zij voldoen aan de geldende normen, op voorwaarde dat de openbare elektriciteitskasten een voldoende vermogen kunnen leveren.

⁶ Er wordt enkel in het ARAB gesproken over het periodiek controleren (jaarlijks) van dergelijke installaties. Het ARAB is volgens AIB niet van toepassing op tijdelijke inrichtingen zoals kermissen en markten. Er is dus geen hogere wetgeving van toepassing. Deze kunnen dus wel opgelegd worden in een politieverordening. Een erkend keuringsorganisme is bv. AIB of OCB. Een gekwalificeerd persoon is iemand die de kennis en de kunde heeft verworven m.b.t. een bepaald domein via instructies, vorming of praktijkervaring (preventieadviseur, gespecialiseerd technicien, verantwoordelijke, ...).

Artikel 14 Sancties

14.1 Inbreuken op de artikelen 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 en 13 worden bestraft met een gemeentelijke administratieve geldboete van maximum 250 Euro.

14.2 In geval van herhaling van een inbreuk op artikel 4 en 8.1. binnen een termijn van 6 maanden kan de vergunning worden geschorst of ingetrokken conform artikel 119 bis van de nieuwe gemeentewet.

14.3 Bij niet-naleving van onderhavige politieverordening of bij weigering zich te schikken naar de bevelen van de burgemeester of zijn aangestelde, kunnen de ambulante handelaars, bij beslissing van de burgemeester, het recht ontzegd worden om opnieuw hun standplaats in te nemen. Bij ernstige inbreuken kunnen zij onmiddellijk door de burgemeester of zijn aangestelde van hun standplaats verwijderd worden.

Hoofdstuk II Organisatie van ambulante activiteiten op de openbare markten⁷

- De basistekst goedgekeurd in de gemeenteraad op datum van 30 juni 2008; bekendgemaakt op datum van 1 juli 2008;
- Voorafgaand advies van de bevoegde minister gevraagd op datum van 18 juni 2008.
- Gewijzigd in de gemeenteraad op datum van 29 juni 2009, bekendgemaakt op datum van 30 juni 2009.
- Voorafgaand advies van de bevoegde minister gevraagd op datum van 18 januari 2012.
- Gewijzigd in de gemeenteraad op datum van, bekendgemaakt op datum van

Deel 1 Algemene bepalingen

Artikel 1 Gegevens van openbare markten

De gemeente richt op het openbaar domein volgende openbare markten in:

De zaterdagmarkt

- PLAATS: Grote Markt en Zegeplein
- DAG: zaterdag
- UUR: 08.00 uur tot 12.30 uur
- SPECIALISATIE: gemengde weekmarkt
- PLAN VAN DE STANDPLAATSEN: zie bijlage

De gemeenteraad vertrouwt aan het college van burgemeester en schepenen de bevoegdheid toe om de markten in te delen en wijzigingen op te nemen. Het college zal voor elke standplaats de ligging, de grootte en het gebruik bepalen.

Artikel 2

Indien de bovenvermelde dagen op een wettelijke feestdag vallen, kan het college van burgemeester en schepenen, na eventueel overleg met de marktcommissie, beslissen dat de markt naar een andere dag verplaatst wordt.

Artikel 3 Voorwaarden inzake toewijzing standplaatsen

Een standplaats op de openbare markt kan enkel toegewezen worden aan⁸:

- de natuurlijke personen die voor eigen rekening een ambulante activiteit uitoefenen, houders van een "machtiging als werkgever"
- rechtspersonen die dezelfde activiteit uitoefenen. De standplaatsen worden toegekend door tussenkomst van een persoon verantwoordelijk voor het dagelijks bestuur van de vennootschap die houder is van de "machtiging als werkgever"

De standplaatsen kunnen occasioneel ook toegewezen worden aan de verantwoordelijken van verkoopsacties zonder commercieel karakter, hiervoor toegelaten overeenkomstig artikel 7 van het koninklijk besluit van 24 september 2006 betreffende de uitoefening en organisatie van ambulante activiteiten.⁹

⁷ De bepalingen van dit hoofdstuk hebben betrekking op de organisatie van de ambulante activiteiten op openbare markten. Inbreuken op deze bepalingen vormen een inbreuk op de wet van 25 juni 1993 en het koninklijk besluit van 24 september 2006, en worden gesanctioneerd overeenkomstig artikel 10ter e.v. van de wet. Een andere strafbepaling dan deze voorzien in de wet, is niet mogelijk (dus geen gemeentelijke administratieve sanctie).

⁸ De bedoelde machtigingen worden uitgereikt door een ondernemingsloket; dit zijn de zogenaamde. "leurkaarten". Eenieder die een standplaats wenst in te nemen op een openbare markt, moet dus in het bezit zijn van een leurkaart.

⁹ Occasioneel en met goedkeuring van de gemeente, kunnen ook verkopers zonder commercieel doel een standplaats op een openbare markt toegewezen krijgen. Artikel 7 van het koninklijk besluit van 24 september 2006 geeft een limitatieve opsomming van deze categorie van verkopers. Het betreffen verkopers met een menslievend, sociaal, cultureel, educatief, sportief doel of organisaties ter verdediging van de natuur, de

De standplaatsen worden toegewezen met inachtneming van de specifieke bepalingen vervat in deel 2.

Artikel 4 Verhouding abonnementen – losse plaatsen

De standplaatsen op de openbare markt worden toegewezen:

- hetzij per abonnement (maximum 95 % van het totaal aantal standplaatsen)
- hetzij van dag tot dag (minimum 5 % van het totaal aantal standplaatsen)

Bij de standplaatsen die per abonnement worden toegewezen, wordt voorrang gegeven aan de standwerkers¹⁰ tot 5 % van het totaal aantal standplaatsen op de markt.

Artikel 5 Inname standplaatsen

De standplaatsen op de openbare markt kunnen ingenomen worden door:

- a) 1) de natuurlijke personen die voor eigen rekening een ambulante activiteit uitoefenen houders van een “machting als werkgever”, aan wie een standplaats is toegewezen
- 2) de verantwoordelijke voor het dagelijks bestuur van een rechtspersoon, aan wie de standplaats is toegewezen, houder van een “machting als werkgever”
- b) de feitelijke venno(o)t(en) van de natuurlijke persoon aan wie de standplaats werd toegewezen, houder van een “machting als werkgever” voor de uitoefening van een ambulante activiteit voor eigen rekening;
- c) de echtgenoot of echtgenote en wettelijk samenwonende van de natuurlijke persoon aan wie de standplaats werd toegewezen, houder van een “machting als werkgever” voor de uitoefening van een ambulante activiteit voor eigen rekening;
- d) de standwerker, houder van een “machting als werkgever” aan wie het tijdelijk gebruiksrecht van de standplaats werd onderverhuurd, overeenkomstig de bepalingen van artikel 36 van voornoemd koninklijk besluit van 24 september 2006 alsook aan de standwerker, houder van een “machting als aangestelde A en B” voor de uitoefening van een ambulante activiteit voor rekening of in dienst van de persoon aan wie de standplaats werd toegewezen of onderverhuurd;
- e) door de personen die beschikken over een “machting als aangestelde A” of een “machting als aangestelde B”, die een ambulante activiteit uitoefenen voor rekening of in dienst van de natuurlijke persoon of rechtspersoon bedoeld in a) tot c)
- f) De personen die verkopen realiseren zonder commercieel karakter binnen het kader van de acties bedoeld in artikel 7 van voornoemd koninklijk besluit van 24 september 2006, kunnen een standplaats innemen, toegewezen aan de verantwoordelijke van de actie. Desgevallend kunnen zij deze innemen buiten de aanwezigheid van deze.

De personen opgesomd in a) 2) tot e) kunnen de standplaatsen innemen, toegewezen of onderverhuurd aan de natuurlijke persoon of rechtspersoon voor wiens rekening of in wiens dienst zij de activiteit uitoefenen, buiten de aanwezigheid van de persoon aan wie of door middel van wie de standplaats werd toegewezen of onderverhuurd.

Artikel 6 Onderverhuur standwerkers

De standwerkers die een abonnement voor een standplaats verkregen hebben, kunnen hun tijdelijk gebruiksrecht op deze standplaats onderverhuren aan andere standwerkers namelijk:

- rechtstreeks aan een andere standwerker;
- via een vereniging om die voor alle standwerkers zonder discriminatie openstaat.

Al naargelang, deelt de standwerker of de vereniging de lijst van standwerkers mee, aan wie het tijdelijk gebruiksrecht van de standplaats werd onderverhuurd.

De prijs van de onderverhuur mag niet hoger zijn dan het deel van de abonnementsprijs voor de duur van de onderverhuur.

Deel 2 Specifieke bepalingen

dierenwereld, de ambachten of streekproducten. Dergelijke verkopers/organisaties/verenigingen moeten bovendien voldoen aan de wettelijke voorwaarden vermeld in artikel 7 van het koninklijk besluit. Het betreft bijvoorbeeld een stand van het Rode Kruis. Dergelijke verkoop is niet aan een leurkaart, maar wel aan bijzondere vereisten onderworpen (zie artikel 7 van het koninklijk besluit).

¹⁰ Koninklijk besluit artikel 24 §1, tweede lid: wordt als standwerker beschouwd, de persoon van wie de activiteit uitsluitend bestaat uit de verkoop, op verschillende markten, van producten of diensten waarvan hij de kwaliteit aanprijst en/of het gebruik uitlegt, door middel van argumenten en/of demonstraties gericht op een betere bekendheid bij het publiek en zodoende de verkoop ervan te promoten.

Artikel 7 Beperking van het aantal standplaatsen per onderneming en maximale afmetingen per standplaats
Teneinde de diversiteit van het aanbod te waarborgen is het aantal standplaatsen per onderneming beperkt tot twee. Het college van burgemeester en schepenen zal deze standplaatsen toekennen. De mini-ondernemingen moeten zich bekend maken in hun kraam d.m.v. een uithangbord met daarop de gegevens.

De standplaats per marktkraam is maximaal 18m in lengte en 4m in diepte. Alle koopwaar moet binnen de toegekende afmetingen van de standplaats worden uitgesteld.

Artikel 8 Toewijzingsregels losse plaatsen

De toewijzing van losse plaatsen gebeurt¹¹ bij loting. De kandidaten dienen zich om 08.15 uur aan te bieden op het stadhuis op de Grote Markt.

De houder van de "machtiging als werkgever" moet bij de toewijzing van de standplaats aanwezig zijn.

Diegene die de standplaats krijgt toegewezen, betaalt de vergoeding aan de marktleider of concessionaris tegen afgifte van een ontvangstbewijs.

Artikel 9 Toewijzingsregels per abonnement op de openbare markten

9.1 Vacature en kandidatuurstelling standplaats per abonnement

Wanneer een standplaats die per abonnement toegewezen wordt, vrijkomt, zal deze vacature bekend gemaakt worden door publicatie van een kennisgeving.

Deze kennisgeving zal gebeuren door middel van een schrijven gericht aan alle standhouders met een abonnement en aan alle geregistreerde plaatsaanvragers.

De kandidaturen kunnen ingediend worden na een melding van vacature of op elk ander tijdstip.

De kandidaturen worden ingediend volgens de voorschriften van artikel 30 §1, tweede lid van voornoemd koninklijk besluit van 24 september 2006¹² en binnen de termijn voorzien in de kennisgeving van de vacature.

Kandidaturen die hieraan niet voldoen, worden niet weerhouden.

9.2 Register van de kandidaturen

Alle kandidaturen worden naargelang hun ontvangst (chronologisch) bijgehouden in een register.

Overeenkomstig het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur kan dit register steeds geraadpleegd worden.

De kandidaturen blijven geldig zolang ze niet werden nagekomen of ingetrokken door hun auteur.

Om de twee jaar dienen de kandidaten opgenomen in het register hun kandidatuur te bevestigen om in het register opgenomen te blijven.

9.3 Volgorde van toekenning van de standplaatsen

Bij het vacant komen van een standplaats per abonnement worden met het oog op de toekenning ervan, de kandidaturen als volgt geklasseerd in het register¹³:

rekening houdend met de eventuele specialisatie :

- aan standwerkers voor zover ze 5% van het totaal aantal standplaatsen niet bereiken
- en dan volgens de kandidaturen bij voorrang van volgende categorie(ën):
 - a) personen die een standplaats vragen als gevolg van de opheffing ervan die ze op één van de markten van de gemeente innamen of aan wie de gemeente een vooropzeg heeft gegeven omwille van definitieve opheffing van de markt of een deel van de standplaatsen ;
 - b) personen die een uitbreiding van hun standplaats vragen;
 - c) personen die een wijziging van hun standplaats vragen;
 - d) de externe kandidaten.
- en dan binnen elke categorie, in voorkomend geval, volgens de gevraagde standplaats en specialisatie, Diversiteit van de zaterdagmarkt moet als volgt worden bekomen :
 - damestextiel : maximum 20 %
 - andere textiel : maximum 15 %
 - groenten en fruit : maximum 4 %
 - andere voeding : maximum 26 %

¹¹ In voorkomend geval per specialisatie.

¹² Artikel 30 §1, tweede lid van het koninklijk besluit van 24 september 2006 bepaalt: "Zij (de kandidaturen) worden hetzij bij brief neergelegd tegen ontvangstbewijs hetzij bij ter post aangetekend schrijven tevens met ontvangstbewijs, hetzij op een duurzame drager tegen ontvangstbewijs gericht aan de gemeente of de concessionaris".

¹³ Zie ook artikel 31 §1, laatste lid van het koninklijk besluit van 24 september 2006 inzake de te vervullen formaliteiten bij ontvangst van een kandidatuur.

- allerlei : maximum 25 %
- vrije plaatsen : 5 %
- bondsplaatsen : 5 %

Een standplaats voor een nieuw toe te kennen abonnement bedraagt maximaal 15 meter.

- en tenslotte volgens datum.

Wanneer twee of meerdere aanvragen behorend tot dezelfde categorie tezelfdertijd ingediend worden, wordt als volgt voorrang gegeven :

- a) voorrang wordt gegeven (uitgezonderd de categorie externe kandidaten) aan de aanvrager die de hoogste anciënniteit op de markten van de gemeente heeft; wanneer de anciënniteit niet kan vergeleken worden, wordt de voorrang bepaald bij loting;
- b) voor de externe kandidaten wordt de voorrang bepaald bij loting.

9.4 Bekendmaking van de toewijzing van de standplaatsen

De toewijzing van de standplaats wordt bekend gemaakt aan de aanvrager :

- bij een ter post aangetekend schrijven met ontvangstbewijs;
- of door overhandiging van een brief tegen ontvangstbewijs;
- of bij elektronische post met ontvangstbewijs.

9.5 Het register van de standplaatsen toegewezen per abonnement

Een plan of register wordt bijgehouden waarin voor elke standplaats toegewezen per abonnement vermeld staat:

- de naam, voornaam, het adres van de persoon aan wie of door wiens tussenkomst de standplaats werd toegekend;
- in voorkomend geval, de handelsnaam van de rechtspersoon aan wie de standplaats toegekend werd en het adres van haar maatschappelijke zetel;
- het ondernemingsnummer;
- de producten en/of diensten die te koop aangeboden worden;
- in voorkomend geval, de hoedanigheid van standwerker;
- de datum van de toewijzing van de standplaats en de duur van het gebruiksrecht;
- indien de activiteit seizoensgebonden is, de periode van activiteit;
- de prijs van de standplaats, behalve indien deze op een uniforme wijze vastgelegd is;
- desgevallend, de naam en het adres van de overlater en de datum van de overdracht.

Buiten de identiteit van de houder van de standplaats of van de persoon door wiens tussenkomst de standplaats toegekend is, de eventuele specialisatie, de hoedanigheid van standwerker en het seizoensgebonden karakter van de standplaats mag het plan of het register verwijzen naar een bestand dat de andere inlichtingen overneemt.

Overeenkomstig het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur kan dit register steeds geraadpleegd worden.

Artikel 10 Duur abonnement

De abonnementen worden toegekend voor de duur van 12 maanden.

Na verloop van deze termijn worden zij stilzwijgend verlengd behoudens anders bepaald door de aanvrager (cf. artikel 11 en 12) en behoudens intrekking bij aangetekend schrijven door het gemeentebestuur in de gevallen bepaald in artikel 13.

Artikel 11 Opschorting abonnement

De houder van een abonnement kan het abonnement opschorten voor een voorziene periode van tenminste een maand wanneer hij ongeschikt is zijn activiteit uit te oefenen:

- door ziekte of ongeval op grond van een medisch attest
- door overmacht op een verantwoorde wijze aangetoond.

De opschorting gaat in de dag waarop de gemeente op de hoogte gebracht wordt van de ongeschiktheid en houdt op ten laatste vijf dagen na de melding van het hernemen van de activiteiten. Na afloop van de opschorting krijgt de geabonneerde zijn standplaats terug.

De opschorting impliceert de opschorting van de wederzijdse verplichtingen die uit de overeenkomst voortkomen. Gedurende de periode van opschorting kan de standplaats toegewezen worden als losse plaats.

Artikel 12 Afstand van het abonnement

De houder van een abonnement kan afstand doen van het abonnement:

- bij de vervaldag van het abonnement mits een opzegtermijn van tenminste 30 dagen
- bij stopzetting van de ambulante activiteiten mits een opzegtermijn van tenminste 30 dagen

- indien hij definitief ongeschikt is om zijn activiteit uit te oefenen omwille van redenen vermeld in artikel 11 van dit reglement. In dit geval is geen vooropzeg nodig.
- op ieder ogenblik mits een opzegtermijn van tenminste 30 dagen

De rechthebbenden van de natuurlijke persoon die voor eigen rekening zijn activiteit uitoefent kunnen bij zijn overlijden, zonder vooropzeg afstand doen van het abonnement waarvan hij de houder was.

De aanvragen van opschorting, herneming of opzegging van een abonnement worden betekend volgens één van de vermelde modaliteiten:

- bij per post aangetekend schrijven met ontvangstbewijs
- overhandiging tegen ontvangstbewijs
- op een duurzame drager (fax, email) tegen ontvangstbewijs

Artikel 13 Schorsing en opzegging van het abonnement

Het abonnement zal door de burgemeester geschorst of ingetrokken worden in de volgende gevallen:

- bij niet of niet tijdige betaling van de standplaatsvergoeding (indien bij het verstrijken van de tweede aanmaning niet werd betaald);
- bij afwezigheid gedurende drie opeenvolgende weken zonder de marktleider vooraf op de hoogte te stellen of met een maximum van 10 weken in totaal;
- indien meer dan 10 keer per jaar onwettig, wordt het abonnement ingetrokken door het college van burgemeester en schepenen (iedere afwezigheid dient op voorhand schriftelijk te worden gemeld aan de marktleiders, d.m.v. brief tegen ontvangstbewijs, mail of fax);
- wanneer andere waren of diensten verkocht worden dan diegene vermeld op zijn abonnement;
- bij overdracht van een abonnement aan een derde zonder te voldoen aan de voorschriften bepaald in artikel 16.
- indien herhaaldelijk kosten werden aangerekend als gevolg van het niet zuiver houden van de standplaats.

De beslissing tot schorsing of opzegging wordt betekend bij een ter post aangetekend schrijven met ontvangstbewijs of op een duurzame drager tegen ontvangstbewijs.

Artikel 14 Vooropzeg vanuit de gemeente

Wanneer de manifestatie of een deel van de standplaatsen definitief worden opgeheven, geldt een termijn van vooropzeg aan de houders van een standplaats per abonnement van één jaar. Deze personen krijgen voorrang bij het toekennen van een vacante standplaats per abonnement (cf. artikel 9.3).

Artikel 15 Seizoensgebonden ambulante activiteiten

Een seizoensgebonden activiteit is in het algemeen een activiteit die betrekking heeft op producten of diensten die wegens hun aard of traditie slechts gedurende een periode van het jaar verkocht worden.

De abonnementen die toegekend worden voor de verkoop van hoger vernoemde activiteiten worden geschorst gedurende de periode van non-activiteit.

Gedurende de periode van non-activiteit kunnen deze standplaatsen toegewezen worden als losse standplaatsen.

Artikel 16 Overdracht standplaats

16.1. De overdracht van een standplaats is toegelaten onder de volgende voorwaarden:

1° wanneer de houder van de standplaats(en) zijn ambulante activiteiten als natuurlijk persoon stopzet of overlijdt of wanneer de rechtspersoon haar ambulante activiteiten stopzet. Bij stopzetting bezorgt de overlater of zijn rechthebbenden een document als bewijs van schrapping van zijn ambulante activiteit in de Kruispuntbank van Ondernemingen.

2° en indien de overnemer(s) houder(s) zijn van een machtiging tot het uitoefenen van ambulante activiteiten als werkgever en de specialisatie van de overlater voortzetten op elke overgedragen standplaats. Een eventuele wijziging van de specialisatie dient aangevraagd te worden per aangetekend schrijven bij het college van burgemeester en schepenen. In beide gevallen (behoud specialisatie of toegelaten wijziging van specialisatie) dient de overnemer over de gepaste machtiging tot het uitoefenen van ambulante activiteiten te beschikken)

3° De onderneming van de overnemer mag door de overname over niet meer dan twee standplaatsen beschikken.

16.2. In afwijking van 16.1. wordt de overdracht van standplaatsen toegelaten tussen:

- echtgenoten bij feitelijke scheiding,
- echtgenoten bij scheiding van tafel en bed en van goederen
- echtgenoten bij echtscheiding
- wettelijk samenwonenden bij stopzetting van de wettelijke samenwoning

op voorwaarde dat :

- de overlater of de overnemer aan de gemeente een document voorlegt als bewijs van de vermelde toestand in artikel 16.2.
- de overnemer voldoet aan de voorwaarden vermeld in artikel 16.1, 2° en 3°

De overdracht is geldig voor de resterende geldigheidsduur van het abonnement van de overlater. Ingeval van overdracht wordt het abonnement eveneens stilzwijgend vernieuwd.

Besluit

De gemeenteraad gaat akkoord met de voorgestelde wijzigingen aan het marktreglement in functie van de verplaatsing van de zaterdagse markt naar de Grote Markt. De wijzigingen worden doorgevoerd aan het Uniform Gemeentelijk Politiereglement Afdeling III – hoofdstukken I en II.

De gemeenteraad keurt het marktplan Grote Markt en Zegeplein voor de zaterdagse markt goed.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

Opvolging

Origineel Economie

Kopie Politie - Preventie

002. Goedkeuring te hechten aan het gewijzigde uniforme tarief voor taximaatschappijen

Samenvatting

Aan de gemeenteraad wordt goedgekeuring gevraagd voor de wijziging aan het uniform tarief voor taximaatschappijen dat op 3 januari 2009 werd ingevoerd in de stad Turnhout.

Motivering

Voorgeschiedenis

Gemeenteraadsbeslissing van 1 december 2008 betreffende het vastleggen van een uniform tarief voor de taximaatschappijen.

Feiten en context

In overleg met de Turnhoutse taximaatschappijen wordt een wijziging van het uniform tarief voorgelegd ter goedkeuring. Dit is de eerste wijziging sinds de invoering in 2009. De wijziging houdt een verhoging in van de tarieven te wijten aan verhoogde kostprijzen voor de taximaatschappijen.

Het uniform tarief wordt al volgt samengesteld:

Instapprijs: 7,00 EUR (inclusief 2 km rit)

Kilometerprijs voor rit tot en met 50 km: 2,10 EUR/km

Kilometerprijs voor rit vanaf 50 km: 1,50 EUR/km

Wachtgeld: 30,00 EUR

Nachttoeslag: 2,00 EUR

Deze prijzen zitten vervat in 1 enkel tarief. Voor ritten onder en tot en met 2 km betaalt de klant 7,00 EUR. Tot en met de 50 km wordt een kilometerprijs van 2,10 EUR/km gehanteerd. Vanaf de 50^e kilometer slaat de taxameter automatisch om naar een tarief van 1,50 EUR/km. Wachtgeld en nachttoeslag worden indien van toepassing bijgeteld.

Er wordt 1 enkel forfaitair tarief toegestaan:

Turnhout – Zaventem: 125 EUR

Advies

Gunstig advies overleg Turnhoutse taximaatschappijen.

Juridische grond

Het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en de oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 18 juli 2003 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder.

Het gemeentelijk reglement met betrekking tot de vergunningen voor het exploiteren van een taxidienst en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 3 mei 2004.

Besluit

De gemeenteraad gaat akkoord met het voorstel tot wijziging van het uniform tarief voor alle taximaatschappijen dat zal worden ingevoerd vanaf 1 maart 2012.

Uniform tarief:

Instapprijs: 7,00 EUR (inclusief 2 km rit)

Kilometerprijs voor rit tot en met 50 km: 2,10 EUR/km

Kilometerprijs voor rit vanaf 50 km: 1,50 EUR/km

Wachtgeld: 30,00 EUR

Nachttoeslag: 2,00 EUR

Forfaitair tarief:

Turnhout – Zaventem: 125 EUR.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen

Opvolging

Origineel Economie

003. Goedkeuring wordt gehecht aan het gewijzigde retributiereglement op het parkeren

Paul Meeus: om te zeggen dat onze fractie zal tegen stemmen.

Eva Houet: wij stemmen ook tegen.

An Van Tornout: ik stem ook tegen.

Peter Reniers: onthouding.

Francis Stijnen: onthouding meneer Reniers, tegen Vlaams Belang, tegen Open VLD en tegen An Van Tornout.

Alle andere raadsleden akkoord? Ja. Oké.

Samenvatting

De gemeenteraad hecht zijn goedkeuring aan de aanpassingen aan het retributiereglement op het parkeren.

De gemeenteraad hecht zijn goedkeuring aan het invoeren van betalend parkeren op de parkings aan het station, en het toelaten van de 'parkeerkaart voor treingebruikers' op deze parkings.

De gemeenteraad hecht zijn goedkeuring aan de aanpassingen aan de bewonerszones.

De gemeenteraad hecht zijn goedkeuring aan het opheffen van het vorige retributiereglement op het parkeren, goedgekeurd op de gemeenteraad van 7 november 2011.

Motivering

Feiten en context

Op 9 januari 2012 werd door de Vlaamse Overheid – Agentschap voor Binnenlands bestuur een schorsingsbesluit genomen voor wat betreft het artikel 1 in het retributiereglement op het parkeren, goedgekeurd door de gemeenteraad van 7 januari 2011. De schorsing verwijst naar een administratieve vergissing in artikel 1, dat dan ook wordt aangepast in bijgevoegd besluit.

De parkings aan het station worden mee opgenomen in de zone met betalend parkeren. Het betalend parkeren op deze parkings gaat in, wanneer de overeenkomst hiervoor tussen NMBS en de Stad is goedgekeurd op een volgende gemeenteraad en wanneer de parkeerautomaten op het betrokken terrein in werking zijn.

Juridische grond

- De bepalingen van het Gemeentedecreet.
- Ministerieel Besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.

Argumentatie

Een aanpassing aan het retributiereglement op het parkeren is noodzakelijk om de gewenste wijzigingen in voege te laten gaan.

Besluit

De gemeenteraad hecht zijn goedkeuring aan het aangepaste retributiereglement op het parkeren.

Retributie op het parkeren:

Artikel 1

Met ingang vanaf heden tot en met 31 december 2013 wordt ten behoeve van de stad een retributie ingesteld voor het parkeren van een motorvoertuig binnen de zone betalend parkeren en op de parkeerplaatsen met parkeerverbod uitgezonderd bewoners. De zone betalend parkeren wordt afgebakend door zoneborden en bestaat uit de volgende straten:

Korte Gasthuisstraat, Gasthuisstraat, Herentalsstraat, Druivenstraat, Graatakker, Otterstraat, Patersstraat, Baron Frans Du Fourstraat, Zegeplein, Warandestraat, 't Muurke, Renier Sniedersstraat, Sint-Antoniusstraat, Korte Begijnenstraat, Gemeentestraat, De Merodelei, Victoriestraat, Deken Adamstraat, Dierckxstraat, Stationstraat, Beekstraat, Pieter De Nefstraat, Molenstraat, Kerkstraat, Corbeelstraat, Kerkplein, Wezenstraat, Begijnenstraat, Kasteeldreef, Broederstraat, Kasteelplein, Kasteeldreef, Leopoldstraat, Fabriekstraat, Vianenstraat, Vogelzang, Grote Markt, Driezenstraat, Hofpoort. Parking Muylenberg, Veldstraat, Sint-Jozefstraat.
--

Parking Patersstraat, Parking Lindekenstraat, Parking Loechtenberg, Parking Kongoplein, Parking Hannuit, Bareelstraat, Prinsessenstraat, Rubensstraat tussen Eigenaarsstraat en Apostoliekenstraat, Korte Vianenstraat, Apostoliekenstraat, Eigenaarsstraat, Patriottenstraat, Jacob Smitsstraat, Emiel Verreesstraat, Vlamingenstraat, Heilig Hartstraat, Kruishuisstraat, Spoorwegstraat, Hannuitstraat, Begijnendreef, Beukstraat, Kastanjestraat, Eikstraat, Lindestraat, Sint Beggaplein, Meirstraat, Wouwerstraat, Oude Vaartstraat, Koning Albertstraat, Vredestraat, Lindekenstraat, Nieuwstad, Nijverheidsstraat, Schoolstraat, Klinkstraat, Akkerpad, Bentelstraat, Kwakkelstraat tussen Otterstraat en Kerkhofweg, Lillokenstraat, Draaiboomstraat, Maaldersstraat, Hofstraat, Mermansstraat, Korte Mermansstraat, Korte Veldstraat, Hendrik Conscienscestraat, Nonnenstraat, Grimstedestraat.

Koningin Elisabethlei, Sint Pietersstraat, Driekuilenstraat, Beirenmolenstraat, Groenplein, Gasstraat, Korte Albertstraat.

Hollandsestraat, Jachthoornstraat, Valkeniersstraat, Veldekenstraat, Tichelarijstraat, Mattenstraat, Guldensporenlei, Nieuwe Kaai van Guldensporenlei tot Karel Oomsstraat, Harmoniestraat, Antoine Coppenslaan, Karel Oomsstraat, Diksmuidestraat, Prinsenstraat, Gildenstraat, Tramstraat van Prinsenstraat tot Lodewijk De Koninckstraat, Onze-Lieve-Vrouwstraat, Kadasterstraat, Zandstraat, Peter Benoitstraat, Duinenstraat, Tuinstraat.

Steenweg op Gierle van Spoorwegstraat tot Ring, Jozef Simonslaan, Boerenkrijglaan, Korenbloemstraat, Pater Verschuerenstraat, Koningslaan, Klaproosstraat, Meibloemstraat, Voldersstraat, Gierledreef, Nieuwe Erven, Lokerenstraat, Boomstraat, Bergstraat, Volksplein, Campus Blairon, Kroonstraat, Bevrijdingsstraat, Lotelingenstraat, Verbindingsstraat, Racingstraat, Albertaplein, Swat Engelenstraat, Unionstraat, Excelsiorstraat, Soldatenpad.

Stationsparking (met inrit via Renier Sniedersstraat), stationsparking (met inrit via Guldensporenlei) en stationsparking (met inrit via de Merodelei).

De retributie geldt per motorvoertuig.

De retributie kan voldaan worden door:

- het gebruik van een geldige gemeentelijke parkeerkaart.
- of te kiezen voor Tarief 1.
- of te kiezen voor Tarief 2.

Voor wat betreft de stationsparkings, gaat het retributiereglement in vanaf het moment dat de overeenkomst tussen de Stad en NMBS-holding wordt goedgekeurd door de gemeenteraad en wanneer de parkeerautomaten op het betrokken terrein in werking zijn.

Artikel 2: Gemeentelijke parkeerkaart

De gemeentelijke parkeerkaart wordt uitgereikt volgens de bepalingen van het 'Reglement van intern bestuur voor de uitreiking van de gemeentelijke parkeerkaart'.

Het gebruik en de retributie gevestigd op de aflevering van de verschillende modellen gemeentelijke parkeerkaarten, dient in overeenstemming te zijn met de volgende bepalingen:

Artikel 2.1: gemeentelijke parkeerkaart doelgroep werknemers, werkgevers en zelfstandigen, hier verder 'werkerskaart' genoemd

Er wordt een retributie gevestigd op de aflevering van een 'werkerskaart'. In afwijking van artikels 3 en 4 kunnen bestuurders die houder zijn van een geldige 'werkerskaart', mits voorlegging van deze kaart op een zichtbare plaats, zonder verdere betaling van parkeerretributies parkeren op parkeerplaatsen op de hiervoor toegewezen parkings.

Het bedrag van de retributie voor het afleveren van een 'werkerskaart' wordt vastgesteld als volgt: €20,00 per maand of €200,00 voor een jaar.

Er wordt een overgangsregeling voorzien voor de personen die recentelijk een jaarabonnement kochten aan de prijs van €250,00:

Per 4 maanden dat het abonnement nog geldig is na 1 januari 2012, wordt 1 maand gratis gebruik van de werkerskaart aangeboden. Dit gebeurt door de verlenging van de einddatum van het bestaande abonnement, of het verlengen van de termijn van het nieuwe abonnement in het geval dat een jaarabonnement wordt aangekocht.

Het tijdelijk gratis gebruik van de werkerskaart, zoals hierboven omschreven, wordt éénmalig toegekend, en dit op het moment dat het jaarabonnement afloopt.

De overgangsregeling beperkt de termijn van het gratis gebruik van de werkerskaart tot maximum 2 maanden (= 2 keer 4 maanden geldigheid na 1 januari 2012).

Er wordt geen overgangsregeling voorzien voor de maandabonnementen.

Een bijkomend recht van €4,00 is verschuldigd voor het bekomen van een duplicaat, ongeacht de reden van aflevering ervan.

De retributie valt ten laste van de titularis.

Het bedrag van de retributie wordt betaald aan de stadsontvanger of zijn aangestelde bij het afleveren van de parkeerkaart.

Tot en met 31 december 2013 worden de kaarten afgeleverd door Apcoa, in opdracht van het gemeentebestuur.

De 'werkerskaart' is enkel geldig voor de 2 motorvoertuigen waarvan de nummerplaat op de kaart vermeld is.

De 'werkerskaart' is geldig op alle dagen van de week, zonder parkeerdurbeperking.

De 'werkerskaart' is geldig op de volgende toegewezen parkings:

- parking Hannuitstraat
- parking Patersstraat
- parking Lindekensstraat
- parking Loechtenberg
- parking Muylenberg
- parking Kongoplein

Artikel 2.2: gemeentelijke parkeerkaart doelgroep verzorgers, hier verder 'verzorgerskaart' genoemd

In afwijking van artikels 3 en 4 kunnen bestuurders die houder zijn van een geldige 'verzorgerskaart', mits voorlegging van deze kaart op een zichtbare plaats, gratis parkeren in de straten:

- in de zone waar de retributie op het parkeren in Turnhout geldt.
- waar het parkeren voorbehouden is voor de houders van een gemeentelijke parkeerkaart.

De 'verzorgerskaart' wordt gratis afgeleverd.

Een bijkomend recht van €4,00 is verschuldigd voor het bekomen van een duplicaat, ongeacht de reden van de aflevering ervan.

De retributie valt ten laste van de titularis.

Het bedrag van de retributie wordt betaald aan de stadsontvanger of zijn aangestelde bij het afleveren van de parkeerkaart.

Tot en met 31 december 2013 worden de kaarten afgeleverd door APCOA in opdracht van het gemeentebestuur.

De 'verzorgerskaart' is enkel geldig voor het motorvoertuig waarvan de nummerplaat op de kaart vermeld is.

De 'verzorgerskaart' is geldig op alle dagen van de week.

De 'verzorgerskaart' is geldig voor een maximum parkeerdur van 1 uur per locatie.

De 'verzorgerskaart' is geldig in de gehele zone waar de retributie op het parkeren te Turnhout geldt.

Artikel 2.3: bewonerskaart

Er wordt een retributie gevestigd op de aflevering van een bewonerskaart. In afwijking van artikel 3 en 4 kunnen bestuurders die houder zijn van een geldige bewonerskaart, mits voorlegging van deze op een zichtbare plaats, zonder verder betaling van parkeerretibuties parkeren binnen de toegewezen bewonerszone.

Het bedrag van de retributie voor aflevering van een bewonerskaart wordt vastgesteld als volgt: gratis voor de eerste kaart, €125,00 voor een tweede kaart.

Een bijkomend recht van €4,00 is verschuldigd voor het bekomen van een duplicaat, ongeacht de reden van de aflevering ervan.

De retributie valt ten laste van de titularis.

Het bedrag van de retributie wordt betaald aan de stadsontvanger of zijn aangestelde bij het afleveren van de parkeerkaart.

Tot en met 31 december 2013 worden de kaarten afgeleverd door Apcoa in opdracht van het gemeentebestuur.

De bewonerskaart is geldig voor het motorvoertuig waarvan de nummerplaat op de kaart vermeld is.

De bewonerskaart is geldig op alle dagen van de week, zonder parkeerdurbeperking.

Voor wat betreft de bewonerszones A, B, C, D, E en G is de bewonerskaart enkel geldig in de straten van de haar toegewezen bewonerszone, volgens de onderstaande tabel.

Voor wat betreft de bewonerszone F is de bewonerskaart geldig in de straten van de bewonerszones A, B, C, D en F, zoals vermeld in onderstaande tabel.

Bewonerszone	Straten
A	Parking Hannuitstraat, Zegeplein, Warandestraat, 't Muurke, Renier Sniedersstraat, Sint Antoniusstraat, Gemeentestraat, Leopoldstraat, Wezenstraat, Kasteeldreef, Kasteelstraat, Kasteelplein, Broedersstraat, Hannuitstraat, Begijnenstraat, Begijnendreef, Beukstraat, Kastanjestraat, Eikstraat, Lindestraat, Sint Beggaplein, Meirstraat, Wouwerstraat, Oude Vaartstraat, Koning Albertstraat, Korte Albertstraat, Korte Begijnenstraat, Gasstraat, Groenplein,

	Sint Pieterstraat, Driekuilenstraat, Beirenmolenstraat, Koningin Elisabethlei, Begijnhof, Jacobsmarkt, stationsparkings.
B	Parking Patersstraat, Parking Lindekensstraat, Patersstraat, Baron Frans Du Fourstraat, Vredestraat, Lindekensstraat, Nieuwstad, Nijverheidsstraat, Schoolstraat, Klinkstraat, Akkerpad, Bentelstraat.
C	Parking Muylenberg, Herentalsstraat, Druivenstraat, Graatakker (tussen Herentalsstraat en Duifhuisstraat), Otterstraat, Deken Adamsstraat, Beekstraat, Pieter De Nefstraat, Fabriekstraat, Veldstraat, Sint Jozefstraat, Apostolijkenstraat (tussen Eigenaarstraat en Graatakker), Kwakkelstraat (tussen Otterstraat en Kerkhofweg), Raamveld, Lillokensstraat, Draaiboomstraat, Maaldersstraat, Hofstraat, Mermansstraat, Korte Mermansstraat (tussen Mermansstraat en Grimstedestraat), Korte Veldstraat, Hendrik Consciencestraat, Nonnenstraat, Grimstedestraat.
D	Parking Loechtenberg, Korte Gasthuisstraat, de Merodelei (tussen Gasthuisstraat en Stationstraat), Victoriestraat, Dierckxstraat, Molenstraat, Kerkstraat, Corbeelstraat, Kerkplein, Vianenstraat, Vogelzang, Rubensstraat (tussen Eigenaarsstraat en Apostolijkenstraat), Korte Vianenstraat, Apostolijkenstraat (tussen Rubensstraat en Eigenaarsstraat), Eigenaarsstraat, Patriottenstraat, Jacob Smitsstraat, Emiel Verreesstraat, Vlamingenstraat, Heilig Hartstraat, Kruishuisstraat, Spoorwegstraat (tussen de Merodelei en Patriottenstraat).
E	Stationstraat, de Merodelei (tussen Stationstraat en Onze-Lieve-Vrouwstraat), Bareelstraat, Prinsessenstraat, Hollandsestraat, Jachthoornstraat, Valkeniersstraat, Veldekensstraat, Tichelarijstraat, Mattenstraat, Guldensporenlei, Nieuwe Kaai (van Guldensporenlei tot Karel Oomsstraat), Harmoniestraat, Karel Oomsstraat, Diksmuidestraat, Prinsenstraat, Gildenstraat, Tramstraat, Onze-Lieve-Vrouwstraat, Kadasterstraat, Zandstraat (van Kadasterstraat tot Onze-Lieve-Vrouwstraat), Peter Benoitstraat, Duinenstraat, Tuinstraat, Parking Kongoplein, Antoine Coppenslaan, stationsparkings.
F	Driezenstraat, Hofpoort, Grote Markt, Gasthuisstraat.
G	De Merodelei (tussen Onze-Lieve-Vrouwstraat en Steenweg op Antwerpen), Steenweg op Gierle (van Spoorwegstraat tot Ring), Jozef Simonslaan, Boerenkrijglaan, Korenbloemstraat, Pater Verschuierenstraat, Koningslaan, Klaproosstraat, Meibloemstraat, Voldersstraat, Steenweg Op Antwerpen (van Lokerenstraat tot Ring), Gierledreef, Nieuwe Erven, Lokerenstraat, Boomstraat, Bergstraat, Volksplein, Zandstraat (van Onze-Lieve-Vrouwstraat tot Lokerenstraat), Campus Blairon, Kroonstraat, Bevrijdingsstraat, Lotelingenstraat, Verbindingsstraat, Racingstraat, Albertaplein, Swat Engelenstraat, Unionstraat, Excelsiorstraat, Soldatenpad, Oud-Strijderslaan.

Adressen die recht geven op het bekomen van een bewonerskaart:

- zijn gelegen in de straten van de haar toegewezen bewonerszone.
- zijn gelegen in de straten buiten de toegewezen bewonerszones, maar die volgens de beslissing van het college van burgemeester en schepenen, in aanmerking komen voor het verkrijgen van een bewonerskaart.

Artikel 2.4: gemeentelijke parkeerschijf 'Turnhouts Kwartiertje'

In afwijking van artikels 3 en 4 kan, mits geldige voorlegging van de gemeentelijke parkeerschijf 'Turnhouts Kwartiertje' elk motorvoertuig voor een periode van maximum een kwartier, gratis parkeren binnen de zone betalend parkeren.

De parkeerschijf mag niet op éénzelfde plaats meerdere malen achter elkaar gebruikt worden, noch verenigd worden met een parkeerticket of -kaart. Indien dit wel het geval is, wordt op dat ogenblik de gemeentelijke parkeerschijf 'Turnhouts Kwartiertje' als niet geldig beschouwd en zal 'Tarief 2' van artikel 4 worden aangerekend.

De gemeentelijke parkeerschijf kost €1,00.

De retributie valt ten laste van de titularis.

Het bedrag van de retributie wordt betaald aan de stadsontvanger of zijn aangestelde bij het afleveren van de parkeerkaart.

Tot en met 31 december 2013 worden de kaarten afgeleverd door Apcoa in opdracht van het gemeentebestuur.

Artikel 2.5: Gemeentelijke parkeerkaart voor autodelen

De door het gemeentebestuur van Turnhout erkende vereniging voor autodelen, kan gratis een gemeentelijke parkeerkaart voor autodelen krijgen, en dit voor elk voertuig dat een standplaats heeft in Turnhout, of voor een vervangwagen van deze.

Mits voorleggen van deze kaart op een zichtbare plaats kunnen deze autodeelvoertuigen, in afwijking van artikels 3 en 4, gratis parkeren in de zone waar de retributie op het parkeren in Turnhout geldt.

De gemeentelijke parkeerkaart voor autodelen is enkel geldig voor het motorvoertuig waarvan de nummerplaat op de kaart vermeld is.

De gemeentelijke parkeerkaart voor autodelen is geldig op alle dagen van de week, zonder parkeerduurbepanking.

Artikel 2.6: gemeentelijke parkeerkaart voor voertuigen van openbaar nut

In afwijking van artikels 3 en 4, kan elk voertuig van openbaar nut, mits geldige voorlegging van de gemeentelijke parkeerkaart voor voertuigen van openbaar nut, gratis parkeren binnen de gehele zone waar de retributie op het parkeren in Turnhout geldt.

De gemeentelijke parkeerkaart voor voertuigen van openbaar nut wordt gratis afgeleverd.

De gemeentelijke parkeerkaart voor voertuigen van openbaar nut is geldig in het kalenderjaar waarvan het jaartal vermeld is op de kaart.

De gemeentelijke parkeerkaart voor voertuigen van openbaar nut is geldig op alle dagen van de week, zonder parkeerduurbepanking.

Artikel 2.7: tijdelijke gemeentelijke parkeerkaart

Er wordt een retributie gevestigd op de aflevering van een tijdelijke gemeentelijke parkeerkaart. In afwijking van artikel 3 en 4, kan elk voertuig van openbaar nut, mits geldige voorlegging van de tijdelijke gemeentelijke parkeerkaart, gratis parkeren binnen de gehele zone waar de retributie op het parkeren in Turnhout geldt.

De tijdelijke gemeentelijke parkeerkaart wordt gratis afgeleverd.

De tijdelijke gemeentelijke parkeerkaart kan in het geval van hoogdringendheid afgeleverd worden door de politie. In dit geval is de parkeerkaart gedurende maximum twee dagen geldig, en dit te beginnen op de dag van de aflevering van de kaart.

De tijdelijke gemeentelijke parkeerkaart is enkel geldig voor het motorvoertuig waarvan de nummerplaat op de kaart vermeld is.

De tijdelijke gemeentelijke parkeerkaart is slechts geldig gedurende de periode die vermeld staat op de kaart.

De tijdelijke gemeentelijke parkeerkaart is slechts geldig op de plaats die vermeld staat op de kaart.

Artikel 2.8: gemeentelijke parkeerkaart 'Bezoekerskaart'

Er wordt een retributie gevestigd op de aflevering van een bezoekerskaart. In afwijking van artikels 3 en 4 kan, mits geldige voorlegging van de gemeentelijke parkeerkaart 'bezoekerskaart', elk motorvoertuig gratis parkeren binnen de toegewezen bewonerszone, overeenkomstig de zones zoals opgesomd in artikel 2.3.

Het bedrag van de retributie van een bezoekerskaart wordt vastgelegd zoals voorzien in volgende tabel:

Groep	Voorwaarde	Tarief	Parkeerduur per kaart
Per domicilie binnen de betaalzone.	Niet in het bezit van een bewonerskaart.	100 kaarten gratis.	1 uur.
	Met attest van zorgverzekering.	100 kaarten gratis.	1 uur.

Het aantal gratis kaarten per adres is niet cumulatief.

De toekenning van de parkeerkaarten voor bewoners gebeurt op basis van domicilie. Bewoners die gebruik maken van het aanbod van de bezoekerskaart omdat ze geen bewonerskaart bezitten, komen binnen een termijn van 12 maanden niet meer in aanmerking voor een bewonerskaart.

De retributie valt ten laste van de titularis.

Het bedrag van de retributie wordt betaald aan de stadsontvanger of zijn aangestelde bij het afleveren van de parkeerkaart.

De bezoekerskaart is geldig op alle dagen van de week, en dit telkens voor een maximum duur van 1 uur.

Iedere bezoekerskaart is slechts 1 keer geldig. De kaart wordt ontwaard door het verwijderen van de kraslaag die de datum en het uur van het parkeren aanduidt.

De bezoekerskaart maakt een vermelding van: een uniek nummer, het parkeermoment (datum, uur), de bewonerszone waarbinnen ze geldig is.

De bezoekerskaart is enkel geldig op de datum en uur dat door middel van krassen aangeduid is. Per kaart mag er slechts 1 datum en uur door middel van krassen aangeduid worden, zoniet is de kaart ongeldig.

De bezoekerskaart is enkel geldig in de straten van de haar toegewezen bewonerszone, volgens de tabel in artikel 3.3.

Artikel 2.9 Parkeerkaart voor treingebruikers

In afwijking van artikels 3 en 4 kunnen bestuurders die houder zijn van een geldige 'parkeerkaart voor treingebruikers', mits voorlegging van deze kaart op een zichtbare plaats, zonder verdere betaling van parkeerretributies parkeren op parkeerplaatsen op de hiervoor toegewezen parkings.

NMBS-holding is verantwoordelijk voor het afleveren van de parkeerkaart voor treingebruikers.

De parkeerkaart voor treingebruikers is geldig op alle dagen van de week, zonder parkeerduurbepanking, en dit slechts op de volgende toegewezen parkings:

- stationsparking met inrit langs Guldensporenlei.
- stationsparking met inrit langs Renier Sniedersstraat.
- stationsparking met inrit langs De Merodelei.

Artikel 3: TARIEF 1

Artikel 3.1: keuze TARIEF 1

De bestuurder, of wanneer deze niet gekend is, de eigenaar van het motorvoertuig, die binnen de zone betalend parkeren geparkeerd staat, en dit tijdens de geldende periode, kan kiezen voor tarief 1.

Artikel 3.2: betalingsbewijzen TARIEF 1:

De retributie volgens tarief 1 dient vooraf gekweten te worden: door SMS-betaling via gsm, of door het aankopen van een parkeerticket aan een parkeerautomaat door middel van het inschuiven van muntstukken.

Het retributiebedrag, de toegelaten parkeertijd en de betaalperiode waarin Tarief 1 geldt, is bepaald in artikel 3.3. Deze informatie dient aangeduid op de parkeerautomaat.

Een parkeerticket is geldig zolang het eindtijdstip niet gepasseerd is. Het eindtijdstip van de toegelaten parkeertijd dient aangeduid op het parkeerticket.

Bij niet functioneren van de dichtstbijzijnde parkeerautomaat, dient de parkeerschijf gelegd volgens de wettelijke bepalingen.

Artikel 3.3: zones, bedragen, parkeertijd en betaalperiode TARIEF 1

De geldende betaalperiodes zijn verdeeld in zones, zoals weergegeven in volgende tabel.

In de volgende tabel is per betalingszone weergegeven:

- A: de overeenkomstige straten.
- B: maximum toegelaten duur van de parkeerbeurt.
- C: retributiebedrag.
- D: periode waarin betalend parkeren geldt.

Het gebruik van een gratis parkeerticket, zoals in de onderstaande tabel omschreven onder 'C', is niet verenigbaar met een betaald parkeerticket noch met een gemeentelijke parkeerkaart.

Betalingszone 2:

A – Korte Gasthuisstraat (tussen Gasthuisstraat en Deken Adamsstraat), Otterstraat (tussen Grote Markt en Bentelstraat), Patersstraat, Renier Sniedersstraat, De Merodelei (tussen Gasthuisstraat en Stationstraat), Victoriestraat, Warandestraat, Gemeentestraat, Sint Antoniusstraat.

B – maximum parkeerduur van 2 uur.

C – 30' gratis met parkeerticket via parkeerautomaat.

– 1^{ste} uur parkeren aan €2 per uur, met een minimum inworp van €0,20.

– 2^{de} uur parkeren aan €3 per uur.

D – maandag tot en met zaterdag, van 9u tot 18u.

Betalingszone 3:

A - Herentalsstraat, Druivenstraat (tussen Herentalsstraat en Beekstraat), Graatakker tussen Herentalsstraat en huisnummer 87), Baron Du Fourstraat (tussen Grote Markt en Schoolstraat), Deken Adamstraat, Dierckxstraat, Stationstraat, Beekstraat, Pieter De Nefstraat, Molenstraat, Kerkstraat, Corbeelstraat, Kerkplein, Korte Gasthuisstraat (tussen Deken Adamstraat en Eigenaarsstraat), Otterstraat (tussen Bentelstraat en Steenweg op Mol), Begijnenstraat, Zegeplein, Korte Begijnenstraat, Hannuitstraat, Guldensporenlei (tussen Tichelarijstraat en Renier Sniedersstraat), De Merodelei (tussen Steenweg op Antwerpen en Stationstraat), Vlamingenstraat, Heilig Hartstraat, Jacob Smitsstraat, Kruishuisstraat (tussen Molenstraat en Jacob Smitsstraat), Driezenstraat, stationsparkings (met inritten via Renier Sniedersstraat, Guldensporenlei en de Merodelei).

B – maximum parkeerduur van 2 uur.

C – 15' gratis met parkeerticket via parkeerautomaat.

– 1^{ste} uur parkeren aan €1,80 per uur, met een minimum inworp van €0,20.

– 2^{de} uur parkeren aan €1,80 per uur.

D – maandag tot en met zaterdag, van 9u tot 18u.

Betaalzone 4:

A – Parking Muylenberg, Parking Loechtenberg, Parking Patersstraat, Parking Lindekenstraat, Parking Hannuit, Sint-Jozefstraat.

B – maximum parkeerduur onbeperkt.

C – 15' gratis met parkeerticket via parkeerautomaat.

- 1^{ste} uur parkeren aan €1,80 per uur, met een minimum inworp van €0,20.
- 2^{de} uur parkeren aan €1,60 per uur.
- 3^{de} uur parkeren aan €1,40 per uur.
- 4^{de} uur parkeren aan €1,20 per uur.
- Dagtarief: €6

D – maandag tot en met zaterdag, van 9u tot 18u.

Betalingszone 5:

A – Bareelstraat, Prinsessenstraat, Rubensstraat (tussen Eigenaarsstraat en Apostolijkenstraat), Korte Vianenstraat, Apostolijkenstraat, Eigenaarsstraat, Patriottenstraat, Emiel Verreesstraat, Kruishuisstraat (tussen Patriottenstraat en Jacob Smitsstraat), Begijnendreef, Beukstraat, Kastanjestraat, Eikstraat, Lindestraat, Sint Beggaplein, Meirstraat, Wouwerstraat, Oude Vaartstraat, Koning Albertstraat, Vredestraat, Nieuwstad, Nijverheidsstraat, Baron Frans Du Fourstraat (tussen Schoolstraat en Vredestraat) Schoolstraat, Klinkstraat, Akkerpad, Bentelstraat, Kwakkelstraat, Lillokenstraat, Draaiboomstraat, Maalderstraat, Hofstraat, Mermansstraat, Korte Mermansstraat (tussen Mermansstraat en Grimstedestraat), Korte Veldstraat, Hendrik Conscienscestraat, Nonnenstraat, Grimstedestraat, Veldstraat, Druivenstraat (tussen Beekstraat en Mermansstraat),

Koningin Elisabethlei, Sint Pietersstraat, Driekuilenstraat, Beirenmolenaarstraat, Groenplein, Gasstraat, Korte Albertstraat.

Hollandsestraat, Jachthoornstraat, Valkeniersstraat, Veldekenstraat, Tichelarijstraat, Mattenstraat, Guldensporenlei (tussen Tichelarijstraat en Nieuwe Kaai), Nieuwe Kaai (tussen Guldensporenlei en Karel Oomsstraat), Harmoniestraat, Kongoplein, Antoine Coppenslaan, Karel Oomsstraat, Diksmuidestraat, Prinsenstraat, Gildenstraat, Tramstraat, Onze-Lieve-Vrouwstraat, Kadasterstraat, Zandstraat (tussen Kadasterstraat en Onze-Lieve-Vrouwstraat), Peter Benoitstraat, Duinenstraat, Tuinstraat.

B – maximum parkeerduur van 5 uur.

C – 15' gratis met parkeerticket via parkeerautomaat.

- Parkeren aan €0,60 per uur met minimum inworp van €0,20.

D – maandag tot en met zaterdag, van 9u tot 18u.

Betalingszone 6:

A – Zandstraat (tussen Onze-Lieve-Vrouwstraat en Lokerenstraat), Steenweg op Gierle (tussen Spoorwegstraat en de Ring), Jozef Simonslaan, Boerenkrijglaan, Korenbloemstraat, Pater Verschuierenstraat, Koningslaan, Klaproosstraat, Meibloemstraat, Voldersstraat, Gierledreef, Nieuwe Erven, Lokerenstraat, Boomstraat, Bergstraat, Volksplein, Kroonstraat, Bevrijdingsstraat, Lotelingenstraat, Verbindingsstraat, Racingstraat, Albertaplein, Swat Engelenstraat, Unionstraat, Excelsiorstraat, Soldatenpad.

B – maximum parkeerduur van 5 uur.

C – 15' gratis met parkeerticket via parkeerautomaat.

- parkeren aan €0,60 per uur met minimum inworp van €0,20.

D – maandag tot en met vrijdag, van 9u tot 18u.

Artikel 4: TARIEF 2

Artikel 4.1: keuze TARIEF 2

De bestuurder, of wanneer deze niet gekend is als de eigenaar van het voertuig, die geparkeerd staat binnen de zone betalend parkeren, wordt geacht te kiezen voor Tarief 2, indien op het ogenblik van nazicht door de bevoegd controleur er NIET aan één van de volgende voorwaarden voldaan wordt:

- er wordt bij een parkeerbeurt binnen de betaalzone een gemeentelijke parkeerkaart gebruikt, conform de bepalingen van artikel 2.
- er wordt bij een parkeerbeurt binnen de betaalzone, waarvoor de automaten en de betaalperiode gelden, op een geldige wijze het Tarief 1 gehanteerd, conform de bepalingen van artikel 3.

Artikel 4.2: betalingswijzen TARIEF 2

De retributie volgens Tarief 2 kan gekweten worden door het aankopen van een parkeerticket aan een parkeerautomaat door middel van het inschuiven van muntstukken; dit op de wijze zoals aangeduid op de

parkeerautomaat, en dit zodra de parkeerplaats wordt ingenomen. Dit parkeerbiljet wordt door de bestuurder geldig gemaakt op het ogenblik dat hij/zij het op een zichtbare plaats op zijn/haar motorvoertuig heeft aangebracht. Het tarief en de maximum parkeerduur dienen aangeduid op de parkeerautomaat.

De retributie volgens Tarief 2 dient, bij het ontbreken van een geldig gemaakt parkeerticket op het ogenblik van het parkeren, betaald te worden binnen de 5 dagen na verzending of overhandiging van een factuur tot betaling van de verschuldigde retributie en overeenkomstig de modaliteiten zoals vermeld op de factuur.

Artikel 4.3: bedrag en parkeerperiode TARIEF 2

Tarief 2 bedraagt:

§1 voor een parkeerbeurt in de zone waar de parkeerautomaten dienen gebruikt te worden: €20,00 voor de parkeerperiode tussen 9.00 uur en 18.00 uur.

§2 voor een voertuig dat geparkeerd staat binnen de zone voor betalend parkeren en dit niet op een onder §1 bedoelde plaats: €20,00.

Artikel 5: aanmaning

In geval van niet betaling van de verschuldigde retributie Tarief 2 wordt een aanmaningsprocedure opgestart. Bij niet betaling van Tarief 2 na de eerste aanmaning, wordt bij het verzenden van de tweede aanmaning een bijkomende administratieve vergoeding aangerekend.

Het bedrag van de bijkomende administratieve vergoeding bedraagt €10,00.

Artikel 6: zichtbare plaats

Het parkeerticket, de parkeerschijf of de gemeentelijke parkeerkaart moet door de bestuurder zichtbaar achter de voorruit van het voertuig worden aangebracht of als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig.

Artikel 7: mindervaliden

De bepalingen van deze verordening zijn niet van toepassing op de voertuigen gebruikt door personen met een handicap, voor zover de speciale kaart zoals bedoeld in artikel 27-4 van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer, zichtbaar achter de voorruit aangebracht ligt of als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig, en dit in de straten zoals opgesomd in het artikel 3.3.

Artikel 8

Op zon- en wettelijke feestdagen en ook op 11 juli moet er niet betaald worden in de zone betalend parkeren.

Artikel 9

De betaling van de retributie geeft geen aanleiding tot enig ander recht of tot bewaargeving. Het parkeren gebeurt op eigen risico.

De gebruiker zal geen bezwaar kunnen indienen wanneer hij, niettegenstaande het betalen van de retributie, toch niet kan parkeren om een reden, vreemd aan de wil van het bestuur, in geval van uitvoering van werken, of in geval van verplichte evacuatie van de voertuigen op bevel van de politie.

Artikel 10

Het vorige retributiereglement op het parkeren wordt met invoering van dit retributiereglement op het parkeren, opgeheven.

Financiële gevolgen

De financiële gevolgen zijn vervat in de concessierekening met APCOA.

De gemeenteraad stemt met 18 stemmen op 31 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Astrid Wittebolle – schepenen; de heer Karel De Busser, de heer Luc Debondt, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx, de heer Tom Daniëls en mevrouw Tine De Wilde - raadsleden.

Er waren 13 neen stemmen nl. van de heer Pierre Gladiné, de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Jan Maes, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels, de heer Renaat Decoster, de heer Peter Reniers, mevrouw An Van Tornout - raadsleden

Opvolging

Origineel

Wegen, groen & mobiliteit

Kopie

Politiepost Turnhout, Apcoa, NMBS, preventiedienst

004. Goedkeuring te hechten aan de gewijzigde flankerende maatregelen bij de concessieovereenkomst tussen de Stad en Vinci.

Paul Meeus: ja burgemeester hier willen wij ons op onthouden.

Eva Houet: wij gaan ons tevens onthouden. Wij zijn wel blij dat er terug geparkeerd kan worden maar wij hebben nog onze bedenkingen over het financieel plaatje.

Peter Reniers: onthouding.

Francis Stijnen: onthouding van Vlaams Belang, meneer Reniers en van Open VLD. De andere raadsleden akkoord? Ja.

Samenvatting

De flankerende maatregelen bij de concessieovereenkomst voor de exploitatie van de ondergrondse parking de Warande worden aangepast.

Motivering

Voorgeschiedenis

Op 20 april 2006 besliste het college van burgemeester en schepenen om de concessie van openbare werken betreffende de bouw en de exploitatie van een ondergrondse parking aan het cultureel centrum De Warande toe te wijzen aan de Tijdelijke Handelsvereniging bestaande uit: Vinci Park nv, MBG, Van de Heyning nv.

Op 3 december 2007 hechtte de gemeenteraad goedkeuring aan de concessieovereenkomst betreffende de bouw en de exploitatie van een ondergrondse parkeergarage aan het cultureel centrum 'De Warande' te Turnhout.

Op 30 november 2009 besliste het college van burgemeester en schepenen om de flankerende maatregelen bij de concessieovereenkomst op het straatparkeren uit te voeren. Hierdoor wordt het rotatieparkeren in de Warande-omgeving afgeschaft. De parkeerplaatsen worden voorbehouden voor houders van een gemeentelijke parkeerkaart.

In de begeleidingscommissie werd overeen gekomen om in de flankerende zone Patersstraat wel betalend parkeren toe te laten, mits een financiële compensatie. Deze compensatie valt vanaf 2012 volledig binnen de nieuwe compensatie van maatregel 1 in de flankerende maatregelen.

Op 7 november 2011 hechtte de gemeenteraad goedkeuring aan het nieuwe parkeerbeleid betreffende het betalend straatparkeren, waarbij opnieuw betalend parkeren mogelijk is in de Warande-omgeving.

Feiten en context

De bestaande flankerende maatregelen zijn niet meer volledig te stroken met de nieuwe parkeerregeling op straat. In onderhandeling met Vinci werden de bestaande flankerende maatregelen aangevuld en aangepast.

De concessieovereenkomst zelf blijft behouden.

Argumentatie

De gewijzigde parkeerregeling op straat moest afgestemd worden met de flankerende maatregelen bij de concessieovereenkomst met Vinci, zodat er opnieuw een juiste compensatie voorzien wordt voor de periode 2012-2014.

Besluit

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan de aanpassingen in de flankerende maatregelen bij de "concessieovereenkomst van de exploitatie van een ondergrondse parkeergarage aan het cultureel centrum de Warande".

De bestaande flankerende maatregelen worden aangevuld en aangepast als volgt:

Maatregel 1 wordt voor de periode 2012-2014 vervangen door een compensatie van €212.000 incl. BTW voor de invoering van betalend parkeren op de parking Hannuit, het betalend straatparkeren, gratis avondparkeren en gratis kortparkeren gedurende 30' in de straten binnen wandelafstand van de ondergrondse parking. Het bedrag wordt jaarlijks door de Stad betaald aan Vinci.

Maatregel 3 wordt tijdelijk ingevuld zoals overeengekomen door de begeleidingscommissie. Hierbij betaalt de Stad per trimester €30.000 excl. BTW aan Vinci, voor de huur van maximum 100 parkeerplaatsen in de ondergrondse parking.

Maatregel 5 vervalt voor de periode 2012-2014. Het voorwerp van deze maatregel, betalend parkeren op parking Hannuit, zit immers vevat in maatregel 1.

Maatregel 6 vervalt. De gevangenisparking in de Wezenstraat kan niet meer ingenomen worden.

Financiële gevolgen

Zoals omschreven in het besluit hierboven.

De gemeenteraad stemt met 19 stemmen op 31 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Astrid Wittebolle – schepenen; de heer Karel De Busser, de heer Luc Debondt, de

heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, mevrouw An Van Tornout, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx, de heer Tom Daniëls en mevrouw Tine De Wilde - raadsleden.

Er waren 12 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Jan Maes, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels, de heer Renaat Decoster, de heer Peter Reniers, - raadsleden

Opvolging

Origineel

Wegen, Groen & Mobiliteit

Kopie

Financiële dienst

005. Goedkeuring te hechten aan de motivatie voor het plaatsen van vaste bewakingscamera's op de Grote Markt en verzoek om hiervoor positief advies te geven

Samenvatting

Het College van Burgemeester en Schepenen van de stad Turnhout wil bewakingscamera's plaatsen op de Grote Markt te Turnhout om de veiligheid te verbeteren. De beelden worden gebruikt als ondersteuning voor de politiedispatching, om reactief te bekijken in het kader van het onderzoek naar voordien gepleegde misdrijven en om te bekijken en te gebruiken in een commandopost bij evenementen.

De kopschef gaf in zijn brief met kenmerk 11DK10007 hiervoor reeds een gunstig advies.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd akkoord te gaan met de motivatie voor de plaatsing van de camera's en hierover een positief advies te verlenen.

Motivering

Feiten en context

Op de Grote Markt en in de onmiddellijke omgeving gebeuren er incidenten waarbij de politie ter plaatse moet komen. Om achteraf verdachten te kunnen identificeren wordt er gedacht aan een systeem met bewakingscamera's.

Door het gebruik van de camera's wil de stad de veiligheid op de Grote Markt verbeteren.

Juridische grond

Wet van 21 maart 2007 (BS 31/05/2007) tot regeling van de plaatsing en het gebruik van bewakingscamera's, gewijzigd bij Wet van 12 november 2009 (BS 18/12/2009), hierna genoemd "de camerawet";

KB van 10 februari 2008 (BS 21/02/2008) tot vaststelling van de wijze waarop wordt aangegeven dat er camerabewaking plaats vindt, gewijzigd bij KB van 21 augustus 2009 (BS 25/09/2009);

KB van 02 juli 2008 (BS 15/07/2008) betreffende de aangiften van de plaatsing en het gebruik van bewakingscamera's, gewijzigd bij KB van 27 augustus 2010 (BS 10/09/2010);

Ministeriële omzendbrief van 10 december 2009 (BS 18/12/2009) betreffende de wet van 21 maart 2007 tot regeling van de plaatsing en het gebruik van bewakingscamera's, zoals gewijzigd door de wet van 12 november 2009;

Ministeriële omzendbrief van 13 mei 2011 (BS 20/05/2011) tot wijziging van de Ministeriële omzendbrief van 10 december 2009 betreffende de wet van 21 maart 2007 tot regeling van de plaatsing en het gebruik van bewakingscamera's, zoals gewijzigd door de wet van 12 november 2009;

Wet van 8 december 1992 (BS 18/03/1993) tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de verwerking van persoonsgegevens;

Advies

Aangezien het de plaatsing betreft van vaste bewakingscamera's op een niet-besloten plaats met het oog op bewaking en toezicht moet, ingevolge artikel 5 § 2 van de camerawet, de kopschef van de politiezone worden geraadpleegd en moet de gemeenteraad vervolgens hierover een advies worden gevraagd.

Conform punt 2.2 van de ministeriële omzendbrief van 10 december 2009, werd aan de kopschef een advies gevraagd over de draagwijdte en het type van criminaliteit en delinquentie op de betrokken niet-besloten plaats. Dit advies wordt hierbij aan de gemeenteraad voorgelegd zodat dit in de overwegingen kan worden meegenomen in het gemotiveerde advies van de gemeenteraad.

De kopschef gaf in zijn brief met kenmerk 11DK10007 gunstig advies voor het plaatsen van de camera's op de Grote Markt. Zijn advies wordt in bijlage bij deze beslissing gevoegd.

Argumentatie

Uit allerlei veiligheidsenquêtes blijkt telkens dat criminaliteitspreventie, -bestrijding en verkeersveiligheid gevoelig liggen bij en belangrijk zijn voor de bevolking. Bovendien is er een maatschappelijk draagvlak voor de plaatsing en het gebruik van bewakingscamera's en nummerplaatlezers.

Het College van Burgemeester en Schepenen van de stad Turnhout wil bewakingscamera's plaatsen op de Grote Markt te Turnhout om de veiligheid te verbeteren. De beelden worden gebruikt als ondersteuning voor de politiedispatching, om reactief te bekijken in het kader van het onderzoek naar voordien gepleegde misdrijven en om te bekijken en te gebruiken in een commandopost bij evenementen.

Op alle invalswegen naar de stad ter hoogte van de Ring 13 worden de verplichte pictogrammen aangebracht.

Uit de bijgevoegde veiligheidsanalyse blijkt dat er in het verleden vele feiten werden gepleegd op, en in de directe omgeving van de Grote Markt, die voor openbare overlast hebben gezorgd en die van aard waren dat de openbare rust of veiligheid daadwerkelijk werd verstoord.

De server voor de opslag van de beelden wordt geplaatst in het hoofdcommissariaat van de Politie Regio Turnhout, en de beelden zullen bewaard worden gedurende een periode van maximum 30 dagen. ; dat dit passend en noodzakelijk is. De beelden zullen bekeken worden door de politiediensten zoals voorzien in Art. 5 van de camerawet.

De politie is qua mankracht evenwel niet bij machte om de beelden van de bewakingscamera's proactief te bekijken aangezien dit een aparte controlekamer met een aparte bemanning zou vergen.

De bewakingscamera's zullen gebruikt worden voor duidelijk omschreven en gerechtvaardigde doeleinden.

Het cameratoezicht heeft tot doel de beelden (1) te gebruiken als ondersteuning voor de politiedispatching (dus na oproep op die plaats) en (2) reactief te bekijken in het kader van het onderzoek naar voordien gepleegde misdrijven en (3) te bekijken en te gebruiken in een commandopost bij evenementen.

Het cameratoezicht is toereikend, terzake dienend en niet overmatig. Er wordt niet meer gefilmd dan noodzakelijk in het licht van de vooropgestelde doelstellingen.

Conform artikel 5 § 3 van de camerawet, ziet de verantwoordelijke voor de verwerking erop moet toe dat de bewakingscamera's niet specifiek gericht worden op een plaats waarvoor hij niet zelf de gegevens verwerkt, tenzij hij daarvoor expliciet de toestemming heeft van de verantwoordelijke voor de verwerking van de betrokken plaats.

Na de installatie wordt nog een overleg georganiseerd met de buurtbewoners waarbij zij de beelden kunnen bekijken en de kans krijgen om bepaalde ramen dynamisch te laten maskeren indien zij dat wensen.

De bewakingscamera's leveren geen beelden op die de intimiteit van een persoon schenden, noch gericht zijn op het inwinnen van informatie over de filosofische, religieuze, politieke, syndicale gezindheid, etnische of sociale origine, het seksuele leven of de gezondheidstoestand van de gefilmde personen.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om de analyse van de korpschef bij te treden omdat uit de bijgevoegde veiligheidsanalyse blijkt dat er voldoende elementen zijn die bevestigen dat er op, en in de directe omgeving van, de Grote Markt te Turnhout, een veiligheidsprobleem bestaat, dan wel een onveiligheidsgevoel aanwezig is, met het risico dat er feiten kunnen plaatsvinden die kunnen voorkomen, vastgesteld of opgespoord worden door middel van bewakingscamera's.

Indien de gemeenteraad de analyse van de korpschef volgt, kan de motivering steunen op de elementen opgenomen in de analyse van de korpschef.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd akkoord te gaan met de motivatie voor de plaatsing van de camera's en hierover een positief advies te verlenen.

Besluit

De gemeenteraad gaat akkoord met de motivatie voor het plaatsen van bewakingscamera's op de markt zoals door de korpschef opgemaakt. De gemeenteraad verleent aan het College van burgemeester en schepenen van de stad Turnhout en aan de Politie Regio Turnhout een positief advies om over te gaan tot de plaatsing van vaste bewakingscamera's op de Grote Markt te Turnhout.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

Opvolging

Origineel	Wegen, Groen en Mobiliteit
Kopie	Politie, jurist, Communicatie

006. Vacantverklaring bij wijze van bevordering van één betrekking van luitenant en één betrekking van kapitein bij de beroepsbrandweer

Samenvatting

De titularis van het ambt van directeur van de Stedelijke Academie voor Schone Kunsten is sinds 1 januari 2011 met pensioen.

Voor een goede werking van het deeltijds kunstonderwijs is het aangewezen zo spoedig mogelijk duidelijkheid te creëren over de invulling van het (vacante) ambt van directeur. Een eerste procedure, gestart door het college in zitting van 27 mei 2010 en vacant verklaard door de gemeenteraad in zitting van 6 september 2010, werd beëindigd zonder geslaagde kandidaten.

Bij vacantverklaring dienen de aanwervings-/bevorderingsvoorwaarden vastgesteld.

Advies

Het protocol van akkoord afgesloten in het Afzonderlijk Bijzonder Comité van 20 januari 2012.

Juridische grond

	datum	onderwerp
wet en aanvullingen	29 05 1959	tot wijziging van sommige bepalingen van de onderwijswetgeving (Schoolpactwet)
wet	19 12 1974	tot regeling van de betrekkingen tussen de overheid en de vakbonden van haar personeel
koninklijk besluit	28 09 1984	tot uitvoering van de wet van 19 december 1974
decreet	31 07 1990	betreffende het onderwijs II, titel V deeltijds kunstonderwijs
besluit VI. regering	31 07 1990	organisatie van het deeltijds kunstonderwijs , studierichting 'beeldende kunsten'
besluit VI. regering	31 07 1990	vaststelling van de ambten van de leden van het bestuurs- en onderwijzend personeel van de instellingen voor deeltijds kunstonderwijs
besluit VI. regering	31 07 1990	de bekwaamheidsbewijzen, de weddeschalen, het prestatiestelsel en de bezoldigingsregeling van de leden van het bestuurs- en onderwijzend personeel en van het opvoedend hulppersoneel van de onderwijsinstellingen voor deeltijds kunstonderwijs, studierichting 'beeldende kunsten'
decreet	27 03 1991	de rechtspositie van sommige personeelsleden van het gesubsidieerd onderwijs en de gesubsidieerde centra voor leerlingenbegeleiding
decreet	29 07 1991	de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen
besluit VI. regering	29 04 1992	de verdeling van betrekkingen, de terbeschikkingstelling wegens ontstentenis van betrekking, de reffectatie, de wedertewerkstelling en de toekenning van een wachtgeld of wachtgeldtoelage
ministeriële omzendbrief	29 11 1999	de vaste benoeming - procedure, voorwaarden en mededeling aan het Ministerie van onderwijs en vorming

Besluit

Artikel 1

Het ambt van directeur aan de Stedelijke Academie voor Schone Kunsten - Gemeentestraat 5 te 2300 Turnhout, vacant te verklaren. Het ambt is bij wijze van aanwerving te begeven.

Artikel 2

De bestaande aanwervingsvoorwaarden voor het ambt van de directeur van de Stedelijke Academie voor Schone Kunsten, zoals vastgesteld door de gemeenteraad in zitting van 6 september 2010, op te heffen.

Artikel 3

De aanwervingsvoorwaarden voor het ambt van directeur van de Stedelijke Academie voor Schone Kunsten vast te stellen als volgt:

Algemene decretale voorwaarden:

1. houder zijn van het voorziene vereist of voldoende geacht bekwaamheidsbewijs, vastgesteld voor dit ambt;
2. voldoen aan de algemene wervingsvoorwaarden van artikel 19 van het decreet rechtspositie;
3. de benoeming kan enkel geschieden indien de betrekking in hoofdamt wordt uitgeoefend.

Aanvullende voorwaarden:

1. beantwoorden aan het profiel zoals vastgesteld in artikel 5 van dit besluit;
2. slagen voor een vergelijkende selectieproef waarvan het programma wordt vastgesteld in artikel 7 van dit besluit;
3. de aanstelling gebeurt op proef. Uiterlijk op het einde van het tweede volledige schooljaar wordt de directeur die tijdens de proefperiode in de uitoefening van zijn ambt voldoening heeft geschonken en de betrekking in hoofdamt uitoefent, in vast verband benoemd.

Artikel 4

De uiterste datum voor het indienen van de kandidaturen volgt minimaal 14 kalenderdagen op de datum van bekendmaking (publicatie) van de vacature.

Artikel 5

Het schoolspecifieke profiel voor het ambt van directeur vast te stellen zoals in bijlage van dit besluit.

(Bijlage: functiebeschrijving & -profiel voor het ambt van directeur van de Stedelijke Academie voor Schone Kunsten)

Artikel 6

Er wordt een wervingsreserve voorzien voor de duurtijd van 3 jaar.

Artikel 7

Het programma van de selectieproef als volgt vast te stellen:

A. een schriftelijk gedeelte (op 50 punten) bestaande uit:

1. Administratieve proef

Toetsing van het inzicht in en de vertrouwdheid met de reglementering inzake het deeltijds kunstonderwijs.

2. Pedagogische proef

Het uitschrijven van een verhandeling waarin wordt gepeild naar de kennis van de kandidaat voor wat betreft de situering van het deeltijds kunstonderwijs in het brede kader van het onderwijslandschap of omtrent een of ander onderwijskundige problematiek.

3. Gevalstudie

Peilen naar de bekwaamheid om aan de hand van fictieve gegevens een school-organisatorisch probleem op te lossen.

Een psychotechnische proef af te nemen door een extern adviesbureau waarvan het resultaat door de jury als bijkomend element in aanmerking wordt genomen bij de beoordeling van het mondeling gedeelte.

Enkel de geslaagde kandidaten in het schriftelijk gedeelte worden opgeroepen voor de psychotechnische proef en voor het mondeling gedeelte.

B. een mondeling gedeelte (op 50 punten) bestaande uit:

1. Algemene proef

toetsing van de persoonlijkheid van de kandidaat:

- toelichting curriculum vitae
- motivatie van de kandidaat
- kennis van de academie en de lokale context
- visie op een artistiek pedagogisch project van de academie
- kennis van de hedendaagse leefwereld, cultuur, jongeren, volwassenen
- kennis van de kunstwereld in het algemeen

2. Pedagogische proef

- uitdiepen en verder bespreken van het schriftelijk gedeelte
- toetsing van de leidinggevende capaciteiten
- mondelinge bevraging over andere artistiek-pedagogisch-didactische aspecten.

Om te slagen moeten de kandidaten 50% op zowel het schriftelijk als het mondeling gedeelte behalen en 60% op het totaal van de proeven.

Artikel 8

De examenjury wordt samengesteld uit de stadssecretaris en minstens 2 externe deskundigen. Voor de technisch/administratieve ondersteuning wordt een niet-stemgerechtigd secretaris aangeduid.

Artikel 9

Het College van Burgemeester en Schepenen te gelasten met de verdere uitvoering van dit besluit.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

Opvolging

origineel personeelsmanagement

008. Goedkeuring te hechten aan de verhoging van de bijdrage aanvullend pensioen voor de contractanten

Pierre Gladiné: wij gaan akkoord maar in de begroting van in de gemeenteraad van 21 december hebben wij een vraag gesteld inzake van pensioenen. Wij hebben op dit ogenblik daar nog geen antwoord in en ik wil ze nog eens herhalen voor eventueel te bespreken nog eens op de commissie. Wij hebben toen gevraagd bij de begroting van hoe kan, en die was gericht naar de schepenen van financiën, hoe kan volgens u het te kort op het eigen dienstjaar structureel worden weggewerkt rekeninghoudende met de stijging van de pensioenkost die ons

te wachten staat zonder daarbij elk nieuw beleid onmogelijk te maken. En wij hebben dan gevraagd naar de voorstellen die de werkgroep Evenwicht eventueel hierover heeft klaarliggen. En ja tot op heden hebben wij daar nog geen voorstellen van gekregen en ik zou vragen voor dat eens op de commissie te bespreken. Of het kan zijn ook dat de werkgroep Evenwicht niet meer bij elkaar gekomen is dat zou ook kunnen. Dus dat is de vraag.
Francis Stijnen: goed de schepen van financiën zal dat meenemen voor één van de volgende commissies. Maar met het punt op zich akkoord? Ja.

Samenvatting

De reglement van het plan voor aanvullend pensioen voor de contractuele personeelsleden van Stad Turnhout wordt aangepast. De instapratio van 30% wordt verhoogd naar 50%.

Motivering

Voorgeschiedenis

In de gemeenteraad van 15 december 2010 werd goedkeuring gehecht aan de toetreding tot het OFP Provant, Organisme voor de Financiering van de contractuele medewerkers van de publieke werkgevers in de provincie Antwerpen.

De gemeenteraad besliste om de pensioenkloof over een volledige loopbaan te dichten voor 30%. De totale kost komt overeen met +/- 2% van het brutoloon van de contractanten. Dit bedrag is inclusief de sociale bijdrage die op de pensioenbijdrage moeten worden betaald.

Feiten en context

Het bestuur heeft steeds de bedoeling gehad om de pensioenkloof tussen contractanten en statutairen zoveel mogelijk te dichten, rekeninghoudend met de financiële middelen van de stad.

De verhoging van de bijdrage ligt in de lijn van de visie van het bestuur en de door haar vroeger verkondigde bedoelingen tijdens het vakbondsoverleg.

Juridische grond

Wet van 28 april 2003 over de de aanvullende pensioenen en het belastingstelsel van die pensioenen en van sommige aanvullende voordelen inzake sociale zekerheid.

Argumentatie

De nieuwe regeling gaat in vanaf 1 januari 2012 en wordt niet uitgevoerd met terugwerkende kracht. In de begrotingsvoorstellen voorgelegd aan de gemeenteraad van 21 december 2011 en die door dezelfde gemeenteraad werden goedgekeurd werd bij het luik personeelsuitgaven rekening gehouden met een verhoging van de bijdrage tot 3% van het brutoloon van de contractanten. In de parameters vermeld in de begroting, werd de verhoging van de bijdrage aanvullend pensioen vermeld.

Het voorstel tot de verhoging van de bijdrage werd op het onderhandelingscomité van 15 december 2011 gecommuniceerd aan de vakbonden.

In het onderhandelingscomité van 20 oktober 2011 heeft het bestuur reeds aan de vakbonden te kennen gegeven dat – indien er enigszins financiële ruimte zou zijn – voorkeur zou worden gegeven aan de verdere uitbouw van de tweede pensioenpijler in plaats van aan een verhoging van de maaltijdcheques.

Het bestuur beslist om de pensioenkloof over een volledige loopbaan tussen contractant en statutair te dichten voor 50%.

Volgens een schatting van het OFP Provant resulteert de verhoging in een meerkost van +/- 50 000 euro exclusief sociale bijdragen. Rekeninghoudend met de te betalen sociale bijdragen levert de verhoging een meerkost van +/- 55 000 euro op.

Artikel 4 van het reglement van het plan voor aanvullend pensioen voor de contractuele personeelsleden van Stad Turnhout (zie bijlage) wordt gewijzigd als volgt

$$N/45 \times (20\% \times \text{Sal1} + 70\% \times \text{Sal2}) \times 30\% \text{ wordt } N/45 \times (20\% \times \text{Sal1} + 70\% \times \text{Sal2}) \times 50\%$$

Besluit

De gemeenteraad hecht zijn goedkeuring aan de verhoging van de bijdrage in het kader van het aanvullend pensioen voor de contractanten.

Er wordt beslist om de pensioenkloof over een volledige loopbaan te dichten voor 50%, wat overeenstemt met een bijdragevoet van +/- 3% op het brutoloon van de contractanten exclusief sociale bijdragen en dit vanaf 1 januari 2012.

Artikel 4 van het reglement van het plan voor aanvullend pensioen voor de contractuele personeelsleden van Stad Turnhout wordt gewijzigd als volgt:

$$N/45 \times (20\% \times \text{Sal1} + 70\% \times \text{Sal2}) \times 30\% \text{ wordt } N/45 \times (20\% \times \text{Sal1} + 70\% \times \text{Sal2}) \times 50\%$$

Financiële gevolgen

<u>Kosten</u>	<u>Begunstigde</u>	<u>Bedrag</u>	<u>Code</u>
	OFP PROVANT	50000 EUR	XXX/113/48

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

Opvolging

Origineel Personeelsmanagement
Kopie Frank Heirwegh, Financieel beheerder

009. Goedkeuring te hechten aan de meerwerken voor het ontwerp van de Grote Markt

Paul Meeus: onze fractie gaat zich hier onthouden.

Pierre Gladiné: wij gaan zich ook onthouden. Wij hebben wel de belofte gekregen dat is een update van al die meerwerken worden opgesomd. Maar hier bij wil ik nog even aanvullen misschien dat er een toekomstig meerwerk zou komen want er zijn al bepaalde fractieleden die over die blauwe arduine strook bijna gevallen zijn. Dus het is wel gevaarlijk. De markt op zich is niet zo glad maar die arduine strook is levensgevaarlijk.

Eric Vos: goed misschien even aangeven dat wij niet alleen een toelichting op de commissie gaan geven over de meerwerken maar dat de toelichting kadert vanuit de financiële prognoses die we hadden voor de aanvang van het project, de begrotingraming die opgesteld is, de uiteindelijke toewijzing, zodanig dat je een heel beeld krijgt van wat is uiteindelijk de kostprijs van het project, welke subsidies zijn er gekomen en de grootte orde daarvan. En wij zullen dat doen op de moment dat er zicht is op de afrekening bij het einde van het project. Dus wellicht in maart of april ten laatste mei krijgen we dit op de commissie. De bezorgheid rond de gladheid, ik heb daar vandaag de eerste signalen rond ontvangen, vermoedelijk te maken met het bevroren zijn van het oppervlakte maar ik doe er geen voorbarige uitspraken over, wij zullen het laten nakijken.

Sonja Warpy: ja ik heb ook nog een vraag aan de schepen in verband met die opritten van de markt. Is daar ook een meerprijs voor nodig? Of niet?

Eric Vos: daar kan ik nu geen concreet antwoord op geven. Het is alleszins een aanpassing. Wat allicht iets in min zal zijn en iets in plus. Maar de uiteindelijke afrekening moeten wij dan bekijken.

Francis Stijnen: goed ik noteer onthouding van Vlaams Belang, onthouding van Open VLD. Andere raadsleden? Onthouding ook meneer Reniers. Alle andere raadsleden akkoord? Ja.

Samenvatting

Tijdens de uitvoering van de wegen- en rioleringswerken op de Grote Markt is gebleken dat er bijkomende technische studies nodig waren voor de luifels. Dit leidt tot werken in meer voor de opmaak van het ontwerp. De gemeenteraad wordt gevraagd akkoord te gaan met de meerwerken voor het ontwerp van de Grote Markt, haar goedkeuring te hechten aan de verantwoordingsnota hiervoor en akkoord te gaan met het aanvullen van de kredieten op begrotingsjaar 2009 voor de code 4210/733/60 met 30 000,00 euro.

Motivering

Voorgeschiedenis

Voor de heraanleg van de Grote Markt heeft de Stad een ontwerper aangesteld, namelijk TV Stramien -Landlab-Ara, Broederminstraat 52 te 2018 Antwerpen tegen de voorwaarden vermeld in de offerte van deze inschrijver.

In de begroting van 2009 was op artikel 4210/733/60/60 van de buitengewone dienst een krediet van 275 000,00 euro voorzien.

Voor de bovenbouw werd een forfaitair ereloon van 150 000,00 euro exclusief btw, zijnde 181 500,00 euro inclusief btw opgegeven. Voor de berekening van het ereloon voor het straatmeubilair en constructies werd het ereloonpercentage vastgesteld op 8,66%.

In 2010 werd er een bijkomend ereloon voorzien bij begrotingswijziging voor het ereloon van de constructies op basis van het ereloonpercentage van 8,66%.

Bij de opstart van de werken werd de stad geconfronteerd met de classering van het hekwerk. Hierdoor moesten er aanpassingen gebeuren aan de bestaande plannen en moest er een machtigingsdossier worden opgesteld. Voor deze bijkomende werken werd er door het studiebureau een ereloon gevorderd.

Feiten en context

Tijdens de uitvoering van de wegen- en rioleringswerken op de Grote Markt is gebleken dat er bijkomende technische studies nodig waren voor de luifels. Dit leidt tot werken in meer voor de opmaak van het ontwerp.

Het studiebureau stelde volgende meerwerken voor:

1. Voor de technische uitwerking van de luifels deed Stramien beroep op de expertise van Ney&Partners. Ney rekende hiervoor een correct forfaitair bedrag op basis van de realistische ramingsprijs (248 697,00 €) en de KVIV barema metaalwerken. Het forfaitair bedrag waarvan sprake bedraagt 17 720,00 €.

2. Na aanbesteding bleek de kostprijs (192 082,00 €) voor het luifeldeel aangerekend door de aannemer 30% goedkoper dan de gemiddelde inschrijvingsprijs van de vijf deelnemende aannemers. Het evenwaardig verlies in ereloon (circa 5 000,00 €) werd door Stramien opgevangen binnen het totale ereloon.
3. Hoewel Stramien overtuigd is van de geleverde inspanningen, verliep de controle van de uitvoeringstekeningen met de onderaannemer erg moeizaam. Er zijn aanzienlijk meer 'begeleidende en controlerende' uren besteed dan voorzien. De lage inschrijvingsprijs heeft hier vermoedelijk wel iets mee te maken. Ook de afstemming van de lichtpalen (Arcos) met de luifelpalen en het technisch tekenwerk resulteerde in meerwerk. Ney&partners presteerde hiervoor een bedrag van 3 917,00_€
4. Naar aanleiding van de erg late en onverwachte opmerkingen van de Lijn moesten -met het oog op een mogelijke beschadiging door de uitzwenking van de gelede bussen- de luifels buiten de theoretische uitzwenkzone geplaatst worden. Ook deze verplaatsing heeft heel wat extra en onvoorziene werken gevraagd. De extra uren ontwerp en overleg van Stramien worden geraamd 1 750,00 €.
5. Na deze verplaatsing hinderden heel wat kabels en leidingen de funderingszool van de luifels. Zowel Stramien als Ney&partners leveren hiervoor heel wat extra studiewerk en dit voor een totaalbedrag van 2 420,00 €.
6. De verdere opvolging zal meer inspanningen vragen dan voorzien. Het geschatte bedrag voor deze controle in het atelier en op de werf bedraagt 1 800,00 €.

De meerwerken zoals voorgesteld door het studiebureau bedragen een totaal van 9 937,00 euro exclusief btw zijnde 12 023,77 euro inclusief btw.

Het studiebureau haalt bij de offerte voor de meerwerken aan dat de plaatsing van de luifel circa 56 615,00 € goedkoper werd uitgevoerd en er een aantal onverwachte studiewerken bijkomend noodzakelijk waren.

Argumentatie

Standpunt dienst Wegen, Groen en Mobiliteit:

- De zaken vermeld onder punt 3, 4 en 5 zijn redelijk omdat dit om extra werken gaat ten opzichte van het bestek. Het bestek was volledig, maar door de afstemming met Eandis en de aanpassingen voor de Lijn zijn er extrat werken nodig geweest vanuit het studiebureau.
- De kosten van punt 6 hangen samen met de werken die altijd uitgevoerd moesten worden. Controle in het atelier is steeds nodig, toezicht op de werf is steeds nodig. Het lijkt niet dat hier sprake is van een meerwerk ten opzichte van de oorspronkelijke opdracht waarvoor er in toezicht bijkomend ereloon kan gevorderd worden.

De dienst Wegen, Groen en Mobiliteit stelt voor om enkel met de kosten van punten 3, 4 en 5 akkoord te gaan.

De totale kost van deze meerwerken komt op 8 087,00 euro exclusief btw zijnde 9 785,27 euro inclusief btw.

Op basis van de huidige gegevens wordt het ereloon als volgt geraamd:

- Architectonische werken: € 124 905,86 (berekening: € 1 442 330,93 x 8,66%)
- Forfaitair ereloon : € 150 000,00
- Meerwerk hekwerk: € 15 000,00
- Meerwerk machtiging: € 10 000,00
- Meerwerk luifel: € 9 785,25

Totaal: € 309 691,10 exclusief BTW ofwel € 374 726,23 inclusief BTW.

Het voorziene krediet voor de opmaak van het ontwerp bedraagt 345 000,00 euro. Dit krediet moet bij begrotingswijziging worden verhoogd. De dienst Wegen, Groen en Mobiliteit maakte hiervoor een verantwoordingsnota op.

De gemeenteraad wordt gevraagd akkoord te gaan met de meerwerken voor het ontwerp van de Grote Markt, haar goedkeuring te hechten aan de verantwoordingsnota hiervoor en akkoord te gaan met het aanvullen van de kredieten op begrotingsjaar 2009 voor de code 4210/733/60 met 30 000,00 euro.

Besluit

De gemeenteraad gaat akkoord met de meerwerken voor het ontwerp van de Grote Markt, hecht haar goedkeuring aan de verantwoordingsnota hiervoor en gaat akkoord met het aanvullen van de kredieten op begrotingsjaar 2009 voor de code 4210/733/60 met 30 000,00 euro.

Financiële gevolgen

Op de begroting 2012 zal met begrotingswijziging op voorgaande dienstjaren (2009) een krediet van 30 000,00 euro voorzien worden.

De gemeenteraad stemt met 19 stemmen op 31 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Astrid Wittebolle – schepenen; de heer Karel De Busser, de heer Luc Debondt, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, mevrouw An Van Tornout, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx, de heer Tom Daniëls en mevrouw Tine De Wilde - raadsleden.

Er waren 12 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Jan Maes, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels, de heer Renaat Decoster, de heer Peter Reniers, - raadsleden

Opvolging

Origineel

WGM

010. Definitieve vaststelling van het ontwerp rooilijnplan voor Linieplein en omgeving

Samenvatting

De gemeenteraad stelt het ontwerp van rooilijnplan opgemaakt in het kader van de ontwikkeling van het Linieplein en omgeving definitief vast.

Motivering

Voorgeschiedenis

In zitting van 5 november 2007 hecht de gemeenteraad van Stad Turnhout zijn goedkeuring aan het sluiten van een erfpachtovereenkomst tussen de Stad Turnhout en de Turnhoutse Maatschappij voor de Huisvesting aangaande de gronden van het voormalig stadsmagazijn Etaf gelegen Steenweg op Oosthoven 150, met als doel het realiseren van een woonproject met minimum 10 sociale huurwoongelegenheden, minimum 1 garage per woongelegenheden en de daarbijbehorende infrastructuur.

De gemeenteraad hecht tevens goedkeuring aan het ontwerp van erfpachtovereenkomst opgemaakt door notaris Claire Boone en machtigt de heren burgemeester en secretaris de bevestigende notariële akte te ondertekenen.

In zitting van 11 februari 2008 hecht de gemeenteraad goedkeuring aan de schrapping van een paragraaf in de goedgekeurde ontwerpakte, conform het advies opgesteld door milieuambtenaar.

De erfpachtovereenkomst werd ondertekend op 14 april 2008.

Bij de ambtshalve sanering van de gronden stootte men op 2 betonnen bunkers uit WO I. Naar aanleiding van deze vondst werd beslist een aangepast ontwerp te laten opmaken voor het woningproject, rekening houdend met de locatie van de bunkers en de kernen van bodemverontreiniging.

Feiten en context

De Ark stelde "Architects Unplugged" aan voor het ontwerp van het woonproject.

GI (VMSW) stelde studiebureau "D&Aconsult" aan voor het ontwerp van de omgevingsaanleg. Hierbij is tevens de ruimere omgeving opgenomen.

Er werd door D&Aconsult een ontwerp rooilijnplan opgemaakt dd. 7 november 2011. Het project omvat delen van de percelen kadastraal gekend als sectie 1^{ste} afdeling, sectie C, nr. 1057 H en 1067 T.

De gemeenteraad stelt in zitting van 28 november 2011 het ontwerp van rooilijnenplan voorlopig vast.

Schepencollege dd. 1 december 2011: proces-verbaal van opening openbaar onderzoek.

Schepencollege dd. 19 januari 2012: proces-verbaal van sluiting openbaar onderzoek: er werden geen bezwaren ingediend.

Openbaar onderzoek

Het onderzoek heeft plaats gevonden gedurende 30 dagen, van 9 december 2011 tem 8 januari 2012.

Juridische grond

- Artikel 42 §1 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005 inzake de bevoegdheden van de gemeenteraad.
- 8 mei 2009: decreet houdende vaststelling en realisatie van de rooilijnen.

Argumentatie

Delen van de percelen sectie C, nr. 1067 T en 1068N, met name de omgeving van de kerktuin, blijven privaat domein met openbaar karakter.

Er werden geen bezwaren ingediend tijdens het openbaar onderzoek. Gelet op vroeger genomen beslissingen is het wenselijk dat de gemeenteraad het ontwerp rooilijnenplan opgemaakt in het kader van de ontwikkeling van het Linieplein en omgeving definitief vaststelt.

Besluit

De gemeenteraad stelt het ontwerp van gemeentelijk rooilijnplan opgemaakt door D&A Consult dd. 7 november 2011 in het kader van de ontwikkeling van het Linieplein en omgeving definitief vast.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen

Opvolging

Origineel

Projectmanagement

Kopie

Ruimtelijke Ordening, Wegen & Groen en mobiliteit

011. Goedkeuring te hechten aan de beslissingen van de Raad voor Maatschappelijk Welzijn van 22 december 2011 houdende

a) goedkeuring van het strategisch meerjarenplan 2008-2013 van het OCMW - versie 2012

b) goedkeuring van het beleidsnota van het OCMW voor het dienstjaar 2012

c) goedkeuring van het exploitatie- en investeringsbudget voor het dienstjaar 2012 en van het OCMW

d) goedkeuring van het financieel meerjarenplan van het exploitatie- en investeringsbudget 2012-2014 van het OCMW

Paul Meeus: ja burgemeester traditioneel gaan wij ons, gaan wij hier dezelfde houding aannemen als die wij in het OCMW hebben aangenomen. Lijkt mij voor de hand te liggen. Dat wil zeggen dat wij op punt a en b ons onthouden en op c en d tegenstemmen.

Pierre Gladiné: wij hebben dezelfde houding ook als ons OCMW-leden van onze fractie. Daar is a en b oké. En c en d onthouding.

Peter Reniers: ik onthoud mij op alle vier.

Francis Stijnen: goed ik noteer dus voor Vlaams Belang onthouding bij a en b en tegen bij c en d. Voor Open VID ja bij a en b en onthouding bij c en d. En onthouding over de vier punten bij meneer Reniers. Alle andere raadsleden akkoord? Ja.

011a. Goedkeuring te hechten aan de beslissingen van de Raad voor Maatschappelijk Welzijn van 22 december 2011 houdende goedkeuring van het strategisch meerjarenplan 2008-2013 van het OCMW - versie 2012

Samenvatting

De gemeenteraad wordt gevraagd goedkeuring te hechten aan de beslissing van de Raad voor Maatschappelijk Welzijn van 22 december 2011 houdende goedkeuring van het strategisch meerjarenplan 2008-2013 van het OCMW – versie 2012.

Motivering

Voorgeschiedenis

Met brief van 11 januari 2012 vraagt het OCMW goedkeuring te hechten aan de beslissing van de Raad voor Maatschappelijk Welzijn houdende goedkeuring van het strategisch meerjarenplan 2008-2013 van het OCMW – versie 2012

Juridische grond

Artikel 148 en 282 van het OCMW decreet

Besluit

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan de beslissing van de Raad voor Maatschappelijk Welzijn van 22 december 2011 houdende goedkeuring van het strategisch meerjarenplan 2008-2013 van het OCMW – versie 2012.

De gemeenteraad stemt met 23 stemmen op 31 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Astrid Wittebolle – schepenen; de heer Pierre Gladiné, de heer Karel De Busser, de heer Luc Debondt, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Jan Maes, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, mevrouw An Van Tornout, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx, de heer Tom Daniëls en mevrouw Tine De Wilde - raadsleden.

Er waren 8 onthoudingen nl. van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels, de heer Renaat Decoster en de heer Peter Reniers – raadsleden.

Opvolging

Origineel

Secretariaat

Kopie

OCMW

011b. Goedkeuring te hechten aan de beslissingen van de Raad voor Maatschappelijk Welzijn van 22 december 2011 houdende goedkeuring van de beleidsnota van het OCMW voor het dienstjaar 2012

Samenvatting

De gemeenteraad wordt gevraagd goedkeuring te hechten aan de beslissing van de Raad voor Maatschappelijk Welzijn van 22 december 2011 houdende goedkeuring van de beleidsnota van het OCMW voor het dienstjaar 2012.

Motivering

Voorgeschiedenis

Met brief van 11 januari 2012 vraagt het OCMW goedkeuring te hechten aan de beslissing van de Raad voor Maatschappelijk Welzijn houdende goedkeuring van de beleidsnota van het OCMW voor het dienstjaar 2012.

Juridische grond

Artikel 152 en 282 van het OCMW decreet

Besluit

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan de beslissing van de Raad voor Maatschappelijk Welzijn van 22 december 2011 houdende goedkeuring van de beleidsnota van het OCMW voor het dienstjaar 2012.

De gemeenteraad stemt met 23 stemmen op 31 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Astrid Wittebolle – schepenen; de heer Pierre Gladiné, de heer Karel De Busser, de heer Luc Debondt, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Jan Maes, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, mevrouw An Van Tornout, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx, de heer Tom Daniëls en mevrouw Tine De Wilde - raadsleden.

Er waren 8 onthoudingen nl. van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels, de heer Renaat Decoster en de heer Peter Reniers – raadsleden.

Opvolging

Origineel

Secretariaat

Kopie

OCMW

011c. Goedkeuring te hechten aan de beslissingen van de Raad voor Maatschappelijk Welzijn van 22 december 2011 houdende goedkeuring van het exploitatie- en investeringsbudget voor het dienstjaar 2012 van het OCMW

Samenvatting

De gemeenteraad wordt gevraagd goedkeuring te hechten aan de beslissing van de Raad voor Maatschappelijk Welzijn van 22 december 2011 houdende goedkeuring van het exploitatie- en investeringsbudget van het OCMW voor het dienstjaar 2012.

Motivering

Voorgeschiedenis

Met brief van 11 januari 2012 vraagt het OCMW goedkeuring te hechten aan de beslissing van de Raad voor Maatschappelijk Welzijn houdende goedkeuring van het exploitatie- en investeringsbudget van het OCMW voor het dienstjaar 2012.

Juridische grond

Artikel 150 en 282 van het OCMW decreet

Besluit

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan de beslissing van de Raad voor Maatschappelijk Welzijn van 22 december 2011 houdende goedkeuring van het exploitatie- en investeringsbudget van het OCMW voor het dienstjaar 2012.

De gemeenteraad stemt met 19 stemmen op 31 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Astrid Wittebolle – schepenen; de heer Karel De Busser, de heer Luc Debondt, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, mevrouw An Van Tornout, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx, de heer Tom Daniëls en mevrouw Tine De Wilde - raadsleden.

Er waren 5 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Jan Maes en de heer Peter Reniers – raadsleden.

Er waren 7 neen stemmen nl. van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels en de heer Renaat Decoster - raadsleden

Opvolging

Origineel	Secretariaat
Kopie	OCMW

011d. Goedkeuring te hechten aan de beslissingen van de Raad voor Maatschappelijk Welzijn van 22 december 2011 houdende goedkeuring van het financieel meerjarenplan van het exploitatie- en investeringsbudget 2012-2014 van het OCMW

Samenvatting

De gemeenteraad wordt gevraagd goedkeuring te hechten aan de beslissing van de Raad voor Maatschappelijk Welzijn van 22 december 2011 houdende goedkeuring van het financieel meerjarenplan van het exploitatie- en investeringsbudget 2012-2014 van het OCMW.

Motivering

Voorgeschiedenis

Met brief van 11 januari 2012 vraagt het OCMW goedkeuring te hechten aan de beslissing van de Raad voor Maatschappelijk Welzijn houdende goedkeuring van het financieel meerjarenplan van het exploitatie- en investeringsbudget 2012-2014 van het OCMW.

Juridische grond

Artikel 148 en 282 van het OCMW decreet

Besluit

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan de beslissing van de Raad voor Maatschappelijk Welzijn van 22 december 2011 houdende goedkeuring van het financieel meerjarenplan van het exploitatie- en investeringsbudget 2012-2014 van het OCMW.

De gemeenteraad stemt met 19 stemmen op 31 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Astrid Wittebolle – schepenen; de heer Karel De Busser, de heer Luc Debondt, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, mevrouw An Van Tornout, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx, de heer Tom Daniëls en mevrouw Tine De Wilde - raadsleden.

Er waren 5 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Jan Maes en de heer Peter Reniers – raadsleden.

Er waren 7 neen stemmen nl. van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels en de heer Renaat Decoster - raadsleden

Opvolging

Origineel	Secretariaat
Kopie	OCMW

011e. Goedkeuring te hechten aan de convenant tussen de stad Turnhout en Vormingplus Kempen vzw voor het project inburgeringscoaches

Paul Meeus:ja burgemeester, collega's, wij hebben de toelichting bij dit project gehoord op de commissie. Op zich hebben wij daar geen probleem mee maar wij denken dat het een ja een druppel op een hete plaat is zou ik zeggen. Wij denken dat het een initiatief is dat op er zich wel mag zijn maar wij twifelen aan het nut er van en ook de efficiëntie er van. Dus vandaar dat wij ons gaan onthouden.

Francis Stijnen: goed onthouding Vlaams Belang. Ja meneer Gladiné u wou ook nog iets zeggen?

Pierre Gladiné: wij gaan ons onthouden om een andere reden. Wij hebben die brochure al gezien die de oproep al naar die coaches en het is misschien, de lijst is misschien al afgesloten en wij moeten die nog goedkeuren.

Peter Segers: misschien even u hebt gelijk meneer Gladiné de folder is inderdaad al verspreid. Nu voor dat wij ook maar enig document als stad ontvangen hebben was er ook al een persbericht van minister Bourgeois dus in die zin is alle informatie niet echt correct verlopen. Wij hebben het zelf in een persbericht moeten lezen dat ons dossier was goedgekeurd. En hebben wij dan ook geacht om daar zo snel mogelijk mee verder te werken. Want het moment dat dat persbericht er was waren er natuurlijk al geïnteresseerden die zich aanmeldde zowel bij de stedelijke diensten als bij Vormingplus als bij Prisma. Dus dan is daar inderdaad mee verder gewerkt. Wat wij nu

goedkeuren is niet het dossier op zich maar wel de convenant die wij sluiten met Vormingplus die eigenlijk het project samen met de stad uitvoeren.

Pierre Gladiné: dan hadden misschien een beleefd briefje naar de fractieleiders gestuurd, dan hadden wij hier ja kunnen zetten. Maar ja.

Peter Segers: had gekund.

Francis Stijnen: goed onthouding Vlaams Belang, onthouding van Open VLD. Alle andere raadsleden?

Peter Reniers: ik keur het goed. Elk initiatief verdiend een kans. Dus ook dit.

Francis Stijnen: ja oké. Ik ga het efkens noteren want onze secretaris is buiten en hé. Oké.

012. Goedkeuring te hechten aan de convenant tussen de stad Turnhout en Vormingplus Kempen vzw voor het project inburgeringscoaches

Samenvatting

De gemeenteraad sluit een convenant af met Vormingplus Kempen vzw voor de financiële verwerking van het project Inburgeringscoaches in het kader van 'Managers van Diversiteit' 2011.

Motivering

Op 12 mei 2011 besliste het college van burgemeester en schepenen om een aanvraag in te dienen voor een project Inburgeringscoaches in het kader van 'Managers van Diversiteit' 2011.

Op 8 december 2011 kwam er een brief binnen van het Team Integratie van het Agentschap voor Binnenlands Bestuur met de mededeling dat het ingediende project werd goedgekeurd.

Het college van burgemeester en schepenen nam in de zitting van 30 december 2011 kennis van de positieve beslissing vanwege de Vlaamse overheid voor de subsidie in het kader van 'Managers van Diversiteit' 2011. Daarbij nam het college van burgemeester en schepenen kennis van het convenant met Vormingplus Kempen vzw voor de periode van 1 januari 2012 tot en met 31 december 2014 en legt deze ter goedkeuring voor aan de gemeenteraad.

Feiten en context

Stad Turnhout heeft samen met Prisma vzw en Vormingplus Kempen vzw verder gewerkt aan de voorbereiding van dit project. De voorgestelde flyers en affiches kunnen nu gedrukt worden en de uitnodigingen voor een eerste informatieronde voor toeleiders kan vertrekken.

In overleg werd voorgesteld dat Vormingplus Kempen vzw de financiële verwerking voor zich neemt. De subsidie die Stad Turnhout ontvangt voor het project mag doorgestort worden naar hen. Zij zorgen ook jaarlijks voor een financieel overzicht. Stad Turnhout stelt een convenant op met Vormingplus Kempen waarin de afspraken omtrent deze financiële subsidie worden opgenomen.

De subsidies die aan Stad Turnhout worden uitbetaald, zijn:

2011: 1° schijf	€ 5.513,00
2013: 2° schijf	€ 5.513,00
2014: 3° schijf	€ 5.513,00
2015: saldo	€ 1.838,00
totaal	€ 18.377,00

De eerste schijf is ondertussen al ontvangen.

De subsidies die Stad Turnhout betaalt aan Vormingplus Kempen vzw, zijn:

2012: 1° schijf	€ 5.513,00
2013: 2° schijf	€ 5.513,00
2014: 3° schijf	€ 5.513,00
2015: saldo	€ 1.838,00
totaal	€ 18.377,00

Bij de eerste begrotingswijziging in juni 2012 wordt er een begrotingscode aangemaakt voor de inkomsten en de uitgaven voor dit project. Dit werd zo besproken met Financien.

Fasering

Donderdag 12 januari 2012 was er een infolunch voor toeleiders in de Wollewei. In de Stadskrant van januari verscheen een artikel over het project. Flyers en affiches worden in januari 2012 verspreid. Zaterdag 3 maart 2012 gaat het project echt van start.

donderdag 12/1/2012	infomoment toeleiders
woensdag 15/2/2012	intakegesprekken vrijwilligers
donderdag 23/02/2012	intakegesprekken vrijwilligers
zaterdag 3/03/2012	startmoment

Advies

Prisma vzw en Vormingplus Kempen vzw vragen om de toelage voor het project door te storten naar Vormingplus Kempen vzw die zorgt voor de financiële verwerking.

Besluit

De gemeenteraad sluit een convenant af met Vormingplus Kempen vzw voor de financiële verwerking van het project Inburgeringscoaches in het kader van 'Managers van Diversiteit' 2011.

Financiële gevolgen

<u>Kosten</u>	<u>Begunstigde</u>	<u>Bedrag</u>	<u>Code</u>
2012: 1° schijf	Vormingplus Kempen vzw	5.513 EUR	aan te maken
2013: 2° schijf	Vormingplus Kempen vzw	5.513 EUR	aan te maken
2014: 3° schijf	Vormingplus Kempen vzw	5.513 EUR	aan te maken
2015: saldo	Vormingplus Kempen vzw	1.838 EUR	aan te maken

De gemeenteraad stemt met 20 stemmen op 31 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Astrid Wittebolle – schepenen; de heer Karel De Busser, de heer Luc Debondt, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, de heer Peter Reniers, mevrouw An Van Tornout, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx, de heer Tom Daniëls en mevrouw Tine De Wilde - raadsleden.

Er waren 11 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Jan Maes, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels, de heer Renaat Decoster – raadsleden.

Opvolging

Origineel Welzijn

013. Goedkeuring te hechten aan het huurcontract tussen Belgacom nv en de kerkfabriek Sint Pieter voor het gebruik van een ruimte in de kerktoeren voor het plaatsen van antennes voor mobiele communicatie-activiteiten

Samenvatting

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan het huurcontract tussen Belgacom NV en de Kerkfabriek Sint-Pieter voor het gebruik van een ruimte van 23 m² in de kerktoeren van de Sint-Pieterskerk voor het plaatsen van antennes voor mobiele communicatie-activiteiten. De Stad Turnhout dient als eigenaar de huurovereenkomst voor akkoord mee te ondertekenen.

Motivering

Voorgeschiedenis

In de zitting van 2/12/2002 keurde de gemeenteraad het huurcontract tussen de kerkfabriek Sint-Pieter en Belgacom goed voor het gebruik van de kerktoeren. Het contract is ingegaan op 1/11/2003 en loopt tot 31/10/2012. Dit was een contract voor 9 jaar zonder mogelijkheid tot verlenging en werd destijds afgesloten met Belgacom Mobile.

Feiten en context

Het huidige contract loopt ten einde op 31/10/2012. Belgacom heeft de kerkfabriek verzocht om een nieuw contract aan te gaan voor een periode van 9 jaar, met stilzwijgende verlengingsmogelijkheden van 3 jaar en voor een meer uitgebreide installatie inclusief UMTS.

Advies

De afdeling facility management adviseert positief indien men het volgende in de plaatsbeschrijving opneemt : er is een probleem van warmte/droogte geconstateerd. Belgacom dient het nodige te doen om het krimpen van het

hout, aanwezig in de betreffende ruimte, onder controle te houden teneinde het loskomen van de aanwezige houtverbindingen te voorkomen.

Juridische grond

Gemeentedecreet 15 juli 2005: artikel 43 § 2°12 met betrekking tot de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Argumentatie

De Kerkfabriek heeft overeenkomstig art 75 van het decreet van 8 april 1802 het volledig gebruiksrecht van de kerktoeren en is eigenaar van de kerk. De Stad Turnhout is eigenaar van de kerktoeren en bijgevolg dient de huurovereenkomst voor akkoord te worden mede-ondertekend door het stadsbestuur.

Het bestuur voor Monumenten en Landschappen verklaarde zich teven akkoord met de plaatsing van de communicatieapparatuur in en aan de toren van het kerkgebouw.

De afdeling patrimonium geeft positief advies voor de verlenging van het huidige huurcontract met 9 jaar. Voorwaarde is dat men het bovenstaand advies van facility management opneemt in de plaatsbeschrijving.

Financiële gevolgen:

De verhuur van deze ruimte levert de kerkfabriek Sint-Pieter die het beschikkingsrecht over de toren bezit jaarlijks 7.800 euro op aan inkomsten. Deze inkomsten worden opgenomen in het budget en de jaarrekening van de kerkraad. Hierdoor vermindert het budgettaire tekort van de kerkraad en de door de stad te betalen jaarlijkse werkingstoelage.

Besluit

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan het huurcontract tussen Belgacom NV en de Kerkfabriek Sint-Pieter voor het gebruik van een ruimte van 23 m² in de kerktoeren van de Sint-Pieterskerk voor het plaatsen van antennes voor mobiele communicatie activiteiten voor de periode van 9 jaar, stilzwijgend verlengbaar met telkens 3 jaar. De huurovereenkomst dient voor akkoord te worden mede-ondertekend door het stadsbestuur.

De gemeenteraad machtigt de heren burgemeester en secretaris om het huurcontract te ondertekenen.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

Opvolging

Origineel

Patrimonium, Tine Meeus

Kopie

Facility management, dienst financiën

014. Goedkeuring te hechten aan de verzending van een verzoekschrift ter attentie van de voorzitter van het Vlaams Parlement ter oprichting van een parlementaire onderzoekscommissie voor de Gemeentelijke Holding

Francis Stijnen: u weet dat wij daar reactie op gekregen hadden dat dat dus via de gemeenteraad moest komen en niet via het college. Vandaar dat wij dat nu hernemen. Ik moet nog wel even meegeven dat het besluit dat in het bundel zat dat wij dat eigenlijk wat zouden willen aanpassen. En vandaar de secretaris deelt even uit welk gewijzigde tekst dat wij zouden willen voorstellen als besluit. Ik zal even wachten tot hij het rondgedeeld heeft dan kan ik het u exact, dan kan u ook meevolgen.

Paul Meeus: burgemeester ik wilde, ik neem aan dat de nota of het verzoekschrift dat u had klaargemaakt dat dat enigszins zal aangepast worden wat betreft het besluit in de richting van wat er precies gevraagd wordt. Maar ik had toch nog wel een opmerking daarbij. Kan ik die nu geven?

Francis Stijnen: ja doet u maar hoor.

Paul Meeus: wel bij die brief, dat verzoekschrift, dat vinden wij een zeer goede zaak want het kadert volledig ook in onze commentaar die wij hadden in de maand december aangaande dus de kwestie van de Gemeentelijke Holding. Daar moeten wij niet op terugkomen. En inderdaad elk initiatief dat hier onze standpunt van de stad kan verstevigen is een goed initiatief. Dus dit zeker ook. Maar niettemin hadden wij in dat verzoekschrift dat wij hier voorgelegd hebben gekregen in de vierde paragraaf, u heeft hem bij de hand of niet, om even mee te volgen of zo. Daar staat dus, maar eerst legt ge uit waar het over gaat en dan zegt ge hoewel het boeken van deze minwaarde een louter boekhoudkundige verwerking is en geen budgettaire gevolgen heeft is dit een toekomstige inkomstenbron die opdroogt. Nu ik denk dat het, dat die zin er eigenlijk niet in hoeft te staan. Ik denk dat dat dus overbodige commentaar is. Dat weet men allemaal wel. Maar ik denk dat het veel beter, wij denken dat het veel beter is dat ge zou zeggen dat als ge die zin weglaat, u hebt hem voor u, dat u dan de volgende zin begint van in het licht van ons rechtstreeks belang en van onze goede huisvadersfunctie en dan zo verder wat er staat, ik denk dat dat krachtadiger is en juister is. Dus ik zou voorstellen dat ge die zin er zeker uitlaat, die eerste zin van die vierde paragraaf omwille van de overbodigheid en de nutteloosheid.

Suzy Maes: ik heb daar geen probleem mee.

Francis Stijnen: goed ondertussen heeft iedereen de aangepaste tekst gekregen. Dus dat is in het geel gemarkeerd. Dus het voorstel van besluit is een verzoekschrift tot oprichting van een parlementaire onderzoekscommissie in te dienen bij het Vlaams Parlement die belast wordt met één onderzoek naar het gevoerde beleid binnen de Gemeentelijke Holding en van de verantwoordelijkheid van de Raad van Bestuur van de Gemeentelijke Holding terzake. En twee de formulering van een reeks aanbevelingen om een herhaling van een dergelijke scenario te vermijden. Vorig besluit was eigenlijk ja zegde niet veel. Dus dit geeft eigenlijk aan wat onze vraag juist is.

Paul Meeus: en dan mits die schrapping van die zin denk ik dan kunnen wij dat zeker goedkeuren.

Francis Stijnen: oké. Alle andere raadsleden ook akkoord om het zo te doen? Ja. Oké. Dan wordt het besluit zo aangepast en schrappen wij in de paragraaf vier die zin.

Samenvatting

De Gemeenteraad hecht zijn goedkeuring aan het verzoekschrift ter oprichting van een parlementaire onderzoekscommissie voor de Gemeentelijke Holding.

Motivering

Voorgeschiedenis

In de zitting van 27 oktober 2011 nam het College de principiële beslissing een schrijven te richten naar het Vlaams Parlement met de vraag een bijzondere onderzoekscommissie op te starten voor de Gemeentelijke Holding.

Op 20 december 2011 kwam het bericht dat het verzoekschrift ter oprichting van een parlementaire onderzoekscommissie onontvankelijk verklaard is.

In de zitting van 9 januari 2012 besliste het College om het verzoekschrift ter oprichting van een parlementaire onderzoekscommissie voor de Gemeentelijke Holding ter goedkeuring voor te leggen aan de gemeenteraad.

Feiten en context

Turnhout is aandeelhouder van de Gemeentelijke Holding (zoals feitelijk alle gemeenten in Vlaanderen). De Gemeentelijke Holding is op haar beurt aandeelhouder van onder andere Dexia. Door de Dexia-crisis (met de oprichting en nationalisering van Dexia bank België = bad bank) kelderden de Dexia aandelen en kwamen er liquiditeitsproblemen voor de Gemeentelijke Holding. De Gemeentelijke Holding kon haar dividenden vanzelfsprekend niet uitbetalen en ging in vereffening. Stad Turnhout had vragen bij deze gang van zaken en het College stuurde een verzoekschrift naar het Vlaams Parlement met daarin de vraag een parlementaire onderzoekscommissie op te richten om de zaak uit te spitten.

Dit verzoekschrift werd echter onontvankelijk verklaard daar het College, behoudens enkele uitzonderingen, niet 'namens een gemeente' kan tekenen. De goedkeuring van de gemeenteraad is bijgevolg nodig opdat het schrijven ontvankelijk zou zijn.

Juridische grond

Artikel 28 van de Grondwet stelt dat gestelde overheden verzoekschriften in gemeenschappelijke naam mogen indienen.

Artikel 182 §1 van het Gemeentedecreet stelt dat het verzoekschrift ondertekend dient te worden door de voorzitter van de gemeenteraad en de gemeentesecretaris.

Besluit

Een verzoekschrift tot oprichting van een parlementaire onderzoekscommissie in te dienen bij het Vlaams Parlement die belast wordt met:

1. onderzoek naar het gevoerde beleid binnen de Gemeentelijke Holding en van de verantwoordelijkheid van de Raad Van Bestuur van die Gemeentelijke Holding ter zake.
2. de formulering van een reeks aanbevelingen om een herhaling van een dergelijk scenario te vermijden.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

Opvolging

Origineel	Joris Van Gool
Kopie	Filip Buijs
	Frank Heirwegh
	Els De Baerdemaecker

014 bis a. Eerherstel van het hert

Paul Meeus: ja burgemeester, collega's, in verband met het hert. Ik heb dus vastgesteld dat door de initiatieven die genomen zijn door de groep rond Turnhout 2012 dat het hert terugkeert in Turnhout. En dat is een heel goede zaak. Heel veel mensen zijn daar zeer tevreden over dat dat op een speelse ludieke manier gebeurd. Op een creatieve manier ook dat dat hert terugkomt. Wij hebben het altijd vanuit onze fractie ook in de vorige legislatuur ten zeerste betreurd dat het hert weggejaagd is uit Turnhout hier. Behoudens dat het nog hier en daar op een deurknop of op een schilderij is blijven bestaan. Maar in de huisstijl

Francis Stijnen: het wapenschild ook hé.

Paul Meeus: het wapenschild ja het wapenschild dat veel minder in beeld kwam nu. In elk geval het komt nu terug dat hert en maar het was wel verdwenen in de huisstijl van het briefpapier en dergelijke, vervangen door andere dingen die dus veel minder effect hebben denken we. Vandaar dat wij dus verheugd zijn dat het hert terug is want dat die band tussen Turnhout en het hert is onverbreekbaar dat is heel duidelijk. Vandaar dat wij onze vraag stellen van of het stadsbestuur nu ook daar werk van wil maken om het ook terug in die huisstijl terug de plaats te geven die het verdiend zodat het terug ook weer duidelijk wordt en overal waar wij komen of overal waar wij iets van Turnhout laten zien dat wij dat hert op één of andere manier creatief kunnen naar voor brengen.

Francis Stijnen: goed ik geef het woord aan de schepen van communicatie.

Astid Wittebolle: een klein kort woord. Het is een fliedend hert. Dus soms hebben wij het gevangen. Dan is het weer weg. Dan komt het weer terug. Dan is het weer gevangen. En in die optiek ja u lacht er mee maar het is een fliedend hert hoor. Kijk maar eens na. In die optiek denk ik dat u zeker ook weet dat op officiële documenten die niet zo gerelateerd zijn aan huisstijl en al die dingen staat dat hert ook nog altijd. U moet dat maar eens op nakijken. Dat is zo. En wij hebben op dit moment eigenlijk niet het plan om in dit laatste jaar ons daarmee bezig te gaan houden. U weet evengoed als ik dat zo een huisstijl veranderen dat dat niet alleen een praktisch verhaal is maar dat is ook een financieel verhaal. En ik heb jullie dat meer dan één keer horen zeggen wij hebben een aantal prioriteiten die misschien ietske dwingender zijn momenteel dan het hert. Wij zijn heel blij dat het hert er terug is. Wij hopen dat het ook nog lang blijft. En wij zullen wel zien misschien gebeuren er nog dingen waardoor het hert ooit nog eens terug in de huisstijl beland. Als u ook goed kijkt, en dat is mij toch ook voor waar verteld, in de symbolen die u nu ziet zou u twee, hoe heet dat, het gewei moeten zien. Dus goed aangezien dat iedereen de nodige fantasie wel aan de dag kan leggen hopen we dat u dat ook kan. En voorlopig zullen wij het dus met deze huisstijl verder doen.

Paul Meeus: nu als je er zo over spreekt wil ik er zo ook even op doorgaan. Als ik ergens kom en ik zie een gewei hangen, alleen een gewei, dan is dat een dood hert. En ik vind als ge dan toch in die beeldspraak verderwerkt dat u in die letters T het gewei ziet dan is dat een dood hert. Ik zou daar terug liever een levend, springend hert, zien. Al dan niet fliedend zoals u dat zo mooi noemt. Maar ik begrijp ook wel dat zo een huisstijl dat kost inderdaad geld daar ben ik het mee eens. Maar men zou natuurlijk toch wel al de intentie voor zich kunnen nemen om te zeggen van kijk als die huisstijl als het briefpapier op is bij wijze van spreken dan gaan wij inderdaad terug dat hert daar zijn plaats geven die het verdiende en niet alleen een gewei maar echt een levend, dynamisch, springend hert.

Astrid Wittebolle: wij nemen het mee.

Paul Meeus: ik had niet anders gedacht dat jullie het zouden meenemen. Maar breng het ook vroeg of laat eens mee terug als ge wilt hé.

Francis Stijnen: het is ondertussen teruggebracht hé. Je kan er op de Ring niet naast kijken hé. Naast alle herten die aan alle ingangswegen staan.

Paul Meeus: alle gekheid op een stokje u begrijpt allez ook de ernst van die vraag. Daar hebben heel wat mensen zich destijds al dan niet overdreven over opgewonden. Maar dat is toch iets wat leeft. Dat hebben wij nu door de initiatieven van Turnhout 2012 ook al kunnen zien. En ik denk als stad als ge ziet dat er iets leeft dat ge dat ook moet verzilveren en dat ge dat moet kunnen incorporeren in uw werking, in uw uitstraling en dergelijke. En dat is wat ik hier in alle ernst wil bepleiten en ik hoop dat dat inderdaad ook de meerderheid daar initiatieven te gepaste tijden dan voor zal nemen.

Renaat Decoster: met een goede GPS komt het misschien ooit nog wel terug gevlogen hé.

Francis Stijnen: wie weet ja.

014 bis b. Kan het schepencollege akkoord gaan dat volgende gemeenteraad een motie wordt ingediend over het verhogen van het reizigerscomfort in het station van Turnhout?

Paul Meeus: ja van een heel andere orde. Dat is ook met trainen mevrouw Wittebolle die gaan heen en die komen terug. Alleen in Turnhout zijn ze niet echt stipt wat dat betreft. Nu de treinreizigers die vanuit het station

hier in Turnhout reizen, pendelen, die zijn eigenlijk slecht bedeed als het om goed comfort gaat. Ik heb het op de commissie al wel eens gezegd dat bij slecht weer de perrons er vele tientallen meter lang troosteloos en vuil bij liggen. Nat, plassen, modder en dergelijke. Er zijn te weinig schuilhokjes in verhouding tot het aantal reizigers. Als het regent en zoals het nog al eens gebeurd en ook vorige week al weer dat er geen trein is gewoon 's morgens dan staan mensen dus gewoon buiten in het nat. Dan moeten ze allemaal samentroepen in die hal en dergelijke. Zeer oncomfortabel. Toiletten zijn meestal onbruikbaar of niet in gebruik. Fietsstallingen zijn niet overdekt wat in andere stations wel het geval is. Wij moeten maar even gewoon vergelijken met het station in Tielen om te weten wat comfort kan betekenen voor een reiziger. En andere plaatsen ook. Dus wat dat betreft zijn de pendelaars in Turnhout niet goed bedeed. En nu gaat de NMBS als klap op de vuurpijl ook nog die parking betalend maken voor die pendelaars die er genoodzaakt zijn hun wagen achter te laten. Ik heb vernomen van u burgemeester in de commissie 1 dat gesprekken met het stadsbestuur daar blijkbaar niks aan hebben kunnen veranderen. Maar toch willen wij voorstellen om vanuit de gemeenteraad een sterk signaal te geven aan de NMBS en aan de minister die tenslotte daar voor verantwoordelijk is, minister van Overheidsbedrijven. Om een signaal te geven dat wij inderdaad in Turnhout slecht bedeed zijn wat het comfort betreft. Ik zeg het en dan heb ik het nog niet over de stiptheid van de treinen. Dat is dan nog een heel ander verhaal. Maar dat dan die mensen inderdaad ook nog moeten betalen daar voor. Mensen betalen nooit graag dat is juist. Maar mensen willen wel betalen als ze daar ook een zeker comfort tegenover geplaatst krijgen en dat is hier in Turnhout absoluut afwezig. Vandaar dat wij u willen voorstellen om voor een volgende gemeenteraad toch een motie of een brief te schrijven naar de minister waar wij die problematiek als gemeenteraad toch nog eens aankaarten. Wij hebben dat in het verleden al wel eens gedaan maar ik denk dat dat nodig is om dat nu nu er een nieuwe minister is dat ook nog eens opnieuw te doen en onder de aandacht te brengen. De vele treinreizigers die er in Turnhout opstappen die verdienen dat ook. Die verdienen het niet om extra te gaan betalen voor parkeerplaatsen als ze daar niks eigenlijk voor terug krijgen. Voor wat hoort wat zou ik zeggen. Het zou een eerlijke deal zijn moest de NMBS bijvoorbeeld in afwachting van het betere comfort die parking gratis laten. Het zou hen misschien kunnen aansporen om het dan sneller allemaal voor de pendelaars wat comfortabeler te maken en in orde te brengen. Dus de concrete vraag is: Kunnen wij hier samen een initiatief nemen mits door een brief te schrijven naar de minister om onze bezorgdheden terzake toch kenbaar te maken.

Francis Stijnen: goed oké meneer Meeus ik deel voor een stuk uw bekommernissen. Ik denk dat het comfort van de treinreiziger

Paul Meeus: maar voor een stuk?

Francis Stijnen: welk?

Paul Meeus: een stuk maar?

Francis Stijnen: voor een groot stuk dan hé. Er zijn toch een aantal dingen waar ik niet helemaal mee eens ben. Maar daar zal ik seffens op terug komen. Ondertussen is er blijkbaar ook al een vraag gesteld van een partijgenoot van u aan de minister waar u dezelfde vragen aan de minister stelt. Dus wij zullen zien ook welk antwoord dat de minister daar op zal geven. Nu het bevat eigenlijk een paar luiken en uw vraag zijn ook een paar dingen die u aanhaalt. Enerzijds gaat het over het comfort van die treinreiziger. Twee van ja hoe zit het nu eigenlijk wat heeft de NMBS voor met Turnhout en met het station van Turnhout. En drie het verhaal van het parkeren. Dus dat zijn eigenlijk de drie elementen. Nu ik denk dat wij samen met u allez betreuren dat de toestand van een aantal voorzieningen echt niet goed is in de stad. En u haalt terecht aan de perrons, modder, slijk, de toiletten die niet kunnen gebruikt worden die omwille van vandalisme op slot zijn gegaan. Dus ook het aantal fietsstallingen is wel toegenomen hé dus eigenlijk ook door, onder druk van de stad zijn er toch een aantal fietsenstallingen bij gekomen. Maar die zijn dan helaas niet overdekt. Wij hebben ondertussen ook een fietspunt gekregen in het station. Dus dat zijn eigenlijk denk positieve ontwikkelingen. Ook een aantal veiligheidsmaatregelen die genomen zijn. Maar ik denk dat zeker nog heel wat kan verbeteren. Dus daar onderschrijf ik zeker ook uw vraag van dat u zegt daar wij moeten aandringen zowel bij de minister als bij NMBS en dan liefst de juiste, want het is ook een draak met vele koppen NMBS, om een aantal verbeteringen te kunnen krijgen. Anderzijds denk ik wel dat wij moeten oppassen dat we het in de eerste plaats hebben om werken die te maken hebben met onderhoud en goede instandhoudingswerken. Niet zozeer met definitieve keuzes. U weet dat er al lang de vraag is naar NMBS, en wat dat eigenlijk ook hier in de gemeenteraad al geweest is, dat we samen met het Vlaams Gewest samen met De Lijn samen met dus ook de stad maar ook samen met de NMBS, willen komen tot een studie om te kijken hoe nu eigenlijk dat treinverkeer op een goede manier in Turnhout moet komen. Waar, op welke manier en dergelijke. Wij moeten zien dat die natuurlijk niet in de ijskast geraakt want dan gaan wij op lange termijn geen oplossingen hebben. En u weet ook als ge praat over langetermijn moet ge ondertussen ook de kortetermijn niet vergeten en zorgen dat ondertussen er ook wel kleine verbeteringen zijn.

Maar ik denk dat we dat andere zeker ook moeten mee beklemtonen. Dus als wij naar NMBS stappen denk dat we moeten zeggen kijk het is belangrijk dat jullie het station van Turnhout op een goede manier onderhouden en zorgen voor het comfort van de reiziger. Maar ook nadenkt over de dingen die op lange termijn moeten gebeuren. En wij hebben al de ontdubbeling van het spoor is er daar één van maar eigenlijk nog heel wat andere vragen die nog altijd op tafel liggen en die op lange termijn oplossingen moeten kunnen bieden voor het treinverkeer. Dus ik denk dat we dat zeker mee moeten nemen in het verhaal als wij praten van naar NMBS toe gaan. Nu 17 februari is er nog eens een contact met NMBS-top. Niet alleen voor de Turnhoutse dossiers maar eigenlijk alle dossiers van de kempen die met het spoor te maken hebben. Dus dat geeft de gelegenheid om toch nog eens terug die vragen aan te kaarten en eens te kijken ja is men bereidt om een stuk in die vragen in mee te gaan. Ik denk als dat zo is dan moeten we het gesprek verder aanknopen en proberen daar tot een oplossing te komen. Als wij daar eigenlijk weinig inschikkelijkheid vinden of weinig initiatief om er effectief iets aan te doen dan denk ik dat wij inderdaad met heel de raad daar nog eens een keer een schep moeten bovenop doen en toch aandringen dat er effectief iets gebeurd en niet alleen bij NMBS maar ook bij de minister. Voor wat het parkeren betreft aan het station is natuurlijk een situatie waarbij dat we het station gelegen is in een hele zone waar dat het betalend parkeren is. Met het gevolg als je daar één eilandje hebt waar je niet moet betalen dan dat natuurlijk ook mensen die helemaal niks met het station te maken hebben daar hun wagen gaan plaatsen. En de telling die wij in maart uitgevoerd hebben die blijkt dat ongeveer één derde van de wagens die daar toen op dat moment van de telling stonden helemaal geen treinreizigers waren maar mensen die in de buurt werkten. En op die manier eigenlijk dus de capaciteit voor de treinreizigers een stuk verminderden en er eigenlijk voor zorgde dat die soms veel verder moesten gaan lopen. Dus in die zin begrijp ik toch wel de insteek om te zeggen als je zit in een zone met betalend parkeren moet je die parking ook wel betalend maken om te zorgen dat er meer ruimte komt voor die treinreizigers. Dus het feit van de parking betalend te maken heb ik op zich geen probleem mee maar wij hebben altijd gezegd oké goed dan moet er een regeling zijn voor de treinreizigers zodat die met het voorleggen van een kaart of een ticket ook op die parking kunnen staan en voor ons moet die niet betalend zijn hé. Dat is dan de keuze van de NMBS. Het is uiteindelijk ook hun terrein waar dat zij dan eigenlijk regeling toepassen. Nu zij baseren zich wat op regelingen die zij ook in andere gemeenten toepassen en wij hebben van hun een hele lijst gekregen van alle stations waar dat er dus ook betalend parkeren is. Van Gent, Aalst, Antwerpen, Brugge tot in Wallonië. Ik kan die wel eens bezorgen dus dat u ook die tarieven hebt. Maar wellicht vindt u die ook wel ergens terug op één of andere website van NMBS. Maar dan gaat dat over dagtarieven dat men ja tussen 3,6 en 9 euro tot 9 euro zelfs vraagt voor iemand die de trein neemt om zijn wagen te parkeren in de buurt van het station. En ook de tarieven voor op jaarbasis ja die schommelen van 200 tot 680 om te parkeren. Dus het is toch een principe dat elders ook toegepast wordt. Ik denk ook iets waar we moeten mee rekening houden dat is dat we toch proberen te promoten dat mensen ook zoveel mogelijk met de fiets, als het kan te voet als ze in de buurt wonen of met het openbaar vervoer tot aan het station komen. Anderzijds weten wij ook dat dat voor een aantal mensen omwille van de plaats waar ze wonen ook niet evident is en moet die mogelijkheid er zeker zijn dat mensen ook kunnen parkeren vlak aan dat station. Maar we moeten toch altijd streven naar de combinatie. Denk wij moeten het ook niet aanmoedigen maar we moeten het wel zeker mogelijk houden. In die zin zeggen wij toch vanuit het college laat ons in eerste instantie proberen zo snel mogelijk verder aan te dringen om een aantal zaken van dat comfort te verbeteren voor die reizigers. Op lange termijn die plannen nu eindelijk eens, die overeenkomsten, tekenen bij NMBS. Die al getekend is door Vlaanderen, door de stad, door alle andere partners. Om dan die studie te kunnen opstarten. En drie dat men toch wil herbekijken de tarifiering die men voor ogen heeft voor Turnhout en voor wat ons betreft mag dat voor de treinreizigers gratis zijn.

Paul Meeus: ja dank u wel voor uw omstandig antwoord. Ik wil er toch nog kort op repliceren. Ik kan u perfect volgen als u zegt ja met die studie men moet op lange termijn denken dat is duidelijk. We moeten de discussie hier in Turnhout zeker nog voeren van ja het station daar of eventueel verder naar de Ring toe. Dat is een discussie die nog moet gevoerd worden. En die zeker nuttig is naar de toekomst. Maar ondertussen staat dat station nog wel altijd op dezelfde plaats natuurlijk en dat zal ook toch nog wel eventjes duren denk ik. U verwijst zelf naar de vraag naar de ontdubbeling van het spoor dat vragen wij hier als gemeenteraad al van voor vorige legislatuur als ik mij niet vergis. Daar hebben wij al moties gestuurd naar de minister en weet ik wat nog allemaal. Daar is nog altijd niks van gekomen. Dus dat is een werk van zeer lange adem. Ik vind het goed dat u aankondigd dat er gesprekken zullen zijn en dat als ik u, ik heb hier genoteerd, u zegt als ze tot niets lijden dan zullen wij inderdaad misschien wel vanuit de gemeenteraad een motie indienen. Nu ik zou dus voorstellen dat wij die gesprekken dus toch wel afwachten dan uiteraard op 17 februari maar dat wij daar toch snel werk van maken om daar onze conclusies uit te trekken want wij zullen wel snel weten waar we aan toe zijn denk ik na die gesprekken met de NMBS. Wat u daar zegt over de mensen aanmoedigen met de fiets te komen ja dat wil ik

allemaal wel begrijpen maar er zijn heel wat mensen die van buiten Turnhout nog komen. Die zich al een hele verplaatsing moeten getroosten ook al op eigen kosten vaak om dus hier te geraken. Het is niet zo simpel denk ik om de mensen met de fiets naar hier te krijgen. Ik denk dat heel veel mensen die in Turnhout wonen zelf met de fiets komen of te voet maar degenen die van buitenaf komen dat zie ik zo snel nog niet gebeuren. Er zijn er ook veel die vanuit Vosselaar met de bus tot aan het station komen en dan de trein nemen enzovoort en zo verder. Heel ingewikkelde constructies moeten mensen soms opzetten om hier tijdig hun trein te kunnen nemen. En dan wat het betalend parkeren uiteindelijk betreft, want daar gaat het nu uiteindelijk om, ik hoor u graag zeggen dat wat u betreft en u bedoel ik dan heel het college, dat u vindt dat u er eigenlijk niet moet betaald worden. Ik vind dat, door de pendelaars dan, dan vind ik dat ge dat ook zeer strak moet bepleiten. Ik denk dat ge heel duidelijk aan de NMBS moet maken dat deze vraag tot betaling van hen dat dat niet redelijk is in de huidige omstandigheden. Enerzijds omwille van die comfortsituatie. Anderzijds omwille van de toestand in het algemeen van ja de sfeer die rond het treinreizen hangt dat heeft er allemaal mee te maken. Dus op dit moment lijkt het toch niet verstandig denken wij dat de NMBS dit soort beslissingen neemt en wij zouden dan toch willen vragen dat ge daar toch wel het been iets strakker en stijver houdt om daar toch op aan te dringen dat het voor die pendelaars gratis moet zijn. Dus ik wil dat toch nog een keer onderstrepen. Ik volg het mee op en wij zullen opnieuw als het nodig is de vraag naar een mogelijke motie stellen.

Hannes Anaf: ja ik zou nog aanvullend willen zeggen dat ik het eigenlijk toch wel voor een stuk een cynisch verhaal vind ook. De NMBS stelt de vraag aan het stadsbestuur om die parking betalend te maken voor niet treinreizigers zodat hun treinreizigers opnieuw plaats zouden kunnen krijgen aan het station. Volgens mij inderdaad een terechte vraag. Maar langs de andere kant als dat dan wordt toegestaan gaan zij er nog eens een tweede keer langs de kassa lopen om het zo te zeggen door ook nog eens een keer de treinreizigers te laten betalen om daar hun auto te zetten. Dus allez ik zou er toch ook op willen aandringen maar ik heb uit uw antwoord eigenlijk wel begrepen dat dat de bedoeling is dat de stad op 17 februari ja in die onderhandelingen toch probeert om dat tarief toch zeker naar beneden te krijgen en eventueel terug gratis te maken voor de treinreizigers. Dat wou ik gewoon nog effen toevoegen.

Francis Stijnen: goed in ieder geval stel ik voor dat we de commissie die voor de volgende gemeenteraad is daar even op terug komen. En dan afhankelijk van al of niet zeggen van wij gaan naar een motie of wij wachten nog even af. dat wij dat dan eigenlijk die knoop dan doorhakken. Ja? Oké.

014 bis c. Stand van zaken van de ontwikkeling van het binnengebied Patersstraat-Begijnenstraat

Jan Maes: ja burgemeester, collega's, in het stedelijk beleidsplan 2008-2013 kunnen wij het volgende lezen 'prioritair inzetten op thematische woonprojecten waaronder het project Binnengebied Begijnenstraat-Patersstraat'. In september 2007 kondigde schepen Gevers een masterplan voor de site aan. Op januari 2008 konden we in de Gazet van Antwerpen het volgende lezen: "De tweede prioriteit in de site van de huidige basisschool 't Centrum in de Begijnenstraat. De school verdwijnt er over een viertal jaar. Bedoeling is dat wij driekwart van het terrein kopen. Een kwart, rond de kinderopvang Gabbers & Co blijft eigendom van de scholengemeenschap. De gesprekken daarrond zijn bezig zegt schepen van Ruimtelijke Ordening Dimitri Gevers." Bij de discussie over de eventuele overdracht van de Handelsschool bleek dat het dossier van de Begijnenstraat hierbij ook betrokken werd. En sedertdien hebben wij niets meer vernomen over dit masterplan. Daarom had ik graag antwoord op volgende vragen: Is er op dit moment nog sprake van een ontwikkeling van het binnengebied Patersstraat-Begijnenstraat? Welke stappen zijn er sinds 2007 nog gezet in dit dossier? En is er vanuit de scholengroep en de private eigenaars nog steeds interesse voor een ontwikkeling van dit binnengebied?

Dimitri Gevers: dank u wel voorzitter, collega's, meneer Maes, vergeef mij mijn stem is een beetje hees maar ik zal mijn best doen om toch minstens even duidelijk te zijn dan anders en anders trekt u maar even bij wijze van aan mijn oren. Even de chronologie der dingen misschien schetsen. Dat is ook één van uw vragen. 2007 ben ik begonnen met dat dossier. Op dat moment hadden wij nog de inmiddels gepensioneerde directeur de heer Jan Michiels die daar chef van de scholengroep was. Eén van de, de anciens hier kennen de man nog vanuit de gemeenteraad. De man was ook een beetje gecharmeerd door het Mercuriusproject in der tijd waar nog veel inspiratie gepuurd is geweest geworden rond die site. En er bestond toen in hoofde van de school en ik benadruk dat een vrijwillige, een vrijwillige, bereidheid om mee na te denken over een toekomst voor die site. Op dat moment had men daar zelf ook nog geen concrete toekomstplannen in die school daar waarschijnlijk, voor anderen was het natuurlijk dus aangewezen, zinnig, nuttig om daar verder over na te denken samen. En is er dus in eerste instantie een volumestudie gebeurd op dat gebied om eens te kijken wat zou daar op kunnen, is dan het

sop de kool waard ook in financiële termen. En men heeft daar een woonontwikkeling mogelijk geacht op eigenlijk twee pistes toen wat op tafel lagen oftewel een paar iets hogere gebouwen oftewel een meer begijnhofachtige invulling met ééngezinswoningen en een grotere openbaar domein. Dus het had in principe mogelijk geweest om een masterplan te beginnen maken. Maar wij wouen daar toen ook aan beginnen. Wat daar ook nog eventueel in had gekunnen was om daar voor de buurtbewoners wat extra bewonersparkeerplaatsen te organiseren. Of voor de direct aangelanden parkeerproblemen op te vangen op kleine schaal. In 2009 hebben wij dan, dat weet u ook, in een ruimer gesprek getreden met het Gemeenschapsonderwijs ook met de andere netten omdat wij zelf als gemeenteraad nadachten over de toekomst van onze Handelsschool. Ook in die gesprekken is deze site nog altijd mee doorgenomen als een mogelijkheid om eventueel iets anders mee te doen dan onderwijs. Dan in maart 2010 hebben wij zelf duidelijkheid geschept rond de toekomst van de Handelsschool. En was dus voor alle netten duidelijk wie welke school nog ging organiseren. Daarbij kwam dan in maart een opportuniteit voor de scholengroep het Gemeenschapsonderwijs in hoofde van het CVO en OKAN verhaal. Waar dus eigenlijk de kans was om internationaal expertisecentrum voor het Nederlands naar Turnhout te halen. En was er dus wel opnieuw een mogelijk onderwijsinvulling voor die site. En zijn inrichtende macht die vrijwillig nadacht over een plan B als er geen onderwijsambitie meer zou zijn. Nu die kwam dan terug op tafel en op dat moment heeft het GO ook laten weten dat zij voor wat de komende jaren betreft alleszins daar een onderwijsambitie willen blijven koesteren en invullen en dat wij dus even, minstens even, niet meer hoeven na te denken over alternatieve stadsontwikkelingsprojecten.

Jan Maes: ja betekent dat dat die site daar zo dus eigenlijk in de toekomst een beetje desolaat blijft liggen?

Dimitri Gevers: het was, ik denk dat hem op deze stoel zat ons geapprecieerd collega de heer Haegeman, die zei ik ben madamme Blanche niet, ik heb geen glazen bol, ik zou het niet weten. Meneer Maes vermoedelijk zal er ooit wel eens wat gebeuren maar wanneer en in welke zin dat is voor mij koffiedik kijken op dit moment. Het zal een initiatief zijn van weliswaar een parastatale bij wijze van spreken maar juridisch wel iemand een private rechtspersoon die dus vrijwillig kan kiezen om met zijn site wat te doen of niets te doen. Het enige wat de overheid eventueel ooit kan overwegen is om te onteigenen. Maar u weet dat dat een zeer drastische procedure is die ook van algemeen belang moet ingeleid worden. En ik zie het daar niet direct voor mogelijk. Dus het lijkt mij dat zolang de eigenaar van de grond niet zegtwillen ontwikkelen dat er dan niet ontwikkeld zal worden. Wat er nu staat is vergund conform de bestemming dus op zich.

Jan Maes: dus eigenlijk uw prioriteit in het beleidsplan is een absoluut niet een haalbare kaart geweest op dit moment?

Dimitri Gevers: dat schetst u correct.

014 bis d. Organisatie containerpark

Jan Maes: ja inderdaad sinds begin dit jaar werd het beheer van het containerpark overgenomen door het IOK. En langs verschillende bronnen vernam Open VLD dat de organisatie sindsdien helemaal anders verloopt waardoor lange wachttijden en wachtrijen de burgers op de proef stellen. Auto's mogen slechts één voor één de bareel passeren. Dat was vroeger ook natuurlijk want ze konden niet op of naast elkaar. Maar één voor één, maar die bareel blijft heel lang toe vooraleer de volgende mag passeren ja. Omdat enkele controleurs het aangebrachte afval in de wagens zeer, zeer goed gaan controleren. Dat moet ook maar daar door zijn er anderen die zeer goed gesorteerd afval in hunne wagen hebben liggen en die dan nodeloos heel lang moeten wachten. En dit alles geeft aanleiding dat die aanschuivenden met hun wagen rechtsomkeer maken om hun afval elders te gaan deponeren. En waar dat dan is? Soms in een grijze vuilzak of in een blauwe vuilzak. Maar soms zal dat ook tot sluikestorten leiden. En onze vraag is ja heeft het bestuur van deze situatie ook reeds klachten opgevangen? En wat is het bestuur van plan om deze huidige organisatie op het containerpark, dat dus toch wel lange wachtrijden creëert, een beetje bij te sturen?

Paul Meeus: burgemeester, excuseer, ik had daar graag een bijkomende vraagje bij gesteld dat hierbij aansluit maar dat zou kunnen te maken hebben met het personeel. Zou ik die vraag nu stellen of zou ik die in de besloten zitting mogen stellen?

Francis Stijnen: als het over het personeel gaat liefst in besloten zitting dan wel maar dat kunnen we seffens in de besloten zitting wel even doen. Meneer schepen Hermans gaat antwoorden.

Luc Hermans: burgemeester, collega's, meneer Maes, ook wij hebben dus toch wel een aantal klachten ontvangen rond de vernieuwde werking van het containerpark. Dat dit echt verwonderlijk is dat alle dat kunde eigenlijk of hadden wij eigenlijk kunnen zien aankomen. Het is namelijk zo dat elk nieuw begin dat de mensen daar ook een stuk gewenning moet optreden. Dat de medewerkers van IOK absoluut ook praktisch geen ervaring

hadden in het feit dat ze de volume DIFTAR moesten gaan werken. En dat ze eigenlijk ook geen ervaring hadden in het inschatten van de volumes en de hoeveelheden. Het klopt dat zeker in de beginfase dat mensen medewerkers van IOK daar letterlijk met de meter gestaan hebben om die volumes op te meten. Wat hé allez wat alleen maar kan zeggen dat ze hun taak zeer ernstig hebben genomen. Dat betekent natuurlijk dat daar iets langere wachttijden zijn. De klachten die dat wij ondertussen gekregen hebben die hebben wij ook op een fatsoenlijke manier beantwoord en wij zien toch ook duidelijk dus dat er de wachttijden verbeteren. Dat de wachtrij ook steeds korter en korter wordt. Dat betekent ook dat er een gewennig optreedt en dat die mensen ook beter van hun taak ondertussen geweten zijn. Naar de toekomst is het zo, en dat was in het verleden ook al, van het moment dat wij eigenlijk voor de start eigenlijk dat wij duidelijk een traject hebben bepaald ook met de leidinggevendenden van mensen van IOK, waar wij duidelijk gezegd hebben om samen de klachten te behandelen en constant sturen en bij te sturen moest dat nodig zijn. Ook in de toekomst toe zullen wij dit blijven doen. En verder vragen wij op dit ogenblik een klein beetje geduld van den burger zodanig dat deze mensen volledig zijn ingewerkt. Moest het zijn dat u wagens ziet die dat rechtsomkeer maken en u ziet ze ergens zaken deponeren dan mag je altijd de nummerplaat afschrijven en dan mag je die doorgeven. Dan zullen wij optreden.

Pierre Gladiné: ja het probleem was opgelost geweest als men de mensen die daar werkten gewoon daar in het werk gesteld bleven. Nu zijn daar een deel van de mensen die niet door hun examen waren en men zet daar nu andere mensen die het nog moeten leren.

Francis Stijnen: algemeen kunt ge iets zeggen maar hé

Luc Hermans: u haalt het zelf aan dat was één van de voorwaarden om het personeel over te nemen dat ze moesten slagen aan de toetredingsvoorwaarden van IOK. Spijtig genoeg was dat voor een aantal mensen moeilijker. Maar ik denk dat we ook naar de totaliteit moeten bekijken ook naar de toekomst toe en dat dit een spijtige zaak is maar ik zal daar straks verder op terug komen.

Jan Maes: ja ik vind het toch ook een beetje gemakkelijk als u zegt dat dit te voorzien was. Dus zo bent u gestart. Ja dat was te voorzien dat er nu lange wachtrijen zouden komen. Voor IOK is dit het eerste containerpark dat zij organiseren. Ik dacht van niet. Ik dacht dat zij daar in thuis waren. Dus dat betekent eigenlijk toch wel dat zij gekwalificeerd personeel hebben en dat zij dat eigenlijk veel vlotter moeten kunnen doen dan ons eigen personeel. Maar dat is dan toch niet het geval geweest. En dan vind ik daar bijkomend als het te voorzien was dan was het de taak van ons bestuur om een overgangsperiode er in te bouwen en te zeggen dat er nog personeel van ons twee weken die nieuwkomers van IOK moesten ondersteunen in hun werkzaamheden. En dan had eigenlijk alles veel vlotter verlopen.

Luc Hermans: meneer Maes mijn ervaringen zijn ondertussen toch wel dat van het moment dat ge veranderingen invoert dat dat een aanpassingstijd vergt. Wanneer u zegt kijk de mensen van IOK waren zo bijna experts. Voor een gedeelte is dat ook zo alleen hebben die mensen weinig ervaring in het kader van volumediftar. Dat zijn mensen die dat normaal op de IOK containerparken staan waar dat men met weegbruggen werken. En dat is het grote verschil. En oké dan kan je zeggen dat valt me tegen want dat zijn experts. Kijk het pleit voor hen dat ze de opmetingen zo correct mogelijk doen zodanig dat de burger ook een correcte afrekening krijgt.

Jan Maes: ja daar heb ik geen probleem mee maar in de tijd dat onze stadssecretaris vervangen werd door de huidige stadssecretaris heeft die ook een inlooperperiode gekend. Zij hebben samen even de dossiers behandeld en ik vind dat onze secretaris dat perfect doet.

Luc Hermans: daar kan ik u enkel in volgen.

Francis Stijnen: goed, oké, dan kunnen wij denk met dit gegeven het openbaar gedeelte afsluiten. Misschien nog wel even zeggen dat we nog drie verslagen hadden goed te keuren van de zitting van 28 november, 6 december en 21 december.

Einde van de openbare zitting.

Nadat het publiek de raadzaal heeft verlaten, vergadert de gemeenteraad verder in besloten zitting.