



NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Zitting van 28 juni 2010 om 19:30 uur

Aanwezig: Stijnen Francis - burgemeester-voorzitter; Vos Eric, De Busser Karel, Hermans Luc, Gevers Dimitri, Segers Peter, Maes Suzy, Van de Poel Katrien – schepenen; Gladiné Pierre, De Heldt Leo, Meeus Paul, Debondt Luc, Driesen Godelieve, Wittebolle Astrid, Houet Eva, Van de Heyning Myriam, De Wachter Eddy, Bax Bas, Der Kinderen Annemie, Otten Toon, Maes Jan vanaf punt 004, Peeters Wim, Warpy Sonja, Diels Vincent, Anaf Hannes, Decoster Renaat, Langman Deborah, Reniers Peter, Cabanier Bart vanaf punt 004, Van Tornout An, Calis Clara, Bockx Greet, Daniëls Tom – raadsleden; Lauwerysen Staf - secretaris

De notulen van de zitting van de gemeenteraad van 3 mei 2010 worden goedgekeurd.

001. Goedkeuring te hechten aan de gewijzigde 'raamovereenkomst' en bijhorende 'gebruiksovereenkomst als bijlage bij de raamovereenkomst' in verband met het aanschaffen van zonaal brandweermaterieel voor de hulpverleningszone 4, zone Taxandria

Samenvatting:

De Gemeenteraad keurt de aangepaste 'raamovereenkomst' en bijhorende 'gebruiksovereenkomst als bijlage bij de raamovereenkomst' in verband met het aanschaffen van zonaal brandweermaterieel voor de hulpverleningszone 4, zone Taxandria, goed.

Motivering

Voorgeschiedenis

Gelet op het koninklijk besluit van 11 april 1999 tot bepaling van de modaliteiten inzake het creëren en de werking van de hulpverleningszones alsook naar het ministerieel besluit van 15 december 2000 waarbij de geografische uitgestrektheid wordt vastgesteld van de hulpverleningszones van de provincie Antwerpen.

De volgende gemeenten zijn toegetreden tot hulpverleningszone 5, Taxandria via gemeenteraadsbesluiten op volgende data:

Gemeenteraad Arendonk dd. 12-02-2001;

Gemeenteraad Baarle-Hertog dd. 01-03-2001;

Gemeenteraad Beerse dd. 22-02-2001;

Gemeenteraad Kasterlee dd. 27-02-2001;

Gemeenteraad Lille dd. 22-08-2001;

Gemeenteraad Merksplas dd. 19-02-2001;

Gemeenteraad Oud-Turnhout dd. 15-02-2001;

Gemeenteraad Ravels dd. 05-02-2001;

Gemeenteraad Turnhout dd. 02-02-2001;

Gemeenteraad Vosselaar dd. 01-03-2001.

In afwachting van de implementatie van de hervorming hebben de gemeenten van hulpverleningszone 5, Taxandria een raamovereenkomst in verband met het aanschaffen van materieel met een zonale meerwaarde voor de hulpverleningszone 5, Taxandria gesloten. De doelstelling van deze overeenkomst is om ook voor die zonale materialen die in de kazernes buiten Turnhout worden geplaatst te kunnen genieten van gelijke subsidiëeringsvoorwaarden als de Stad Turnhout. We gaan daarbij uit van het aanschaffen van alle zonale materialen door de stad Turnhout. De materialen worden daarbij in bruikleen gegeven aan de andere gemeenten. Alle daarbij behorende resterende kosten en verantwoordelijkheden worden gedragen door de gemeenten waar het materieel staat gestationeerd. Een specifieke bruikleenovereenkomst wordt daartoe gemaakt tussen de gemeente en de stad Turnhout. De gemeenteraden van de respectieve gemeenten hebben deze raamovereenkomst goedgekeurd samen met het ontwerp van bijzondere overeenkomst tot gebruik.

De gemeenten Hoogstraten (dd. 24/09/2001) en Rijkevorsel (dd. 24/10/2001) traden via gemeenteraadsbesluiten toe tot hulpverleningszone 6, Noorderkempen.

Feiten en context

De wet van 15 mei 2007 betreffende de civiele veiligheid hervormt de werking van de brandweer grondig. Nieuwe juridische entiteiten, hulpverleningszones genaamd, worden daarbij in het leven geroepen. In het Koninklijk Besluit van 2 februari 2009 tot vaststelling van de territoriale afbakening van de hulpverleningszones worden de hulpverleningszones afgebakend. Volgens art. 1 van dit KB behoren Arendonk, Baarle-Hertog, Beerse, Hoogstraten, Kasterlee, Lille, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels, Rijkevorsel, Turnhout en Vosselaar tot hulpverleningszone 4 van de provincie Antwerpen. Dit koninklijk besluit is echter nog niet in werking getreden.

Op datum van 10 maart 2009 werd door de vergadering van de burgemeesters en dienstchefs van de toekomstige hulpverleningszone 4 een 'intentieverklaring tot samenwerking met de nieuwe hulpverleningszone 4' voorgedragen. Deze intentieverklaring werd goedgekeurd door de respectievelijke gemeenteraden van de gemeenten die deel uitmaken van hulpverleningszone 4, in afwachting van de inwerkingtreding van de zones zoals voorzien in de wet van 15 mei 2007 betreffende de civiele veiligheid.

Wij wensen, in afwachting van de implementatie van de hervorming, de gemeenten Hoogstraten en Rijkevorsel reeds te betrekken bij het aankopen van materiaal met zonale meerwaarde. Om dit te kunnen bewerkstelligen wordt voorgesteld aan de respectievelijke gemeenteraden van de gemeenten die deel uitmaken van hulpverleningszone 4 om de raamovereenkomst in verband met het aanschaffen van materieel met zonale meerwaarde voor hulpverleningszone 4 alsook een aangepast ontwerp van bijzondere overeenkomst tot gebruik, goed te keuren.

Deze nieuwe raamovereenkomst treedt, na goedkeuring, in de plaats van de raamovereenkomst in verband met het aanschaffen van materieel met een zonale meerwaarde voor de hulpverleningszone 5, Taxandria, waardoor laatstgenoemde raamovereenkomst vervalt. De nieuwe raamovereenkomst gaat in op het ogenblik dat alle gemeenteraden hun goedkeuring hebben verleend aan de raamovereenkomst.

Argumentatie

De aangepaste 'raamovereenkomst' en bijhorende 'gebruiksovereenkomst als bijlage bij de raamovereenkomst' met opname van Hoogstraten en Rijkevorsel zullen ter goedkeuring worden voorgelegd aan alle gemeenteraden behorende tot de zone Taxandria.

Bijlage 1

Ontwerp raamovereenkomst in verband met het aanschaffen van materieel met zonale meerwaarde voor hulpverleningszone 4.

Wet van 31 december 1963

Gelet op de wet van 31 december 1963 betreffende de civiele bescherming, inzonderheid op artikel 12 waarbij wordt gesteld: "De Koning kan binnen de grenzen van de begrotingswetten en onder de door Hem te bepalen voorwaarden, de gemeenten die over een brandweerdienst beschikken bijstaan zowel door het toekennen van subsidies als door overdracht van speciaal voor de behoeften van die diensten verkregen materieel. Vanaf een door de Koning te bepalen datum en ten laatste op 1 januari 2002 zullen de hierboven vermelde voorwaarden dezelfde zijn voor alle gemeenten die over een brandweerdienst beschikken, werkzaam binnen een in artikel 10bis bedoelde hulpverleningszone."

Gelet op het koninklijk besluit van 23 maart 1970 tot vaststelling van de voorwaarden waaronder gemeenten die over een brandweerdienst beschikken, in aanmerking komen voor een staatsbijdrage voor het aankopen van brandweermaterieel;

Gelet op het koninklijk besluit van 11 april 1999 tot bepaling van de modaliteiten inzake het creëren en de werking van de hulpverleningszones;

Gelet op het ministerieel besluit van 14 april 1999 tot vaststelling van de minimale inhoud van de hulpverleningsovereenkomsten die opgesteld worden binnen de hulpverleningszones;

Gelet op het ministerieel besluit van 15 december 2000 waarbij de geografische uitgestrektheid wordt vastgesteld van de hulpverleningszones van de provincie Antwerpen;

Gelet op het ministerieel besluit van 15 februari 2001 waarbij de geografische uitgestrektheid wordt vastgesteld van de hulpverleningszones van de provincie Antwerpen;

Hulpverleningszone 5 : Taxandria

Gelet op de hierna vermelde gemeenteraadsbesluiten waarbij beslist wordt om tot de hulpverleningszone 5 toe te treden:

Gemeenteraad Arendonk op datum van 12-02-2001;

Gemeenteraad Baarle-Hertog op datum van 01-03-2001;

Gemeenteraad Beerse op datum van 22-02-2001;

Gemeenteraad Kasterlee op datum van 27-02-2001;

Gemeenteraad Lille op datum van 22-08-2001;
Gemeenteraad Merksplas op datum van 19-02-2001;
Gemeenteraad Oud-Turnhout op datum van 15-02-2001;
Gemeenteraad Ravels op datum van 05-02-2001;
Gemeenteraad Turnhout op datum van 02-02-2001;
Gemeenteraad Vosselaar op datum van 01-03-2001.

Gelet op de voordracht op datum van 12 september 2001 van het beheerscomité van de hulpverleningszone, om een hulpverleningsovereenkomst af te sluiten;

Gelet op de hierna vermelde gemeenteraadsbesluiten houdende goedkeuring van de hulpverleningsovereenkomst voor de hulpverleningszone 5, Taxandria:

Gemeenteraad Arendonk op datum van 13-05-2002;
Gemeenteraad Baarle-Hertog op datum van 21-03-2002;
Gemeenteraad Beerse op datum van 26-09-2002;
Gemeenteraad Kasterlee op datum van 26-03-2002;
Gemeenteraad Lille op datum van 27-03-2002;
Gemeenteraad Merksplas op datum van 26-03-2002;
Gemeenteraad Oud-Turnhout op datum van 21-03-2002;
Gemeenteraad Ravels op datum van 07-01-2002;
Gemeenteraad Turnhout op datum van 04-03-2002;
Gemeenteraad Vosselaar op datum van 04-04-2002;

Gelet op de gemeenteraadsbesluiten tot goedkeuring van een "raamovereenkomst in verband met het aanschaffen van materieel met zonale meerwaarde voor de hulpverleningszone 5 Taxandria" samen met het "ontwerp van bijzondere overeenkomst tot gebruik" :

Gemeenteraad Arendonk op datum van 11-02-2008;
Gemeenteraad Baarle-Hertog op datum van 21-2-2008;
Gemeenteraad Beerse op datum van 20-03-2008;
Gemeenteraad Kasterlee op datum van 26-02-2008;
Gemeenteraad Lille op datum van 27-02-2008;
Gemeenteraad Merksplas op datum van 18-02-2008;
Gemeenteraad Oud-Turnhout op datum van 20-03-2008;
Gemeenteraad Ravels op datum van 11-02-2008;
Gemeenteraad Turnhout op datum van 11-02-2008;
Gemeenteraad Vosselaar op datum van 3-04-2008;

Hulpverleningszone 6 : Noorderkempen

Gelet op de hierna vermelde gemeenteraadsbesluiten waarbij beslist wordt om tot de hulpverleningszone 6 toe te treden;

Gemeenteraad Hoogstraten op datum van 26/02/2001
Gemeenteraad Rijkevorsel op datum van 28/02/2001

Gelet op de voordracht op datum van 26 juni 2001 van het beheerscomité van de hulpverleningszone, om een hulpverleningsovereenkomst af te sluiten;

Gelet op de hierna vermelde gemeenteraadsbesluiten houdende goedkeuring van voormeld ontwerp;

Gemeenteraad Hoogstraten op datum van 24/09/2001
Gemeenteraad Rijkevorsel op datum van 24/10/2001

Wet van 15 mei 2007

Gelet op de wet van 15 mei 2007 betreffende de civiele veiligheid, inzonderheid artikelen 14 en 15;

Gelet op het koninklijk besluit 2 februari 2009 tot vaststelling van de territoriale afbakening van de hulpverleningszones; Dit KB is echter nog niet in werking getreden;

Gelet op de voordracht op datum van 10 maart 2009 van de vergadering van de burgemeesters en dienstchefs van de toekomstige hulpverleningszone 4, om een 'intentieverklaring tot samenwerking met de nieuwe hulpverleningszone 4' goed te keuren; Deze intentieverklaring werd afgesloten in afwachting van de inwerkingtreding van de zones zoals voorzien in de wet van 15 mei 2007 betreffende de civiele veiligheid;

Gelet op de hierna vermelde gemeenteraadsbesluiten houdende goedkeuring van de voormelde intentieverklaring :

Gemeenteraad Arendonk op datum van 29-06-2009;
Gemeenteraad Baarle-Hertog op datum van 20-05-2010 (onder voorbehoud);

Gemeenteraad Beerse op datum van 25-06-2009;
 Gemeenteraad Hoogstraten op datum van 22-06-2009;
 Gemeenteraad Kasterlee op datum van 23-06-2009;
 Gemeenteraad Lille op datum van 24-06-2009;
 Gemeenteraad Merksplas op datum van 21-09-2009;
 Gemeenteraad Oud-Turnhout op datum van 25-06-2009;
 Gemeenteraad Ravels op datum van 6-07-2009;
 Gemeenteraad Rijkevorsel op datum van 2-09-2009;
 Gemeenteraad Turnhout op datum van 29-06-2009;
 Gemeenteraad Vosselaar op datum van 29-09-2009;
 Gelet op de ministeriele omzendbrief van 11 maart 2009 betreffende de TaskForces, coördinatiestructuren voorafgaand aan de hulpverleningszones;
 Gelet op de noodzaak om voormelde raamovereenkomst met bijlage goed te laten keuren door alle gemeenten van de hulpverleningszone 4 zoals vermeld in koninklijk besluit 2 februari 2009;
 wordt tussen deze gemeenten, hierna partijen genoemd, vertegenwoordigd door hun burgemeester en gemeentesecretaris, volgende raamovereenkomst afgesloten, die in de plaats treedt van de raamovereenkomst in verband met het aanschaffen van materieel met zonale meerwaarde voor de hulpverleningszone 5 Taxandria, zoals goedgekeurd door de gemeenteraden op de data hierboven vermeld, waardoor de vroegere raamovereenkomst vervalt. De nieuwe raamovereenkomst gaat in op het ogenblik dat alle gemeenteraden hun goedkeuring hebben verleend aan de raamovereenkomst.

Artikel 1: begrippen:

- beheerscomité: comité bedoeld in hoofdstuk 2 §1 van de intentieverklaring, met name comité samengesteld uit de burgemeesters van de deelnemende gemeenten, de provinciegouverneur of zijn afgevaardigde en de officieren-dienstchef van de betrokken brandweerkorpsen. De bevoegde inspecteur kan als waarnemer deelnemen aan de vergaderingen van het beheerscomité
- technische commissie: commissie bedoeld in hoofdstuk 3 §1 van de intentieverklaring, met name commissie samengesteld uit de officieren-dienstchef van de betrokken brandweerkorpsen. De bevoegde inspecteur kan als waarnemer deelnemen aan de vergaderingen van de technische commissie.
- globaal investeringsplan: een investeringsoverzicht van duurzame noodzakelijke brandweermaterialen met een zonale meerwaarde, met een investeringswaarde hoger dan 50 000 euro, die voorkomen op de lijst van subsidieerbare materialen van de FOD Binnenlandse Zaken, gebaseerd op het te verwachten beschikbare budget, ingedeeld per investeringsjaar en waarbij aangegeven wordt in welke gemeente het materiaal wordt gestationeerd. Dit plan wordt goedgekeurd door het beheerscomité.
- individueel investeringsvoorstel: voor elke intentie tot aankoop van brandweermaterieel dat ressorteert onder de raamovereenkomst en dat binnen het kader van het globaal investeringsplan past, zal de technische commissie een individueel investeringsvoorstel uitwerken en dit overeenkomstig de bepalingen van deze raamovereenkomst.
- bijzondere overeenkomst tot gebruik: overeenkomst tot het gebruik van een bepaald brandweermaterieel dat valt onder het toepassingsgebied van de raamovereenkomst en afgesloten tussen de stad Turnhout en de gemeente waar het materieel wordt gestationeerd.
- economische levensduur: de vermoedelijke economische levensduur tijdens dewelke het brandweermaterieel gestationeerd blijft in de desbetreffende gemeente, gebruiker van het materieel. Deze termijn wordt bepaald in het individueel investeringsvoorstel en bevestigd in de bijzondere overeenkomst tot gebruik. De duur gaat in bij de levering van het materieel, is afhankelijk van de aard van het materieel en mag niet korter zijn dan de termijn tijdens dewelke de stad Turnhout haar gesubsidieerd brandweermaterieel in dienst dient te houden, zoals voorzien in de Ministeriële Omzendbrief van 17 februari 1987 betreffende het brandweermaterieel dat aangekocht werd met financiële staatsteun.

Artikel 2: toepassingsgebied

Deze raamovereenkomst strekt ertoe om alle gesubsidieerde brandweermaterialen voor hulpverleningszone 4 via de stad Turnhout aan te schaffen. Het toepassingsgebied van deze raamovereenkomst beperkt zich bijgevolg in essentie tot de gesubsidieerde brandweermaterialen, maar wordt uitgebreid tot de niet-gesubsidieerde materialen die in voorkomend geval noodzakelijk zijn om het desbetreffende gesubsidieerd materieel operationeel te maken of te houden.

Deze raamovereenkomst geldt enkel voor het aanschaffen van bovenvermeld brandweermaterieel mét een zonale meerwaarde, onder andere de volgende niet-limitatieve lijst van materieel: tankwagens,

ladderwagens/elevators, haakarmvoertuigen en containers, debietpompen, gespecialiseerde blus- en hulpverleningsvoertuigen en bosbrandweervoertuigen. De zonale meerwaarde dient te worden aangetoond in het individueel investeringsvoorstel.

Artikel 3: procedure van aankoop en rechten en plichten van de partijen

§ 1. Alvorens over te gaan tot de aankoop van brandweermaterieel binnen het kader van het globaal investeringsplan, zal de technische commissie voor elke aankoop dewelke onder deze raamovereenkomst valt een individueel investeringsvoorstel uitwerken. Dit individueel investeringsvoorstel bevat onder meer de economische levensduur van het desbetreffende materieel en een voorstel aangaande de standplaats (stationering) van het materieel in een bepaalde gemeente.

Voordat het individueel investeringsvoorstel ter goedkeuring wordt voorgelegd aan het beheercomité, werkt de voorgestelde gemeente waar het desbetreffende materieel wordt geplaatst, een voorstel uit met betrekking tot de zaken waarvoor zij zal instaan zoals opgesomd in § 7 van dit artikel. De technische commissie geeft een bindend advies omtrent dit laatste voorstel, dat deel zal uitmaken van het uiteindelijke individuele investeringsvoorstel.

§ 2. Het beheerscomité geeft al dan niet goedkeuring aan het door de technische commissie voorgelegde individuele investeringsvoorstel, onder meer rekening houdend met het globaal investeringsplan.

§ 3. Zowel de stad Turnhout als de gemeente waar het materieel zal worden gestationeerd, behouden een vetorecht om niet over te gaan tot de aankoop.

§ 4. Elke investering welke onder deze raamovereenkomst ressorteert, blijft juridisch eigendom van de stad Turnhout. Het aangekochte materieel zal gestationeerd blijven in de aangewezen gemeente en door deze gebruikt worden gedurende de economische levensduur van het materieel zoals weergegeven in het individueel investeringsvoorstel en bevestigd in de bijzondere overeenkomst tot gebruik. De duur gaat in bij de levering van het materieel, is afhankelijk van de aard van het materieel en mag niet korter zijn dan de termijn tijdens dewelke de stad Turnhout haar gesubsidieerd brandweermaterieel in dienst dient te houden, zoals voorzien in de Ministeriële Omzendbrief van 17 februari 1987 betreffende het brandweermaterieel dat aangekocht werd met financiële staatsteun.

De gemeente waar het materieel wordt gestationeerd vrijwaart de stad Turnhout voor elke vorm van aansprakelijkheid inzake de levering en het gebruik van het materieel, inclusief zichtbare en onzichtbare gebreken.

Ingrijpende veranderingen en uitbreidingen aan het desbetreffende materieel om dit operationeel te houden, gebeuren op kosten van de gemeente waar het materieel wordt gestationeerd. Ze mogen slechts worden uitgevoerd mits voorafgaand akkoord van de stad Turnhout en mits voorafgaand advies van de technische commissie. Deze veranderingen en uitbreidingen worden bij het einde van de overeenkomst door de stad Turnhout overgenomen zonder enige vergoeding.

Na het einde van de economische levensduur komt het aangekochte materieel opnieuw in het materieel bezit van de stad Turnhout.

§ 5. Na de goedkeuring van het individueel investeringsvoorstel door het beheerscomité, wordt steeds een bijzondere overeenkomst tot gebruik afgesloten tussen de stad Turnhout en de gemeente waar het desbetreffende materieel wordt gestationeerd dewelke voorafgaandelijk wordt goedgekeurd door hun respectievelijke gemeenteraden, tenzij één van hen hun vetorecht heeft uitgeoefend. Deze bijzondere overeenkomst tot gebruik bevat de concrete afspraken aangaande het desbetreffende materieel, zoals aangegeven in het individueel investeringsvoorstel. De bijzondere overeenkomst tot gebruik bevat minstens de bepalingen opgenomen in het model van bijzondere overeenkomst tot gebruik dat als bijlage bij deze raamovereenkomst wordt gevoegd.

§ 6. De investeringen, zijnde zowel de investeringen voor de aankoop als de investeringen om het materieel operationeel te maken en te houden worden gedragen door de desbetreffende gemeente waar het materieel wordt gestationeerd.

De gemeente waar het aangekochte materieel wordt gestationeerd, heeft de verplichting om de nodige kredieten te voorzien in haar budgetten.

Na ontvangst van de betalingsuitnodiging door de stad Turnhout of na de ambtshalve afname van het bedrag van de investering van de rekening van de stad Turnhout, verstuurt de financiële dienst van de stad Turnhout een aanvraag tot betaling aan de desbetreffende gemeente waar het aangekochte materieel wordt gestationeerd. Deze laatste gemeente betaalt de bedragen terug aan de stad Turnhout binnen 30 kalenderdagen na de verzending van de aanvraag tot betaling. Bij niet-naleving van voormelde betalingstermijn is door de gemeente waar het materieel wordt gestationeerd vanaf de dag van de aanmaning tot betaling de wettelijke intrest verschuldigd.

Indien de stad Turnhout om één of andere reden de subsidie voor een bepaald materieel geheel of deels dient terug te betalen aan de subsidiërende overheid, zal deze terugbetaling ten laste komen en bijgevolg teruggevorderd worden van de gemeente waar het desbetreffende materieel wordt gestationeerd.

§ 7. De gemeente waar het aangekochte materieel wordt geplaatst, staat bovendien in voor:

- het personeel om het materieel ter beschikking te stellen van hulpverleningszone 4 en dit op basis van de geldende zonale overeenkomsten
- de deftige stalling van het materieel
- de opleiding voor het gebruik van het materieel
- de verzekeringen en het gewone en buitengewone onderhoud van het materieel, waarvan een bewijs dient te worden voorgelegd aan de technische commissie
- alle andere modaliteiten voor de ingebruikname en het verdere gebruik van het materieel

Artikel 4: duur en einde van de raamovereenkomst

De duurtijd van deze raamovereenkomst is onbepaald.

De duurtijd van de raamovereenkomst wordt in ieder geval losgekoppeld van de economische levensduur van het materieel. Dit impliceert dat elke bijzondere overeenkomst tot gebruik betreffende een bepaald aangekocht materieel, opgemaakt tijdens de duurtijd van de raamovereenkomst, bindend is vanaf de ondertekening ervan en van kracht blijft tijdens de economische levensduur ervan zoals vermeld in het individueel investeringsvoorstel en bevestigd in de bijzondere overeenkomst tot gebruik zelf. Dit voorgaande geldt ongeacht of de raamovereenkomst al dan niet werd beëindigd na de ondertekening van de bijzondere overeenkomst tot gebruik en/of tijdens de economische levensduur van het desbetreffende materieel.

Na het verloop van deze bepaalde economische levensduur, verbindt de eigenaar (Stad Turnhout) zich ertoe het materieel over te dragen aan de gemeente waar het materieel wordt gestationeerd voor een symbolische vergoeding van één euro.

Hulpverleningszone 4 zal het materieel dat werd aangekocht volgens de modaliteiten van de raamovereenkomst in verband met het aanschaffen van materieel met zonale meerwaarde voor de hulpverleningszone 5 Taxandria, zoals goedgekeurd door de gemeenteraden op de data vermeld in de aanhef, en dit vóór het einde van die laatste raamovereenkomst, ter beschikking hebben. De bijzondere overeenkomst(en) tot gebruik, dewelke bindend (is)/(zijn) vanaf de ondertekening ervan en van kracht blijf(t)(ven) gedurende de economische levensduur van het materieel vermeld in het individueel investeringsvoorstel en bevestigd in de bijzondere overeenkomst tot gebruik zelf, worden gehonoreerd door de gemeente waar het materieel wordt gestationeerd en/of door hulpverleningszone 4.

De raamovereenkomst wordt automatisch beëindigd indien bij een eventuele brandweershervorming de lokale brandweerkorpsen zouden ophouden te bestaan. In dat geval zullen de stad Turnhout en de gemeente waar het desbetreffende materieel wordt/werd gestationeerd omtrent de tussen hen bestaande bijzondere overeenkomst(en) tot gebruik dewelke bindend (is)/(zijn) vanaf de ondertekening ervan en van kracht blijf(t)(ven) gedurende de economische levensduur van het materieel, in onderling overleg en akkoord zowel verdere praktische als hiermee gepaard gaande financiële afspraken maken. De Stad Turnhout doet in ieder geval bij de inbreng van het materieel in het kader van de brandweershervorming afstand van de inbrengcompensatie voor de restwaarde van het materieel en dit ten voordele van de gemeente waar het aangekochte materieel wordt gestationeerd. Principieel wordt voor het bepalen van deze restwaarde uitgegaan van een lineaire waardevermindering van de aankoopinvestering en de investeringen om het materieel operationeel te maken en dit rekening houdend met de bepaalde economische levensduur van het materieel.

Tevens wordt het voortbestaan van de raamovereenkomst herbekeken bij een wijziging van de regelgeving omtrent het subsidiëren van brandweermaterieel.

Indien de raamovereenkomst op één of andere wijze anders dan hierboven vermeld wordt beëindigd, zal hulpverleningszone 4 het materieel dat werd aangekocht volgens de modaliteiten van de raamovereenkomst en dit vóór het einde van de raamovereenkomst, nog steeds ter beschikking hebben. Hulpverleningszone 4 zal dit materieel ter beschikking hebben in overeenstemming met de bijzondere overeenkomst(en) tot gebruik die bindend (is)/(zijn) vanaf de ondertekening ervan en van kracht blijf(t)(ven) gedurende de economische levensduur van het materieel vermeld in het individueel investeringsvoorstel en bevestigd in de bijzondere overeenkomst tot gebruik zelf.

Bijlage 1: model van bijzondere overeenkomst tot gebruik

Opgemaakt op ... in evenveel exemplaren als er partijen zijn, waarvan iedere partij verklaart een exemplaar te hebben ontvangen,

Gemeente Arendonk,

K. Wouters
secretaris
Gemeente Baarle-Hertog,
J. Vervoort
secretaris
Gemeente Beerse,
L. Kenis
secretaris
Stad Hoogstraten,
E. Palmans
secretaris
Gemeente Kasterlee,
T. De Munter
secretaris
Gemeente Lille,
G. Keunen
secretaris
Gemeente Merksplas,
D. Couckhuyt
secretaris
Gemeente Oud-Turnhout,
S. Vanherck
secretaris
Gemeente Ravels,
J. Van Gils
secretaris
Gemeente Rijkevorsel,
B. Adams
secretaris
Stad Turnhout,
S. Lauwerysen
secretaris
Gemeente Vosselaar,
R. Versmissen
secretaris

E. Buijs
burgemeester

J. Van Leuven
burgemeester

S. Willemsens
burgemeester

A. Van Aperen
burgemeester

W. Kennes
burgemeester

J. Van Duppen
burgemeester

F. Wilrycx
burgemeester

J. Kersemans
burgemeester

L. Van Nooten
burgemeester

G. Van De Mierop
burgemeester

F. Stijnen
burgemeester

J. Heykants-Jansens
burgemeester

Bijlage 2:

Ontwerp van model van bijzondere overeenkomst tot gebruik als bijlage bij de raamovereenkomst in verband met het aanschaffen van zonaal brandweermaterieel voor hulpverleningszone 4

TUSSEN DE ONDERGETEKENDEN:

1. Enerzijds,

De stad Turnhout, ... alhier vertegenwoordigd door ..., handelend in uitvoering van de beslissing van de gemeenteraad d.d. ...

Hierna genoemd "eigenaar".

2. Anderzijds,

De gemeente ..., ... alhier vertegenwoordigd door ..., handelend in uitvoering van de beslissing van de gemeenteraad dd. ...

Hierna genoemd "gebruiker".

WORDT OVEREENGEGOMEN WAT VOLGT:

Artikel 1: voorwerp

Deze bijzondere overeenkomst tot gebruik bevat de concrete afspraken naar gebruik toe van een bepaald brandweermaterieel, met name ... dat werd aangekocht overeenkomstig 'de raamovereenkomst in verband met het aanschaffen van zonaal brandweermaterieel voor hulpverleningszone 4 en overeenkomstig de goedkeuring van het individueel investeringsvoorstel door het beheerscomité d.d. ...

Het betreft het volgende materieel:

- omschrijving

- *specificatie*
- de geraamde kostprijs bedraagt: ...
- het materieel omvat volgende opties om het materieel operationeel te maken:
 - gesubsidieerde opties: ...
 - niet-gesubsidieerde opties: ...

Artikel 2: gebruik

De stad Turnhout, juridisch eigenaar van het brandweermaterieel ... verleent aan de gebruiker het recht om dit brandweermaterieel te gebruiken en dit overeenkomstig de bepalingen van deze overeenkomst.

Dit materieel blijft gedurende de duurtijd van deze overeenkomst gestationeerd bij de gebruiker.

Het brandweermaterieel wordt uitsluitend gebruikt voor de inzet en oefeningen in het kader van brandweeractiviteiten binnen hulpverleningszone 4 met uitzondering van en op specifieke verzoek voor interzonale samenwerking.

Artikel 3: duur

Deze overeenkomst is bindend vanaf de datum van ondertekening en eindigt na het verstrijken van de periode van ... jaar, zijnde de economische levensduur van het desbetreffende materieel, te rekenen vanaf de levering ervan.

Na het verloop van deze bepaalde economische levensduur, verbindt de eigenaar zich ertoe het materieel over te dragen aan de gebruiker voor een symbolische vergoeding.

De duurtijd van deze bijzondere overeenkomst tot gebruik wordt losgekoppeld van de duurtijd van de raamovereenkomst vernoemd in artikel 1. Dit impliceert dat deze bijzondere overeenkomst tot gebruik bindend is vanaf de ondertekening ervan en van kracht blijft tijdens de economische levensduur vermeld in de eerste alinea van dit artikel, ongeacht of de raamovereenkomst gedurende deze termijn al dan niet werd beëindigd.

Bij een eventuele brandweershervorming waarbij de lokale brandweerkorpsen zouden ophouden te bestaan, zullen de eigenaar en de gebruiker omtrent onderhavige overeenkomst in onderling overleg en akkoord zowel verdere praktische als hiermee gepaard gaande financiële afspraken maken. De eigenaar doet in ieder geval bij de inbreng van het materieel in het kader van de brandweershervorming afstand van de inbrengcompensatie voor de restwaarde van het materieel en dit ten voordele van de gebruiker. Principeel wordt voor het bepalen van deze restwaarde uitgegaan van een lineaire waardevermindering van de aankoopinvestering en de investeringen om het materieel operationeel te maken en dit rekening houdend met de bepaalde economische levensduur van het materieel.

Artikel 4: rechten en plichten

De gebruiker dient het brandweermaterieel als een goede huisvader te gebruiken.

De gebruiker vrijwaart de eigenaar voor elke vorm van aansprakelijkheid inzake de levering en het gebruik van het materieel, inclusief zichtbare en onzichtbare gebreken.

De gebruiker staat in voor:

- De voorziening van het nodige personeel om het desbetreffende materieel ter beschikking te stellen van hulpverleningszone 4 en dit op basis van de geldende zonale overeenkomsten.
- De deftige stalling van het materieel. De partijen komen overeen dat de stalling als volgt gebeurt: ...
- De opleiding voor het gebruik van het desbetreffende materieel. De partijen komen overeen dat de opleiding als volgt gebeurt: ...
- De verzekeringen van het materieel. De partijen komen overeen dat de verzekering als volgt gebeurt: ... Het verzekeringsbewijs dient jaarlijks te worden overlegd aan de technische commissie.
- Het gewone en buitengewone onderhoud van het desbetreffende materieel. De partijen komen overeen dat het gewone onderhoud als volgt gebeurt: ... Het bewijs van gewone onderhoud dient jaarlijks te worden overlegd aan de technische commissie.
- Alle andere modaliteiten voor de ingebruikname en het verdere gebruik van het materieel.

Ingrijpende veranderingen en uitbreidingen aan het desbetreffende materieel om dit operationeel te houden, gebeuren op kosten van de gebruiker. Ze mogen slechts worden uitgevoerd mits voorafgaand akkoord van de eigenaar en mits voorafgaand advies van de technische commissie. Deze veranderingen en uitbreidingen worden bij het einde van de overeenkomst door de eigenaar overgenomen zonder enige vergoeding.

Artikel 5: prijs

De investeringen, zijnde zowel de investeringen voor de aankoop als de investeringen om het materieel operationeel te maken en te houden worden gedragen door de desbetreffende gebruiker.

De gebruiker heeft de verplichting om de nodige kredieten te voorzien in haar budgetten.

Na ontvangst van de betalingsuitnodiging door de eigenaar of na de ambtshalve afname van het bedrag van de investering van de rekening van de eigenaar, verstuurt de financiële dienst van de eigenaar een aanvraag tot betaling aan de gebruiker. De gebruiker betaalt de bedragen terug aan de eigenaar binnen 30 kalenderdagen na de verzending van de aanvraag tot betaling. Bij niet-naleving van voormelde betalingstermijn is door de gebruiker vanaf de dag van de aanmaning tot betaling de wettelijke intrest verschuldigd.

Indien de eigenaar om één of andere reden de subsidie voor een bepaald materieel geheel of deels dient terug te betalen aan de subsidiërende overheid, zal deze terugbetaling ten laste komen en bijgevolg teruggevorderd worden van de gebruiker.

Opgemaakt te ... op ... in twee exemplaren waarvan elke partij verklaart één te hebben ontvangen,

Voor de eigenaar, stad Turnhout,

Voor de gebruiker, de gemeente...

S. Lauwerysen F. Stijnen

Secretaris

Burgemeester

Secretaris

Burgemeester

Besluit:

De Gemeenteraad keurt de aangepaste 'raamovereenkomst' en bijhorende 'gebruiksovereenkomst als bijlage bij de raamovereenkomst' in verband met het aanschaffen van zonaal brandweermaterieel voor de hulpverleningszone 4, zone Taxandria, met opname van Hoogstraten en Rijkvorsel goed.

De overeenkomsten zullen worden voorgelegd aan alle gemeenteraden behorende tot de zone Taxandria.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

Opvolging

Origineel : Brandweer

002. Goedkeuring te hechten aan addendum 1 bij de beleidsovereenkomst Stedenfonds 2008-2013

Samenvatting

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan het ontwerp addendum 1 bij de beleidsovereenkomst tussen de Vlaamse Gemeenschap en de stad Turnhout voor de periode 2008 – 2013.

Motivering

Voorgeschiedenis

Gemeenteraad in zitting van 5 november 2007: de gemeenteraad hecht goedkeuring aan de voorgestelde ontwerpbeleidsovereenkomst stedenfonds tussen de Vlaamse Gemeenschap en de stad Turnhout voor de periode 2008 – 2013 in uitvoering van het decreet inzake de werking en de verdeling van het stedenfonds.

College van burgemeester en schepenen in zitting van 29 april 2010: het college neemt een standpunt in inzake de toewijzing van extra middelen uit reservefonds stedenfonds. Opzet is de opmaak van addendum 1 bij de beleidsovereenkomst stedenfonds 2008-2013.

Feiten en context

Er dient een nieuw addendum opgemaakt worden bij de oorspronkelijke beleidsovereenkomst stedenfonds. Het gaat hier om addendum 1. Dit addendum dient om twee redenen opgemaakt te worden:

- Enerzijds dienen een aantal middelen toegewezen te worden uit het reservefonds stedenfonds. De herkomst van deze middelen is dubbel: enerzijds gaat het om restgelden die in 2008 niet werden vastgelegd en / of aangewend, ten bedrage van 634 000 EUR, anderzijds om extra trekkingsrechten 2008, 2009 en 2010 ten gevolge van het evolutiepercentage ten bedrage van respectievelijk 45 082 EUR, 95 024 EUR en 146 814 EUR.

In totaal dient er dus een uitspraak gedaan te worden over 920 920 EUR, die nog niet aan een doelstelling werden toegewezen.

- Anderzijds verzoekt OCMW om de in de beleidsovereenkomst toegewezen middelen voor de actie renovatie tot doorgangswoningen voor de periode 2012 en 2013 te herschikken en integraal uit te keren in het jaar 2011.

De opmaak van een addendum wordt geregeld overeenkomstig de bepalingen in artikel 12§5 van het decreet. Dit betekent dat voor het opmaken van het addendum een procedure moet worden gevolgd die analoog is aan de procedure gevolgd voor de goedkeuring van de oorspronkelijke beleidsovereenkomst. In een nota vanwege de cel Stedenbeleid worden volgende stappen voorgesteld.

1	Principiële keuze door college welke bijstellingen dienen te worden uitgevoerd
2	Overmaken van voorstel per mail aan cel Stedenbeleid
3	Revisie van voorstel door cel Stedenbeleid + cel Stedenbeleid stelt format ter beschikking voor opstellen addendum samen met instructies
4	Opmaak ontwerp-addendum door stad op basis format
5	Advies OCMW-raad bij ontwerpaddendum

6	Goedkeuring gemeenteraad ontwerpaddendum
7	Overmaken goedgekeurd ontwerpaddendum aan de cel Stedenbeleid
8	Goedkeuring ontwerpaddendum door - ofwel de Vlaamse regering, indien de bijsturing betrekking heeft op strategische doelstellingen - ofwel de minister bevoegd voor het Stedenbeleid indien wijzigingen betrekking hebben op operationele doelstellingen

Advies

De procedure voorziet een niet-bindend advies van de Raad voor maatschappelijk Welzijn.

De Raad voor Maatschappelijk Welzijn bracht advies uit op 17 juni 2010.

Argumentatie

1. Er wordt voorgesteld al de beschikbare middelen toe te wijzen aan de bestaande strategisch doelstelling. Er worden middelen toegewezen aan bestaande operationele doelstellingen en aan 1 nieuwe operationele doelstellingen.

1. Er wordt voorgesteld een bedrag van 300 000 EUR toe te wijzen aan jaar 2010 van (bestaande) doelstelling OD 1.1, (bestaande) prestatie 'verwerving van gronden en panden en infrastructuurwerken met het oog op verkoop zonder winstoogmerk als 'betaalbare kavels' en renovatie en / of nieuwbouw met het oog op verkoop of andere vorm overdracht zakelijk recht als 'betaalbare woningen' bestemd voor verkoop aan jonge gezinnen met kinderen via een toewijzingsreglement (meefactor: stand van zaken verwerving gronden en panden en infrastructuurwerken, goed voor de realisatie van betaalbare woningen of kavels)

2. Er wordt voorgesteld een bedrag van 300 000 EUR toe te wijzen aan jaar 2010 van (bestaande) doelstelling OD 1.1, (bestaande) prestatie 'verwerving van gronden en overdracht met bouwverplichting en verwerving van panden en overdracht met renovatieverplichting en infrastructuurwerken met het oog op verkoop of andere vorm overdracht zakelijk recht als sociale koopwoning of sociale kavel of verhuur als sociale huurwoning (SHM) of sociaal verhuurbare woning (SVK) aan sociaal zwakkeren en ouderen (meefactor: stand van zaken verwerving en infrastructuurwerken, goed voor de realisatie van sociale huur- of koopwoningen of kavels)

3. Er wordt voorgesteld een bedrag van 8 420 EUR toe te wijzen aan het jaar 2010 en 37 500 EUR aan het jaar 2011 van (bestaande) doelstelling OD 1.1, (bestaande) prestatie 'verwerving van gronden en panden en nieuwbouw of renovatiewerken met het oog op de uitbouw van een patrimonium voor sociaal zwakkeren, aangepast aan inkomen, gezinssamenstelling, leeftijd en behoefte zorg of begeleiding (i.c. uitbouw patrimonium doorgangswoningen) (meefactor: stand van zaken realisatie doorgangswoningen)

4. Er wordt voorgesteld een bedrag van 75 000 EUR toe te wijzen aan het jaar 2010 van (bestaande) doelstelling OD 1.1, en een nieuwe prestatie te formuleren aangaande de voltooiing van de sloop en hernieuwbouw van de sociaal verhuurbare woning Lukerstraat 32 dewelke ook reeds onderdeel uitmaakte van de eerste beleidsovereenkomst stedenfonds. Voorstel de aldaar geformuleerde prestatie opnieuw te hernemen en als volgt op te nemen in de huidige beleidsovereenkomst 'renovatie of vervangbouw (sociale) woningen van de stad (meefactor: overzicht stand van zaken dossiers)

5. Er wordt voorgesteld een bedrag van 200 000 EUR toe te wijzen aan het jaar van 2010 van (nieuwe) doelstelling OD 1.4., en een nieuwe prestatie ter ondersteuning van het project innovatiepark 'wonen-zorg' die als volgt kan geformuleerd worden:

OD 1.4. 'Het stadsbestuur versterkt het stedelijk wonen op goed bereikbare locaties, met het oog op het bieden van een aantrekkelijke woonomgeving voor mensen die veel waarde hechten aan of baat hebben bij een vestiging nabij voorzieningen (zoals starters, ouderen) of behoefte hebben aan de nabijheid van openbaar vervoer (zoals ouderen).

Prestaties 2010 - 2012: Verwerving van gronden en panden en infrastructuurwerken met het oog op het aanbieden en de verkoop zonder winstoogmerk van woonmogelijkheden voor personen die nood hebben aan huisvesting nabij voorzieningen en openbaar vervoer (woon-zorgformules, innovatieve woonvormen, wonen in het stadshart, nabij werk) (meefactor: stand van zaken verwerving gronden en panden en infrastructuurwerken, waarvoor een masterplan met tijdslijn zal opgemaakt worden. Wordt timing gehaald: ja/nee)

2. Er wordt voorgesteld in te gaan op het verzoek van OCMW om de in de beleidsovereenkomst toegewezen middelen, die nu jaarlijks ten bedrage van 37 500 EUR aan het OCMW worden overgemaakt voor de presatie doorgangswoningen, anders te verdelen en te bundelen in het jaar 2011.

Het totaalbedrag van de betoelaging aan OCMW wordt door deze herverdeling op zich niet gewijzigd. Om deze herverdeling mogelijk te maken is, gelet op het jaarlijkse karakter van de trekkingsrechten, ook een herverdeling

van de middelen per jaar bij de stad nodig. Immers stad en OCMW kunnen nog geen middelen uitgeven dat in de loop van een van de volgende jaren pas zal worden gestort.

Voorgesteld wordt deze herverdeling bij de stad toe te passen binnen OD 1.2. , prestatie premiestelsel. Door het stopzetten van de premie Wonen boven Winkels kunnen deze middelen niet zoals oorspronkelijk gepland ingezet worden, en dienen deze voorwerp uit te maken van een volgend addendum. Voorgesteld wordt deze herverdeelde middelen bij de stad nog niet opnieuw aan een prestatie toe te wijzen. In afwachting van deze toewijzing via addendum 2 blijven deze middelen, zodra gestort, opgenomen in het reservefonds stedenfonds.

Prestatie	2010	2011	2012	2013	TOTAAL
Doorgangswoningen (OCMW)	37500 - 0 = 37500	37500+ 37500+ 37500 = 112500	37500 - 37500 = 0	37500 - 37500 = 0	150000 - 0 = 150000
Premiestelsel (stad)	50000 - 50000 = 0	50000 - 50000 = 0	50000 - 50000 = 0	50000 - 50000 = 0	200000 - 200000 = 0
Nog toe te wijzen (stad)	0	0 + 25000 = 25000	0 + 87665 = 87665	0 + 87335 = 87335	0+ 200000 = 200000

Besluit

De gemeenteraad neemt kennis van de noodzaak om een addendum 1 op te maken bij de beleidsovereenkomst stedenfonds met het oog de toewijzing van restgelden en extra middelen.

De gemeenteraad neemt kennis van het advies van de Raad voor Maatschappelijk Welzijn van 17 juni 2010.

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan het voorgestelde addendum 1 bij de beleidsovereenkomst stedenfonds tussen de Vlaamse Gemeenschap en de Stad Turnhout voor de periode 2008 – 2013.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

Opvolging

Origineel

Bart Huysmans

Kopie

Leden stuurgroep stedenfonds, cel stedenbeleid, financiële dienst

003. Vacantverklaring bij wijze van bevordering van 1 betrekking van sergeant bij de beroepsbrandweer

Samenvatting

In de formatie van de beroepsbrandweer is 1 betrekking van sergeant niet ingevuld. Deze betrekking wordt, bij wijze van bevordering, vacant verklaard.

Motivering

Voorgeschiedenis

De gemeenteraad van 2 februari 2004 hechtte zijn goedkeuring aan het grondreglement voor de Turnhoutse brandweerdienst. In de statutaire formatie zijn drie betrekkingen van sergeant voorzien.

De gemeenteraad van 30 juni 1997 stelde een administratief statuut vast voor het brandweerpersoneel.

De gemeenteraad van 3 november 2008 wijzigde het administratief statuut en grondreglement voor wat betreft de bevorderingsvoorwaarden voor o.a. het beroepsbrandweerpersoneel.

Feiten en context

In de statutaire formatie voor het brandweerpersoneel is één betrekking van sergeant vacant.

De graad van sergeant is een bevorderingsgraad. Naast de algemene bevorderingsvoorwaarden zijn volgende bijzondere voorwaarden van toepassing:

- gunstig advies bekomen van de officier-dienstchef;
- minstens 5 jaar dienst hebben bij de beroepsafdeling van het korps;
- houder zijn van het brevet van sergeant, uitgereikt door een erkend opleidingscentrum voor de brandweerdiensten of van een gelijkgesteld certificaat;
- slagen voor een niet-vergelijkend bevorderingsexamen.

Argumentatie

Voor de goede werking van de brandweer is het wenselijk de vacature van sergeant opnieuw in te vullen.

De kandidaten moeten voldoen aan de voorwaarden zoals opgenomen in het administratief statuut en het grondreglement voor het brandweerpersoneel.

Besluit

De gemeenteraad verklaart bij de beroepsbrandweer, bij wijze van bevordering, één betrekking van sergeant (weddeschalen PB3 - PB4 - PB5) vacant.

De uiterste datum voor het indienen van de kandidaturen wordt vastgesteld op vrijdag 13 augustus 2010.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

Opvolging
Origineel
Kopie

Personeelsmanagement
Dirk Broeckx, dienstchef brandweer

004. Goedkeuring te hechten aan het retributiereglement op het parkeren

Renaat Decoster: burgemeester, collega's, het zal geen verrassing zijn dat wij wezenlijk oneens zijn met het parkeerbeleid van de stad. Waar wij het wel mee eens zijn, is de bedoeling van het beleid namelijk de straat terug te geven aan de bewoners. Maar dit kan ook anders. Het is ons ziens absoluut niet noodzakelijk om onze stad vol met geldverslindende parkeerautomaten te poten. Het kan eenvoudiger en beter. Zoals met de eerste uitbreiding van de betaalzone waarvoor wij toen ook gewaarschuwd hebben kosten deze uitbreidingen alleen maar geld en zullen ze niks opleveren. Wij wachten trouwens nog altijd op de beloofde kosten-batenanalyse van die eerste uitbreiding. Ons voorstel blijft maak er blauwe zone van. Het kost de stadskas veel minder. De straten komen ook terug vrij. En voor de bewoners is er terug bezoek mogelijk overdag. Als dit in andere gemeenten kan moet dit ook in Turnhout kunnen. Wij kunnen de punten vier en vijf dus niet goedkeuren.

Francis Stijnen: de schepen van mobiliteit

Dimitri Gevers: voorzitter, collega's, ik zou nog eens met dezelfde argumentatie het tegendeel kunnen bereiken. Ik wil dat ook wel doen maar wij hebben die discussie al een aantal keren gevoerd en wij blijven bij ons standpunt. U bij het uwe. Ik denk dat dat kan volstaan hé.

Renaat Decoster: neen, ja, maar u beloofde wel, u beloofde wel dus daar inzage te geven in de rekening en die hebben wij nog nooit gezien. Dus zolang dat wij dat niet gedaan hebben kunnen wij dus eigenlijk, feitelijk, heeft u geen enkel argument.

Dimitri Gevers: jawel, jawel, ze liggen alleszins ter inzage. U heeft inzagerecht. Wij hebben ze nog niet echt besproken op de commissie dat wil ik u wel geven. En dat zullen wij in september op pakken. Wil ik best doen oké.

Renaat Decoster: oké dank u.

Astrid Wittebolle: ik wilde hier nog eens herhalen aangezien dat wij vaak in herhaling vallen wat wij al een paar keer gezegd hebben. Dat is namelijk dat alles wat retributie of andere regelingen zijn rond parkeren of andere dingen als dat niet gecontroleerd wordt, heeft dat geen enkele zin. Seffens zit er hier nog iets over het UGP, één van de volgende punten ook daar, dat zijn dezelfde opmerkingen. Als men dat wil doen oké daar zijn zeker argumenten voor en daar zijn blijkbaar ook argumenten tegen maar als er geen daadkrachtig optreden is van politie daarrond, ik herhaal hier onder bijvoorbeeld de pui hé om maar iets te zeggen aan de overkant waar dat tegenwoordig ook auto's staan, volgens mij kan dat ook niet. Ik bedoel dan kunnen jullie retributies innen aan 100 per uur maar dan heeft dat eigenlijk geen enkel effect. En moet ge ook niet verschieten als mensen gewoon de regels aan hun laars lappen. Dus nog eens een warme oproep, letterlijk en figuurlijk, om daar ook politiegewijs het nodige tegenover te stellen. Ik denk dat wij dat al een aantal keren gezegd hebben maar wij zien er niet veel verandering in.

Renaat Decoster: als ik nog mag aanvullen. Dus de gemeenten die dit toepassen die laten dus hun parkeertoezichters ook controle houden in die blauwe zones. Dus dit blijft een gelijke operatie alleen ze is dus veel vriendelijker voor de bewoners ook. Ik ken dames die zeggen kijk eens vroeger had ik altijd mijne koffie klaar staan. Nu zie ik geen kat meer. Of er moet betaald worden. Kijk. Dat zijn ook drama's.

Francis Stijnen: meneer Reniers wou u ook nog tussenkomen?

Peter Reniers: ja klopt. Een drietal puntjes. Meneer de schepen eerste plaats het betalend parkeren is zich stilaan als een olievlek over Turnhout aan het uitspreiden. U hebt er nooit doekjes om gewonden dat het de bedoeling was, althans uw wens om dat dus voor alle wijken alle straten te doen binnen de ring. Welke termijn plakt u daar op? Twee ik wil nog eens in herhaling vallen want collega De Wachter heeft het een dacht ik een tweetal gemeenteraden terug ook nog eens gevraagd. Het Turnhouts kwartiertje is mijn inziens een kwartier te kort. Kunnen wij daar niks aan doen? Als ik de notulen er op nalees meen ik dat u gezegd hebt van ja kijk als de gemeenteraad er zich achter schaaft moet er toch een verlenging van die tijdsspanne dus mogelijk zijn. Want binnen een kwartier denk ik dat weinig mensen hun inkopen of de geplande inkopen voor die tijdsspanne kunnen realiseren. En een derde punt. Het is zo dat wij ook een aantal gemeenteraden terug een aantal parkeerplaatsen terug betalend hebben gemaakt. En ik meen dat het om enkele parkeerplaatsen in de Renier Sniedersstraat en in de Patersstraat ging. Nu heb ik mij laten vertellen, maar ik hoop dat u dat kan ontkrachten, dat de stad daar voor een boete moet betalen aan Da Vinci. Klopt dat?

Francis Stijnen: Vinci alleen is genoeg. Da Vinci euh

Peter Reniers: Vinci natuurlijk. Da Vinci is iemand anders.

Dimitri Gevers: ik wou net zeggen voorzitter wij geven Vinci al genoeg moeten nog iemand anders iets geven ook. Ik ga toch even terug ingaan op alle dingen. Mevrouw Wittebolle het controleren is ook iets wat wij begrijpen. Dat ge moet controleren om efficiënt te kunnen werken. Ik denk ook dat de mensen waar wij rechtstreeks invloed op hebben zijnde Apcoa dat wel doen. Dat zij dat zelfs goed doen. Dat zij zelfs veel controleren. Dat het soms volgens mensen iets minder zou zijn. U alludeert vooral op de politie. Ja die moeten het foutparkeren controleren. En ik heb ook het idee dat dat niet altijd hun hoogste prioriteit is maar het is uiteindelijk aan de politieraad en het politiecollege om daar dan mee op te wegen en ze zullen in mij een medestander vinden. Meneer Decoster nog eens even die blauwe zone. Ja oké het is minder efficiënt. Dat zegt ook de vakliteratuur. Wij hebben bij de laatste buurt die kwam vragen om de parkeerdruk te verlichten en dus een parkeerregime in te voeren, hebben wij zelf eens voorgesteld zou een blauwe zone zou ge dat niet goed genoeg voeren. De buurt zegt zelf neen wij willen betaalautomaten want dat werkt veel beter. Dus ik denk dat u ongeveer de enigste bent die denkt dat dat beter werkt een blauwe zone. Maar goed. Die discussie hebben wij al een paar keer gevoerd. Meneer Reniers alles binnen de ring. Ja en neen. Ik ben er niet tegen. Wij willen de straat terug geven aan de bewoners. Als wij nu kijken wat wij al gedaan hebben en welke invloed of welke resultaten daar uit komen, welke invloeden, dan zien we dat in het zuiden en in het oosten van de stad eigenlijk het verschuiven stopt. En wij dus eigenlijk niet meer moeten uitbreiden op dit moment. Dat wij zien dat in het noorden wel een verschuiving was hebben wij de Wobeg bij gepakt. Nu komt de Gildenstraat en al die omgeving er bij tot en met de Duinenstraat. En wij gaan ook naar de KHK omgeving dus het westen, hebben wij ook nog een deel verschuiving. Verschuift dat tot aan de ring dan gaan wij wat mij betreft tot aan de ring. Verschuift dat niet tot aan de ring dan gaan wij wat mij betreft ook niet tot aan de ring. Dus het is wel in functie van waar is er een behoefte aan. Waar kunnen wij iets oplossen? En niet wij hebben nog drie automaten staan wij gaan die ook gauw ergens zetten. Het kwartiertje naar 30 minuten, nog eens wij gaan nu in deze zomer met Apcoa ten gronde praten want er komt weer een uitbreiding aan. Dat wordt natuurlijk allemaal in een nieuwe context waarbinnen wij een overeenkomst moeten vinden. Ik zal het kwartiertje daar op tafel leggen en ik zal u weten te vertellen wat men daar tegenover wilt als kost hé. Want dat zal naar Apcoa toe enfin dan gaan ze minder inkomsten hebben. Ze gaan er minder afdragen. Dus het zal een ander financieel plaatje zijn. Ik wil dat best hier op de gemeenteraad presenteren en dan kunnen we nog zien wat wij daar mee doen of niet doen. Los daarvan of niet los daarvan maar daarbij wil ik u wel zeggen dat het Turnhouts kwartiertje er ook gekomen is vanuit het opzet van een korte boodschap. Dus de bakker, een krant, een pakje sigaretten sowieso. Maar goed. Het is niet de bedoeling om de C&A en de Wibra en de Zeeman aan te doen met een Turnhouts kwartiertje. Want soms voel ik dat mensen een halfuur willen kopen. Dat is het kwartiertje nooit geweest. Dat is ook nooit de opzet geweest. En de Renier Sniedersstraat klopt dat wij die straat eruit hebben gehaald. Dat moet u kaderen in de grote operatie die wij nu doorvoeren waar wij eerst honderd parkeerplaatsen zelf huurde. Nu naar 68 parkeerplaatsen gegaan. Waar eerst het stukje tussen de watertoren en de spoorwegovergang Renier Sniedersstraat bij in die zone zat waarvan Vinci zegt oké dat is eigenlijk niet meer de invloedsfeer van onze parking. Mensen die daar parkeren die zullen niet persé in onze parking komen dus op zich hoeft dat voor ons niet. En dat was ook een lokaal middenstandsverhaal. Dus dat komt er bij. En er was nog een derde iets wat mij nu heel even ontgaat. De bezoekerskaart die wij ook hebben ingevoerd hé. Dus wij hebben nu een systeem van bezoekerskaarten in die flankerende zone. Nu dat zijn drie minkosten en pluskosten. En wij hebben daar een nieuwe globale overeenkomst zo dat wij het blijven flankeren op hetzelfde niveau maar zeker niet meer dan het niveau dat wij flankeren. Wij gaan dus eigenlijk heroriënteren van zelf meer parkeerplaatsen huren au fond. En dat stukje Renier Sniedersstraat geen parkeren meer toe te laten. Hebben wij eigenlijk omgeturfd in die andere drie maatregelen van bezoekerskaart, van de zesde beurt gratis, dus nu in de Warandeparking kan je de zesde beurt gratis parkeren waardoor het voor bezoekers effectief goedkoper is vandaag de dag om in de ondergrondse parking te gaan staan dan op de bovengrond. Wat die beleidsdoelstelling de straat aan de bewoners enkel maar versterkt. Ik denk dat ik dan zo de meeste. Neen?

Astrid Wittebolle: ja maar ik wil nog efkens iets aanvullen. Wij hebben in de laatste commissie 5 het prototype van het nieuwe, van het nieuwe schijf ding waar wij al ons vingertjes goed aan zullen kunnen en duidelijk zichtbaar zal zijn. Ik wil u er op attenderen mocht dat een halfuurtje worden dan wij dan ook moeten zien dat die kaart klopt met hetgeen wat dat daar op staat want ik weet dat mensen enthousiast zijn om dat ding in druk te brengen en daar snel iets aan te doen. Maar mocht dat dan toch een halfuurtje worden dan zou dat weer erg belachelijk zijn moest dat niet kloppen hé. Dus het is maar een kleine tip.

Francis Stijnen: goed misschien nog even aanvullen voor controles politie ik denk dat dat belangrijk is dat wij dat doen op basis van cijfermateriaal en niet uit aanvoelen van ik heb de indruk dat er minder. Dus ik stel voor dat wij één van de volgende commissies eens vanuit politie de cijfers ook geven van de controles die er effectief of de pv's die er effectief zijn uitgeschreven op het vlak van ook parkeren door politie.

Maar punt 4 ik noteer een neen van de fractie Vlaams Belang, meneer Reniers onthouding, voor Groen! akkoord, onthouding. En de andere leden van de raad akkoord? Ja.

Samenvatting

De gemeenteraad hecht zijn goedkeuring aan de aanpassingen aan het retributiereglement 'retributie op het parkeren'.

De gemeenteraad hecht zijn goedkeuring aan de uitbreiding van de betaalzone, waardoor ook de Antoine Coppenslaan wordt opgenomen in de bewonerszone E.

De gemeenteraad hecht zijn goedkeuring aan het intrekken van het vorige retributiereglement 'retributie op het parkeren' goedgekeurd op gemeenteraad van 29 maart 2010.

Motivering

Juridische grond

- De bepalingen van het Gemeentedecreet.
- Ministerieel Besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.

Argumentatie

Een aanpassing aan het retributiereglement 'retributie op het parkeren' is noodzakelijk om de Antoine Coppenslaan mee op te nemen in de zone voor betalend parkeren.

Besluit

De gemeenteraad hecht zijn goedkeuring aan het intrekken van het vorige retributiereglement 'retributie op het parkeren', goedgekeurd op gemeenteraad van 29 maart 2010.

De gemeenteraad beslist dat het retributiereglement 'retributie op het parkeren' de volgende bepalingen omvat:

Retributie op het parkeren:

Artikel 1

Met ingang vanaf heden tot en met 31 december 2013 wordt ten behoeve van de stad een retributie ingesteld voor het parkeren van een motorvoertuig binnen de zone betalend parkeren en op de parkeerplaatsen met parkeerverbod uitgezonderd bewoners. De zone betalend parkeren wordt afgebakend door zoneborden en bestaat uit de straten zoals opgesomd in artikel 3.3.

De retributie geldt per motorvoertuig.

De retributie kan voldaan worden door:

- het gebruik van een gemeentelijke parkeerkaart
- of te kiezen voor Tarief 1
- of te kiezen voor Tarief 2

Artikel 2: Gemeentelijke parkeerkaart

De gemeentelijke parkeerkaart wordt uitgereikt volgens de bepalingen van het 'Reglement van intern bestuur voor de uitreiking van de gemeentelijke parkeerkaart'.

Het gebruik en de retributie gevestigd op de aflevering van de verschillende modellen gemeentelijke parkeerkaarten, dient in overeenstemming te zijn met de volgende bepalingen:

Artikel 2.1: gemeentelijke parkeerkaart doelgroep werknemers, hier verder 'werkerskaart' genoemd

Er wordt een retributie gevestigd op de aflevering van een 'werkerskaart'. In afwijking van artikels 3 en 4 kunnen bestuurders die houder zijn van een geldige 'werkerskaart', mits voorlegging van deze kaart op een zichtbare plaats, zonder verdere betaling van parkeerretributies parkeren op parkeerplaatsen op de hiervoor toegewezen parkings.

Het bedrag van de retributie voor het afleveren van een 'werkerskaart' wordt vastgesteld als volgt: €25,00 per maand of €250,00 voor een jaar.

Er wordt een overgangsregeling voorzien voor de personen die recentelijk een jaarabonnement aankochten aan de prijs van €350:

per 3 maanden dat het abonnement nog geldig is na 1 mei 2010, wordt 1 maand gratis gebruik van de werkerskaart aangeboden. Dit gebeurt door de verlenging van de einddatum van het bestaande abonnement, of het verlengen van de termijn van het nieuwe abonnement in het geval dat een nieuw jaarabonnement wordt aangekocht.

Het tijdelijk gratis gebruik van de werkerskaart, zoals hierboven omschreven, wordt éénmalig toegekend, en dit op het moment dat het betreffende jaarabonnement afloopt.

De overgangsregeling beperkt de termijn van het gratis gebruik van de werkerskaart tot maximum 3 maanden (= 3 keer 3 maanden geldigheid na 1 mei 2010).

Er wordt geen overgangsregeling voorzien voor de maandabonnementen.

Een bijkomend recht van €4,00 is verschuldigd voor het bekomen van een duplicaat, ongeacht de reden van aflevering ervan.

De retributie valt ten laste van de titularis.

Het bedrag van de retributie wordt betaald aan de stadsontvanger of zijn aangestelde bij het afleveren van de parkeerkaart.

Met ingang vanaf heden tot en met 31 december 2013 worden de kaarten afgeleverd door Apcoa in opdracht van het gemeentebestuur.

De 'werkerskaart' is enkel geldig voor het motorvoertuig waarvan de nummerplaat op de kaart vermeld is.

De 'werkerskaart' is geldig op alle dagen van de week, zonder parkeerdurbeperking.

De 'werkerskaart' is geldig op de volgende toegewezen parkings:

- parking Hannuitstraat
- Parking Patersstraat
- Parking Lindekenstraat
- Parking Loechtenberg
- Parking Muylenberg
- Parking Kongoplein

Artikel 2.2: gemeentelijke parkeerkaart doelgroep verzorgers, hier verder 'verzorgerskaart' genoemd

In afwijking van artikels 3 en 4 kunnen bestuurders die houder zijn van een geldige 'verzorgerskaart', mits voorlegging van deze kaart op een zichtbare plaats, gratis parkeren op parkeerplaatsen:

- in de zone waar de retributie op het parkeren in Turnhout geldt
- in de straten waar het parkeren voorbehouden is voor de houders van een gemeentelijke parkeerkaart (bewonerskaart).

De 'verzorgerskaart' wordt gratis afgeleverd.

Een bijkomend recht van €4,00 is verschuldigd voor het bekomen van een duplicaat, ongeacht de reden van aflevering ervan.

De retributie valt ten laste van de titularis.

Het bedrag van de retributie wordt betaald aan de stadsontvanger of zijn aangestelde bij het afleveren van de parkeerkaart.

Met ingang vanaf heden tot en met 31 december 2013 worden de kaarten afgeleverd door Apcoa in opdracht van het gemeentebestuur.

De 'verzorgerskaart' is enkel geldig voor het motorvoertuig waarvan de nummerplaat op de kaart vermeld is.

De 'verzorgerskaart' is geldig op alle dagen van de week.

De 'verzorgerskaart' is geldig voor een maximum parkeerduur van 1 uur per locatie.

De 'verzorgerskaart' is geldig:

- in de gehele zone waar de retributie op het parkeren te Turnhout geldt
- in de straten waar het parkeren voorbehouden is voor de houders van een bepaalde gemeentelijke parkeerkaart (bewonerskaart).

Artikel 2.3: Bewonerskaart

Er wordt een retributie gevestigd op de aflevering van een bewonerskaart. In afwijking van artikels 3 en 4 kunnen bestuurders die houder zijn van een geldige bewonerskaart, mits voorlegging van deze op een zichtbare plaats, zonder verder betaling van parkeerretributies parkeren op parkeerplaatsen in de toegewezen bewonerszone.

Het bedrag van de retributie voor aflevering van een bewonerskaart wordt vastgesteld als volgt: gratis voor de eerste kaart, een tweede kaart kan aangekocht worden tegen €125,00.

Een bijkomend recht van €4,00 is verschuldigd voor het bekomen van een duplicaat, ongeacht de reden van aflevering ervan.

De retributie valt ten laste van de titularis.

Het bedrag van de retributie wordt betaald aan de stadsontvanger of zijn aangestelde bij het afleveren van de parkeerkaart.

Met ingang vanaf heden tot en met 31 december 2013 worden de kaarten afgeleverd door Apcoa in opdracht van het gemeentebestuur.

De bewonerskaart is enkel geldig voor het motorvoertuig waarvan de nummerplaat op de kaart vermeld is.

De bewonerskaart is geldig op alle dagen van de week, zonder parkeerdurbeperking.

De bewonerskaart is enkel geldig in de straten van de haar toegewezen bewonerszone, volgens de onderstaande tabel:

Bewonerszone	Straten
A	Parking Hannuitstraat , Zegeplein, Warandestraat, Renier Sniedersstraat, Sint Antoniusstraat, Gemeentestraat, Leopoldstraat, Wezenstraat, Kasteeldreef, Kasteelstraat, Kasteelplein, Broedersstraat, Hannuitstraat, Begijnenstraat, Begijnendreef, Beukstraat, Kastanjestraat, Eikstraat, Lindestraat, Sint Beggaplein, Meirstraat, Wouwerstraat, Oude Vaartstraat, Koning Albertstraat, Korte Albertstraat, Gasstraat, Groenplein, Sint Pieterstraat, Driekuilenstraat, Beirenmolenstraat, Koningin Elisabethlei, Begijnhof, Jacobsmarkt
B	Parking Patersstraat, Parking Lindekensstraat, Patersstraat, Baron Frans du Fourstraat, Vredestraat, Lindekensstraat, Nieuwstad, Nijverheidstraat, Schoolstraat, Klinkstraat, Akkerpad, Bentelstraat, Korte Begijnenstraat
C	Grote Markt, Parking Otterstraat, Parking Muylenberg, Herentalsstraat, Druivenstraat, Graatakker (tussen Herentalsstraat en Duifhuisstraat), Otterstraat, Deken Adamsstraat, Beekstraat, Pieter De Nefstraat, Fabriekstraat, Veldstraat, Sint Jozefstraat, Apostoliekenstraat (tussen Eigenaarstraat en Graatakker), Kwakkelstraat (tussen Otterstraat en Kerkhofweg), Lillokensstraat, Draaiboomstraat, Maaldersstraat, Hofstraat, Mermansstraat, Korte Mermansstraat, Korte Veldstraat, Hendrik Consciencestraat, Nonnenstraat, Grimstedestraat, Gasthuisstraat (van Leopoldstraat tot Grote Markt)
D	Parking Loechtenberg, Korte Gasthuisstraat, de Merodelei (van Gasthuisstraat tot Stationstraat), Victoriestraat, Dierckxstraat, Molenstraat, Kerkstraat, Corbeelsstraat, Kerkplein, Vianenstraat, Rubensstraat (tussen Eigenaarsstraat en Apostoliekenstraat), Korte Vianenstraat, Apostoliekenstraat (tussen Rubensstraat en Eigenaarstraat), Eigenaarsstraat, Patriottenstraat, Jacob Smitsstraat, Emiel Verreesstraat, Vlamingenstraat, Heilig Hartstraat, Kruishuisstraat, Spoorwegstraat, Gasthuisstraat (van de Merodelei tot Leopoldstraat)
E	Stationstraat, de Merodelei (van Stationstraat tot nr 218 en nr 221), Bareelstraat, Prinsessenstraat, Hollandsestraat, Jachthoornstraat, Valkeniersstraat, Veldekensstraat, Tichelarijstraat, Mattenstraat, Guldensporenlei, Nieuwe Kaai (van Guldensporenlei tot Karel Oomsstraat), Harmoniestraat, Karel Oomsstraat, Diksmuidestraat, Prinsenstraat, Gildenstraat, Tramstraat (van Prinsenstraat tot Lodewijk De Koninckstraat), Onze-Lieve-Vrouwstraat, Kadasterstraat, Zandstraat (van Kadasterstraat tot Onze-Lieve-Vrouwstraat), Peter Benoitsstraat, Duinenstraat, Tuinstraat, Parking Kongoplein, Antoine Coppenslaan
F	Driezenstraat, Hofpoort
G	De Merodelei (van nr 218 en nr 221 tot Lokerenstraat)

Adressen die recht geven op het bekomen van een bewonerskaart:

- zijn gelegen in de straten van de haar toegewezen bewonerszone.
- zijn gelegen in de straten buiten de toegewezen bewonerszones, maar die, volgens de beslissing van het college van burgemeester en schepenen, in aanmerking komen voor het verkrijgen van een bewonerskaart.

Artikel 2.4: gemeentelijke parkeerschijf 'Turnhouts kwartiertje'

In afwijking van artikels 3 en 4 kan, mits geldige voorlegging van de gemeentelijke parkeerschijf 'Turnhouts Kwartiertje' elk motorvoertuig voor een periode van een kwartier, gratis parkeren:

- binnen de zone betalend parkeren, voor een periode van een kwartier gratis parkeren.
- in de straten waar het parkeren voorbehouden is voor de houders van een gemeentelijke parkeerkaart (bewonerskaart).

De parkeerschijf mag niet op éénzelfde plaats meerdere malen achter elkaar gebruikt worden. indien dit wel het geval is, wordt op dat ogenblik de gemeentelijke parkeerschijf 'Turnhouts Kwartiertje' als niet geldig beschouwd en zal 'Tarief 2' van artikel 4 worden aangerekend.

De gemeentelijke parkeerschijf kost €1,00.

De retributie valt ten laste van de titularis.

Het bedrag van de retributie wordt betaald aan de stadsontvanger of zijn aangestelde bij het afleveren van de parkeerkaart.

Met ingang vanaf heden tot en met 31 december 2013 worden de kaarten afgeleverd door Apcoa in opdracht van het gemeentebestuur.

Artikel 2.5: gemeentelijke parkeerkaart voor autodelen

De door het gemeentebestuur van Turnhout erkende vereniging voor autodelen, kan gratis een gemeentelijke parkeerkaart voor autodelen krijgen, dit voor elk voertuig dat een standplaats heeft in Turnhout, of voor een vervangwagen van deze.

Mits voorleggen van deze kaart op een zichtbare plaats kunnen deze autodeelvoertuigen, in afwijking van artikels 3 en 4, gratis parkeren:

- in de zone waar de retributie op het parkeren te Turnhout geldt,
- in de straten waar het parkeren voorbehouden is voor houders van een gemeentelijke parkeerkaart (bewonerskaart).

De gemeentelijke parkeerkaart voor autodelen is enkel geldig voor het motorvoertuig waarvan de nummerplaat op de kaart vermeld is.

De gemeentelijke parkeerkaart voor autodelen is geldig op alle dagen van de week, zonder parkeerduurbepanking.

Artikel 2.6: gemeentelijke parkeerkaart voor voertuigen van openbaar nut

In afwijking van artikels 3 en 4, kan elk voertuig van openbaar nut, mits geldige voorlegging van de gemeentelijke parkeerkaart voor voertuigen van openbaar nut, gratis parkeren:

- binnen de gehele zone waar de retributie op het parkeren te Turnhout geldt.
- in de straten waar het parkeren voorbehouden is voor houders van een gemeentelijke parkeerkaart (bewonerskaart).

De gemeentelijke parkeerkaart voor voertuigen van openbaar nut wordt gratis afgeleverd.

De gemeentelijke parkeerkaart voor voertuigen van openbaar nut is geldig in het kalenderjaar waarvan het jaartal vermeld is op de kaart.

De gemeentelijke parkeerkaart voor voertuigen van openbaar nut is geldig op alle dagen van de week, zonder parkeerduurbepanking.

Artikel 2.7: tijdelijke gemeentelijke parkeerkaart

Er wordt een retributie gevestigd op de aflevering van een tijdelijke gemeentelijke parkeerkaart. In afwijking van artikels 3 en 4, kan elk voertuig van openbaar nut, mits geldige voorlegging van de tijdelijke gemeentelijke parkeerkaart, gratis parkeren:

- binnen de gehele zone waar de retributie op het parkeren te Turnhout geldt.
- in de straten waar het parkeren voorbehouden is voor houders van een gemeentelijke parkeerkaart (bewonerskaart).

De tijdelijke gemeentelijke parkeerkaart wordt gratis afgeleverd.

De tijdelijke gemeentelijke parkeerkaart is enkel geldig voor het motorvoertuig waarvan de nummerplaat op de kaart vermeld is.

De tijdelijke gemeentelijke parkeerkaart is slechts geldig gedurende de periode die vermeld staat op de kaart.

De tijdelijke gemeentelijke parkeerkaart is slechts geldig op de plaats die vermeld staat op de kaart.

Artikel 2.8: gemeentelijke parkeerkaart 'Bezoekerskaart'

Er wordt een retributie gevestigd op de aflevering van een bezoekerskaart. In afwijking van artikels 3 en 4 kan, mits geldige voorlegging van de gemeentelijke parkeerkaart 'Bezoekerskaart' elk motorvoertuig gratis parkeren op de parkeerplaatsen in de toegewezen bewonerszone, overeenkomstig de zones zoals opgesomd in artikel 2.3.

Het bedrag van de retributie van een bezoekerskaart wordt vastgelegd zoals voorzien in volgende tabel:

Groep	Voorwaarde	Tarief	Parkeerduur per kaart	Extra voordeel
per domicilie binnen de betaalzone.	Niet in het bezit van een bewonerskaart.	100 kaarten gratis.	1 uur.	/
	Met attest van zorgverzekering.	100 kaarten gratis.	1 uur.	/
Per domicilie in de straten waar het parkeren voorbehouden is voor houders van een gemeentelijke parkeerkaart (Warandestraat, Renier Sniedersstraat, Gemeentestraat, Sint-				Mogelijkheid tot aankoop van extra kaarten aan het duurste geldende uurtarief in de betaalzone in Turnhout

Antoniusstraat, Begijnenstraat, Zegeplein, Driezenstraat).				Dokters genieten een korting van 30%
--	--	--	--	--------------------------------------

Het aantal gratis kaarten per adres is niet cumulatief.

De toekenning van de parkeerkaarten voor bewoners gebeurt op basis van domicilie. Bewoners die gebruik maken van het aanbod van de bezoekerskaart omdat ze geen bewonerskaart bezitten, komen binnen een termijn van 12 maanden ook niet meer in aanmerking voor een bewonerskaart.

Bezoekerskaarten dienen vooraf schriftelijk aangevraagd te worden aan het college van burgemeester en schepenen. Enkel goedgekeurde aanvragen kunnen aanleiding geven tot het verkrijgen van bezoekerskaarten.

De retributie valt ten laste van de titularis.

Het bedrag van de retributie wordt betaald aan de stadsontvanger of zijn aangestelde bij het afleveren van de parkeerkaart.

De bezoekerskaart is geldig op alle dagen van de week, en dit telkens voor een maximum duur van 1 uur.

Iedere bezoekerskaart is slechts 1 keer geldig. De kaart wordt ontwaard door het verwijderen van de kraslaag die de datum en het uur van het parkeren aanduidt.

Bezoekerskaarten zijn enkel geldig in de bewonerszone waarin de rechthebbende gedomicilieerd is.

De bezoekerskaart maakt een vermelding van: een uniek nummer, het parkeermoment (datum, uur), het jaartal waarin ze geldig is, de bewonerszone waarbinnen ze geldig is.

De bezoekerskaart is enkel geldig op datum en uur dat door middel van krassen aangeduid is. Per kaart mag er slechts 1 datum en uur door middel van krassen aangeduid worden, zoniet is de kaart ongeldig.

Het extra voordeel, zoals vermeld in de kolom in de voorgaande tabel, is slechts verkrijgbaar, tot op het moment dat het parkeercomfort in het gedrang komt. Dit moment wordt bepaald op basis van tellingen die regelmatig uitgevoerd worden. Het gemeentebestuur behoudt zich het recht voor om het extra voordeel in de betreffende bewonerszone stop te zetten.

De bezoekerskaart is enkel geldig in de straten van de haar toegewezen bewonerszone, volgens de tabel in artikel 3.3.

Artikel 3: TARIEF 1

Artikel 3.1: keuze TARIEF 1

De bestuurder, of wanneer deze niet gekend is, de eigenaar van het motorvoertuig, die binnen de zone betalend parkeren geparkeerd staat op een parkeerplaats waar parkeerautomaten zijn opgesteld en dit tijdens de geldende periode, kan kiezen voor tarief 1.

Artikel 3.2: betalingswijzen TARIEF 1:

De retributie volgens tarief 1 dient vooraf geweten te worden: door SMS-betaling via gsm, of door het aankopen van een parkeerticket aan een parkeerautomaat door middel van het inschuiven van muntstukken.

Het retributiebedrag, de toegelaten parkeertijd en de betaalperiode waarin Tarief 1 geldt, is bepaald in artikel 3.3.

Deze informatie dient aangeduid op de parkeerautomaat.

Een parkeerticket is geldig zolang het eindtijdstip niet gepasseerd is. Het eindtijdstip van de toegelaten parkeertijd dient aangeduid op het parkeerticket.

Bij niet functioneren van de dichtstbijzijnde parkeerautomaat, dient de parkeerschijf gelegd volgens de wettelijke bepalingen.

Artikel 3.3: zones, bedrag, parkeertijd en betaalperiode TARIEF 1

De geldende betaalperiode is voor alle zones: betalend parkeren van maandag tot en met zaterdag vanaf 9.00u tot 18.00u.

Tabel betalingszones met:

- A overeenkomstige straten
- B retributiebedrag en toegelaten parkeertijd

Betalingszone 2:

A - Korte Gasthuisstraat, Herentalsstraat, Druivenstraat, Graatakker, Otterstraat, Patersstraat, Baron Frans Du Fourstraat tussen Grote Markt en Schoolstraat, Zegeplein, Warandestraat, Renier Sniederstraat, Sint Antoniusstraat, Korte Begijnenstraat, Gemeentestraat, De Merodelei (van Gasthuisstraat tot huisnummer 218 en huisnummer 221), Victoriestraat, Deken Adamstraat, Dierckxstraat, Stationstraat, Beekstraat, Pieter De Nefstraat, Molenstraat, Kerkstraat, Corbeelstraat, Kerkplein, Wezenstraat, Begijnenstraat, Kasteeldreef, Leopoldstraat, Fabriekstraat, Vianenstraat, Grote Markt.

B - €3,60 voor de beperkte tijd van 2 uur met een minimum inworp van €0,20 per 5 minuten
Betalingszone 3: A - Parking Otterstraat, Parking Muylenberg, Veldstraat, Sint Jozefstraat. B - €9,00 voor de beperkte tijd van 5 uur met een minimum inworp van €0,20 per 5 minuten
Betalingszone 4: A – Parking Patersstraat, Parking Lindekenstraat, Parking Loechtenberg, Parking Kongoplein, Bareelstraat, Prinsessenstraat, Rubensstraat tussen Eigenaarsstraat en Apostoliekenstraat, Korte Vianenstraat, Apostoliekenstraat, Eigenaarsstraat, Patriottenstraat tussen Kruisbergstraat en Rubensstraat, Jacob Smitsstraat, Emiel Verreesstraat, Vlamingenstraat, Heilig Hartstraat, Kruishuisstraat, Spoorwegstraat, Hannuitstraat, Begijnendreef, Beukstraat, Kastanjestraat, Eikstraat, Lindestraat, Sint Beggaplein, Meirstraat, Wouwerstraat tussen Begijnendreef en Oude Vaartstraat, Oude Vaartstraat tussen Koning Albertstraat en Korte Begijnenstraat, Koning Albertstraat, Vredestraat, Lindekenstraat, Nieuwstad, Nijverheidsstraat, Baron Frans Du Fourstraat tussen Schoolstraat en Nieuwstad, Schoolstraat, Klinkstraat, Akkerpad, Bentelstraat, Kwakkelstraat tussen Otterstraat en Kerkhofweg, Lillokenstraat, Draaiboomstraat, Maaldersstraat, Hofstraat, Mermansstraat, Korte Mermansstraat, Korte Veldstraat, Hendrik Consciencestraat, Nonnenstraat, Grimstedestraat Koningin Elisabethlei, Wouwerstraat tussen Begijnendreef en Koningin Elisabethlei, Oude Vaartstraat tussen Koningin Elisabethlei en Koning Albertstraat, Sint Pietersstraat, Driekuilenstraat, Beirenmolenaarstraat, Groenplein, Gasstraat, Korte Albertstraat. Hollandsestraat, Jachthoornstraat, Valkeniersstraat, Veldekenstraat, Tichelarijstraat, Mattenstraat, Guldensporenlei, Nieuwe Kaai (van Guldensporenlei tot Karel Oomsstraat, Harmoniestraat, Antoine Coppenslaan, Karel Oomsstraat, Diksmuidestraat, Prinsenstraat, Gildenstraat, Tramstraat van Prinsenstraat tot Lodewijk De Koninckstraat, Onze-Lieve-Vrouwstraat, Kadasterstraat, Zandstraat van Kadasterstraat tot Onze-Lieve-Vrouwstraat, Peter Benoitstraat, Duinenstraat, Tuinstraat, Patriottenstraat van Kruishuisstraat tot Spoorwegstraat. B - €4,50 voor de beperkte tijd van 5 uur met een minimum inworp van €0,20 per 10 minuten

Artikel 4: TARIEF 2

Artikel 4.1: keuze TARIEF 2

De bestuurder, of wanneer deze niet gekend is als de eigenaar van het voertuig, die geparkeerd staat binnen de zone betalend parkeren, wordt geacht te kiezen voor Tarief 2, indien op het ogenblik van nazicht door de bevoegd controleur er NIET aan één van de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- er wordt op een geldige wijze op een parkeerplaats een gemeentelijke parkeerkaart gebruikt, conform de bepalingen van artikel 2.
- er wordt op een geldige wijze op een parkeerplaats geparkeerd waar parkeerautomaten zijn opgesteld en indien de betaalperiode geldt wordt er op een geldige wijze het Tarief 1 gehanteerd, conform de bepalingen van artikel 3.

Artikel 4.2: betalingswijzen TARIEF 2

De retributie volgens Tarief 2 kan gekweten worden door het aankopen van een parkeerticket aan een parkeerautomaat door middel van het inschuiven van muntstukken; dit op de wijze zoals aangeduid op de parkeerautomaat, en dit zodra de parkeerplaats wordt ingenomen. Dit parkeerbiljet wordt door de bestuurder geldig gemaakt op het ogenblik dat hij/zij het op een zichtbare plaats op zijn/haar motorvoertuig heeft aangebracht. Het tarief en de parkeerduur dienen aangeduid op de parkeerautomaat.

De retributie volgens Tarief 2 dient, bij het ontbreken van een geldig gemaakt parkeerticket op het ogenblik van het parkeren, betaald te worden binnen de 5 dagen na verzending of overhandiging van een factuur tot betaling van de verschuldigde retributie en overeenkomstig de modaliteiten zoals vermeld op de factuur.

Artikel 4.3: bedrag en parkeerperiode TARIEF 2

Tarief 2 bedraagt:

§1 Voor een parkeerplaats waar parkeerautomaten zijn opgesteld: €20,00 voor de parkeerperiode tussen 9.00u en 13.00u, of de parkeerperiode tussen 13.00u en 18.00u.

§2 Voor een parkeerplaats voorbehouden voor houders van een gemeentelijke parkeerkaart: €20,00 voor de parkeerperiode tussen 7.00u en 1.00u.

§3 Voor een voertuig dat niet op een onder §1 of §2 bedoelde plaats staat: €20,00.

Artikel 5: aanmaning

Ingeval van niet betaling van de verschuldigde retributie Tarief 2 wordt een aanmaningsprocedure opgestart. Bij niet betaling van Tarief 2 na de eerste aanmaning, wordt bij het verzenden van de tweede aanmaning een bijkomende administratieve vergoeding aangerekend.

Het bedrag van de bijkomende administratieve vergoeding bedraagt €10,00.

Artikel 6: zichtbare plaats

Het parkeerticket, de parkeerschijf of de gemeentelijke parkeerkaart moet door de bestuurder zichtbaar achter de voorruit van het voertuig worden aangebracht of als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig.

Artikel 7: mindervaliden

De bepalingen van deze verordening zijn niet van toepassing op de voertuigen gebruikt door personen met een handicap, voor zover de speciale kaart zoals bedoeld in artikel 27-4 van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer, zichtbaar achter de voorruit aangebracht of als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig, en dit in de straten zoals opgesomd in het artikel 3.3.

Artikel 8

Op zon- en wettelijke feestdagen en ook op 11 juli moet er niet betaald worden in de zone betalend parkeren.

Artikel 9

De betaling van de retributie geeft geen aanleiding tot enig ander recht of tot bewaargeving. Het parkeren gebeurt op eigen risico.

De gebruiker zal geen bezwaar kunnen indienen, wanneer hij niettegenstaande het betalen van de retributie, toch niet kan parkeren om een reden, vreemd aan de wil van het bestuur, in geval van uitvoering van werken, of in geval van verplichte evacuatie van de voertuigen op bevel van de politie.

Artikel 10

Het betalend parkeren en de tarieven zijn in de aangepaste zones van kracht vanaf heden. Tot dat moment blijft de oude situatie van toepassing.

Artikel 11

Indien geen bezwaren worden ingediend gedurende het onderzoek van commodo en incommodo, wordt deze verordening als definitief aanzien en overgemaakt aan de Hogere Overheid.

De gemeenteraad stemt met 21 stemmen op 33 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Luc Debondt, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, de heer Bart Cabanier, mevrouw An Van Tornout, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx en de heer Tom Daniëls – raadsleden.

Er waren 5 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Jan Maes en de heer Peter Reniers – raadsleden.

Er waren 7 neen stemmen nl. van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels en de heer Renaat Decoster - raadsleden

Opvolging

Origineel

Dienst Wegen, Groen & Mobiliteit

Kopie

Politiepost Turnhout – Dirk Moelans, Marc Grimon

005a. Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Hollandsestraat naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren.

Samenvatting

Het goedkeuren van een nieuw aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de uitbreiding van de zone betalend parkeren en het gebruik van een gemeentelijke parkeerkaart binnen de zone.

Motivering

Voorgeschiedenis

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 2 april 2009 beslist de zone voor betalend parkeren verder uit te breiden in navolging van de evaluatie eind 2008, in enkele straten grenzend aan de betaalzone bewonerskaarten te voorzien.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 7 mei 2009 de fasering vastgelegd voor de uitbreiding van de betaalzone en de aanpassingen volgens de flankerende maatregelen van de Warandeparking-concessie.

De gemeenteraad heeft in zitting van 29 juni 2009 beslist om het afleveren van bewonerskaarten in enkele straten grenzend aan de betaalzone, mogelijk te maken.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in de zitting van 10 juni 2010 beslist om het parkeren vast te leggen in de Tichelarijstraat, Antoine Coppenslaan, Valkeniersstraat, Veldekensstraat, Jachthoornstraat, Hollandsestraat, Diksmuidestraat, Tramstraat, Peter Benoitstraat en Onze-Lieve-Vrouwstraat.

Feiten en context

Het betalend parkeren is reeds enige tijd gedepenaliseerd en er werd een concessie afgesloten met APCOA om de controle op het betalend parkeren uit te voeren.

Er zijn 5 grote zones voor bewonersparkeren: A, B, C, D en E.

De hierna voorziene maatregelen betreffen gemeentewegen zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet.

Juridische grond

- wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968
- koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart
- artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005
- gemeentelijk reglement voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009, gewijzigd op 30 november 2009 en gewijzigd op 29 maart 2010
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Argumentatie

De Hollandsestraat is een gemeenteweg.

Een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moet opgemaakt worden.

Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullende reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Hollandsestraat (zie schets ter informatie)

Artikel 1

De Hollandsestraat is ondergeschikt aan de Guldensporenlei die een hoofdweg is.

Een verkeersbord B1 wordt geplaatst voor de aansluiting met de Guldensporenlei.

Artikel 2

Een verkeersbord A41 (overweg met slagbomen) en onderbord type Ia met de vermelding "100 m" is geplaatst voorbij het kruispunt met de Veldekensstraat.

Artikel 3

Een parkeerverbod wordt opgelegd langs de kant van de huizen over de hele lengte van de straat.

Dit wordt aangeduid door verkeersborden E1 voorzien van de nodige onderborden type Xa en Xd.

Artikel 4

Het parkeren in de Hollandsestraat wordt ingericht langs de oostkant van de straat (zijde spoorwegafsluiting).

De parkeervakken worden aangeduid conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Artikel 5

Het parkeren in de Hollandsestraat wordt geregeld mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, dit op de wijze en volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen.

De Hollandsestraat ligt in een zone betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermeldingen "Betalend" en "Uitgezonderd parkeerkaart".

Artikel 6

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,

Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Departement Mobiliteit en Openbare werken

Koning Albert II-laan 20 bus 2

1000 Brussel

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Politierechtbank en de Rechtbank van Eerste Aanleg,

Kasteelplein 1

2300 Turnhout

De gemeenteraad stemt met 21 stemmen op 33 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Luc Debondt, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, de heer Bart Cabanier, mevrouw An Van Tornout, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx en de heer Tom Daniëls – raadsleden.

Er waren 5 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Jan Maes en de heer Peter Reniers – raadsleden.

Er waren 7 neen stemmen nl. van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels en de heer Renaat Decoster - raadsleden

Opvolging

Origineel Dienst Wegen, groenbeheer en Mobiliteit

Kopie Politiepost Turnhout - Dirk Moelans, Marc Grimon

Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes

Communicatie Irene Van de Ven

005b. Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Jachthoornstraat naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren.

Samenvatting

Het goedkeuren van een nieuw aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de uitbreiding van de zone betalend parkeren en het gebruik van een gemeentelijke parkeerkaart binnen de zone.

Motivering

Voorgeschiedenis

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 2 april 2009 beslist de zone voor betalend parkeren verder uit te breiden in navolging van de evaluatie eind 2008, in enkele straten grenzend aan de betaalzone bewonerskaarten te voorzien.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 7 mei 2009 de fasering vastgelegd voor de uitbreiding van de betaalzone en de aanpassingen volgens de flankerende maatregelen van de Warandeparking-concessie.

De gemeenteraad heeft in zitting van 29 juni 2009 beslist om het afleveren van bewonerskaarten in enkele straten grenzend aan de betaalzone, mogelijk te maken.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in de zitting van 10 juni 2010 beslist om het parkeren vast te leggen in de Tichelarijstraat, Antoine Coppenslaan, Valkeniersstraat, Veldekensstraat, Jachthoornstraat, Hollandsestraat, Diksmuidestraat, Tramstraat, Peter Benoitstraat en Onze-Lieve-Vrouwstraat.

Feiten en context

Het betalend parkeren is reeds enige tijd gedepenaliseerd en er werd een concessie afgesloten met APCOA om de controle op het betalend parkeren uit te voeren.

Er zijn 5 grote zones voor bewonersparkeren: A, B, C, D en E.

De hierna voorziene maatregelen betreffen gemeentewegen zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet.

Juridische grond

- wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968

- koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart
- artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005
- gemeentelijk reglement voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009, gewijzigd op 30 november 2009 en gewijzigd op 29 maart 2010
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Argumentatie

De Jachthoornstraat is een gemeenteweg.

Een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg moet opgemaakt worden.

Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullende reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Jachthoornstraat (zie schets ter informatie)

Artikel 1

Het parkeren in de Jachthoornstraat wordt ingericht op volgende plaatsen:

- langs de kant met de pare huisnummers tussen het kruispunt met de Veldekenstraat en pand nr. 8 (overzijde van pand nr. 7/9);
- langs de kant met de onpare huisnummers tussen het kruispunt met de Hollandsestraat en pand nr. 17.

De parkeervakken worden aangeduid conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Artikel 2

Een parkeerverbod wordt opgelegd op volgende plaatsen in de straat:

- langs de kant met de onpare huisnummers vanaf pand 15/17 tot het kruispunt met de Veldekenstraat;
- langs de kant met de pare huisnummers vanaf pand nr. 8 (overkant van pand nr. 7/9 tot aan het kruispunt met de Hollandsestraat.

Dit wordt aangeduid door verkeersborden E1 voorzien van het onderbord type Xa .

Artikel 3

Het parkeren in de Jachthoornstraat wordt geregeld mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, dit op de wijze en volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen.

De Jachthoornstraat ligt in een zone betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermeldingen "Betalend" en "Uitgezonderd parkeerkaart".

Artikel 4

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,

Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Departement Mobiliteit en Openbare werken

Koning Albert II-laan 20 bus 2

1000 Brussel

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Politie rechtbank en de Rechtbank van Eerste Aanleg,

Kasteelplein 1

2300 Turnhout

De gemeenteraad stemt met 21 stemmen op 33 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Luc Debondt, mevrouw

Astrid Wittebolle, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, de heer Bart Cabanier, mevrouw An Van Tornout, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx en de heer Tom Daniëls – raadsleden.

Er waren 5 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Jan Maes en de heer Peter Reniers – raadsleden.

Er waren 7 neen stemmen nl. van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels en de heer Renaat Decoster - raadsleden

Opvolging

Origineel	Dienst Wegen, groenbeheer en Mobiliteit
Kopie	Politiepost Turnhout - Dirk Moelans, Marc Grimon
	Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes
Communicatie	Irene Van de Ven

005c. Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Nieuwe Kaai naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren.

Samenvatting

Het opheffen enerzijds en hernieuwen anderzijds van reeds bestaande, en toevoegen van een nieuw aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de uitbreiding van de zone betalend parkeren en het gebruik van een gemeentelijke parkeerkaart binnen de zone.

Motivering

Voorgeschiedenis

De gemeenteraad heeft in zitting van 4 november 2002 een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg goedgekeurd.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 2 april 2009 beslist de zone voor betalend parkeren verder uit te breiden in navolging van de evaluatie eind 2008, in enkele straten grenzend aan de betaalzone bewonerskaarten te voorzien.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 7 mei 2009 de fasering vastgelegd voor de uitbreiding van de betaalzone en de aanpassingen volgens de flankerende maatregelen van de Warandeparking-concessie.

De gemeenteraad heeft in zitting van 29 juni 2009 beslist om het afleveren van bewonerskaarten in enkele straten grenzend aan de betaalzone, mogelijk te maken.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in de zitting van 10 juni 2010 beslist om het parkeren vast te leggen in de Tichelarijstraat, Antoine Coppenslaan, Valkeniersstraat, Veldekensstraat, Jachthoornstraat, Hollandsestraat, Diksmuidestraat, Tramstraat, Peter Benoitstraat en Onze-Lieve-Vrouwstraat.

Feiten en context

Het betalend parkeren is reeds enige tijd gedepenaliseerd en er werd een concessie afgesloten met APCOA om de controle op het betalend parkeren uit te voeren.

Er zijn 5 grote zones voor bewonersparkeren: A, B, C, D en E.

De hierna voorziene maatregelen betreffen gemeentewegen zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet.

Juridische grond

- wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968
- koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart
- artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005
- gemeentelijk reglement voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009, gewijzigd op 30 november 2009 en gewijzigd op 29 maart 2010
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Argumentatie

De Nieuwe Kaai is een gemeenteweg.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen met betrekking tot het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart.

Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullende reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Nieuwe Kaai (zie schets ter informatie)

Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 4 november 2002 inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Nieuwe Kaai wordt opgeheven.

Artikel 2

De Nieuwe Kaai is een hoofdweg en wordt aangeduid met verkeersborden B15.

In de zijstraten (Karel Oomsstraat, Hertoginstraat en Brugstraat) wordt het verkeersbord B1 en de wegmarkering conform artikel 76.2 (haaiantanden), van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, aangebracht.

Artikel 3

Het parkeren op de Nieuwe Kaai wordt als volgt geregeld:

een stilstaan- en parkeerverbod, aangeduid met verkeersborden E3, wordt opgelegd tussen de Guldensporenlei en de brug van het kanaal en dit langs de zijde van het kanaal;

het parkeren wordt vastgelegd langs de kant met de onpare huisnummers en voor het pand nr. 30 (boothuis). Dit wordt aangeduid door verkeersborden E9e;

een parkeerplaats voor mensen met een handicap wordt ingericht ter hoogte van de panden nummer 61 en 30. Deze worden aangeduid door het verkeersbord E9a met onderbord "pictogram mensen met een handicap".

de parkeervakken worden aangeduid conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Artikel 4

Er wordt een parkeerverbod opgelegd in het weggedeelte van de Nieuwe Kaai vanaf pand nr. 2 tot pand nr. 12 gelegen aan het kanaal. Dit wordt aangeduid door een verkeersbord E1 met zonale geldigheid.

Artikel 5

Het parkeren in de Nieuwe Kaai, weggedeelte tussen de Karel Oomsstraat en de Guldensporenlei, wordt geregeld mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, dit op de wijze en volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen.

De Nieuwe Kaai, weggedeelte tussen de Karel Oomsstraat en de Guldensporenlei, ligt in een zone betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermeldingen "Betalend" en "Uitgezonderd parkeerkaart".

Artikel 6

De verhoogde inrichtingen op de kruispunten worden aangeduid door het verkeersbord A14 met onderbord 400 m (afstand van de wegsectie waarover de verhoogde inrichtingen zijn verdeeld).

Artikel 7

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,

Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Departement Mobiliteit en Openbare werken

Koning Albert II-laan 20 bus 2

1000 Brussel

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Politierechtbank en de Rechtbank van Eerste Aanleg, Kasteelplein 1

2300 Turnhout

De gemeenteraad stemt met 21 stemmen op 33 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Luc Debondt, mevrouw

Astrid Wittebolle, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, de heer Bart Cabanier, mevrouw An Van Tornout, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx en de heer Tom Daniëls – raadsleden.

Er waren 5 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Jan Maes en de heer Peter Reniers – raadsleden.

Er waren 7 neen stemmen nl. van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels en de heer Renaat Decoster - raadsleden

Opvolging

Origineel	Dienst Wegen, groenbeheer en Mobiliteit
Kopie	Politiepost Turnhout - Dirk Moelans, Marc Grimon
	Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes
Communicatie	Irene Van de Ven

005d. Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Valkeniersstraat naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren.

Samenvatting

Het goedkeuren van een nieuw aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de uitbreiding van de zone betalend parkeren en het gebruik van een gemeentelijke parkeerkaart binnen de zone.

Motivering

Voorgeschiedenis

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 2 april 2009 beslist de zone voor betalend parkeren verder uit te breiden in navolging van de evaluatie eind 2008, in enkele straten grenzend aan de betaalzone bewonerskaarten te voorzien.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 7 mei 2009 de fasering vastgelegd voor de uitbreiding van de betaalzone en de aanpassingen volgens de flankerende maatregelen van de Warandeparking-concessie.

De gemeenteraad heeft in zitting van 29 juni 2009 beslist om het afleveren van bewonerskaarten in enkele straten grenzend aan de betaalzone, mogelijk te maken.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in de zitting van 10 juni 2010 beslist om het parkeren vast te leggen in de Tichelarijstraat, Antoine Coppenslaan, Valkeniersstraat, Veldekensstraat, Jachthoornstraat, Hollandsestraat, Diksmuidestraat, Tramstraat, Peter Benoitstraat en Onze-Lieve-Vrouwstraat.

Feiten en context

Het betalend parkeren is reeds enige tijd gedepenaliseerd en er werd een concessie afgesloten met APCOA om de controle op het betalend parkeren uit te voeren.

Er zijn 5 grote zones voor bewonersparkeren: A, B, C, D en E.

De hierna voorziene maatregelen betreffen gemeentewegen zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet.

Juridische grond

- wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968
- koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart
- artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005
- gemeentelijk reglement voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009, gewijzigd op 30 november 2009 en gewijzigd op 29 maart 2010
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens

- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Argumentatie

De Valkeniersstraat is een gemeenteweg.

Een aanvullend reglement op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moet opgemaakt worden.

Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullende reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Valkeniersstraat (zie schets ter informatie)

Artikel 1

Het parkeren in de Valkeniersstraat wordt ingericht langs de kant met de onpare huisnummers.

De parkeervakken worden aangeduid conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Artikel 2

Een parkeerverbod wordt opgelegd op langs de kant met de pare huisnummers.

Dit wordt aangeduid door verkeersborden E1 voorzien van het onderbord type Xa en Xb.

Artikel 3

Het parkeren in de Valkeniersstraat wordt geregeld mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, dit op de wijze en volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen.

De Valkeniersstraat ligt in een zone betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermeldingen "Betalend" en "Uitgezonderd parkeerkaart".

Artikel 4

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,

Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Departement Mobiliteit en Openbare werken

Koning Albert II-laan 20 bus 2

1000 Brussel

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Politierechtbank en de Rechtbank van Eerste Aanleg, Kasteelplein 1, 2300 Turnhout

De gemeenteraad stemt met 21 stemmen op 33 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Luc Debondt, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, de heer Bart Cabanier, mevrouw An Van Tornout, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx en de heer Tom Daniëls – raadsleden.

Er waren 5 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Jan Maes en de heer Peter Reniers – raadsleden.

Er waren 7 neen stemmen nl. van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels en de heer Renaat Decoster - raadsleden

Opvolging

Origineel Dienst Wegen, Groen & Mobiliteit

Kopie Politiepost Turnhout - Dirk Moelans, Marc Grimon

 Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes

Communicatie Irene Van de Ven

005e. Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Veldekensstraat naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren.

Samenvatting

Het goedkeuren van een nieuw aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de uitbreiding van de zone betalend parkeren en het gebruik van een gemeentelijke parkeerkaart binnen de zone.

Motivering

Voorgeschiedenis

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 2 april 2009 beslist de zone voor betalend parkeren verder uit te breiden in navolging van de evaluatie eind 2008, in enkele straten grenzend aan de betaalzone bewonerskaarten te voorzien.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 7 mei 2009 de fasering vastgelegd voor de uitbreiding van de betaalzone en de aanpassingen volgens de flankerende maatregelen van de Warandeparking-concessie.

De gemeenteraad heeft in zitting van 29 juni 2009 beslist om het afleveren van bewonerskaarten in enkele straten grenzend aan de betaalzone, mogelijk te maken.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in de zitting van 10 juni 2010 beslist om het parkeren vast te leggen in de Tichelarijstraat, Antoine Coppenslaan, Valkeniersstraat, Veldekensstraat, Jachthoornstraat, Hollandsestraat, Diksmuidestraat, Tramstraat, Peter Benoitsstraat en Onze-Lieve-Vrouwstraat.

Feiten en context

Het betalend parkeren is reeds enige tijd gedepenaliseerd en er werd een concessie afgesloten met APCOA om de controle op het betalend parkeren uit te voeren.

Er zijn 5 grote zones voor bewonersparkeren: A, B, C, D en E.

De hierna voorziene maatregelen betreffen gemeentewegen zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet.

Juridische grond

- wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968

- koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

- ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart

- artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988

- artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005

- gemeentelijk reglement voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009, gewijzigd op 30 november 2009 en gewijzigd op 29 maart 2010

- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens

- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Argumentatie

De Veldekensstraat is een gemeenteweg.

Een nieuw aanvullend reglement op de politie op het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg moet opgemaakt worden.

Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullende reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Veldekensstraat (zie schets ter informatie)

Artikel 1

Het parkeren in de Veldekensstraat wordt op een geschrانkte wijze ingericht op volgende plaatsen:

- langs de kant met de pare huisnummers tussen het kruispunt met de Jachthoornstraat en de Tichelarijstraat;
- langs de kant met de onpare huisnummers tussen het kruispunt met de Jachthoornstraat en de Hollandsestraat.

De parkeervakken worden aangeduid conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Artikel 2

Een parkeerverbod wordt opgelegd op volgende plaatsen in de straat:

- langs de kant met de pare huisnummers vanaf het kruispunt met de Hollandsestraat tot aan het kruispunt met de Jachthoornstraat;

- langs de kant met de onpare huisnummers vanaf pand nr. 39 tot aan het kruispunt met de Hollandsestraat.

Dit wordt aangeduid door verkeersborden E1 voorzien van het onderbord type Xa en Xb.

Artikel 3

Het parkeren in de Veldekenstraat wordt geregeld mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, dit op de wijze en volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen.

De Veldekenstraat ligt in een zone betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermeldingen "Betalend" en "Uitgezonderd parkeerkaart".

Artikel 4

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,

Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Departement Mobiliteit en Openbare werken

Koning Albert II-laan 20 bus 2

1000 Brussel

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Politie rechtbank en de Rechtbank van Eerste Aanleg,

Kasteelplein 1

2300 Turnhout

De gemeenteraad stemt met 21 stemmen op 33 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Luc Debondt, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, de heer Bart Cabanier, mevrouw An Van Tornout, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx en de heer Tom Daniëls – raadsleden.

Er waren 5 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Jan Maes en de heer Peter Reniers – raadsleden.

Er waren 7 neen stemmen nl. van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels en de heer Renaat Decoster - raadsleden

Opvolging

Origineel

Dienst Wegen, groenbeheer en Mobiliteit

Kopie

Politiepost Turnhout - Dirk Moelans, Marc Grimon

Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes

Communicatie

Irene Van de Ven

005f. Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Mattenstraat naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren.

Samenvatting

Het goedkeuren van een nieuw aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de uitbreiding van de zone betalend parkeren en het gebruik van een gemeentelijke parkeerkaart binnen de zone.

Motivering

Voorgeschiedenis

De gemeenteraad heeft in zitting van 5 mei 2008 een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg goedgekeurd.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 2 april 2009 beslist de zone voor betalend parkeren verder uit te breiden in navolging van de evaluatie eind 2008, in enkele straten grenzend aan de betaalzone bewonerskaarten te voorzien.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 7 mei 2009 de fasering vastgelegd voor de uitbreiding van de betaalzone en de aanpassingen volgens de flankerende maatregelen van de Warandeparking-concessie.

De gemeenteraad heeft in zitting van 29 juni 2009 beslist om het afleveren van bewonerskaarten in enkele straten grenzend aan de betaalzone, mogelijk te maken.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in de zitting van 10 juni 2010 beslist om het parkeren vast te leggen in de Tichelarijstraat, Antoine Coppenslaan, Valkeniersstraat, Veldekensstraat, Jachthoornstraat, Hollandsestraat, Diksmuidestraat, Tramstraat, Peter Benoitstraat en Onze-Lieve-Vrouwstraat.

Feiten en context

Het betalend parkeren is reeds enige tijd gedepenaliseerd en er werd een concessie afgesloten met APCOA om de controle op het betalend parkeren uit te voeren.

Er zijn 5 grote zones voor bewonersparkeren: A, B, C, D en E.

De hierna voorziene maatregelen betreffen gemeentewegen zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet.

Juridische grond

- wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968
- koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart
- artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005
- gemeentelijk reglement voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009, gewijzigd op 30 november 2009 en gewijzigd op 29 maart 2010
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Argumentatie

De Mattenstraat is een gemeenteweg.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen met betrekking tot het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart.

Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullende reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Mattenstraat (zie schets ter informatie)

Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 5 mei 2008 inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Mattenstraat wordt opgeheven.

Artikel 2

De Mattenstraat (doodlopende straat) is een woonerf.

De aanduiding van het woonerf gebeurt door verkeersborden F12a en F12b. Deze worden geplaatst ter hoogte van de aansluiting met de Guldensporenlei.

Artikel 3

De Mattenstraat is ondergeschikt aan de Guldensporenlei die een hoofdweg is.

Een verkeersbord B1 wordt geplaatst voor de aansluiting met de Guldensporenlei.

Artikel 4

Het parkeren in de Mattenstraat is enkel toegelaten in de afgebakende parkeerplaatsen aangeduid met een witte "P" op het wegdek.

Artikel 5

Het parkeren in de Mattenstraat wordt geregeld mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, dit op de wijze en volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen.

De Mattenstraat ligt in een zone betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermeldingen "Betalend" en "Uitgezonderd parkeerkaart".

Artikel 6

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,
Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid
Departement Mobiliteit en Openbare werken
Koning Albert II-laan 20 bus 2
1000 Brussel

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Politierechtbank en de Rechtbank van Eerste Aanleg,
Kasteelplein 1
2300 Turnhout

De gemeenteraad stemt met 21 stemmen op 33 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Luc Debondt, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, de heer Bart Cabanier, mevrouw An Van Tornout, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx en de heer Tom Daniëls – raadsleden.

Er waren 5 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Jan Maes en de heer Peter Reniers – raadsleden.

Er waren 7 neen stemmen nl. van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels en de heer Renaat Decoster - raadsleden

Opvolging

Origineel	Dienst Wegen, Groen & Mobiliteit
Kopie	Politiepost Turnhout - Dirk Moelans, Marc Grimon Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes
Communicatie	Irene Van de Ven

005g. Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Harmoniestraat naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren.

Samenvatting

Het opheffen enerzijds en hernieuwen anderzijds van reeds bestaande, en toevoegen van een nieuw aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de uitbreiding van de zone betalend parkeren en het gebruik van een gemeentelijke parkeerkaart binnen de zone.

Motivering

Voorgeschiedenis

De gemeenteraad heeft in zitting van 22 december 1988 een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg goedgekeurd.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 2 april 2009 beslist de zone voor betalend parkeren verder uit te breiden in navolging van de evaluatie eind 2008, in enkele straten grenzend aan de betaalzone bewonerskaarten te voorzien.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 7 mei 2009 de fasering vastgelegd voor de uitbreiding van de betaalzone en de aanpassingen volgens de flankerende maatregelen van de Warandeparking-concessie.

De gemeenteraad heeft in zitting van 29 juni 2009 beslist om het afleveren van bewonerskaarten in enkele straten grenzend aan de betaalzone, mogelijk te maken.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in de zitting van 10 juni 2010 beslist om het parkeren vast te leggen in de Tichelarijstraat, Antoine Coppenslaan, Valkeniersstraat, Veldekensstraat, Jachthoornstraat, Hollandsestraat, Diksmuidestraat, Tramstraat, Peter Benoitstraat en Onze-Lieve-Vrouwstraat.

Feiten en context

Het betalend parkeren is reeds enige tijd gedepenaliseerd en er werd een concessie afgesloten met APCOA om de controle op het betalend parkeren uit te voeren.

Er zijn 5 grote zones voor bewonersparkeren: A, B, C, D en E.

De hierna voorziene maatregelen betreffen gemeentewegen zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet.

Juridische grond

- wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968

- koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart
- artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005
- gemeentelijk reglement voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009, gewijzigd op 30 november 2009, en gewijzigd op 29 maart 2010
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Argumentatie

De Harmoniestraat is een gemeenteweg.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen met betrekking tot het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart.

Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullende reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Harmoniestraat (zie schets ter informatie).

Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 22 december 1988 inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Harmoniestraat wordt opgeheven.

Artikel 2

De Harmoniestraat is ondergeschikt aan de Guldensporenlei die een hoofdweg is.

Een verkeersbord B1 wordt geplaatst voor de aansluiting met de Guldensporenlei. Een vaste wegmarkering, conform artikel 76.2 (haaiantanden) van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg is aangebracht voor de aansluiting met de Guldensporenlei.

Artikel 3

In de vernauwingen ter hoogte van pand 2 tot 8 en 51 tot 55 wordt de voorrang van doorgang geregeld bij middel van de verkeersborden B19 en B21.

Artikel 4

Het parkeren in de Harmoniestraat wordt geschrinkt uitgevoerd op volgende plaatsen:

langs de kant met de pare huisnummers is dit vanaf de aansluiting Guldensporenlei tot pand nr.8 en van pand nr.48 tot de aansluiting met de Diksmuidestraat;

langs de kant met de onpare huisnummers is dit vanaf pand nr.17 tot pand nr.53.

Artikel 5

Een parkeerverbod wordt opgelegd op volgende plaatsen:

langs de kant met de pare huisnummers vanaf de panden 8/10 tot de panden 46/48;

langs de kant met de onpare huisnummers vanaf de Diksmuidestraat tot pand nr.55 en vanaf de panden 13/15 tot het kruispunt met de Guldensporenlei.

De aanduiding gebeurt met verkeersborden E1 voorzien van de onderborden Xa en Xb.

Artikel 6

Het parkeren in de Harmoniestraat wordt geregeld mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, dit op de wijze en volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen.

De Harmoniestraat ligt in een zone betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermeldingen "Betalend" en "Uitgezonderd parkeerkaart".

Artikel 7

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,

Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Departement Mobiliteit en Openbare werken

Koning Albert II-laan 20 bus 2
1000 Brussel

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Politierechtbank en de Rechtbank van Eerste aanleg,
Kasteelplein 1

2300 Turnhout

De gemeenteraad stemt met 21 stemmen op 33 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Luc Debondt, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, de heer Bart Cabanier, mevrouw An Van Tornout, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx en de heer Tom Daniëls – raadsleden.

Er waren 5 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Jan Maes en de heer Peter Reniers – raadsleden.

Er waren 7 neen stemmen nl. van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels en de heer Renaat Decoster - raadsleden

Opvolging

Origineel	Dienst Wegen, Groen & Mobiliteit
Kopie	Politiepost Turnhout - Dirk Moelans, Marc Grimon Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes
Communicatie	Irene Van de Ven

005h. Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Prinsenstraat naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren.

Samenvatting

Het opheffen enerzijds en hernieuwen anderzijds van reeds bestaande, en toevoegen van een nieuw aanvullend reglement op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de uitbreiding van de zone betalend parkeren en het gebruik van een gemeentelijke parkeerkaart binnen de zone.

Motivering

Voorgeschiedenis

De gemeenteraad heeft in zitting van 4 oktober 2004 een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg goedgekeurd.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 2 april 2009 beslist de zone voor betalend parkeren verder uit te breiden in navolging van de evaluatie eind 2008, in enkele straten grenzend aan de betaalzone bewonerskaarten te voorzien.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 7 mei 2009 de fasering vastgelegd voor de uitbreiding van de betaalzone en de aanpassingen volgens de flankerende maatregelen van de Warandeparking-concessie.

De gemeenteraad heeft in zitting van 29 juni 2009 beslist om het afleveren van bewonerskaarten in enkele straten grenzend aan de betaalzone, mogelijk te maken.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in de zitting van 10 juni 2010 beslist om het parkeren vast te leggen in de Tichelarijstraat, Antoine Coppenslaan, Valkeniersstraat, Veldekensstraat, Jachthoornstraat, Hollandsestraat, Diksmuidestraat, Tramstraat, Peter Benoîtstraat en Onze-Lieve-Vrouwstraat.

Feiten en context

Het betalend parkeren is reeds enige tijd gedepenaliseerd en er werd een concessie afgesloten met APCOA om de controle op het betalend parkeren uit te voeren.

Er zijn 5 grote zones voor bewonersparkeren: A, B, C, D en E.

De hierna voorziene maatregelen betreffen gemeentewegen zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet.

Juridische grond

- wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968
- koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart

- artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005
- gemeentelijk reglement voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009, gewijzigd op 30 november 2009 en gewijzigd op 29 maart 2010
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Argumentatie

De Prinsenstraat is een gemeenteweg.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen met betrekking tot het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart.

Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullende reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Prinsenstraat (zie schets ter informatie)

Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 4 oktober 2004 inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Prinsenstraat wordt opgeheven.

Artikel 2

De Prinsenstraat is ondergeschikt aan de “de Merodelei” die een hoofdweg is

Een verkeersbord B1 wordt geplaatst voor het kruispunt met “de Merodelei”.

Een wegmarkering (dwarsstreep gevormd door witte driehoeken) conform artikel 76.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg wordt aangebracht voor de aansluiting met “de Merodelei”.

Artikel 3

Een oversteekplaats voor voetgangers conform artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg wordt aangebracht voor het kruispunt met “de Merodelei”.

Artikel 4

Een verhoogde inrichting is aangebracht op het kruispunt Tramstraat - Prinsenstraat.

De aanduiding van deze verhoging gebeurt met verkeersborden A14 en onderbord type 1a (20 m) afstands-aanduiding.

Artikel 5

Het parkeren in de Prinsenstraat wordt toegelaten langs de kant met de onpare huisnummers en vanaf het kruispunt met ‘de Merodelei’ tot aan pand nr. 4.

De parkeervakken worden aangeduid conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Artikel 6

Eén parkeerplaats voor mensen met een handicap wordt voorzien ter hoogte van pand nummer 25/27. De aanduiding gebeurt met het verkeersbord E9b voorzien van een onderbord met pictogram “mensen met een handicap” en onderbord Xc (5m).

Artikel 7

Een parkeerverbod wordt opgelegd langs de kant met de pare huisnummers van pand nr. 4 tot de aansluiting met het Kongoplein.

Dit wordt aangeduid met verkeersborden E1 en onderborden Xa, Xb en Xd.

Artikel 8

Het parkeren in de Prinsenstraat wordt geregeld mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, dit op de wijze en volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen.

De Prinsenstraat ligt in een zone betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermeldingen “Betalend” en “Uitgezonderd parkeerkaart”.

Artikel 9

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,
Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid
Departement Mobiliteit en Openbare werken
Koning Albert II-laan 20 bus 2
1000 Brussel

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Politierechtbank en de Rechtbank van Eerste Aanleg,
Kasteelplein 1
2300 Turnhout

De gemeenteraad stemt met 21 stemmen op 33 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Luc Debondt, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, de heer Bart Cabanier, mevrouw An Van Tornout, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx en de heer Tom Daniëls – raadsleden.

Er waren 5 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Jan Maes en de heer Peter Reniers – raadsleden.

Er waren 7 neen stemmen nl. van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels en de heer Renaat Decoster - raadsleden

Opvolging

Origineel	Dienst Wegen, groenbeheer en Mobiliteit
Kopie	Politiepost Turnhout - Dirk Moelans, Marc Grimon Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes
Communicatie	Irene Van de Ven

005i. Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Gildenstraat naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren.

Samenvatting

Het opheffen enerzijds en hernieuwen anderzijds van reeds bestaande, en toevoegen van een nieuw aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de uitbreiding van de zone betalend parkeren en het gebruik van een gemeentelijke parkeerkaart binnen de zone.

Motivering

Voorgeschiedenis

De gemeenteraad heeft in zitting van 5 maart 2001 een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg goedgekeurd.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 2 april 2009 beslist de zone voor betalend parkeren verder uit te breiden in navolging van de evaluatie eind 2008, in enkele straten grenzend aan de betaalzone bewonerskaarten te voorzien.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 7 mei 2009 de fasering vastgelegd voor de uitbreiding van de betaalzone en de aanpassingen volgens de flankerende maatregelen van de Warandeparking-concessie.

De gemeenteraad heeft in zitting van 29 juni 2009 beslist om het afleveren van bewonerskaarten in enkele straten grenzend aan de betaalzone, mogelijk te maken.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in de zitting van 10 juni 2010 beslist om het parkeren vast te leggen in de Tichelarijstraat, Antoine Coppenslaan, Valkeniersstraat, Veldekensstraat, Jachthoornstraat, Hollandsestraat, Diksmuidestraat, Tramstraat, Peter Benoitstraat en Onze-Lieve-Vrouwstraat.

Feiten en context

Het betalend parkeren is reeds enige tijd gedepenaliseerd en er werd een concessie afgesloten met APCOA om de controle op het betalend parkeren uit te voeren.

Er zijn 5 grote zones voor bewonersparkeren: A, B, C, D en E.

De hierna voorziene maatregelen betreffen gemeentewegen zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet.

Juridische grond

- wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968

- koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart
- artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005
- gemeentelijk reglement voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009, gewijzigd op 30 november 2009 en gewijzigd op 29 maart 2010
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Argumentatie

De Gildenstraat is een gemeenteweg.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen met betrekking tot het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart.

Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullende reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Gildenstraat (zie schets ter informatie)

Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 5 maart 2001 inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Gildenstraat wordt opgeheven.

Artikel 2

Het parkeren in de Gildenstraat wordt toegelaten langs de kant met de onpare huisnummers.

De parkeervakken worden aangeduid conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Artikel 3

Een parkeerverbod wordt opgelegd langs de kant met de pare huisnummers.

Dit wordt aangeduid met verkeersborden E1 en onderborden Xa en Xd.

Een parkeerverbod bestaande uit gele onderbroken strepen wordt aangebracht vijf meter links en rechts van de inrit van de parking naar de feestzalen "De Gilden".

Artikel 4

Eén parkeerplaats voor mensen met een handicap wordt voorzien ter hoogte van pand nr. 29. De aanduiding gebeurt met het verkeersbord E9b voorzien van een onderbord met pictogram "mensen met een handicap" en onderbord Xc (5m).

Artikel 5

Het parkeren in de Gildenstraat wordt geregeld mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, dit op de wijze en volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen.

De Gildenstraat ligt in een zone betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermeldingen "Betalend" en "Uitgezonderd parkeerkaart".

Artikel 6

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,

Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Departement Mobiliteit en Openbare werken

Koning Albert II-laan 20 bus 2

1000 Brussel

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Politierechtbank en de Rechtbank van Eerste Aanleg, Kasteelplein 1

2300 Turnhout

De gemeenteraad stemt met 21 stemmen op 33 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Luc Debondt, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, de heer Bart Cabanier, mevrouw An Van Tornout, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx en de heer Tom Daniëls – raadsleden.

Er waren 5 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Jan Maes en de heer Peter Reniers – raadsleden.

Er waren 7 neen stemmen nl. van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels en de heer Renaat Decoster - raadsleden

Opvolging

Origineel	Dienst Wegen, Groen & Mobiliteit
Kopie	Politiepost Turnhout - Dirk Moelans, Marc Grimon
	Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes
Communicatie	Irene Van de Ven

005j. Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Karel Oomsstraat naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren.

Samenvatting

Het opheffen enerzijds en hernieuwen anderzijds van reeds bestaande, en toevoegen van een nieuw aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de uitbreiding van de zone betalend parkeren en het gebruik van een gemeentelijke parkeerkaart binnen de zone.

Motivering

Voorgeschiedenis

De gemeenteraad heeft in zitting van 7 mei 1973 een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg goedgekeurd naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren, zoals beslist in het college van burgemeester en schepenen in zitting van 14 juni 2007.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 2 april 2009 beslist de zone voor betalend parkeren verder uit te breiden in navolging van de evaluatie eind 2008, in enkele straten grenzend aan de betaalzone bewonerskaarten te voorzien.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 7 mei 2009 de fasering vastgelegd voor de uitbreiding van de betaalzone en de aanpassingen volgens de flankerende maatregelen van de Warandeparking-concessie.

De gemeenteraad heeft in zitting van 29 juni 2009 beslist om het afleveren van bewonerskaarten in enkele straten grenzend aan de betaalzone, mogelijk te maken.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in de zitting van 10 juni 2010 beslist om het parkeren vast te leggen in de Tichelarijstraat, Antoine Coppenslaan, Valkeniersstraat, Veldekensstraat, Jachthoornstraat, Hollandsestraat, Diksmuidestraat, Tramstraat, Peter Benoitsstraat en Onze-Lieve-Vrouwstraat.

Feiten en context

Het betalend parkeren is reeds enige tijd gedepenaliseerd en er werd een concessie afgesloten met APCOA om de controle op het betalend parkeren uit te voeren.

Er zijn 5 grote zones voor bewonersparkeren: A, B, C, D en E.

De hierna voorziene maatregelen betreffen gemeentewegen zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet.

Juridische grond

- wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968
- koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart
- artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005

- gemeentelijk reglement voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009 en gewijzigd op 30 november 2009 en gewijzigd op 29 maart 2010
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Argumentatie

De Karel Oomsstraat is een gemeenteweg.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen met betrekking tot het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart.

Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullende reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Karel Oomsstraat (zie schets ter informatie)

Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 7 mei 1973 en eveneens alle voorgaande gemeenteraadsbesluiten inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Karel Oomsstraat wordt opgeheven.

Artikel 2

De Karel Oomsstraat is ondergeschikt aan de Nieuwe Kaai die een hoofdweg is.

Een verkeersbord B1 wordt geplaatst voor de aansluiting met de Nieuwe Kaai. Een vaste wegmarkering, conform artikel 76.2 (haaiantanden) van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg is aangebracht voor de aansluiting met de Nieuwe Kaai.

Artikel 3

Een oversteekplaats voor voetgangers is aangebracht in de Karel Oomsstraat ter hoogte van de aansluiting met het Kongoplein.

Artikel 4

Het parkeren in de Karel Oomsstraat wordt toegelaten langs de kant met de onpare huisnummers.

Artikel 5

Een parkeerverbod wordt opgelegd langs de kant met de pare huisnummers en dit over de hele lengte van de Karel Oomsstraat.

De aanduiding gebeurt met verkeersborden E1 voorzien van de onderborden Xa, Xb en Xd.

Een parkeerverbod over een afstand van 20 meter wordt opgelegd langs de westelijke kant van de straat gezien in de rijrichting van Nieuwe Kaai naar Kongoplein (zie schets ter informatie).

Artikel 6

Het parkeren in de Karel Oomsstraat wordt geregeld mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, dit op de wijze en volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen.

De Karel Oomsstraat ligt in een zone betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermeldingen "Betalend" en "Uitgezonderd parkeerkaart".

Artikel 7

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,

Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Departement Mobiliteit en Openbare werken

Koning Albert II-laan 20 bus 2

1000 Brussel

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Politierechtbank en de Rechtbank van eerste aanleg,

Kasteelplein 1

2300 Turnhout

De gemeenteraad stemt met 21 stemmen op 33 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer

Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Luc Debondt, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, de heer Bart Cabanier, mevrouw An Van Tornout, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx en de heer Tom Daniëls – raadsleden.

Er waren 5 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Jan Maes en de heer Peter Reniers – raadsleden.

Er waren 7 neen stemmen nl. van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels en de heer Renaat Decoster - raadsleden

Opvolging

Origineel

Dienst Wegen, Groen & Mobiliteit

Kopie

Politiepost Turnhout - Dirk Moelans, Marc Grimon

Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes

Communicatie

Irene Van de Ven

005k. Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake het Kongoplein naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren.

Samenvatting

Het opheffen enerzijds en hernieuwen anderzijds van reeds bestaande, en toevoegen van een nieuw aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de uitbreiding van de zone betalend parkeren en het gebruik van een gemeentelijke parkeerkaart binnen de zone.

Motivering

Voorgeschiedenis

De gemeenteraad heeft in zitting van 4 oktober 2004 een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg goedgekeurd.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 2 april 2009 beslist de zone voor betalend parkeren verder uit te breiden in navolging van de evaluatie eind 2008, in enkele straten grenzend aan de betaalzone bewonerskaarten te voorzien.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 7 mei 2009 de fasering vastgelegd voor de uitbreiding van de betaalzone en de aanpassingen volgens de flankerende maatregelen van de Warandeparking-concessie.

De gemeenteraad heeft in zitting van 29 juni 2009 beslist om het afleveren van bewonerskaarten in enkele straten grenzend aan de betaalzone, mogelijk te maken.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in de zitting van 10 juni 2010 beslist om het parkeren vast te leggen in de Tichelarijstraat, Antoine Coppenslaan, Valkeniersstraat, Veldekensstraat, Jachthoornstraat, Hollandsestraat, Diksmuidestraat, Tramstraat, Peter Benoitstraat en Onze-Lieve-Vrouwstraat.

Feiten en context

Het betalend parkeren is reeds enige tijd gedepenaliseerd en er werd een concessie afgesloten met APCOA om de controle op het betalend parkeren uit te voeren.

Er zijn 5 grote zones voor bewonersparkeren: A, B, C, D en E.

De hierna voorziene maatregelen betreffen gemeentewegen zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet.

Juridische grond

- wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968
- koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart
- artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005
- gemeentelijk reglement van intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009, gewijzigd op 30 november 2009 en gewijzigd op 29 maart 2010
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Argumentatie

Het Kongoplein is een gemeenteweg.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen met betrekking tot het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart.

Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullende reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake het Kongoplein (zie schets ter informatie)

Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 4 oktober 2004 inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg met betrekking tot het Kongoplein wordt opgeheven.

Artikel 2

Een voetgangersoversteekplaats, aangeduid conform artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, werd aangebracht op volgende plaatsen:

van pand nr. 7 naar de parking van het plein;

van pand nummer 14 naar de parking van het plein (scheiding met Prinsenstraat), deze oversteekplaats wordt aangeduid door het verkeersbord F49.

Artikel 3

Een verhoogde inrichting is aangebracht vanaf pand nummer 13 tot aan de overgang met de Prinsenstraat.

De aanduiding van deze verhoging gebeurt met verkeersborden F87.

Artikel 4

Het weggedeelte van het Kongoplein gelegen tussen de Karel Oomsstraat en de Kongostraat is als woonerf ingericht.

Verkeersborden F12a en F12b duiden dit aan. Een verkeersbord B1 werd geplaatst voor de aansluiting met de Karel Oomsstraat.

Artikel 5

Het parkeren op de parking wordt geregeld op volgende wijze:

- aan de in- en uitritten van de parking worden verkeersborden E9b geplaatst;
- de parkeerhavens worden aangeduid conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Twee parkeerplaatsen op de parking worden voorbehouden voor "mensen met een handicap". Deze worden aangeduid door het verkeersbord E9b voorzien van een onderbord met het pictogram "mensen met een handicap".

Artikel 6

Het parkeren in het woonerfgedeelte is enkel toegelaten op de ingerichte parkeerplaatsen waarbij een witte P in de parkeerhavens is aangebracht.

Artikel 7

Op de rijbaan, tussen de Karel Oomsstraat en de Prinsenstraat langs de kant van de parking, geldt er een parkeerverbod aangeduid met gele onderbroken strepen.

Op de rijbaan, tussen de Diksmuidestraat en de Karel Oomsstraat langs de huizenkant, geldt er een parkeerverbod aangeduid met het verkeersbord E1.

Artikel 8

Het parkeren op het Kongoplein wordt geregeld mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, dit op de wijze en volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen.

Het Kongoplein ligt in een zone betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermeldingen "Betalend" en "Uitgezonderd parkeerkaart".

Artikel 9

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Departement Mobiliteit en Openbare werken
Koning Albert II-laan 20 bus 2
1000 Brussel

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Politierechtbank en de Rechtbank van Eerst Aanleg,
Kasteelplein 1
2300 Turnhout

De gemeenteraad stemt met 21 stemmen op 33 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Luc Debondt, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, de heer Bart Cabanier, mevrouw An Van Tornout, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx en de heer Tom Daniëls – raadsleden.

Er waren 5 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Jan Maes en de heer Peter Reniers – raadsleden.

Er waren 7 neen stemmen nl. van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels en de heer Renaat Decoster - raadsleden

Opvolging

Origineel	Dienst Wegen, groenbeheer en Mobiliteit
Kopie	Politiepost Turnhout - Dirk Moelans, Marc Grimon
	Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes
Communicatie	Irene Van de Ven

005l. Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Onze Lieve Vrouwstraat naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren.

Samenvatting

Het opmaken van een nieuw aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de uitbreiding van de zone betalend parkeren en het gebruik van een gemeentelijke parkeerkaart binnen de zone.

Motivering

Voorgeschiedenis

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 2 april 2009 beslist de zone voor betalend parkeren verder uit te breiden in navolging van de evaluatie eind 2008, in enkele straten grenzend aan de betaalzone bewonerskaarten te voorzien.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 7 mei 2009 de fasering vastgelegd voor de uitbreiding van de betaalzone en de aanpassingen volgens de flankerende maatregelen van de Warandeparking-concessie.

De gemeenteraad heeft in zitting van 29 juni 2009 beslist om het afleveren van bewonerskaarten in enkele straten grenzend aan de betaalzone, mogelijk te maken.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in de zitting van 10 juni 2010 beslist om het parkeren vast te leggen in de Tichelarijstraat, Antoine Coppenslaan, Valkeniersstraat, Veldekensstraat, Jachthoornstraat, Hollandsestraat, Diksmuidestraat, Tramstraat, Peter Benoitstraat en Onze-Lieve-Vrouwstraat.

Feiten en context

Het betalend parkeren is reeds enige tijd gedepenaliseerd en er werd een concessie afgesloten met APCOA om de controle op het betalend parkeren uit te voeren.

Er zijn 5 grote zones voor bewonersparkeren: A, B, C, D en E.

De hierna voorziene maatregelen betreffen gemeentewegen zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet.

Juridische grond

- wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968
- koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart
- artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988

- artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005
- gemeentelijk reglement voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009, gewijzigd op 30 november 2009 en gewijzigd op 29 maart 2010
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Argumentatie

De Onze Lieve Vrouwstraat is een gemeenteweg.

Een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moet opgemaakt worden.

Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullende reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Onze Lieve Vrouwstraat (zie schets ter informatie)

Artikel 1

Alle voorgaande beslissingen genomen door de gemeenteraad inzake een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Onze Lieve Vrouwstraat worden opgeheven.

Artikel 2

Op het kruispunt van de Onze Lieve Vrouwstraat met de Merodelei zijn er voor de aansluiting driekleurige verkeerslichten en tweekleurige verkeerslichten (voetgangerslichten) geplaatst.

Artikel 3

Indien de driekleurige verkeerslichten buiten werking zijn dan is de Onze Lieve Vrouwstraat ondergeschikt aan de Merodelei die een hoofdweg is.

Verkeersborden B1 worden geplaatst voor de aansluiting met de Merodelei.

Artikel 4

In de Onze Lieve Vrouwstraat wordt voor de driekleurige verkeerslichten een markering, die een opstelvak voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen aanduidt, aangebracht.

Deze markering is conform artikel 77.6 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Een verkeersbord F14 wordt aangebracht bij het begin van de wegmarkering.

Artikel 5

Een oversteekplaats voor voetgangers, conform artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, is aangebracht langs beide kanten van de Onze Lieve Vrouwstraat en dit ter hoogte van de aansluiting met de Merodelei.

Artikel 6

Het parkeren in de Onze Lieve Vrouwstraat wordt ingericht op volgende plaatsen:

langs de kant met de pare huisnummers tussen het kruispunt met de Merodelei en het kruispunt met de Tramstraat;

langs de kant met de onpare huisnummers van pand nr. 13 tot aan het kruispunt met Zandstraat.

De parkeervakken worden aangeduid conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Artikel 7

Een parkeerverbod wordt opgelegd op volgende plaatsen in de Onze Lieve Vrouwstraat:

in het weggedeelte tussen de Merodelei en de Tramstraat: langs de kant met de pare huisnummers vanaf de oversteekplaats voor voetgangers en dit over een afstand van 15 meter. De aanduiding gebeurt met een verkeersbord E1 voorzien van een onderbord Xc;

in het weggedeelte tussen de Zandstraat en de Merodelei en dit langs de kant van de kerk;

in het weggedeelte tussen de Tramstraat en de Merodelei, en dit langs de kant met de onpare huisnummers;

Dit wordt aangeduid door verkeersborden E1.

Artikel 8

Een stilstaan- en parkeerverbod wordt opgelegd in het weggedeelte van de Onze Lieve Vrouwstraat tussen de Merodelei en de Zandstraat vanaf de oversteekplaats voor voetgangers tot pand nr. 15/17.

Dit wordt aangeduid door verkeersborden E3 met onderbord Xa en Xb.

Artikel 9

Een parkeerplaats voor mensen met een handicap wordt voorzien ter hoogte van pand nr. 15. De aanduiding gebeurt met een verkeersbord E9a voorzien van een pictogram "mensen met een handicap" en aangevuld met een onderbord Xc (afstands aanduiding).

Artikel 10

Het parkeren in de Onze Lieve Vrouwstraat wordt geregeld mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, dit op de wijze en volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen.

De Onze Lieve Vrouwstraat ligt in een zone betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermeldingen "Betalend" en "Uitgezonderd parkeerkaart".

Artikel 11

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,

Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Departement Mobiliteit en Openbare werken

Koning Albert II-laan 20 bus 2

1000 Brussel

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Politierechtbank en de Rechtbank van Eerste Aanleg, Kasteelplein 1

2300 Turnhout

De gemeenteraad stemt met 21 stemmen op 33 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Luc Debondt, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, de heer Bart Cabanier, mevrouw An Van Tornout, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx en de heer Tom Daniëls – raadsleden.

Er waren 5 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Jan Maes en de heer Peter Reniers – raadsleden.

Er waren 7 neen stemmen nl. van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels en de heer Renaat Decoster - raadsleden

Opvolging

Origineel	Dienst Wegen, groenbeheer en Mobiliteit
Kopie	Politiepost Turnhout - Dirk Moelans, Marc Grimon
	Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes
Communicatie	Irene Van de Ven

005m. Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Tichelarijstraat naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren.

Samenvatting

Het goedkeuren van een nieuw aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de uitbreiding van de zone betalend parkeren en het gebruik van een gemeentelijke parkeerkaart binnen de zone.

Motivering

Voorgeschiedenis

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 2 april 2009 beslist de zone voor betalend parkeren verder uit te breiden in navolging van de evaluatie eind 2008, in enkele straten grenzend aan de betaalzone bewonerskaarten te voorzien.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 7 mei 2009 de fasering vastgelegd voor de uitbreiding van de betaalzone en de aanpassingen volgens de flankerende maatregelen van de Warandeparking-concessie.

De gemeenteraad heeft in zitting van 29 juni 2009 beslist om het afleveren van bewonerskaarten in enkele straten grenzend aan de betaalzone, mogelijk te maken.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in de zitting van 10 juni 2010 beslist om het parkeren vast te leggen in de Tichelarijstraat, Antoine Coppenslaan, Valkeniersstraat, Veldekensstraat, Jachthoornstraat, Hollandsestraat, Diksmuidestraat, Tramstraat, Peter Benoitstraat en Onze-Lieve-Vrouwstraat.

Feiten en context

Het betalend parkeren is reeds enige tijd gedepenaliseerd en er werd een concessie afgesloten met APCOA om de controle op het betalend parkeren uit te voeren.

Er zijn 5 grote zones voor bewonersparkeren: A, B, C, D en E.

De hierna voorziene maatregelen betreffen gemeentewegen zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet.

Juridische grond

- wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968
- koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart
- artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005
- gemeentelijk reglement van voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009 en gewijzigd op 30 november 2009
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Argumentatie

De Tichelarijstraat is een gemeenteweg.

Een nieuw aanvullend reglement op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moet opgemaakt worden.

Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullende reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Tichelarijstraat (zie schets ter informatie)

Artikel 1

Alle voorgaande beslissingen genomen door de gemeenteraad inzake een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Tichelarijstraat worden opgeheven.

Artikel 2

De Tichelarijstraat is ondergeschikt aan de Guldensporenlei die een hoofdweg is.

Een verkeersbord B1 wordt geplaatst voor de aansluiting met de Guldensporenlei.

Artikel 3

Het parkeren in de Tichelarijstraat wordt op een geschrانkte wijze ingericht op volgende plaatsen:

langs de kant met de pare huisnummers tussen het kruispunt met de Guldensporenlei en pand nr. 2, en van pand nr. 40 tot aan de inrit van de tennisterreinen (pand nr. 74);

langs de kant met de onpare huisnummers van pand nr. 11 tot pand nr. 41.

De parkeervakken worden aangeduid conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Artikel 4

Een parkeerverbod wordt opgelegd op volgende plaatsen in de straat:

langs de kant met de pare huisnummers vanaf pand nr. 2 tot aan het kruispunt met de Veldekensstraat;

langs de kant met de onpare huisnummers vanaf pand nr. 5 tot aan het kruispunt met de Guldensporenlei en van pand 83 tot aan het kruispunt met de Veldekensstraat.

Dit wordt aangeduid door verkeersborden E1 voorzien van het onderbord type Xa, Xb en Xd .

Artikel 5

Een parkeerverbod aangeduid met gele onderbroken lijnen wordt opgelegd op volgende plaatsen: langs de kant met de pare huisnummers van het kruispunt met de Veldekensstraat tot pand nr. 40 en over een afstand van 5 m aan de zijgevel van pand 62 (Guldensporenlei).

Artikel 6

Het parkeren in de Tichelarijstraat wordt geregeld mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, dit op de wijze en volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen.

De Tichelarijstraat ligt in een zone betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermeldingen "Betalend" en "Uitgezonderd parkeerkaart".

Artikel 7

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,

Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Departement Mobiliteit en Openbare werken

Koning Albert II-laan 20 bus 2

1000 Brussel

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Politie rechtbank en de Rechtbank van Eerste Aanleg, Kasteelplein 1

2300 Turnhout

De gemeenteraad stemt met 21 stemmen op 33 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Luc Debondt, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, de heer Bart Cabanier, mevrouw An Van Tornout, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx en de heer Tom Daniëls – raadsleden.

Er waren 5 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Jan Maes en de heer Peter Reniers – raadsleden.

Er waren 7 neen stemmen nl. van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels en de heer Renaat Decoster - raadsleden

Opvolging

Origineel

Dienst Wegen, groenbeheer en Mobiliteit

Kopie

Politiepost Turnhout - Dirk Moelans, Marc Grimon

Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes

Communicatie

Irene Van de Ven

005n. Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Tuinstraat naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren.

Samenvatting

Het opheffen enerzijds en het hernieuwen anderzijds van reeds bestaande, en toevoegen van een nieuw aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de uitbreiding van de zone betalend parkeren en het gebruik van een gemeentelijke parkeerkaart binnen de zone.

Motivering

Voorgeschiedenis

De gemeenteraad heeft in zitting van 8 mei 1978 een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg goedgekeurd.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 2 april 2009 beslist de zone voor betalend parkeren verder uit te breiden in navolging van de evaluatie eind 2008, in enkele straten grenzend aan de betaalzone bewonerskaarten te voorzien.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 7 mei 2009 de fasering vastgelegd voor de uitbreiding van de betaalzone en de aanpassingen volgens de flankerende maatregelen van de Warandeparking-concessie.

De gemeenteraad heeft in zitting van 29 juni 2009 beslist om het afleveren van bewonerskaarten in enkele straten grenzend aan de betaalzone, mogelijk te maken.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in de zitting van 10 juni 2010 beslist om het parkeren vast te leggen in de Tichelarijstraat, Antoine Coppenslaan, Valkeniersstraat, Veldekensstraat, Jachthoornstraat, Hollandsestraat, Diksmuidestraat, Tramstraat, Peter Benoitstraat en Onze-Lieve-Vrouwstraat.

Feiten en context

Het betalend parkeren is reeds enige tijd gedepenaliseerd en er werd een concessie afgesloten met APCOA om de controle op het betalend parkeren uit te voeren.

Er zijn 5 grote zones voor bewonersparkeren: A, B, C, D en E.

De hierna voorziene maatregelen betreffen gemeentewegen zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet.

Juridische grond

- wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968
- koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart
- artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005
- gemeentelijk reglement van voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009 en gewijzigd op 30 november 2009
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Argumentatie

De Tuinstraat is een gemeenteweg.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen met betrekking tot het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart.

Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullende reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Tuinstraat (zie schets ter informatie)

Artikel 1

Het besluit van de gemeenteraad van 8 mei 1978 inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Tuinstraat wordt opgeheven.

Artikel 2

Het parkeren in de Tuinstraat wordt ingericht langs de kant met de pare huisnummers vanaf het kruispunt met het Volksplein tot pand nr. 16/18.

De parkeervakken worden aangeduid conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Artikel 3

Parkeerverbod wordt opgelegd op volgende plaatsen:

langs de kant met de onpare huisnummers over gans de lengte van de straat;

langs de kant met de pare huisnummers vanaf het kruispunt met de Zandstraat tot aan de scheiding van de panden nr. 16 en 18.

Het parkeerverbod wordt aangeduid door verkeersborden E1.

Artikel 4

Het parkeren in de Tuinstraat wordt geregeld mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, dit op de wijze en volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen.

De Tuinstraat ligt in een zone betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermeldingen "Betalend" en "Uitgezonderd parkeerkaart".

Artikel 5

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,
Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid
Departement Mobiliteit en Openbare werken
Koning Albert II-laan 20 bus 2
1000 Brussel

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Politierechtbank en de Rechtbank van Eerste Aanleg,
Kasteelplein 1, 2300 Turnhout

De gemeenteraad stemt met 21 stemmen op 33 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Luc Debondt, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, de heer Bart Cabanier, mevrouw An Van Tornout, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx en de heer Tom Daniëls – raadsleden.

Er waren 5 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Jan Maes en de heer Peter Reniers – raadsleden.

Er waren 7 neen stemmen nl. van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels en de heer Renaat Decoster - raadsleden

Opvolging

Origineel	Dienst Wegen, groenbeheer en Mobiliteit
Kopie	Politiepost Turnhout - Dirk Moelans, Marc Grimon Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes
Communicatie	Irene Van de Ven

0050. Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Guldensporenlei naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren.

Samenvatting

Het opheffen enerzijds en hernieuwen anderzijds van reeds bestaande, en toevoegen van een nieuw aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de uitbreiding van de zone betalend parkeren en het gebruik van een gemeentelijke parkeerkaart binnen de zone.

Motivering

Voorgeschiedenis

De gemeenteraad heeft in zitting van 2 december 1996 een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg goedgekeurd.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 2 april 2009 beslist de zone voor betalend parkeren verder uit te breiden in navolging van de evaluatie eind 2008, in enkele straten grenzend aan de betaalzone bewonerskaarten te voorzien.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 7 mei 2009 de fasering vastgelegd voor de uitbreiding van de betaalzone en de aanpassingen volgens de flankerende maatregelen van de Warandeparking-concessie.

De gemeenteraad heeft in zitting van 29 juni 2009 beslist om het afleveren van bewonerskaarten in enkele straten grenzend aan de betaalzone, mogelijk te maken.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in de zitting van 10 juni 2010 beslist om het parkeren vast te leggen in de Tichelarijstraat, Antoine Coppenslaan, Valkeniersstraat, Veldekensstraat, Jachthoornstraat, Hollandsestraat, Diksmuidestraat, Tramstraat, Peter Benoitstraat en Onze-Lieve-Vrouwstraat.

Feiten en context

Het betalend parkeren is reeds enige tijd gedepenaliseerd en er werd een concessie afgesloten met APCOA om de controle op het betalend parkeren uit te voeren.

Er zijn 5 grote zones voor bewonersparkeren: A, B, C, D en E.

De hierna voorziene maatregelen betreffen gemeentewegen zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet.

juridische grond

- wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968

- koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart
- artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005
- gemeentelijk reglement van voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009 en gewijzigd op 30 november 2009
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Argumentatie

De Guldensporenlei is een gemeenteweg.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen met betrekking tot het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart.

Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullende reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Guldensporenlei (zie schets ter informatie)

Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 2 december 1996 inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Guldensporenlei wordt opgeheven.

Artikel 2

De Guldensporenlei is een hoofdweg en wordt aangeduid met het verkeersbord B15.

Artikel 3

Het parkeren in de Guldensporenlei wordt op een geschrante wijze ingericht op volgende plaatsen: van pand nr. 8 tot 16, van 41/39 tot 15, van 66 tot 96 en van 89 tot 81/79 en de parkeerplaatsen liggen buiten de rijbaan.

De parkeervakken worden aangeduid conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Artikel 4

Een parkeerverbod wordt opgelegd op volgende plaatsen in de straat:

langs de kant met de pare huisnummers vanaf pand nr. 16 tot aan het kruispunt met de Tichelarijstraat;

langs de kant met de onpare huisnummers vanaf pand nr. 79 tot aan pand nr. 41 en vanaf pand nr. 15 tot aan de spoorwegovergang.

Dit wordt aangeduid door verkeersborden E1 voorzien van het onderbord type Xa en Xb .

Artikel 5

Het parkeren in de Guldensporenlei wordt geregeld mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, dit op de wijze en volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen.

De Guldensporenlei ligt in een zone betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermeldingen "Betalend" en "Uitgezonderd parkeerkaart".

Artikel 6

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,

Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Departement Mobiliteit en Openbare werken

Koning Albert II-laan 20 bus 2

1000 Brussel

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Politierechtbank en de Rechtbank van Eerste Aanleg,

Kasteelplein 1

2300 Turnhout

De gemeenteraad stemt met 21 stemmen op 33 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Luc Debondt, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, de heer Bart Cabanier, mevrouw An Van Tornout, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx en de heer Tom Daniëls – raadsleden.

Er waren 5 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Jan Maes en de heer Peter Reniers – raadsleden.

Er waren 7 neen stemmen nl. van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels en de heer Renaat Decoster - raadsleden

Opvolging

Origineel	Dienst Wegen, groenbeheer en Mobiliteit
Kopie	Politiepost Turnhout - Dirk Moelans, Marc Grimon
	Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes
Communicatie	Irene Van de Ven

005p. Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Duinenstraat naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren.

Samenvatting

Het opheffen enerzijds en hernieuwen anderzijds van reeds bestaande, en toevoegen van een nieuw aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de uitbreiding van de zone betalend parkeren en het gebruik van een gemeentelijke parkeerkaart binnen de zone.

Motivering

Voorgeschiedenis

De gemeenteraad heeft in zitting van 6 september 2004 een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg goedgekeurd.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 2 april 2009 beslist de zone voor betalend parkeren verder uit te breiden in navolging van de evaluatie eind 2008, in enkele straten grenzend aan de betaalzone bewonerskaarten te voorzien.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 7 mei 2009 de fasering vastgelegd voor de uitbreiding van de betaalzone en de aanpassingen volgens de flankerende maatregelen van de Warandeparking-concessie.

De gemeenteraad heeft in zitting van 29 juni 2009 beslist om het afleveren van bewonerskaarten in enkele straten grenzend aan de betaalzone, mogelijk te maken.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in de zitting van 10 juni 2010 beslist om het parkeren vast te leggen in de Tichelarijstraat, Antoine Coppenslaan, Valkeniersstraat, Veldekensstraat, Jachthoornstraat, Hollandsestraat, Diksmuidestraat, Tramstraat, Peter Benoitstraat en Onze-Lieve-Vrouwstraat.

Feiten en context

Het betalend parkeren is reeds enige tijd gedepenaliseerd en er werd een concessie afgesloten met APCOA om de controle op het betalend parkeren uit te voeren.

Er zijn 5 grote zones voor bewonersparkeren: A, B, C, D en E.

De hierna voorziene maatregelen betreffen gemeentewegen zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet.

Juridische grond

- wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968
- koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart
- artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005
- gemeentelijk reglement van voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009 en gewijzigd op 30 november 2009

- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Argumentatie

De Duinenstraat is een gemeenteweg.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moeten aangepast worden en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen met betrekking tot het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart.

Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullende reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Duinenstraat (zie schets ter informatie)

Artikel 1

Het besluit van de gemeenteraad van 6 september 2004 inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Duinenstraat wordt opgeheven.

Artikel 2

De Duinenstraat is ondergeschikt aan de Steenweg op Gierle die een hoofdweg is.

Een verkeersbord B1 en een wegmarkering conform artikel 76.2 (haaiantanden) van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg worden aangebracht voor de aansluiting met de Steenweg op Gierle.

Artikel 3

Een aslijn bestaande uit witte onderbroken strepen wordt aangebracht over een afstand van 10 meter vanaf de aansluiting van de Steenweg op Gierle naar de richting van de bocht in de Duinenstraat.

Artikel 4

Het gedeelte van de Duinenstraat voor de panden 75-77-79 is ingericht als woonerf. Dit wordt aangeduid door verkeersborden F12a en F12b en dit ter hoogte van de aansluiting van dit straatgedeelte bij de rest van de Duinenstraat aan pand 75.

Er wordt een verkeersbord B1 aangebracht ter hoogte van pand 75.

Artikel 5

Het parkeren in de Duinenstraat wordt vastgelegd langs de kant met pare huisnummers.

In het woonerfgedeelte zijn er parkeerplaatsen voorzien aan de kant van de huizen en deze worden aangeduid met een witte P in het parkeervak.

De parkeervakken worden aangeduid conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg. Vanaf pand nr. 8 tot pand nr. 20 worden deze haaks op de rijbaan aangebracht.

Artikel 6

Ter hoogte van de panden 10/12 wordt een parkeerhaven voorbehouden voor personen met een handicap.

Hierbij wordt een verkeersbord E9b met onderbord met symbool mensen met een handicap geplaatst.

Artikel 7

Een parkeerverbod wordt opgelegd in de Duinenstraat:

langs de zijde met de onpare huisnummers.

vanaf pand nummer 56 tot aan de aansluiting met de Steenweg op Gierle.

De aanduiding gebeurt met verkeersborden E1.

Artikel 8

Het parkeren in de Duinenstraat wordt geregeld mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, dit op de wijze en volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen.

De Duinenstraat ligt in een zone betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermeldingen "Betalend" en "Uitgezonderd parkeerkaart".

Artikel 9

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Departement Mobiliteit en Openbare werken
Koning Albert II-laan 20 bus 2
1000 Brussel

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Politierechtbank en de Rechtbank van Eerste Aanleg,
Kasteelplein 1
2300 Turnhout

De gemeenteraad stemt met 21 stemmen op 33 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Luc Debondt, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, de heer Bart Cabanier, mevrouw An Van Tornout, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx en de heer Tom Daniëls – raadsleden.

Er waren 5 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Jan Maes en de heer Peter Reniers – raadsleden.

Er waren 7 neen stemmen nl. van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels en de heer Renaat Decoster - raadsleden

Opvolging

Origineel	Dienst Wegen, groenbeheer en Mobiliteit
Kopie	Politiepost Turnhout - Dirk Moelans, Marc Grimon
	Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes
Communicatie	Irene Van de Ven

005q. Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Peter Benoitstraat naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren.

Samenvatting

Het goedkeuren van een nieuw aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de uitbreiding van de zone betalend parkeren en het gebruik van een gemeentelijke parkeerkaart binnen de zone.

Motivering

Voorgeschiedenis

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 2 april 2009 beslist de zone voor betalend parkeren verder uit te breiden in navolging van de evaluatie eind 2008, in enkele straten grenzend aan de betaalzone bewonerskaarten te voorzien.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 7 mei 2009 de fasering vastgelegd voor de uitbreiding van de betaalzone en de aanpassingen volgens de flankerende maatregelen van de Warandeparking-concessie.

De gemeenteraad heeft in zitting van 29 juni 2009 beslist om het afleveren van bewonerskaarten in enkele straten grenzend aan de betaalzone, mogelijk te maken.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in de zitting van 10 juni 2010 beslist om het parkeren vast te leggen in de Tichelarijstraat, Antoine Coppenslaan, Valkeniersstraat, Veldekensstraat, Jachthoornstraat, Hollandsestraat, Diksmuidestraat, Tramstraat, Peter Benoitstraat en Onze-Lieve-Vrouwstraat.

Feiten en context

Het betalend parkeren is reeds enige tijd gedepenaliseerd en er werd een concessie afgesloten met APCOA om de controle op het betalend parkeren uit te voeren.

Er zijn 5 grote zones voor bewonersparkeren: A, B, C, D en E.

De hierna voorziene maatregelen betreffen gemeentewegen zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet.

Juridische grond

- wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968
- koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart
- artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988

- artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005
- gemeentelijk reglement van voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009 en gewijzigd op 30 november 2009
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Argumentatie

De Peter Benoitstraat is een gemeenteweg.

Een aanvullend reglement op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moet opgemaakt worden.

Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullende reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Peter Benoitstraat (zie schets ter informatie)

Artikel 1

Eventuele besluiten genomen door de gemeenteraad inzake aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer met betrekking tot de Peter Benoitstraat worden opgeheven.

Artikel 2

Het parkeren in de Peter Benoitstraat wordt geschrinkt uitgevoerd op volgende plaatsen:

- langs de kant met de pare huisnummers voor de panden 36 tot 40 en vanaf pand nr. 50 tot aan de aansluiting met de Zandstraat;
- langs de kant met de onpare huisnummers vanaf pand nr 19/21 tot de aansluiting met de Duinenstraat.

Artikel 3

Een parkeerverbod wordt opgelegd en aangeduid met gele onderbroken strepen vanaf de schooluitgang tot pand nummer 36 en van pand nr. 40/42 tot 48/50.

Artikel 4

Een parkeerverbod wordt opgelegd en aangeduid met het verkeersbord E1:

- aan de overzijde van pand nr. 46 tot aan de schooluitgang;
- langs de kant met de onpare huisnummers vanaf de aansluiting met de Zandstraat tot aan pand nr. 19/21;
- langs de kant met de pare huisnummers vanaf de aansluiting met de Duinenstraat tot aan de hoek tegenover pand nr. 23.

Artikel 5

Eén parkeerplaats voor mensen met een handicap wordt voorzien ter hoogte van pand nummer 66/68. De aanduiding gebeurt met het verkeersbord E9b voorzien van een onderbord met pictogram "mensen met een handicap" en onderbord Xc (5m).

Artikel 6

Het parkeren in de Peter Benoitstraat wordt geregeld mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, dit op de wijze en volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen.

De Peter Benoitstraat ligt in een zone betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermeldingen "Betalend" en "Uitgezonderd parkeerkaart".

Artikel 7

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,

Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Departement Mobiliteit en Openbare werken

Koning Albert II-laan 20 bus 2

1000 Brussel

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Politierechtbank en de Rechtbank van Eerste Aanleg,

Kasteelplein 1

2300 Turnhout

De gemeenteraad stemt met 21 stemmen op 33 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Luc Debondt, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, de heer Bart Cabanier, mevrouw An Van Tornout, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx en de heer Tom Daniëls – raadsleden.

Er waren 5 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Jan Maes en de heer Peter Reniers – raadsleden.

Er waren 7 neen stemmen nl. van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels en de heer Renaat Decoster - raadsleden

005r. Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Kadasterstraat naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren.

Samenvatting

Het opheffen enerzijds en hernieuwen anderzijds van reeds bestaande, en toevoegen van een nieuw aanvullend reglement op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de uitbreiding van de zone betalend parkeren en het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart binnen de zone.

Motivering

Voorgeschiedenis

De gemeenteraad heeft in zitting van 1 juli 1981 een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg goedgekeurd.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 2 april 2009 beslist de zone voor betalend parkeren verder uit te breiden in navolging van de evaluatie eind 2008, in enkele straten grenzend aan de betaalzone bewonerskaarten te voorzien.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 7 mei 2009 de fasering vastgelegd voor de uitbreiding van de betaalzone en de aanpassingen volgens de flankerende maatregelen van de Warandeparking-concessie.

De gemeenteraad heeft in zitting van 29 juni 2009 beslist om het afleveren van bewonerskaarten in enkele straten grenzend aan de betaalzone, mogelijk te maken.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in de zitting van 10 juni 2010 beslist om het parkeren vast te leggen in de Tichelarijstraat, Antoine Coppenslaan, Valkeniersstraat, Veldekensstraat, Jachthoornstraat, Hollandsestraat, Diksmuidestraat, Tramstraat, Peter Benoitstraat en Onze-Lieve-Vrouwstraat.

Feiten en context

Het betalend parkeren is reeds enige tijd gedepenaliseerd en er werd een concessie afgesloten met APCOA om de controle op het betalend parkeren uit te voeren.

Er zijn 5 grote zones voor bewonersparkeren: A, B, C, D en E.

De hierna voorziene maatregelen betreffen gemeentewegen zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet.

Juridische grond

- wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968
- koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart
- artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005
- gemeentelijk reglement voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009 en gewijzigd op 30 november 2009
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens

- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Argumentatie

De Kadasterstraat is een gemeenteweg.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen met betrekking tot het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart.

Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullende reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Kadasterstraat (zie schets ter informatie)

Artikel 1

Het besluit van de gemeenteraad van 1 juli 1981 inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Kadasterstraat wordt opgeheven.

Artikel 2

Een verkeersbord A41 (overweg met slagbomen) en onderbord type Ia met de vermelding "100 m" is geplaatst ter hoogte van het huisnummer 30.

Artikel 3

De Kadasterstraat is een woonerf.

De aanduiding van het woonerf gebeurt door verkeersborden F12a en F12b. Deze worden geplaatst ter hoogte van de aansluiting met de Merodelei en aan de Zandstraat.

Artikel 4

Het verkeer in de Kadasterstraat verloopt in één richting vanuit de richting van de Merodelei naar de Duinenstraat.

Dit wordt aangeduid met verkeersborden F19 en C1.

Artikel 5

Een verkeersbord D1 (verplicht rechtsaf) wordt geplaatst met het front gericht naar de Zandstraat.

Artikel 6

Het parkeren in de Kadasterstraat is enkel toegelaten in de afgebakende parkeerplaatsen aangeduid met een witte "P" op het wegdek.

Artikel 7

Het parkeren in de Kadasterstraat wordt geregeld mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, dit op de wijze en volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen.

De Kadasterstraat ligt in een zone betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermeldingen "Betalend" en "Uitgezonderd parkeerkaart".

Artikel 8

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,

Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Departement Mobiliteit en Openbare werken

Koning Albert II-laan 20 bus 2

1000 Brussel

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Politierechtbank en de Rechtbank van Eerste Aanleg, Kasteelplein 1

2300 Turnhout

De gemeenteraad stemt met 21 stemmen op 33 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Luc Debondt, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, de heer Bart Cabanier, mevrouw An Van Tornout, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx en de heer Tom Daniëls – raadsleden.

Er waren 5 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Jan Maes en de heer Peter Reniers – raadsleden.

Er waren 7 neen stemmen nl. van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels en de heer Renaat Decoster - raadsleden

Opvolging

Origineel

Kopie

Communicatie

Dienst Wegen, groenbeheer en Mobiliteit

Politiepost Turnhout - Dirk Moelans, Marc Grimon

Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes

Irene Van de Ven

005s. Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Diksmuidestraat naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren.

Samenvatting

Het opheffen enerzijds en hernieuwen anderzijds van reeds bestaande, en toevoegen van een nieuw aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de uitbreiding van de zone betalend parkeren en het gebruik van een gemeentelijke parkeerkaart binnen de zone.

Motivering

Voorgeschiedenis

De gemeenteraad heeft in zitting van 6 maart 1995 een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg goedgekeurd.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 2 april 2009 beslist de zone voor betalend parkeren verder uit te breiden in navolging van de evaluatie eind 2008, in enkele straten grenzend aan de betaalzone.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in de zitting van 7 mei 2009 de fasering vastgelegd voor de uitbreiding van de betaalzone en de aanpassingen volgens de flankerende maatregelen van de Warandeparking-concessie.

De gemeenteraad heeft in zitting van 29 juni 2009 beslist om het afleveren van bewonerskaarten in enkele straten grenzend aan de betaalzone, mogelijk te maken.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in de zitting van 10 juni 2010 beslist om het parkeren vast te leggen in de Tichelarijstraat, Antoine Coppenslaan, Valkeniersstraat, Veldekensstraat, Jachthoornstraat, Hollandsestraat, Diksmuidestraat, Tramstraat, Peter Benoitstraat en Onze-Lieve-Vrouwstraat.

Feiten en context

Het betalend parkeren is reeds enige tijd gedepenaliseerd en er werd een concessie afgesloten met APCOA om de controle op het betalend parkeren uit te voeren.

Er zijn 5 grote zones voor bewonersparkeren: A, B, C, D en E.

De hierna voorziene maatregelen betreffen gemeentewegen zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet.

Juridische grond

- wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968
- koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart
- artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005
- gemeentelijk reglement voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009 en gewijzigd op 30 november 2009
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Argumentatie

De Diksmuidestraat is een gemeenteweg.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen met betrekking tot het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart.

Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake Diksmuidestraat (zie schets ter informatie).

Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 6 maart 1995 en eveneens alle voorgaande gemeenteraadsbesluiten inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Diksmuidestraat wordt opgeheven.

Artikel 2

Het parkeren in de Diksmuidestraat wordt toegelaten langs de kant met de pare huisnummers.

Het parkeren wordt toegelaten op 1 parkeerplaats in het westelijk deel van de keerlus in de Diksmuidestraat.

Artikel 3

Een parkeerverbod wordt opgelegd langs de kant met de onpare huisnummers en dit over de hele lengte van de Diksmuidestraat.

De aanduiding gebeurt met verkeersborden E1 voorzien van de onderborden Xa, Xb en Xd.

Een parkeerverbod wordt opgelegd langs de westkant van de keerlus en langs de noordkant van de keerlus ter hoogte van de huisnummers 22/24.

De aanduiding gebeurt met gele onderbroken lijnen.

Artikel 4

Een stilstaan- en parkeerverbod wordt opgelegd tussen huisnummer 60 en de poort van huisnummer 64.

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden E3 voorzien van de onderborden Xa en Xb.

Artikel 5

Het parkeren in de Diksmuidestraat wordt geregeld mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, dit op de wijze en volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen.

De Diksmuidestraat ligt in een zone betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermeldingen "betalend" en "uitgezonderd parkeerkaart".

Artikel 5

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,

Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Koning Albert II-laan 20 bus 2

1000 Brussel

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Politie rechtbank en de Rechtbank van Eerste Aanleg ,
Kasteelplein 1

2300 Turnhout

De gemeenteraad stemt met 21 stemmen op 33 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Luc Debondt, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, de heer Bart Cabanier, mevrouw An Van Tornout, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx en de heer Tom Daniëls – raadsleden.

Er waren 5 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Jan Maes en de heer Peter Reniers – raadsleden.

Er waren 7 neen stemmen nl. van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels en de heer Renaat Decoster - raadsleden

Opvolging

Origineel

Kopie

Dienst Wegen, groen & mobiliteit

Politiepost Turnhout – Dirk Moelans, Marc Grimon

Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes

005t. Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer in het gebruik van de openbare weg inzake de Zandstraat naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren

Samenvatting

Het opheffen enerzijds en hernieuwen anderzijds van reeds bestaande, en toevoegen van een nieuw aanvullend reglement op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de uitbreiding van de zone betalend parkeren en het gebruik van een gemeentelijke parkeerkaart binnen de zone.

Motivering

Voorgeschiedenis

De gemeenteraad heeft in zitting van 29 maart 2004 een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg goedgekeurd, en dit voor het gedeelte van de Zandstraat gelegen tussen de kruispunten met Onze-Lieve-Vrouwstraat en Kadasterstraat.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 2 april 2009 beslist de zone voor betalend parkeren verder uit te breiden in navolging van de evaluatie eind 2008, in enkele straten grenzend aan de betaalzone bewonerskaarten te voorzien.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 7 mei 2009 de fasering vastgelegd voor de uitbreiding van de betaalzone en de aanpassingen volgens de flankerende maatregelen van de Warandeparking-concessie.

De gemeenteraad heeft in zitting van 29 juni 2009 beslist om het afleveren van bewonerskaarten in enkele straten grenzend aan de betaalzone, mogelijk te maken.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in de zitting van 10 juni 2010 beslist om het parkeren vast te leggen in de Tichelarijstraat, Antoine Coppenslaan, Valkeniersstraat, Veldekensstraat, Jachthoornstraat, Hollandsestraat, Diksmuidestraat, Tramstraat, Peter Benoitstraat en Onze-Lieve-Vrouwstraat.

Feiten en context

Het betalend parkeren is reeds enige tijd gedepenaliseerd en er werd een concessie afgesloten met APCOA om de controle op het betalend parkeren uit te voeren.

Er zijn 5 grote zones voor bewonersparkeren: A, B, C, D en E.

De hierna voorziene maatregelen betreffen gemeentewegen zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet.

Juridische grond

- wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968
- koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart
- artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005
- gemeentelijk reglement voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009, gewijzigd op 30 november 2009 en gewijzigd op 29 maart 2010
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 29 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief 2009/MOB/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Argumentatie

De Zandstraat is een gemeenteweg.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen met betrekking tot het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart.

Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullend reglement op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake het gedeelte van de

Zandstraat, gelegen tussen de kruispunten met Onze-Lieve-Vrouwstraat en Kadasterstraat (zie schets ter informatie).

Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 29 maart 2004 en eveneens alle voorgaande gemeenteraadsbesluiten inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Zandstraat wordt opgeheven.

Artikel 2

Het parkeren in de Zandstraat wordt toegelaten:

- langs de kant met de pare huisnummers tussen het kruispunt met Onze-Lieve-Vrouwstraat en huisnummer 78.
- langs de kant met de onpare huisnummers tussen het kruispunt met Peter Benoitstraat en huisnummer 55.
- langs de kant met de pare huisnummer 8 en het pand tegenover huisnummer 19.

Artikel 3

Een parkeerverbod wordt opgelegd:

- langs de kant met de onpare huisnummers tussen de kruispunten met Onze-Lieve-Vrouwstraat en Peter Benoitstraat.
- langs de kant met de pare huisnummers tussen het pand tegenover huisnummer 53 en huisnummer 78.
- langs de kant met de onpare huisnummers tussen huisnummer 55 en het kruispunt met Kadasterstraat.

De aanduiding gebeurt met verkeersborden E1 voorzien van de onderborden X1, Xb en Xd.

Artikel 4

Een stilstaan- en parkeerverbod wordt opgelegd:

- langs de kant met de onpare huisnummers tussen huisnummers 103 en 97/95.
- tussen de huisnummers 85 en 77 en dit langs weerskanten van de straat.
- langs de kant met de pare huisnummers tussen huisnummer 8 en het kruispunt met de Kadasterstraat.

De aanduiding gebeurt met een gele onderbroken belijning.

Artikel 5

Het parkeren in het gedeelte van de Zandstraat, gelegen tussen de kruispunten met Onze-Lieve-vrouwstraat en Kadasterstraat, wordt geregeld mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, dit op de wijze en volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen.

Het gedeelte van de Zandstraat tussen de kruispunten met Onze-Lieve-Vrouwstraat en Kadasterstraat ligt in de zone betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermeldingen "betalend" en "uitgezonderd parkeerkaart".

Artikel 6

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,

Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Koning Albert II-laan 20 bus 2

1000 Brussel

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Politie rechtbank en de Rechtbank van Eerste Aanleg, Kasteelplein 1

2300 Turnhout

De gemeenteraad stemt met 21 stemmen op 33 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Luc Debondt, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, de heer Bart Cabanier, mevrouw An Van Tornout, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx en de heer Tom Daniëls – raadsleden.

Er waren 5 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Jan Maes en de heer Peter Reniers – raadsleden.

Er waren 7 neen stemmen nl. van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels en de heer Renaat Decoster - raadsleden

Opvolging

Origineel

Kopie

Communicatie

Dienst Wegen, Groen & Mobiliteit

Politiepost Turnhout – Dirk Moelans, Marc Grimon

Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes

Irene Van de Ven

005u. goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Tramstraat naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren

Samenvatting

Het opheffen enerzijds en hernieuwen anderzijds van reeds bestaande, en toevoegen van een nieuw aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de uitbreiding van de zone betalend parkeren en het gebruik van een gemeentelijke parkeerkaart binnen de zone.

Motivering

Voorgeschiedenis

De gemeenteraad heeft in zitting van 2 september 1996 een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg goedgekeurd naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren, zoals beslist in het college van burgemeester en schepenen in zitting van 14 juni 2007.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 2 april 2009 beslist de zone voor betalend parkeren verder uit te breiden in navolging van de evaluatie eind 2008, in enkele straten grenzend aan de betaalzone bewonerskaarten te voorzien.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 7 mei 2009 de fasering vastgelegd voor de uitbreiding van de betaalzone en de aanpassingen volgens de flankerende maatregelen van de Warandeparking-concessie.

De gemeenteraad heeft in zitting van 29 juni 2009 beslist om het afleveren van bewonerskaarten in enkele straten grenzend aan de betaalzone, mogelijk te maken.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in de zitting van 10 juni 2010 beslist om het parkeren vast te leggen in de Tichelarijstraat, Antoine Coppenslaan, Valkeniersstraat, Veldekensstraat, Jachthoornstraat, Hollandsestraat, Diksmuidestraat, Tramstraat, Peter Benoitstraat en Onze-Lieve-Vrouwstraat.

Feiten en context

Het betalend parkeren is reeds enige tijd gedepenaliseerd en er werd een concessie afgesloten met APCOA om de controle op het betalend parkeren uit te voeren.

Er zijn 5 grote zones voor bewonersparkeren: A, B, C, D en E.

De hierna voorziene maatregelen betreffen gemeentewegen zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet.

Juridische grond

- wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968
- koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart
- artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005
- gemeentelijk reglement voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009, gewijzigd op 30 november 2009 en gewijzigd op 29 maart 2010
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief 2009/MOB/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Argumentatie

De Tramstraat is een gemeenteweg.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen met betrekking tot het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart.

Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullende reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Tramstraat (zie schets ter informatie).

Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 2 september 1996 en eveneens alle voorgaande gemeenteraadsbesluiten inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Tramstraat wordt opgeheven.

Artikel 2

Het verkeer in het gedeelte van de Tramstraat, gelegen tussen de kruispunten met Prinsenstraat en Gildenstraat, verloopt in één richting vanuit de richting van de Prinsenstraat naar de Gildenstraat.

Dit wordt aangeduid met verkeersborden F19 en C1 met respectievelijke onderborden M4 en M2 (fietsers in 2 rijrichtingen).

Artikel 3

Een oversteekplaats voor voetgangers conform artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg wordt aangebracht langs weerskanten van het kruispunt met de Onze-Lieve-Vrouwstraat.

Een oversteekplaats voor voetgangers conform artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg wordt aangebracht ter hoogte van de voetgangersingang van de Vrije Basisschool Heilig Graf (huisnummer 36).

Artikel 4

Een verhoogde inrichting is aangebracht tussen de huisnummers 72 en 74.

De aanduiding van deze verhoging gebeurt met verkeersborden F87 en met de verkeersborden A14 met onderbord type I1 (50m) afstands-aanduiding.

Een verhoogde inrichting is aangebracht op het kruispunt Tramstraat – Prinsenstraat.

De aanduiding van deze verhoging gebeurt met verkeersborden A14 en onderbord type Ia (20m) afstands-aanduiding.

Artikel 5

Het parkeren in de Tramstraat wordt toegelaten:

- langs de kant met de onpare nummers tussen de inrit van de parking van het Koninklijk Technisch Atheneum (De Merodelei 220) en het kruispunt met de Onze-Lieve-Vrouwstraat.
- langs de kant met de pare nummers tussen huisnummers 72 en 74.
- langs de kant met de onpare nummers tussen het kruispunt met Lodewijk de Koninckstraat en het rijbaangedeelte tegenover huisnummer 76.

Artikel 6

Een parkeerverbod wordt opgelegd:

- tussen de kruispunten met Onze-Lieve-Vrouwstraat en Prinsenstraat, langs weerskanten van de rijbaan.
- langs de kant met de pare nummers tussen het kruispunt met de Onze-Lieve-Vrouwstraat en het zebrapad ter hoogte van de voetgangersingang van de Vrije Basisschool Heilig Graf (huisnummer 36).
- langs de kant met de onpare nummers tussen de inrit van de parking van het Koninklijk Technisch Atheneum en het rijbaangedeelte tegenover huisnummer 74.
- langs de kant met de pare huisnummers tussen huisnummer 74 en het kruispunt met Lodewijk de Koninckstraat.

Artikel 7

Het parkeren in de Tramstraat wordt geregeld mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, dit op de wijze en volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen.

De Tramstraat ligt in een zone betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermeldingen "betalend" en "uitgezonderd parkeerkaart".

Artikel 8

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,
Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid
Departement Mobiliteit en Openbare Werken
Koning Albert II-laan 20 bus 2
1000 Brussel

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Politierechtbank en de Rechtbank van Eerste Aanleg,
Kasteelplein 1
2300 Turnhout

De gemeenteraad stemt met 21 stemmen op 33 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Luc Debondt, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, de heer Bart Cabanier, mevrouw An Van Tornout, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx en de heer Tom Daniëls – raadsleden.

Er waren 5 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Jan Maes en de heer Peter Reniers – raadsleden.

Er waren 7 neen stemmen nl. van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels en de heer Renaat Decoster - raadsleden

Opvolging

Origineel

Dienst Wegen, Groen & Mobiliteit

Kopie

Politiepost Turnhout – Dirk Moelans, Marc Grimon

Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes

Communicatie

Irene Van de Ven

006. Goedkeuring te hechten aan de gewijzigde Uniforme Gemeentelijke Politieverordening

Bart Cabanier: burgemeester, collega's, goedenavond, net zoals in de politieraad zullen wij ons hier willen onthouden. Vooral om principiële redenen. Wij hebben dat destijds gevraagd om een evaluatie van dat UGP te kunnen doen. En onze insteek was dat wij daar onder eens flink in schrappen want qua regelgeving hebben wij als groenen weinig te leren van de opstellers van dit reglement. Dat is een reglement dat steeds maar uitduint. Daar komen regeltjes en reglementjes bij en het is mij ook niet altijd en mij niet alleen duidelijk of dat dat wel zinvol is eigenlijk. Dat is gevraagd dus in een commissie zo een evaluatie. Maar uiteindelijk is er dat niet van gekomen. Het is wel zo bij de diensten nog eens voorgelegd maar uiteindelijk in een politiek forum zoals een commissie hebben wij daar niet echt de kans toe gehad om dat eens grondig uit te mesten. Dus bij deze nog eens een oproep om dat alsnog te doen. Maar ik zeg het het wordt bijna 200 pagina's. Dat hoeven er voor mij geen 250 maar liever 100 te worden. Kwestie van er een handstaand reglement van te maken. Iets waarmee je aan de slag kan.

Paul Meeus: ja burgemeester, schepenen, collega's, onze fractie zal het Uniform Gemeentelijk Politieverordening goedkeuren behoudens hoofdstuk 15 inzake de nachtwinkels. Daar willen wij ons op onthouden. En ik motiveer dat kort even. Wij blijven van oordeel dat de inkrimping van die zone te groot is. Wij hadden liever een uitgebreidere zone willen behouden. Wat wij positief vinden en vandaar dan de onthouding, is de uitbreiding van dat moraliteitsonderzoek. Dat is zeker een positief punt. Dus dat willen we ook onderkennen. Maar kwestie van de zone dat zit ons wat dwars en vandaar dat wij ons op hoofdstuk 15 dus betreffende de nachtwinkels onthouden. De rest keuren wij goed.

Francis Stijnen: goed oké misschien nog een kleine reactie op de tussenkomst van meneer Cabanier. Ik denk dat we de tijd ook genomen hebben om de evaluatie te doen. En wij hebben ook naar de diensten expliciet de vraag gesteld van kijk wat kan er uit gehaald worden en wat moet eventueel aangepast worden. Dus de vraag is op alle niveaus gesteld. Maar wij zijn inderdaad tot de vaststelling gekomen dat er hier en daar wel een aantal dingen gewijzigd zijn. Dat er zelfs een aantal aanvullingen nog gekomen zijn maar dat er geen voorzetten gedaan zijn om een aantal zaken te schrappen. Dat heeft natuurlijk ook te maken met de grote waaier aan zaken die allemaal in dat UGP zijn opgenomen op verschillende domeinen. Vandaar dat het eigenlijk een vrij uitgebreid document is. En dat is ook de reden waarom dat wij het vrij snel besproken hebben op commissie. Ook om de mogelijkheid te geven aan de raadsleden om eventueel daar ook nog suggesties rond te doen. Dus het is denk zeker op tijd gekomen om daar rond te evalueren. Dus zeggen dat wij dat niet hebben kunnen bespreken op het politiek forum daar kan ik u eigenlijk niet in bijtreden in dat voorstel.

Bart Cabanier: maar ik hoor u zeggen wij hebben dat vrij snel besproken in een commissie, dat is toch geen diepgaande analyse van wat er wel en niet in thuishoort lijkt mij dan.

Francis Stijnen: ik ga er wel vanuit, allez wij hebben het heel duidelijk tot in detail besproken, dat iedereen als hij daar voorstellen van schrappingen heeft dat die dat daar kan inbrengen.

Bart Cabanier: ja maar dat was ook niet, op die commissie zelf hadden wij nog geeneens een voorstel van schrapping. Dat hebben wij daar ter plaatse gekregen. Het was zelfs niet aangekondigd als een herzien of als een evaluatie van het UGP. Dat gaat u nu toch niet ontkennen.

Francis Stijnen: ja oké wij gaan nu niet over letters en woorden vallen. Ik denk als wij het UGP bespreken dat is dan niet alleen de bedoeling om er alleen maar kennis van te nemen.

Bart Cabanier: maar als er de vraag vanuit een commissie gesteld wordt om expliciet eens te hooien in dat reglement, om dat eens grondig te evalueren, wat er wel en niet in thuishoort in een commissie. Ik vind dat heel goed dat de diensten er ook hun licht over laten schijnen. Maar je zegt net zelf wij zijn daar in de commissie heel snel over heen gegaan ja dan begrijpt u dat ik toch wel op mijn honger blijf.

Francis Stijnen: ik denk niet dat ik gezegd dat wij er in de commissie snel over heen gegaan zijn.

Bart Cabanier: dat hebt u net zelf gezegd. Dat kunnen wij laten terugspoelen door de meneer.

Francis Stijnen: ja, ik heb alleen vastgesteld dat er eigenlijk op de commissie vanuit politieke hoek weinig bijkomende opmerkingen gemaakt zijn.

Bart Cabanier: omdat dat toen ook niet zo aangekondigd was. Wij doen elk jaar een herziening van het UGP. En mijn indruk was als ik op de agenda toen voort ging ja dit is door de hogere wetgeving die doorgevoerd moet worden. Dit zijn de punten en komma's die gewijzigd gaan worden. En ik was toen al van plan om te vragen wanneer gaan wij nu eigenlijk beginnen aan die grondige evaluatie van die dingen. Wat hoeft er eigenlijk uit of wat hoeft er eigenlijk nog in te staan. Wat mag er uit? Maar ik heb dat toen gezegd. Ik heb dat in de politieraad ook gezegd. Maar u blijft daar doof voor eigenlijk.

Francis Stijnen: neen zelfs niet, helemaal niet zelfs. Ik zeg het wij hebben juist de bespreking daarvoor vervroegd. U had toen gevraagd van het te doen. Wij hebben dat ook zo gedaan. De volgende keer zal ik er expliciet het woordje in de agenda laten bij zetten dat het over een evaluatie gaat. Dus zullen wij dat de volgende keer zeker zo expliciet vermelden zodat daar achteraf geen discussie over is.

Bart Cabanier: ja goede afspraken maakt goede vrienden natuurlijk. Dus ik kijk er naar uit.

Francis Stijnen: inderdaad. U kan nu al beginnen met in de vakantie de tekst eens goed door te nemen en welke voorstellen van schrappingen dat u dan hier

Astrid Wittebolle: ik vind dat eigenlijk toch een beetje niet zo hard om mee te lachen eigenlijk. Want dat is eigenlijk toch echt een politieke vraag. Dat is een vraag wat wij als gemeenteraad belangrijk vinden dat dat er in wordt opgenomen of niet. En ik volg Bart daar 100 % in dat het flink is dat de ambtenaren daar hun licht over laten schijnen maar dat wij een politieke verantwoordelijkheid hier hebben die misschien iets anders ligt dan de keuze die zij maken en dat uiteindelijk de mensen het ons afrekenen en niet op de ambtenaren. Dus dat is een heel legitieme wrange vraag.

Francis Stijnen: vandaar, vandaar dat het ook heel uitgebreid besproken geweest is op de commissievergadering waar de politiciers hun recht hebben om daar ook te spreken. Wij hebben voorstellen laten doen vanuit de ambtenaren. Dat lijkt mij ook de juiste manier van werken. En op dat moment kan je daar vanuit politiek zeggen wij vinden dat dat er uit moet of dat er bij moet of gewijzigd moet worden. Wij hebben daar eigenlijk over al die verschillende punten gesproken. Dus in die zin ook al is het woord evaluatie daar niet gevallen is dat daar toch duidelijk wel gebeurd. Goed

Bart Cabanier: dus als ik samenvat dan is het woord evaluatie eigenlijk niet nooit gevallen. Het was een heel snelle beslissing. Of heel snel besproken geweest in de commissie. Maar ik volg u helemaal eigenlijk hoor.

Francis Stijnen: wij zullen eens laten nagaan hoeveel kwartieren dat daar over gesproken is op de commissie. Goed. Ik noteer voor Vlaams Belang dat zij akkoord zijn behalve voor hoofdstuk 15 dat daar een onthouding moet genoteerd worden. Meneer Reniers akkoord? Fractie Groen!? Onthouding. Akkoord. En de anderen zijn het volledig ook akkoord. Ja.

Samenvatting

De gemeenteraad wordt gevraagd een aantal wijzigingen aan de Uniform Gemeentelijke Politieverordening (UGP) goed te keuren.

Motivering

Voorgeschiedenis

Gemeenteraad van 26 juni 2006, 4 september 2006, 26 maart 2007, 25 juni 2007, 7 april 2008 en 30 juni 2008: goedkeuring UGP

Argumentatie

Gelet op de nieuwe gemeentewet;

Gelet op de bevoegdheden van de gemeenteraad, zoals bepaald in het artikel 119 van de nieuwe gemeentewet en de artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet;

Gelet op de wet van 13 mei 1999 (BS 10/06/1999), gewijzigd bij de wet van 26 juni 2000 (BS 29/07/2000), 19 juni 2004 (BS 23/07/2004) en de wet van 20 juli 2005 (BS 29/07/2005), waarbij de gemeentelijke administratieve sancties werden ingevoerd in artikel 119 bis van de nieuwe gemeentewet;

Gelet op de omzendbrief OOP 30 bis (BS 03/01/2005) aangaande de uitvoering van de wetten van 13 mei 1999 tot invoering van gemeentelijke administratieve sancties, van 7 mei 2004 tot wijziging van de wet van 8 april 1965

betreffende de jeugdbescherming en de nieuwe gemeentewet en van 17 juni 2004 tot wijziging van de nieuwe gemeentewet;

Gelet op de omzendbrief OOP 30ter van 10 november 2005 (BS 24/11/2005), waarbij uitleg verschaft wordt bij de wijziging van artikel 119 bis van de nieuwe gemeentewet krachtens de wet van 20 juli 2005 houdende diverse bepalingen;

Gelet op de omzendbrief nr. COL 6/2005 van het college van Procureurs-generaal bij de Hoven van Beroep en de Arbeidshoven van 20 mei 2005 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties;

Overwegende dat punt 14 van de omzendbrief OOP 30 bis stelt dat: "Voor de meergemeentenpolitiezones, is het sterk aanbevolen dat elke gemeente die deel uitmaakt van dezelfde zone, dezelfde politieverordening zou aannemen. Dit zal de taak van de politieambtenaren, die bevoegd zijn voor de vaststelling van deze inbreuken, aanzienlijk vergemakkelijken. In het andere geval zouden ze immers systematisch moeten nagaan of op het grondgebied waarop ze opereren, een inbreuk wordt vervolgd en op welke wijze. Een voorafgaand overleg tussen de betrokken gemeenten is hier dan ook noodzakelijk; de politieraad van de meergemeentenpolitiezone kan hierin een essentiële rol spelen en terzake advies geven";

Overwegende dat vroeger de politieverordeningen in de zeven gemeenten sterk verschillend waren, zowel naar vorm als naar inhoud;

Overwegende dat het inderdaad beter zou zijn voor de politie als voor de bevolking om te komen naar meer uniformiteit in deze politieverordeningen, zowel naar de vorm als naar de inhoud;

Overwegende dat dit de rechtszekerheid en de rechtsgelijkheid voor de burger ten goede zou komen;

Overwegende dat het politiecollege besloten heeft tot de opmaak van een uniform gemeentelijke politieverordening;

Overwegende dat de zeven gemeenteraden autonoom bevoegd blijven;

Overwegende dat het soms ook noodzakelijk is om inhoudelijk verschillen op te nemen tussen de gemeenten;

Overwegende dat daarom gekozen wordt voor een uniforme structuur waarbij de inhoud zoveel als mogelijk identiek is, doch waarbij bepaalde onderdelen afwijkende bepalingen kunnen bevatten;

Gelet op de wet van 15 juli 1960 houdende de bepalingen inzake zedelijke bescherming van de jeugd;

Gelet op de wet van 18 juli 1973 op de geluidshinder en het uitvoeringsbesluit d.d. 24 februari 1977 bepalende de vaststelling van geluidsnormen voor muziek in openbare gebouwen en private inrichtingen;

Gelet op de wet van 10 april 1990 betreffende de bewakingsondernemingen, de beveiligingsondernemingen en de interne bewakingsdiensten, gewijzigd bij de wet van 18 juli 1997, 9 juni 1999 en 10 juni 2001;

Gelet op de wet van 30 juli 1979 (BS 20/09/1979) betreffende de preventie van brand en ontploffing en betreffende de verplichte verzekering van de burgerrechtelijke aansprakelijkheid;

Gelet op de vereiste brandbeveiligingsnormen bepaald in de wet van 14 november 1983 en 8 oktober 1984, evenals de bepalingen voorzien in VLAREM 1 en 2;

Gelet op het decreet van 18 mei 1999 houdende de organisatie van de ruimtelijke ordening, met zijn wijzigingen en zijn uitvoeringsbesluiten;

Gelet op het decreet betreffende de ruimtelijke ordening, gecoördineerd op 22 oktober 1996;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 29 april 1997 houdende vaststelling van een algemene bouwverordening inzake wegen voor voetgangersverkeer;

Overwegende dat de gemeenten, ten behoeve van de inwoners, moeten waken over de openbare orde met name de openbare rust, de openbare veiligheid, de openbare gezondheid, de openbare overlast en de zindelijkheid op de openbare wegen, plaatsen en in openbare gebouwen;

Gelet op het voorstel van de politie, voorgelegd aan het politiecollege van 09 januari 2006;

Gelet op het gemeenschappelijk schriftelijk advies van de secretarissen van 24 februari 2006;

Gelet op het gemeenschappelijk schriftelijk advies van de territoriaal bevoegde brandweercommandanten van 2 februari 2006; het daarop volgend aangepast ontwerp van de werkgroep van politie; alsook het navolgend overleg met de brandweercommandant van Turnhout;

Gelet op het gemeenschappelijk schriftelijk advies van de milieuambtenaren 13 februari 2006;

Gelet op het gemeenschappelijk schriftelijk advies van de stedenbouwkundige ambtenaren van 15 maart 2006;

Gelet op het gemeenschappelijk schriftelijk advies van de hoofden van de technische diensten van 13 april 2006;

Gelet op het schriftelijk advies van de houtvester van 10 maart 2006;

Gelet op het gemeenschappelijk schriftelijk advies van de jeugdraden van 9 maart 2006;

Gelet op het gemeenschappelijk schriftelijk advies van de cultuurraden, cultuurbeleidscoördinatoren en/of cultuurfunctionarissen van 6 april 2006;

Gelet op het gemeenschappelijk schriftelijk advies van de sportraden van 10 maart 2006;

Gelet op het gemeenschappelijk schriftelijk advies van de gezondheids-, senioren- en gehandicaptenraden van 13 maart 2006;

Gelet op de bespreking en de beslissingen genomen op het politiecollege van 18 april 2006 en 04 mei 2006;

Gelet op het advies van de politieraad van 17 mei 2006;

Overwegende dat een periodieke bijwerking van de uniform gemeentelijke politieverordening opportuun is, omwille van de wijzigingen in de hogere wetgevingen, alsmede omwille van de aanpassing aan de maatschappelijke evolutie;

Gelet op de beslissing van het college van 25 maart 2010 waarop de wijzigingen ingediend door de interne diensten en de lokale politie inzake deel 1 en deel 2 van het UGP werden goedgekeurd. Deze wijzigingen werden op de commissievergadering van 17 maart 2010 besproken.

Gelet op de bespreking en de beslissingen genomen op het politiecollege van 23 april 2007, 21 april 2008 en 20 april 2009 en 19 april 2010 aangaande de bijwerkingen;

Gelet op het advies van de politieraad van 8 mei 2007, 6 mei 2008, 5 mei 2009 en 4 mei 2010 aangaande de bijwerkingen;

Besluit

De gemeenteraad besluit goedkeuring te hechten aan de bijwerking van deze Uniform Gemeentelijke Politieverordening zoals goedgekeurd door de gemeenteraad van 26 juni 2006, 4 september 2006, 26 maart 2007, 25 juni 2007, 7 april 2008, 30 juni 2008 en 28 juni 2010.

(zie bijlage in parnassus)

Met uitzondering van hoofdstuk 15 stemt de gemeenteraad met 30 stemmen op 33 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Pierre Gladiné, de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, de heer Luc Debondt, mevrouw Godelieve Driesen, mevrouw mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Jan Maes, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels de heer Hannes Anaf, de heer Renaat Decoster, mevrouw Deborah Langman, de heer Peter Reniers, mevrouw An Van Tornout, mevrouw Clara Calis en de heer Tom Daniëls – raadsleden.

Er waren 3 onthoudingen nl. van Astrid Wittebolle, de heer Bart Cabanier en mevrouw Greet Bockx – raadsleden. Wat betreft hoofdstuk 15 stemt de gemeenteraad met 23 stemmen op 33 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Pierre Gladiné, de heer Luc Debondt, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Jan Maes, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, de heer Peter Reniers, mevrouw An Van Tornout, mevrouw Clara Calis, en de heer Tom Daniëls – raadsleden.

Er waren 10 onthoudingen nl. van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels, de heer Renaat Decoster, de heer Bart Cabanier en mevrouw Greet Bockx – raadsleden.

Opvolging

Origineel	Secretariaat burgemeester en stadssecretaris
Kopie	Dirk Moelans, Roger Leys - politie
	Godfried Geudens - GAS-ambtenaar
	communicatie

007. Goedkeuring te hechten aan het addendum bij het protocol aangaande gemeentelijke administratieve sancties

Samenvatting

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd goedkeuring te verlenen aan het addendum bij het protocol aangaande gemeentelijke administratieve sancties.

Motivering

Voorgeschiedenis

Bij besluit van 11 april 2005 keurde de gemeenteraad van Turnhout het protocol aangaande gemeentelijke administratieve sancties goed. Het protocol werd tevens goedgekeurd door de gemeenteraden van de overige gemeenten van de politiezone Regio Turnhout. Door middel van dit protocol werd uitvoering gegeven aan artikel

119bis van de Nieuwe Gemeentewet en in het bijzonder aan artikel 1 van het Koninklijk Besluit van 7 januari 2001 tot vaststelling van de procedure tot aanwijzing van de ambtenaar en tot inning van de boetes in uitvoering van de wet van 13 mei 1999 betreffende de invoering van de gemeentelijke administratieve sancties.

Door de protocolovereenkomst werd gekozen voor één sanctionerend ambtenaar voor de gehele zone, aangewezen door de zeven gemeenteraden van de politiezone.

Feiten en context

De Minister van Binnenlandse Zaken stelde in een brief van 15 maart 2005 dat er geen beletsel is opdat binnen een meergemeentezone een ambtenaar van één gemeente wordt aangesteld om boetes op te leggen voor alle inbreuken die gepleegd worden op het grondgebied van deze zone.

Het protocol gaf hieraan uitvoering door de aanwijzing van één sanctionerend ambtenaar voor de gehele zone. Verder werden hierin de nodige afspraken opgenomen met betrekking tot de praktische realisatie hiervan (financieel,...)

Het protocol werd goedgekeurd voor de concrete uitbouw van de Dienst Gemeentelijke Administratieve Sancties een aanvang nam. In het licht van de praktijkervaringen is een wijziging aangewezen met betrekking tot de financiële verdeelsleutel.

Juridische grond

Artikel 119bis Nieuwe Gemeentewet

Koninklijk Besluit van 7 januari 2001 tot vaststelling van de procedure tot aanwijzing van de ambtenaar en tot inning van de boetes in uitvoering van de wet van 13 mei 1999 betreffende de invoering van de gemeentelijke administratieve sancties.

Argumentatie

In het aanvankelijke protocol werd de kost van de Dienst Gemeentelijke Administratieve Sancties tussen de verschillende gemeenten van de politiezone verdeeld a rato van het aantal behandelde dossiers voor elke gemeente afzonderlijk. In praktijk bleek echter dat verschillende gemeenten structureel geconfronteerd worden met een groot aantal boetes van beperkte omvang.

Op de bijeenkomst van het politiecollege van 16 februari 2009 werd daarom voorgesteld de verdeelsleutel voor het jaar 2009 aan te passen: de bijdrage van elke gemeente wordt voor 50 procent bepaald a rato van het aantal behandelde dossiers en voor 50 procent a rato van het aandeel van de betreffende boetes in de gehele boetemassa. Er werd eveneens beslist dat deze aanpassing voorwerp zou uitmaken van een evaluatie.

Na evaluatie van deze verdeelsleutel heeft het politiecollege van 19 april 2010 besloten dat vanaf 1 januari 2010 de kosten uitsluitend dienen te worden verdeeld in functie van het aandeel van de boetes van elke gemeente in de totale boetemassa.

Besluit

Artikel 1

Artikel 3 van het protocol aangaande gemeentelijke administratieve sancties, wordt in die zin gewijzigd dat vanaf 1 januari 2010 alle uitgaven en investeringen (personeelskosten, investeringskosten, werkingskosten) worden betaald via de begroting van de stad Turnhout en nadien verhaald op de overige gemeenten van de politiezone Regio Turnhout in functie van het aandeel van de boetes van elke gemeente in de totale boetemassa.

Artikel 2

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om deze nieuwe verdeelsleutel goed te keuren.

Artikel 3

Het stadsbestuur van Turnhout wordt in kennis gesteld van de goedkeuringsbesluiten van de verschillende gemeenten.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

Opvolging

Origineel	Secretariaat burgemeester en stadssecretaris
Kopie	Francis Stijnen, burgemeester
	Roger Leys, korpschef
	Godfried Geudens, diensthoofd GAS

008. Goedkeuring te hechten aan de jaarrekening en jaarverslag 2009 van de Stadsregio Turnhout

Motivering

Voorgeschiedenis

Op 5 november 2007 besliste de stad Turnhout haar engagement binnen het samenwerkingsverband Stadsregio Turnhout te verlengen. Conform art. 9 §2 "financieel beheer" van de statuten moet elke deelnemende gemeente het verslag van de accountant en de jaarrekening goedkeuren.

Het verslag en de jaarrekening 2009, opgemaakt door de accountant, werd op 24 februari 2010 reeds goedgekeurd door de raad van bestuur van het samenwerkingsverband Stadsregio Turnhout.

Het wordt nu ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraden.

Besluit

De gemeenteraad beslist

Artikel 1

Het verslag van de accountant en de jaarrekening 2009 van het samenwerkingsverband Stadsregio Turnhout goed te keuren.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

Opvolging

Origineel	Secretariaat burgemeester en stadssecretaris
Kopie	Francis Stijnen, burgemeester
	Staf Lauwerysen, stadssecretaris
	Stadsregio Turnhout

009. Goedkeuring te hechten aan de Stedelijke verordening voor het privaat gebruik van het openbaar domein voor het plaatsen van terrassen

Eric Vos: ja burgemeester na bespreking en evaluatie van het voorontwerp van verordening in de commissie zijn er een aantal elementen die we best voorstellen tot verduidelijking. Vandaar ook dat u een papiertje op uw plaats gevonden hebt waarbij dat wij eigenlijk op twee suggesties van de commissie willen ingaan. Eén gaat over de soorten van terrassen waar eigenlijk verduidelijkt wordt dat de diepte van het terras dat dat de maximale diepte is en dat die vastgelegd wordt door het stadsbestuur. Dat om te voorkomen dat er terrassen naast elkaar liggen en inspringen. Een tweede element was een suggestie om vergunningsvoorwaarden aan te vullen met overgangsmaatregelen voor zaken die pas een investering gedaan hebben om die de kans te geven zich aan het nieuwe reglement aan te passen. En dan ook een verduidelijking rond de inwerkingtreding. Die twee rubrieken, 6 en 10, zouden wij voorstellen om die artikelen bij te voegen in het reglement.

Eva Houet: burgemeester, collega's, wij gaan ons onthouden op dit punt. Niet omdat wij tegen een terrasreglement zijn maar wij vinden ten eerste dat er te weinig echt overleg is geweest met de betrokken handelaars. De burgemeester zei op de verenigde commissie dat er reeds één jaar overleg is geweest. Inderdaad er is regelmatig gesproken over meer eenheid, verschillende voorstellen deden de ronde. Maar pas eind mei van dit jaar kregen de betrokken handelaars een voorstel van een definitief reglement. En daarna hebben ze slechts één maal de kans gekregen om echt hun bezwaren in te dienen. Met een deel van die bezwaren hebben jullie rekening gehouden maar met een groot deel ook niet. U zei tevens op diezelfde verenigde commissie dat de overige bezwaren volgens jullie details zijn. Maar dat is voor hen echt niet het geval. Om maar een voorbeeld te geven er mogen geen vloeren gelegd worden op de terrassen wat heel wat extra energieverbruik met zich gaat meebrengen. Wat nog een voorbeeld, de terraswanden moeten tot op de stoep, tot op het trottoir, volledig doorzichtig zijn. Nu neen er mag een band van 40 cm ja dat weet ik voor reclame dat mag. Maar zij hebben gevraagd voor tot op tafelhoogte en dit geeft een meer veiligheidsgevoel. Het is ook zo dat veel dames dat absoluut niet fijn vinden om in een soort van aquarium te zitten. En het is ook voor het onderhoud, het poetsen, is het een ramp als het echt glas moet zijn tot op de grond. Maar zo zijn er nog alle dit zijn maar twee voorbeelden, zo zijn er nog een heleboel. Wij vinden ten tweede ook dat de betrokken handelaars enorm op kosten gejaagd worden door dit nieuwe reglement. En ik weet dat zij al herhaaldelijk aan de stad gevraagd hebben of hier geen compensatie tegenover kan staan. Bijvoorbeeld een renteloze lening of een afschaffing van de terrastaks. Als is het maar voor een aantal jaren. Een terrastaks die, wij hebben dat onderzocht en vergeleken met verschillende andere gemeenten en steden, vrij hoog is. Wij vinden ook dat er dient opgepast te worden dat de eigenheid en de creativiteit van de handelaars niet te erg aan banden gelegd wordt. Dus wij gaan onthouden hiervoor.

Astrid Wittebolle: ik wilde eens iets stouts voorstellen, heel recht, alle recht tegenover wat dat mevrouw Houet hier komt te zeggen. Aangezien dat wij als stad eigenlijk de duurzaamheid toch hoog in het vaandel dragen en wij

daar allerhande dingen rond opperen. Fair-trade-gemeente, andere dingen. Misschien is het eens interessant om te zien of de stad niet misschien kan tussenkomen in de aanschaf van dat soort meubelen dat EFC-gelabeld is of dat soort dingen. Dus dat de terrassen ook nog eens duurzaam zouden kunnen zijn. Dat zou ook iets kunnen zijn waar dat wij als Turnhout met dit salon, want het moet nog altijd het salon worden, waar dat wij ook naar buiten mee zouden kunnen uitpakken dat compleet in de visie van de stad past. Dus misschien is dat nog iets dat wij moeten overwegen om ook op te nemen. Mogelijks kunnen wij daar dan een kleine tegemoetkoming mocht dat zo gigantisch veel meer geld kosten. Maar dan hebben wij toch aan die duurzame poot ook nog wat gegeven.

Paul Meeus: ja ik wilde enkel mededelen dat wij de motivatie en de redenering van de VLD volgen. En ons ook onthouden.

Francis Stijnen: goed de schepen zal even antwoorden nog.

Eric Vos: goed ik ben ervan overtuigd dat er wel echt overleg geweest is. Terecht zegt u dat in de laatste rechte lijn dat dat intensief en snel geweest is. Er is uitvoerig toelichting gegeven over de ontwerp tekst die voorlag. Met de afspraak dat elke handelaar daar commentaar op kon geven of suggesties. Dus echt over bezwaren spreken is denk ik niet de juiste terminologie in een fase van overleg. Nadien is er een tekstaanpassing gekomen en zijn er ook nog besprekingen geweest tussen onze diensten en een aantal van de mensen die bemerkingen hebben geformuleerd. Uiteindelijk zijn wij tot deze tekst gekomen die wij vrij uitvoerig ook besproken hebben in de commissie. En waarbij dat we toch een aantal ja principes overeind hebben willen houden. En ook tegemoet hebben willen komen aan een aantal verzuchtingen van handelaars. In die zin zijn er ook een aantal bijstellingen gebeurd. Voor wat de concrete punten die u noemt de vloeren, ja dat zijn de vloeren van het openbaar domein. Wij willen ook die markt eigenlijk een uniform en mooi uitzicht geven tot tegen de gevels. Wij hebben vrij transparante terrassen naar de toekomst toe zodanig dat het zichtbeeld van de vloer ook wel uitstraalt naar passanten zodanig dat op deze wijze denk ik een mooi zicht gegarandeerd blijft op de markt en het openbaar karakter eigenlijk ook een stuk geïllustreerd wordt. Dat de terrassen tot tegen de grond komen is denk ik een ja ook een goede zaak in het kader van die uniformiteit. Wij hebben daar wel rekening gehouden met de bemerking en ook naar het poetsen toe dus de onderste laag kan gezandstraald worden. Dat zal ook de meest gevoelige zone zijn voor bevuiling. Voor wat het laatste punt betreft rond duurzaamheid en het EFC-gelabeld hout ja er is geen materiaalomschrijving opgenomen in het reglement. Uitgezonderd hebben we ja gezegd dat er ja dat er geen pvc-stoelen verwacht worden op de terrassen. Maar voor de andere materialen dat staat hun ook vrij zo lang het degelijk materiaal is. Het is uiteraard wel een suggestie die wij kunnen meegeven. Ik denk ook niet dat het prijsverschil tussen gelabeld hout en het klassieke hout nog zodanig groot is dan dat het vroeger was. Dus ik denk dat wij dat wel als suggestie kunnen meegeven. Dat wij het moeten opnemen in het reglement is misschien wat te stringent.

Eva Houet: ja ik ben het dus niet eens met dat overleg want u zegt er is nadien met die diensten nog gesproken. Dat is dus niet waar. Na dat het in het college is geweest en dat zij het nieuwe reglement hebben gehad hebben zij een mail gestuurd met de vraag om het hier over nog te kunnen hebben. En het enige wat er gebeurd is is dat zij van die diensten een mail hebben teruggekregen met het antwoord dat inderdaad de ambtenaren daar niet meer aan konden veranderen omdat het geagendeerd was. Nu van die vloeren en zo vind ik gewoon spijtig. Misschien kun je daar ook een vaste vloer in bepalen maar het is echt waar het energieverbruik is dan dubbel zo hoog dan normaal. Als je geen vloer kan leggen en je wilt uw terrassen verwarmen dan gaat dat allemaal weg via de koude trottoirs. Dus dat is wel spijtig maar.

Francis Stijnen: goed wat ter goedkeuring voorligt is dus de stedelijke verordening voor het privaat gebruik van openbaar domein voor het plaatsen van terrassen met de aanvulling die rondgedeeld is. Ik noteer onthouding voor de fractie Vlaams Belang en voor Open VLD. Meneer Reniers? Onthouding. Groen!? Akkoord ja. De andere raadsleden akkoord? Ja. Oké.

Samenvatting

In het kader van de vernieuwing van de Grote Markt wordt een stedelijke verordening voor het privaat gebruik van het openbaar domein voor het plaatsen van terrassen opgesteld. Hiervoor werd aan alle betrokken diensten advies gevraagd en overlegd met de HORECA om tot een conceptversie te komen.

De gemeenteraad wordt gevraagd haar goedkeuring te hechten aan de voorgestelde stedelijke verordening voor het privaat gebruik van het openbaar domein voor het plaatsen van terrassen.

Motivering

Feiten en context

In het kader van de vernieuwing van de Grote Markt wordt een stedelijke verordening voor het privaat gebruik van het openbaar domein voor het plaatsen van terrassen opgesteld. Dit reglement geldt voor heel Turnhout. Een aantal specifieke bepalingen voor de Grote Markt worden opgenomen.

Op basis van een concept van VVSG werd een conceptnota opgemaakt door de dienst Wegen, Groen en Mobiliteit, Lokale Economie en Ruimtelijke Ordening.

Advies

Aan de brandweer werd advies gevraagd ivm de brandveiligheid.

Naar aanleiding van de opmerkingen van de brandweer werden enkele aanpassingen uitgevoerd. Passages die reeds in het UGP staan werden weggelaten om te vermijden dat bij wijzigingen de twee documenten elkaar zouden kunnen tegenspreken. De bepalingen uit het UGP zijn uiteraard wel van kracht.

De preventiedienst heeft gevraagd om de bepalingen uit de convenant die werd afgesloten met de horeca omtrent netheid op te nemen. Deze bepalingen werden toegevoegd aan het onderdeel "reinheid en onderhoud van een terras".

Aan de Lokale Politie werd advies gevraagd. De Lokale Politie had volgende opmerkingen:

1. De overtredingen worden bestraft met een GAS.

Gevolg: het reglement moet een politieverordening (politiereglement) zijn ipv een stedelijke verordening;

Gevolg: het moet verwerkt worden in een deel 2 bij afdeling I, hoofdstuk II van de UGP (terrassen en schuttingen op de openbare weg).

Gevolg: er moet nagekeken worden wat er al in het algemeen deel van afd I, hoofdstuk II UGP staat; hetgeen opgenomen is in het algemeen deel moet niet herhaald worden in het specifiek deel 2 + er mogen geen tegenstrijdigheden in het algemeen en specifiek deel staan (bijv vrije breedte voetpad).

Wat betreft de bepalingen inzake brandveiligheid: deze moeten getoetst worden aan de bepalingen van afd V hoofdstukken I en II van de UGP.

De bepalingen met betrekking tot sancties die verwijzen naar GAS werden geschrapt. Deze moeten later worden toegevoegd aan het UGP. Er wordt wel opgenomen dat het UGP en bijhorende sancties van toepassing zijn.

2. Tegenstrijdigheden met hogere wetgeving.

Mag de vrije breedte van een voetpad minder dan 1,5m bedragen? Bij de opstart van de UGP is daar veel commotie rond geweest. Daarom staat in de UGP overal 1,5 m vermeld als vrije breedte voor voetgangers en rolwagengebruikers.

Een volledig gesloten terras valt onder het ontwerp reglement. Voor een gesloten terras is een stedenbouwkundige vergunning vereist (stedenbouwwetgeving) en geen terrasvergunning op basis van een politiereglement.

Er wordt voorzien dat het voetpad minimaal 1,5 meter obstakel vrij gehouden moet worden. Voor een gesloten terras is er zowel een bouwvergunning nodig als een vergunning voor het plaatsen van een terras. Voor het plaatsen van een luifel is er ook een bouwvergunning nodig.

Vormelijke opmerking: Artikelnummering !

Artikelnummering werd nagekeken en aangepast.

Inhoudelijke opmerking:

Er wordt informatie opgehaald bij de stad Antwerpen. Echter, vele nuttige artikelen uit het reglement van Antwerpen werden weggelaten: duurtijd vergunning? weigeringsgronden? kenmerken van de vergunning? voorwaarden van de vergunning?.

Art 1 en Art 2, § 1 zijn veel te ongenueanceerd: iedereen gebruikt het openbaar domein voor privédoeleinden! Daarom dat in art 2 van het reglement van Antwerpen verder wordt verwezen naar terrassen.

De aanvullende bepalingen en verduidelijking dat het gaat over terrassen werd toegevoegd. Daarnaast werd ook de duurtijd opgenomen en bepalingen rond weigeren.

Wat is de inhoud van artikel in verband met plaatsen van geluidsinstallaties. Trouwens, als dat inderdaad niet meer toegestaan wordt, dan moet dit zeker bekeken worden in het licht van art VI.VII.6 UGP. Thans kunnen exploitanten van openbare inrichtingen zoals bedoeld in art 1 van het KB van 24 febr 1977 wel elektronisch versterkte muziek produceren buiten hun inrichtingen mits een vergunning van de burgemeester.

Aangezien dit in het UGP is opgenomen werd dit verwijderd.

Aan Erfgoed werd advies gevraagd. Voor hen moet het duidelijk zijn dat er voor de beschermde gebouwen een bouwvergunning/machtiging dient afgeleverd te worden en dat er bij items uit de inventaris best ook een advies gevraagd wordt.

Bij de procedure van de stedenbouwkundige vergunning wordt aan hen advies of een machtiging gevraagd. Aangezien dit reeds in de procedure zit vervat werd dit niet in de verordening opgenomen.

Argumentatie

De dienst Wegen, Groen en Mobiliteit heeft de conceptversie te besproken met de HORECA. Zowel de eigenaars als de huurders werden uitgenodigd worden voor een vergadering. Tijdens deze vergadering werd aan de

eigenaars en huurders uitgelegd dat alle bestaande veranda's weg moeten en er voor nieuwe veranda's een stedenbouwkundige aanvraag en een aanvraag bij de Stad moet ingediend worden. De aanvraag bij de Stad dient te gebeuren volgens de bepalingen in de Stedelijke verordening.

De conceptversie werd met de HORECA doorgenomen. Hierbij werden volgende opmerkingen en suggesties gegeven bij de voorgestelde verordening:

- Onder andere artikel 22 §6: op vraag van de HORECA werd dit artikel aangepast zodat naast het zandstralen van logos's ook het aanbrengen van logo's in folie(sticker) met uitzicht van gestraald glas toegelaten wordt
- Artikel i.v.m. de afwatering van de veranda langs binnen: werd op vraag van de HORECA geschrapt. Ook in andere gemeenten wordt dit zo niet gedaan en is praktisch moeilijk om uit te voeren.
- Artikel ivm het gebruik van audio- en visuele toestellen: werd uit de verordening geschrapt: zie ook advies Lokale Politie
- 8.1, artikel 31: bij niet gebruik van het terras werd aangepast: Parasols mogen in gesloten toestand 's nachts blijven staan op het terras tegen de gevel. Eveneens werd er gevraagd om toe te voegen dat overdag het terrasmeubilair uitgesteld moet worden en niet gestapeld mag blijven staan.

De gemeenteraad wordt gevraagd haar goedkeuring te hechten aan de voorgestelde stedelijke verordening voor het privaat gebruik van het openbaar domein voor het plaatsen van terrassen.

Besluit

De gemeenteraad hecht haar goedkeuring aan de stedelijke verordening voor het privaat gebruik van het openbaar domein voor het plaatsen van terrassen.

Opvolging

Origineel Wegen, Groen en Mobiliteit

Kopie Lokale Economie, Ruimtelijke Ordening, Communicatie, Lokale Politie, Stads promotie, Brandweer

Financiële gevolgen:

Deze beslissing heeft geen financiële gevolgen.

De gemeenteraad stemt met 21 stemmen op 33 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Luc Debondt, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, de heer Bart Cabanier, mevrouw An Van Tornout, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx en de heer Tom Daniëls – raadsleden.

Er waren 12 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Jan Maes, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels, de heer Renaat Decoster en de heer Peter Reniers - raadsleden

010. Machtiging te verlenen aan het college van burgemeester en schepenen om uitzonderlijk over te gaan tot de toewijzing van de Wouwerstraat 142 bus 3

Samenvatting

Wegens huuropzeg kan het appartement Wouwerstraat 142 bus 3 terug verhuurd worden. De gemeenteraad beslist het college te machtigen om uitzonderlijk over te gaan tot de toewijzing van deze woning aan een nieuwe kandidaat-huurder en dit om leegstand van deze woning te beperken.

Motivering

Voorgeschiedenis

Gemeenteraad in zitting van 1 oktober 2007: In het kader van patrimoniale verrichtingen is de gemeenteraad bevoegd voor het bepalen van de voorwaarden van contracten (huur - verhuur, pacht ...) met betrekking tot onroerende goederen met een duurtijd langer dan 9 jaar en het vestigen van zakelijke rechten met betrekking tot onroerende goederen (koop - verkoop, erfpacht, recht van opstal, erfdienstbaarheden en hypotheek).

Gemeenteraad in zitting van 7 april 2008: De gemeenteraad neemt kennis van het nieuw sociaal huurbesluit en de gevolgen hiervan voor de stad als verhuurder. De gemeenteraad hecht goedkeuring aan het intern huurreglement voor de stadswoningen Wouwerstraat en Vredestraat.

Besluit van het college van burgemeester en schepenen in zitting van 17 juni 2010 : Het college neemt kennis van de huuropzeg voor het appartement gelegen te Wouwerstraat 142 bus 3 en besluit af te zien van de normale opzegtermijn van 3 maanden.

Juridische grond

BVR tot reglementering van het sociale huurstelsel ter uitvoering van titel VII van de Vlaamse Wooncode van 12 oktober 2007, zoals gewijzigd bij BVR van 14 maart 2008.

Argumentatie

1. De woning Wouwerstraat 142 bus 3 is een sociaal verhuurbare woning, en valt daarmee onder de toepassing van het sociaal huurbesluit. Het sociaal huurbesluit bepaalt in art. 31 dat de huurcontracten voor de verhuring dienen opgesteld te worden volgens de typehuurovereenkomsten, gevoegd als bijlage bij het sociaal huurbesluit. Van deze nieuwe typehuurovereenkomsten kan niet worden afgeweken, tenzij in de gevallen die door de minister bepaald worden. De typehuurovereenkomsten voor de woningen in de Wouwerstraat 142 zijn huurovereenkomsten van onbepaalde duur. Overeenkomstig de bepalingen van de beslissing van de gemeenteraad van 1 oktober 2007 is de gemeenteraad bevoegd voor het bepalen van de voorwaarden van contracten (huur - verhuur, pacht ...) met betrekking tot onroerende goederen met een duurtijd langer dan 9 jaar, en niet het college van burgemeester en schepenen.

De woning Wouwerstraat 142 bus 3 is vrij voor verhuring na het overlijden van de vorige huurder. Het college besliste om deze reden af te zien van de normale opzegtermijn van 3 maanden. Momenteel worden de kandidaat-huurders die in aanmerking komen voor toewijzing gecontacteerd, wordt nagegaan of zij nog aan de toewijzingscriteria voldoen en nog geïnteresseerd zijn om een woning in te huren. Deze procedure kon niet meer voltooid worden om een toewijzing tijdig te agenderen op de gemeenteraadszitting van 28 juni 2010.

De eerstvolgende gemeenteraadszitting vindt pas plaats op maandag 6 september, waardoor een eventueel huurcontract pas zou kunnen ingaan op 1 oktober 2010. Gelet op de ambitie van de stad om het aanbod aan betaalbare en kwaliteitsvolle woningen te stimuleren, lijkt het niet aangewezen om de woning te laten leegstaan in de periode juli tot en met september 2010.

Om deze reden wordt voorgesteld dat de gemeenteraad het college van burgemeester en schepenen, in afwijking van de bepalingen van de beslissing van de gemeenteraad in zitting van 1 oktober 2007, uitzonderlijk machtigt tot de toewijzing van de woning Wouwerstraat 142 bus 3 aan een nieuwe huurder. Dit moet een toewijzing mogelijk maken in de loop van juli of augustus.

2. Bij deze toewijzing dient het college van burgemeester en schepenen dezelfde werkwijze te hanteren overeenkomstig de bepalingen van het intern huurreglement zoals dat werd goedgekeurd door de gemeenteraad. In het intern huurreglement is gekozen voor het eerste standaardsysteem uit het sociaal huurbesluit, met andere woorden het toewijzingssysteem zoals dat gebruikt wordt door de sociale huisvestingsmaatschappijen. In dit toewijzingssysteem wordt achtereenvolgens rekening gehouden met:

1. Rationele bezetting
2. Absolute voorrangsregels
3. Optionele voorrangsregels
4. Chronologische volgorde

2. Het sociaal huurbesluit bepaalt in art. 31 dat de huurcontracten voor de verhuring dienen opgesteld te worden volgens de typehuurovereenkomsten, gevoegd als bijlage bij het sociaal huurbesluit.

Van deze nieuwe typehuurovereenkomsten kan niet worden afgeweken, tenzij in de gevallen die door de minister bepaald worden.

Het is aangewezen dat de gemeenteraad het college van burgemeester en schepenen, in afwijking van de bepalingen van de beslissing van de gemeenteraad in zitting van 1 oktober 2007, toestemming verleent om goedkeuring te hechten aan de huurovereenkomst die op basis van deze typehuurovereenkomst werd opgemaakt. Afhankelijk van de datum van toewijzing kan het huurcontract ingaan op 1 augustus of 1 september 2010.

3. Het nieuw sociaal huurbesluit voorziet ook in een nieuwe huurprijsberekening, in hoofdstuk VIII (art. 38 tot en met 50) van het besluit. Uit de overgangsbepalingen (art. 78) blijkt dat deze bepalingen nog niet in werking zijn getreden voor gemeenten en OCMW's. In afwachting van deze inwerkingtreding blijft de oude huurprijsberekening van toepassing.

Besluit

De gemeenteraad neemt kennis van het feit dat de woning Wouwerstraat 142 bus 3 vrij is voor verhuring en dat de toewijzingsprocedure met het oog op een nieuwe inhuring niet meer voltooid kan worden om een toewijzing tijdig te agenderen op de gemeenteraadszitting van 28 juni 2010.

De gemeenteraad beslist het college van burgemeester en schepenen, in afwijking van de bevoegdheid van de gemeenteraad voor het bepalen van de voorwaarden van contracten met betrekking tot onroerende goederen met een duurtijd langer dan 9 jaar, uitzonderlijk en eenmalig te machtigen tot de toewijzing van de woning

Wouwerstraat 142 bus 3 aan een nieuwe huurder. Bij deze toewijzing dient het college van burgemeester en schepenen dezelfde werkwijze te hanteren overeenkomstig de bepalingen van het intern huurreglement zoals dat werd goedgekeurd door de gemeenteraad.

De gemeenteraad beslist het college van burgemeester en schepenen te machtigen om goedkeuring te hechten aan de huurovereenkomst die op basis van de typehuurovereenkomst van het sociaal huurbesluit werd opgemaakt.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

Opvolging

Origineel

Els Maes

011. Goedkeuring te hechten aan de gebruiksovereenkomst voor algemeen nut van delen van de gebouwen St-Victor in functie van een tijdelijke herlocatie van de Stedelijke Bibliotheek

Peter Reniers: mijnheer de voorzitter, collega's, schepen Eric Vos u bent ongetwijfeld een goed schepen met de staat van dienst dat u kan voorleggen denk ik dat hier niemand aan zal twijfelen. Maar bent u ook een goed onderhandelaar? Dat is althans de vraag die ik mij vandaag stel. Wat vandaag voorligt is dat wij dus lokalen gaan huren voor de verhuis van de bibliotheek om die daar tijdelijk een onderkomen te geven. Nu dat tijdelijk is al iets langer want hier ligt een overeenkomst voor van onbepaalde duur met een minimum periode van twee jaar. En wij gaan daar dus 5950 euro voor betalen per maand. Nu als wij tenminste een periode van vijf jaar huren gaan wij die investeringen die wij doen ten bedrage van 125.000 euro terug in kas kunnen krijgen zodat wij eigenlijk met een netto huurlast van een dacht ik om en bij een 3.866 euro. U zei toen tijdens de commissie dat is een 2,5 euro per vierkante meter. U vergat er dan wel bij te vertellen dat dat per maand was. Want als wij natuurlijk zo doorrekenen komen wij uiteindelijk op 10 eurocent per dag per vierkante meter. Ja wie gaat daar nu niet voor huren. Het is maar hoe dat u het verpakt natuurlijk. Maar in het dossier zag ik ook dat de KHK die eigenlijk tot op vandaag die lokalen huurde dat doen voor een prijs of voor een huurprijs van 2.727 euro. Dus ruim 1.000 euro minder dan dat de stad het dus vanaf 1 november gaat doen. Hebt u daar slecht onderhandeld?

Eric Vos: neen. Ik verklaar mij nader. De huurprijs van de KHK is eigenlijk een historische huurprijs geweest die weet ik niet hoe lang die al loopt, maar is nooit aangepast aan de actuele waarden. U heeft ook de andere redenering wellicht gelezen in het bundel met andere referentieprijzen. En waar een huurprijs ligt van 30 euro de vierkante meter dan wel op jaarbasis. En de referenties van Merksem waar de kantoorprijzen schommelen rond de 45 euro. Hetgeen wat er dan in de onderhandelingen gespeeld heeft is dat de huurprijs ook in vermindering gebracht is voor wat alle circulaire ruimtes betreft. Dus de huurprijs van 2,3 euro de vierkante meter is specifiek voor de ruimte die wij ook effectief gaan benutten. En onze dienst patrimonium, want ik had eigenlijk dezelfde reactie dan dat jij hebt, heb ik aan de dienst patrimonium gevraagd van is dat op basis van referenties een acceptabele huurprijs. En daar is bevestiging gekomen dat dat een zeer acceptabele prijs is voor hetgeen wat wij nodig hebben. Vandaar dat wij ook ingezet hebben op het recupereren van de toegankelijkheid van het gebouw. Omdat dat eigenlijk ook een meerwaarde is voor het gebouw zelf ook op het moment dat de stad dat niet meer huurt. Want het zal voor een volgende huurder natuurlijk ook interessant zijn om die tweede en die derde verdieping goed te kunnen bereiken. En u heeft gezien in het contract dat die 125.000 euro zo goed als helemaal terugkomt. Ja u weet ook wel dat het mogelijk een risico is dat het iets meer gaat kosten. Dat hangt een beetje af van de aanbestedingen. Maar een vaste afspraak moet u wel maken als je start. Vandaar dat het afgetopt is op die 125.000, die quasi helemaal terugkomt, uitgezonderd als wij iets vroeger het gebouw verlaten. Maar daar hebben wij dan de residuwaarde nog een 70 % reductie. Concreet betekent dat als wij na 2 jaar terugkomen dat er al 50.000 euro gerecupereerd is. En dat er dan nog 52.500 te recupereren valt, wat neerkomt dat we een 22.000 euro dan op dat moment niet meer zouden kunnen recupereren. Maar ik denk dat het een meer dan billijk voorstel is dat de eigenaar die op dit moment zeker niet de intenties heeft om investeringen te doen aan het gebouw onze investering die wij doen quasi volledig recupereerbaar maakt in de huurprijs.

Peter Reniers: nu als alle werken naar wens verlopen voor de bibliotheek veronderstel ik dat de bibliotheek binnen een tweetal jaren opnieuw naar zijn huidige vestigingsplaats kan verhuizen. Nu de stad haalt er het meeste voordeel uit als ze eigenlijk tenminste 5 jaar huren. Hebt u daar al iets in gedachten om eventueel die huurperiode van 5 jaar vol te maken? En voor wie of welke dienst eventueel?

Eric Vos: och ik spreek mij daar vandaag niet over uit. Maar wij zien wel dat er aantal gebouwen zijn die op dit moment gebruikt worden in de stad. Bijvoorbeeld het gebouw van de Kongostraat waar diverse functies in zitten. Het gebouw van de Lindestraat waar diverse functies in zitten. Nog andere panden die wij huren en waarbij binnen twee jaar dan als wij terugkomen met de bibliotheek een denkoefening moet gebeuren van zeggen we het

contract op of gaan wij een aantal functies herlokaliseren en houden wij het contract aan. Maar die oefening moeten wij tegen dan doen.

Francis Stijnen: goed met het punt zelf iedereen akkoord? Ja. Oké.

Samenvatting

De gemeenteraad hecht zijn goedkeuring aan het opgestelde ontwerp van gebruiksovereenkomst voor algemeen nut van delen van de gebouwen St-Victor in functie van een tijdelijke herlocatie van de Stedelijke Bibliotheek.

Motivering

Voorgeschiedenis

Op 10 maart 2010 werd kenbaar gemaakt dat een asbestinventaris in opdracht van het provinciebestuur in het kader van de verbouwingswerken in de Warande ook positieve resultaten bevat voor lokalen die door de stad in gebruik zijn, m.n. kantoren op de verdieping en de publieke ruimtes van de bibliotheek op het gelijkvloers. Het betreft de afwerkingslaag van de spuitpleister op verlaagde plafonds. De asbestvezels zitten in vaste vorm in de afwerklaag van de bepleistering en vormen, die indien er geen werken aan gebeuren, geen enkel risico vormen voor de gezondheid van medewerkers of bezoekers. Recente metingen hebben ook uitgewezen dat de waarden fors onder de wettelijke norm liggen.

Omdat de provincie werken plant aan gedeelten van haar gebouw is ze genoodzaakt eerst over te gaan tot sanering. Op vraag van de provincie heeft het college van burgemeester en schepenen beslist om voor de asbestsanering van de bibliotheek mee in te stappen in het dossier en de timing van de provincie. Ingevolge de ouderdom van het gebouw (in gebruik genomen in 1972) zullen zich zeker de komende jaren bepaalde renovatiewerken opdringen. In de begroting 2009 waren trouwens reeds werken voorzien omtrent de verlichting van de bibliotheek. Dit veronderstelt dat in de nabije toekomst werken aan het plafond onvermijdelijk zijn. Vandaar dat geopteerd werd om samen met de provincie op korte termijn te handelen en tot asbestverwijdering over te gaan.

Een asbestverwijdering is een werk dat best in een beweging zo compleet mogelijk wordt uitgevoerd. Omdat nu gewerkt moet worden aan alle plafonds van de publieke ruimte en de kantoren op de verdieping zal de bibliotheek volledig moeten worden ontruimd.

De Bibliotheek Turnhout heeft enkel een klein filiaal in Zevendonk. De hoofdbibliotheek in de Warande is zodoende in feite de enige dienstverlener op niveau, met een kleine 1.000 bezoekers per dag waaronder veel studenten. Het is dan ook noodzakelijk deze dienstverlening maximaal te garanderen. Om de impact van de collegebeslissing inzake de asbestverwijdering te begeleiden werd een werkgroep opgericht o.l.v. schepenen van cultuur Eric Vos.

Na onderzoek van diverse locaties en afweging samen met de betrokkenen werd als beste optie voor een tijdelijk onderkomen naar voor geschoven: de twee verdiepingen van het Sint-Victorinstituut, gelegen op de hoek Kasteeldreef - Begijnendreef en momenteel in gebruik door de Katholieke Hogeschool Kempen. De grootte, de basisindeling, de nabijheid van de huidige bibliotheek en de mogelijkheid om een aparte ingang te realiseren zijn daarbij doorslaggevend geweest. Ingericht kunnen deze ruimten de volledige collectie herbergen en presenteren, kunnen de bezoekers veilig en conform alle normen een bezoek brengen en kunnen de medewerkers hun taken, front- en backoffice, volwaardig uitoefenen.

Samen met de verhuis van de bibliotheek kan ook Strip Turnhout naar deze locatie uitwijken. Strip huist nu in de Warande en ook daar zijn wegens het asbest en andere werken verschuivingen noodzakelijk. In de tijdelijke nieuwe ruimten kan de geplande samenwerking tussen de bibliotheek en Strip Turnhout nu reeds vorm gegeven worden.

Feiten en context

Het betreft delen van het perceel kadastraal gekend als sectie Q nr. 498 R2, gelegen Kasteeldreef 2, eigendom van de vereniging Broeders van Liefde (verpachter) en Vereniging Provinciaal der Broeders van Liefde (erfpachter), meer bepaald twee verdiepingen die tot op heden in gebruik worden genomen door de Katholieke Hogeschool Kempen, met een totale geraamde oppervlakte van 3.500m².

De toegang tot de verdiepingen kan verzekerd worden door de realisatie van een aparte ingang voor de bibliotheek op de westkant van de Kasteeldreef, de plaatsing daarin van een nieuwe trap tussen gelijkvloers en eerste verdieping en de bouw van een schacht voor de installatie van een ruime lift die alle verdiepingen aandoet. Daarbij wordt geopteerd voor een lift met een capaciteit van 15 personen. De kosten van een dergelijke investering worden geraamd op circa 125.000 euro. Ze zijn uiteraard afhankelijk van de offertes die worden ingediend en toegewezen wanneer een beroep wordt gedaan op de mededinging overeenkomstig de wet inzake overheidsopdrachten.

Met de realisatie van één en ander kan snel begonnen worden voor zover de werken niet vergunningsplichtig zijn. Voor de liftschacht en de lift die daarin zijn plaats moet krijgen dient gewacht op een stedenbouwkundige vergunning.

Advies facility management

Gelet op de bereidheid van de eigenaar van het gebouw, de vereniging Broeders van Liefde, om de voorgenomen investeringskosten voor de realisatie van een aparte inkom en voor het verbeteren van de bereikbaarheid van de betreffende bouwlagen in mindering te brengen van de gebruikskosten, en gelet op het voorgestelde basisafspraken voor het gebruik van de twee bedoelde verdiepingen adviseert de dienst Facility Management een overeenkomst af te sluiten waarbij deze ruimtes beschikbaar komen voor een tijdelijke huisvesting van de bibliotheek.

Juridische grond

- Artikels 42 en 43 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005 inzake de bevoegdheden van de gemeenteraad.
- Gemeenteraadsbeslissing dd 1 oktober 2007: vaststelling van het begrip 'dagelijks bestuur' met betrekking tot overheidsopdrachten en in het kader van patrimoniale verrichtingen.

Argumentatie

De werkgroep o.l.v. schepenen Eric Vos onderhandelde met de Broeders van Liefde over de ingebruikname van de lokalen. De basisprincipes ervan werden principieel goedgekeurd door het college in zitting van 7 juni 2010. De Raad van Bestuur van de Broeders van Liefde keurde de basisprincipes goed in zitting van 16 juni 2010.

De stad wenst volgende investeringen aan het onroerend goed van de Broeders van Liefde te doen teneinde de bibliotheek gedurende haar tijdelijke huisvesting daar een optimale dienstverlening te kunnen laten verlenen aan haar publiek:

- realiseren van een aparte inkom langs de Kasteeldreef, met plaats voor inleverbussen die ook buiten de openingsuren van de bibliotheek kunnen gebruikt worden,
- het plaatsen van een trap gelijkvloers - verdieping, die aansluit op het aanwezige trappenhuis tussen de hogere verdiepingen,
- het bouwen van een liftschacht met stopplaatsen op elke bouwlaag en het plaatsen van een liftinstallatie met een max.capaciteit van 15 personen per beweging.
- het compartimenteren van de ingebruikgenomen ruimten voor de bibliotheek t.a.v. de rest van het gebouw, in functie van de brandveiligheid.

De investeringen worden geraamd op circa 125.000 euro.

Er werd een ontwerp van gebruiksovereenkomst voor algemeen nut opgesteld. De krachtlijnen van deze gebruiksovereenkomst zijn de volgende:

- Het betreft een gebruiksovereenkomst voor algemeen nut voor onbepaalde duur. De minimumduur wordt bepaald op 2 jaar. Dit garandeert de stad de nodige marge om te kunnen werken zonder de verplichting om snel terug te keren. Het contract gaat in per 1 oktober 2010, maar verbouwingswerken worden reeds vervroegd toegestaan.
- Opzeg kan door beide partijen worden betekend met een termijn van 6 maanden. Opzeg door de Broeders van Liefde is echter slechts mogelijk van zodra de bibliotheek terug functioneert in de Warande (met een maximumtermijn van 5 jaar).
- Als ontbindende voorwaarde wordt voorzien dat een stabiliteitsonderzoek, uitgevoerd op verzoek van de stad, uitsluitel moet brengen over de mogelijkheid om het gebouw als bibliotheek te gebruiken. Indien dit stabiliteitsonderzoek een mogelijk gebruik als bibliotheekfunctie uitsluit, dan vervalt de overeenkomst.
- Basishuurbedrag = 5.950 euro/maand, jaarlijks indexeerbaar volgens gezondheidsindex. Dit komt neer op 2,5 EURO/m². De totale oppervlakte van het in gebruik te nemen gebouw bedraagt 3.500m²; hiervan werd volgende oppervlakte in mindering gebracht:
 - o 12% bruto versus netto oppervlakte (-420m²)
 - o 20% circulatieruimte (-700m²)
- Voor de verbruikskosten van elektriciteit, verwarming en water werd een aparte regeling getroffen.
- Recuperatie van de investeringskosten: De totale tussenkomst door de Broeders van Liefde wordt geplafonneerd op 125.000 euro. Dit maximale investeringsbedrag van 125.000 euro wordt gerecupereerd onder de vorm van een korting op de huurprijs over 5 jaren. Dit betekent een maandelijkse korting van 2.083,33 euro/maand.

Indien de stad uit het contract stapt voordat deze afschrijvingstermijn werd bereikt, betalen de Broeders van Liefde 70% van het openstaand saldo van de investering terug aan de Stad Turnhout.

Bijvoorbeeld:

Opzeg na 2 jaar is het openstaand saldo = 75.000 euro. Daarvan betaalt BVL 70 % (=52.500 euro).

Opzeg na 3 jaar is het openstaand saldo = 50.000 euro. Daarvan betaalt BVL 70 % (=35.000 euro).

Opzeg na 4 jaar is het openstaand saldo = 25.000 euro. Daarvan betaalt BVL 70 % (=17.500 euro).

Indien 5 jaren huur door de stad Turnhout, wordt het volledige bedrag van 125.000 euro gerecupereerd.

De verhuis naar een tijdelijk onderkomen is een unieke kans om naast de asbestverwijdering ook alle andere nodige dringende werkzaamheden uit te voeren aan bepaalde delen van het gebouw die al bijna 40 jaar hetzelfde zijn gebleven (delen van de vloer, de verwarming, de elektriciteit e.d.). Immers door de quasi een permanente dienstverlening in de bibliotheek krijgt de stad haast nooit de kans om renovatiewerken uit te voeren zonder de hele werking stil te leggen. Nu er toch een verhuis plaatsvindt kunnen aansluitend op de herstellingswerken ook enkele noodzakelijke ingrepen gebeuren.

Om die reden is het wenselijk dat de gemeenteraad akkoord gaat met de opgestelde gebruiksovereenkomst en de investeringswerken.

Besluit

De gemeenteraad van de Stad Turnhout:

- gaat akkoord met het aangaan van een gebruiksovereenkomst voor algemeen nut van delen van de gebouwen St-Victor in functie van een tijdelijke herlocatie van de Stedelijke Bibliotheek tegen de maandelijkse basishuurprijs van 5.950 euro met een korting van 2.083,33 euro/maand voor de eerste 5 jaren, en dit volgens de principes zoals omschreven. Het contract wordt afgesloten voor onbepaalde duur met een minimumduur van 2 jaar.
- gaat akkoord met de nodige investeringen voor het realiseren van een aparte inkom vanop de straat, het verbeteren van de bereikbaarheid van de betreffende verdiepingen per trap en per lift, en de compartimentering van de ruimtes in functie van de brandveiligheid.
- hecht zijn goedkeuring aan het opgestelde ontwerp van gebruiksovereenkomst.
- machtigt de heren burgemeester en secretaris om de gebruiksovereenkomst te ondertekenen.

Financiële gevolgen

<u>Kosten</u>	<u>Begunstigde</u>	<u>Bedrag</u>	<u>Code</u>
Maandelijkse gebruiksvergoeding	Broeders van Liefde vzw	3.866,67 euro	767/126/01
Verbruikskosten elektriciteit, verwarming en water	xxx	Xxx	xxx
Investeringswerken	Uitvoerder	ca. 125.000 euro	

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

Opvolging

Origineel	Hanne Teunckens
Kopie	College, Patrimonium, Dirk Vandenberghe, Dirk Vanhaute, Jan Van Rompuy, Ruimtelijke Ordening, Marcel Deferme, Stedelijke Bibliotheek, Financiële dienst
Communicatie	Ben Verdick

012. Kennisname van de brief van de Vlaamse overheid dat voor de verlegging van buurtweg 197

Wieltjens geen ministerieel besluit noodzakelijk is

Samenvatting

De gemeenteraad van de stad Turnhout neemt kennis dat in het kader van de verlegging buurtweg 197 geen ministerieel besluit dient aangevraagd.

Motivering

Voorgeschiedenis

Zitting 16 december 2009:

- De gemeenteraad van de stad Turnhout stelt het ontwerpplan "Verlegging buurtweg nr. 197 Wieltjens" dd. 7 september 2009 opgemaakt door landmeter-expert Filip Vandamme definitief vast. Het dossier wordt vervolgens voor advies voorgelegd aan de bestendige deputatie. Zodra dit advies wordt bekomen, wordt de beslissing van de bevoegde Vlaamse minister gevraagd.
- Deze gemeenteraad van de stad Turnhout stelt het ontwerp gewijzigd rooilijnplan voor buurtweg nr. 197 definitief vast.

Feiten en context

Op 22 april 2010 ontvangt de stad Turnhout een schrijven van de Vlaamse Overheid, Ruimte en Erfgoed, met de melding dat "voor lokale wegen en buurtwegen die behoren tot het openbaar domein, dient de gemeente de procedure van het gemeentelijk rooilijnplan zoals beschreven in het rooilijnendecreet te volgen. Bijgevolg dient u

een nieuwe procedure op te starten conform het rooilijnendecreet. Hierbij stuur ik u dan ook het dossier terug. Opgelet : voor de aanleg of wijziging van buurtwegen dient de gemeente na de definitieve vaststelling van het rooilijnplan de beslissing nog steeds voor te leggen aan de deputatie, in overeenstemming met artikel 27, 28 en 28bis van de buurtwegenwet."

Juridische grond

- Gemeentedecreet artikel 43 : gemeenteraad regelt alles wat van gemeentelijk belang is.
- 8 mei 2009: decreet houdende vaststelling en realisatie van de rooilijnen.
- Wet 10 april 1841 op de Buurtwegen.

Argumentatie

- De procedure tot definitieve vaststelling van de rooilijn werd gevoerd conform het decreet houdende vaststelling en realisatie van de rooilijnen dd. 8 mei 2009.
- In zitting van 28 januari 2010, bij toepassing van art. 28 bis van de wet van 10 april 1841, bracht de bestendige deputatie gunstig advies uit over de verlegging van de buurtweg voor buurtweg 197. Deze beslissing werd conform de wetgeving bekend gemaakt worden aan het publiek gedurende 8 dagen.
- Op 31 mei 2010 ontvangt de stad Turnhout, Hanne Teunckens, een schrijven van de Vlaamse Overheid, Ruimte en Erfgoed, met de melding dat "*Artikel 28bis van de buurtwegenwet impliciet is opgeheven met ingang van 13 juli 2009.*" Voor de vaststelling van de rooilijn volstaat de beslissing van de gemeenteraad.

Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout neemt kennis dat in het kader van de "verlegging buurtweg nr. 197 Wieltjens" geen beslissing van de bevoegde Vlaamse minister dient gevraagd.

Deze beslissing is genomen met eenparigheid van stemmen.

Opvolging

Origineel Hanne Teunckens

Kopie Patrimonium, Ruimtelijke ordening, Milieu, Wegen en Groen,

013. Goedkeuring te hechten aan het bijzonder bestek, de kostenraming en gunningswijze voor de aankoop van een bandenkraan

Samenvatting

De gemeenteraad wordt gevraagd goedkeuring te hechten aan het bijzonder bestek, de kostenraming en de gunningswijze voor de opdracht 'Aankoop bandenkraan'.

Motivering

Feiten en context

De huidige bandenkraan dient vervangen te worden.

Juridische grond

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, meer bepaald de artikels 42 en 43, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad, en latere wijzigingen.

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.

Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur.

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, meer bepaald de artikels 248 tot en met 264 betreffende het bestuurlijk toezicht.

De wet van 24 december 1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten, en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 8 januari 1996 betreffende de overheidsopdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en de concessies voor openbare werken, en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 26 september 1996 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken, en latere wijzigingen, meer bepaald artikel 3, § 1.

De algemene aannemingsvoorwaarden, opgenomen in de bijlage bij voormeld besluit van 26 september 1996, en latere wijzigingen.

Argumentatie

In het kader van de opdracht "Aankoop bandenkraan" werd een bestek met nr. SB-2010-003 opgemaakt door sector Stadsbedrijven.

De uitgave voor de opdracht "Aankoop bandenkraan" wordt geraamd op 128 099,17 euro excl. btw of 155 000 euro incl. 21% btw.

Derhalve wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de algemene offerteaanvraag.
In de begroting van 2010 is op artikel 4210/743/98.75 van de buitengewone dienst een krediet voorzien.
De financiering van dit krediet gebeurt met eigen middelen.

Besluit

Het bestek met nr. SB-2010-003 en de raming voor de opdracht "Aankoop bandenkraan", opgesteld door sector Stadsbedrijven worden goedgekeurd. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bijzonder bestek en zoals opgenomen in de algemene aannemingsvoorwaarden voor de overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten. De kostenraming bedraagt 128 099,17 euro excl. btw of 155 000 euro incl. 21% btw.

Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de algemene offerteaanvraag.

Het standaard publicatieformulier wordt opgemaakt en verstuurd naar het Bulletin der Aanbestedingen.

Financiële gevolgen

Bovengenoemde opdracht zal gefinancierd worden op artikel 4210/743/98.75 van de buitengewone dienst van het dienstjaar 2010.

Opvolging

Origineel Stadsbedrijven

014. Goedkeuring te hechten aan het gewijzigde retributiereglement op de verwerking, recyclage, nuttige toepassing en verwijdering van huishoudelijke afvalstoffen en vergelijkbare bedrijfsafvalstoffen aangebracht op het stedelijke containerpark

Paul Meeus: ja burgemeester, collega's, ik wil hier toch even iets over zeggen. En ik had dat graag gedaan in combinatie met punt 15b dat seffens aan de orde is maar het is een beetje dezelfde context vandaar dat ik dat ook efkens samen wil behandelen. Wij zijn van oordeel dat die verhogingen van die retributies eigenlijk op dit moment niet nodig zijn als dusdanig. Enerzijds als ge een rekening kunt voorleggen met een saldo zoals wij dat seffens zullen horen of wat wij eigenlijk al weten dan lijkt ons dat eigenlijk overbodig. Bovendien stoort ons ook een beetje de argumentatie die wij lezen in ontwerpraadsbesluiten zoals dit. Hier staat dan als argumentatie de financiële toestand van de stad Turnhout vergt de invoering van alle rendabele belastingen. En ook in vergelijking met sommige andere centrumsteden zijn de huidige tarieven in Turnhout laag. Een aanpassing dringt zich op. Kijk dat geeft toch ook wel een sfeer zo van ja wij zijn echt op zoek om overal waar wij kunnen belastingen of retributies op te gaan heffen. En dat lijkt ons geen goede zaak. Zolang het echt niet nodig is is het voor ons ook niet nodig. Wij zijn niet blind voor mogelijke veranderingen of wijzigingen in tarieven op termijnen maar op momenten dat het nodig is en billijk is willen wij dat wel ondersteunen maar in dit geval niet. Bovendien en dat geldt dan vooral voor punt 15b wil ik toch nog eens wijzen op iets waar ik al eerder gezegd heb in begrotingstussenkomsten dat het bedrijfsvriendelijk beleid dat zo sterk door de Vlaamse regering wordt bepleit zoals bijvoorbeeld in het kader van het lokaal pact dat dat hier mee eigenlijk niet daaraan niet tegemoetgekomen wordt. Dit is niet echt bedrijfsvriendelijk. Dit is telkens maar weer meer belastingen en retributies heffen als het maar enigszins kan. Dus wat punt 14 en 15b betreft zullen wij dan daar ook tegen stemmen.

Luc Hermans: burgemeester, collega's, meneer Meeus ik heb dat hier ooit al wel eens gezegd en ook in commissie 5 zeker en vast al. Want destijds bij het diftarverhaal hebben wij dat zeker onder de aandacht gebracht. Het afvalverhaal is een 100 % rekening. En wij zijn er steeds vanuit gegaan dat 80 % moet betaald worden in het kader van de vervuiler betaalt. En dat de overheid 20 % daar op moet inzetten omdat wij daar ook die verantwoordelijkheid hebben. Wanneer dat wij de berekeningen doen die in het kader van ons containerpark de laatste jaren zeker ook wanneer dat de afvalverwerkingskost ook voor de stad toch wel serieus stijgt zien wij dat die verhouding eigenlijk voor een stuk scheef getrokken wordt, en voldoen wij eigenlijk ook niet meer aan de criteria zoals u ze zelf ook zonet hebt aangehaald. Dus dat de vervuiler betaalt daar zijn nodige bijdrage in moet doen. Dus dat zijn eigenlijk aanpassingen die dat in dat kader passen. En ik kan u ook zeggen dat de laatste aanpassingen gebeurd zijn in 2002. Dus het komt eigenlijk uit de evolutie van de inkomsten van het containerpark waarbij de uitgangsregel steeds geweest is 4/5 komt van is de gebruiker, dus de vervuiler betaalt En 1/5 is als overheid. En wanneer dat die verhouding scheefgetrokken is, dat is een principe dat wij hier destijds ook aan de gemeenteraad hebben voorgelegd, wordt scheefgetrokken ja dan denk ik dat het noodzakelijk is om daar naar te handelen.

Paul Meeus: ik begrijp die redenering. Maar in het kader van budget en dergelijke lijkt het ons niet nodig. Lijkt het ons niet aan de orde op dit moment.

Francis Stijnen: natuurlijk niet alleen kijken naar het overschot van het vorige jaar maar ook naar de toekomst van wat er nog op ons af komt.

Paul Meeus: ja, ja, maar dat weet ik wel.

Astrid Wittebolle: ik wilde efkens schepen Hermans nog eens een vraag stellen. Ik weet één van de voorbije commissie hebt u gezegd dat u eens een keer bij het IOK als ik mij niet vergis ging horen dat als bijvoorbeeld restfracties meer geld opleveren of wij dan ook de omgekeerde balans zouden kunnen hebben. Want nu moeten wij vaak extra gaan betalen omdat zij zeggen ja het verwerken van al dat afval kost ons meer. Maar soms levert dat afval onderhands geld op. En u had zich als een ridder in deze opgesteld om eens een keer te horen of dat er ook niks terug naar hier kon vloeien.

Luc Hermans: klopt inderdaad. Wij hebben dat gedaan naar aanleiding van de agenda voor die algemene vergadering waar wij ook een bijkomend punt hadden geagendeerd. Wij hebben daar ondertussen een aantal, een gedeelte van de informatie hebben wij gekregen maar nog niet allemaal omdat wij toch bijkomende informatie hebben gevraagd van hoe dat ze dat zien, die verwerking in de praktijk En van zodra dat wij daar een deftig antwoord op gekregen hebben dan komen wij daar zeker mee terug in commissie.

Francis Stijnen: goed ik noteer voor 14 punt 14 neen voor Vlaams Belang. De andere fracties akkoord? Onthouding Open VLD. Onthouding ook van meneer Reniers. De anderen akkoord? Ja.

Samenvatting

De meeste tarieven op het containerpark zijn al sinds 2002 dezelfde. Ze zijn toe aan herziening. De gemeenteraad beslist zijn goedkeuring te hechten aan het gewijzigde retributiereglement op de verwerking, recyclage, nuttige toepassing en de verwijdering van huishoudelijke afvalstoffen en vergelijkbare bedrijfsafvalstoffen aangebracht op het stedelijke containerpark.

Motivering

Voorgeschiedenis

De gemeenteraad besliste op 30 juni 2008 de tarieven voor het containerpark vast te stellen in een retributiereglement.

Het college besliste op 20 mei 2010 principiële akkoord te zijn om de tarieven voor het containerpark te wijzigen.

Het college besliste op 10 juni 2010 om het inzamelen van professioneel AEEA van particuliere oorsprong op het containerpark door te rekenen aan de aanbrenner.

Feiten

De meeste tarieven voor aanbrengen van afvalstoffen op het containerpark zijn onveranderd sinds 2002.

Advies

De milieuraad gaf op 15 juni 2010 gunstig advies over deze wijzigingen.

Juridische grond

De bepalingen van het gemeentedecreet.

Argumentatie

Sinds de invoering van DIFTAR op het containerpark in 2002 zijn de meeste tarieven niet meer aangepast. Enkel voor grofvuil werd in 2008, bij de vorige wijziging van dit reglement, het tarief opgetrokken. De tarieven zijn aan herziening toe omdat de kosten voor verwerking van het afval ook steeds stijgen. Een verhoging met 20% tegenover 2002 is realistisch. Er wordt voorgesteld de tarieven respectievelijk te verhogen van 5 naar 6 euro, van 10 naar 12 euro en van 20 naar 24 euro. Momenteel is er op jaarbasis een ontvangst van ongeveer 100.000 EUR. Een extra inkomst van 20.000 EUR wordt verwacht.

Voor het professioneel AEEA van particuliere oorsprong zullen de kosten van 25 EUR per stuk worden doorgerekend aan de aanbrenner. Dit dient opgenomen te worden in het retributiereglement.

Er zijn binnen het bestaande belastingreglement ook tarieven bepaald van 1 euro per 50 liter voor kleine hoeveelheden van de fracties van het tuinafval en van het bouwafval (waaronder PVC) en grofvuil. Hiervoor wordt voorgesteld de tarieven voor bouwafval (roofing, cellenbeton, ...), harde PVC en grofvuil op te trekken naar 2 euro per 50 liter. Voor de fracties tuinafval wordt geen verhoging voorzien omdat daar meestal toch grotere hoeveelheden van worden aangevoerd.

De reden om hierbij niet te werken met een verhoging van 20% tot 1,20 euro is het praktisch aspect van betaling. In principe zou dit met Bancontact en Proton geen probleem zijn maar burgers hebben ook de mogelijkheid om met afvalkaarten te betalen. Deze hebben momenteel een waarde van 5 euro en moeten vooraf worden gekocht aan het Stads kantoor. De kaarten zijn ingedeeld in 5 vakjes van 1 euro die worden weggeknipt. Van deze kaarten zijn er nog veel in omloop en deze zouden niet meer gebruikt kunnen worden als tarieven geen veelvouden van 1 euro meer zijn.

De timing is om het aangepaste reglement te laten ingaan op 1 september 2010.

Besluit

De gemeenteraad beslist zijn goedkeuring te hechten aan het gewijzigde retributiereglement op de verwerking, recyclage, nuttige toepassing en de verwijdering van huishoudelijke afvalstoffen en vergelijkbare bedrijfsafvalstoffen aangebracht op het stedelijke containerpark.

De tekst van het gewijzigde retributiereglement is de volgende:

Retributiereglement: retributie op de verwerking, recyclage, nuttige toepassing en de verwijdering van huishoudelijke afvalstoffen en vergelijkbare bedrijfsafvalstoffen aangebracht op het stedelijke containerpark.

Artikel 1

- a. Met ingang van 1 september 2010 en eindigend op 31 december 2013 wordt een retributie geheven op de verwerking, recyclage, nuttige toepassing en verwijdering van huishoudelijke afvalstoffen en vergelijkbare bedrijfsafvalstoffen aangebracht op het gemeentelijk containerpark en dit overeenkomstig de modaliteiten vervat in het politiereglement terzake.
- b. Het retributiereglement op de verwerking, recyclage, nuttige toepassing en verwijdering van huishoudelijke afvalstoffen en vergelijkbare bedrijfsafvalstoffen aangebracht op het stedelijk containerpark, gestemd in de gemeenteraad van 30 juni 2008, blijft geldig tot en met 31 augustus 2010. Vanaf 1 september 2010 vervalt het.

Artikel 2

De retributie is verschuldigd door de particulier of niet-particulier die de huishoudelijke afvalstoffen en/of vergelijkbare bedrijfsafvalstoffen aanbrengt op het gemeentelijk containerpark.

Artikel 3

Het bedrag van de retributie wordt ter plaatse geregeld ofwel met afvalkaarten (momenteel ter waarde van 5 EUR) die door middel van knippen per euro kunnen ontwaard worden, ofwel door betaling ter plaatse van het overeenkomend verschuldigd bedrag via een Bancontact/Proton-terminal.

Bij de retributietarieven wordt er een onderscheid gemaakt tussen particulieren en niet-particulieren.

a. Volgende retributies gelden voor particulieren:

- 1 EUR per begonnen volume van 50 liter voor groenafval, gazonmaaisel en snoeihout voor volumes tot 250 liter (ongeveer equivalent van een kofferbak van een personenwagen);
- 2 EUR per begonnen volume van 50 liter voor roofing en cellenbeton e.d., harde PVC en grofvuil voor volumes tot 250 liter (ongeveer equivalent van een kofferbak van een personenwagen);
- 6 EUR voor treinbiels voor een volume afval < 250 liter (ongeveer equivalent van een kofferbak van een personenwagen);
- 6 EUR voor papier en karton, wit glas, gekleurd glas, piepschuim, metalen, hout, vlak glas, puin en beton, groenafval, gazonmaaisel en snoeihout voor een volume afval > 250 liter en maximaal 1 m³ (ongeveer equivalent van een één-assige aanhangwagen of een break);
- 12 EUR voor treinbiels, roofing, cellenbeton e.d. en harde PVC voor een volume afval > 250 liter en maximaal 1 m³ (ongeveer equivalent van een één-assige aanhangwagen of een break);
- 12 EUR voor papier en karton, wit glas, gekleurd glas, piepschuim, metalen, hout, vlak glas, puin en beton, groenafval, gazonmaaisel en snoeihout voor een volume afval > 1 m³ en maximaal 3 m³ (ongeveer equivalent van een twee-assige aanhangwagen of een lichte vrachtwagen);
- 15 EUR voor grofvuil voor een volume afval > 250 liter en maximaal 1 m³ (ongeveer equivalent van een één-assige aanhangwagen of een break);
- 24 EUR voor asbest, treinbiels, roofing, cellenbeton e.d. en harde PVC voor een volume afval > 1 m³ en maximaal 3 m³ (ongeveer equivalent van een twee-assige aanhangwagen of een lichte vrachtwagen);
- 25 EUR per stuk voor het aanbrengen van professioneel AEEA van particuliere oorsprong;
- 30 EUR voor grofvuil voor een volume afval > 1 m³ en maximaal 3 m³ (ongeveer equivalent van een twee-assige aanhangwagen of een lichte vrachtwagen).

Bij het aanleveren van afvalstoffen waarvoor verschillende tarieven gelden, is men het hoogste bedrag verschuldigd.

Bovenstaande tarieven gelden niet voor de fracties groenafval en snoeihout indien deze worden aangebracht in de maanden maart, april, juli, oktober of november. In deze maanden zijn deze fracties gratis aan te brengen.

b. Volgende retributies gelden voor niet-particulieren:

- 1 EUR per begonnen volume van 50 liter voor groenafval, gazonmaaisel en snoeihout voor volumes tot 250 liter (ongeveer equivalent van een kofferbak van een personenwagen);
- 6 EUR voor papier en karton, wit glas, gekleurd glas, piepschuim, metalen en hout voor een volume afval > 250 liter en maximaal 1 m³ (ongeveer equivalent van één-assige aanhangwagen of een break);

- 12 EUR voor papier en karton, wit glas, gekleurd glas, piepschuim, metalen en hout voor een volume afval > 1 m³ en maximaal 3 m³ (ongeveer equivalent van een twee-assige aanhangwagen of een lichte vrachtwagen).

Bij het aanleveren van afvalstoffen waarvoor verschillende tarieven gelden, is men het hoogste bedrag verschuldigd.

c. Overzicht van de tarieven

	volume < 250 l #/- equivalent van een kofferbak van een personenwagen	volume > 250 l en < 1 m ³ #/- equivalent van een één-assige aanhangwagen of een break	volume > 1 m ³ en < 3 m ³ #/- equivalent van een twee-assige aanhangwagen of een lichte vrachtwagen	volume < 250 l #/- equivalent van een kofferbak van een personenwagen	volume > 250 l en < 1 m ³ #/- equivalent van een één-assige aanhangwagen of een break	volume > 1 m ³ en < 3 m ³ #/- equivalent van een twee-assige aanhangwagen of een lichte
	particulieren			niet - particulieren		
AEEA (afgedankte elektrische en elektronische apparaten)	gratis	gratis	gratis	gratis	gratis	gratis
AEEA professioneel	€ 25 per stuk	€ 25 per stuk	€ 25 per stuk	niet	niet	niet
verlichtingstoestellen	gratis	gratis	gratis	gratis	gratis	gratis
zaklampen	gratis	gratis	gratis	gratis	gratis	gratis
PMD (in PMD-zak)	gratis	gratis	gratis	gratis	gratis	gratis
textiel	gratis	gratis	gratis	gratis	gratis	gratis
videobanden	gratis	gratis	gratis	gratis	niet	niet
luiers (in luierszakken)	gratis	gratis	gratis	niet	niet	niet
autobanden (max. 4 stuks)	gratis	niet	niet	niet	niet	niet
KGA	gratis	niet	niet	niet	niet	niet
afvalolie	gratis	niet	niet	niet	niet	niet
asbest	gratis	gratis	€ 24	niet	niet	niet
hout	gratis	€ 6	€ 12	gratis	€ 6	€ 12
papier en karton	gratis	€ 6	€ 12	gratis	€ 6	€ 12
wit glas	gratis	€ 6	€ 12	gratis	€ 6	€ 12
gekleurd glas	gratis	€ 6	€ 12	gratis	€ 6	€ 12
metalen	gratis	€ 6	€ 12	gratis	€ 6	€ 12
piepschuim (isomo)	gratis	€ 6	€ 12	gratis	€ 6	€ 12
vlak glas	gratis	€ 6	€ 12	gratis	niet	niet
puin en beton	gratis	€ 6	€ 12	gratis	niet	niet

gazonmaaisel	€ 1 per 50 l	€ 6	€ 12	€ 1 per 50 l	niet	niet
groenafval	€ 1 per 50 l	€ 6	€ 12	€ 1 per 50 l	niet	niet
snoeihout	€ 1 per 50 l	€ 6	€ 12	€ 1 per 50 l	niet	niet
bouwafval (roofing)	€ 2 per 50 l	€ 12	€ 24	niet	niet	niet
bouwafval (gyproc, gips, kalk, cellenbeton)	€ 2 per 50 l	€ 12	€ 24	niet	niet	niet
harde PVC	€ 2 per 50 l	€ 12	€ 24	niet	niet	niet
treinbiels (dwarsliggers)	€ 6	€ 12	€ 24	niet	niet	niet
grofvuil	€ 2 per 50 l	€ 15	€ 30	niet	niet	niet

Artikel 4

Bij gebrek aan betaling in der minne zal de retributie burgerrechtelijk ingevorderd worden.

Artikel 5

Indien geen bezwaren worden ingediend gedurende het onderzoek van commodo en incommodo, wordt deze verordening als definitief aanzien en overgemaakt aan de Hogere Overheid.

Financiële gevolgen

<u>Kosten</u>	<u>Begunstigde</u>	<u>Bedrag</u>	<u>Code</u>
Retributie containerpark	Stad Turnhout	+ 20.000 EUR (op jaarbasis)	8761/161/01

De gemeenteraad stemt met 21 stemmen op 33 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Luc Debondt mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, de heer Bart Cabanier, mevrouw An Van Tornout, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx en de heer Tom Daniëls – raadsleden.

Er waren 5 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Jan Maes en de heer Peter Reniers – raadsleden.

Er waren 7 neen stemmen nl. van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, , mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels en de heer Renaat Decoster – raadsleden.

Opvolging

Origineel	Milieudienst - Erik Verstraelen
Kopie	Financiële dienst
Communicatie	Via de stadskrant en andere communicatiekanalen

015a. Goedkeuring te hechten aan het gewijzigde belastingreglement op de VLAREM-ingedeelde inrichtingen en inrichtingen in het kader van het KB van 23 september 1958 op de springstoffen

Samenvatting

De dossiertaksen voor hinderlijke inrichtingen zijn sinds 1991 dezelfde en zijn aan herziening toe. Voor springstoffen (zoals vuurwerkopslag) werd nog geen dossiertaks geheven. De gemeenteraad beslist zijn goedkeuring te hechten aan het belastingreglement op de VLAREM-ingedeelde inrichtingen (1^{ste}, 2^{de} en 3^{de} klasse) en op de inrichtingen (1^{ste} en 2^{de} klasse) in het kader van het KB van 23 september 1958 op de springstoffen.

Motivering

Voorgeschiedenis

De gemeenteraad keurde op 21 december 2007 het belastingreglement goed op de VLAREM-ingedeelde inrichtingen.

De Stad Turnhout tekende in op het Lokaal Pact in 2008.

Het college besliste op 20 mei 2010 principieel akkoord te zijn om het belastingreglement aan te passen.

Feiten en context

De belastingstarieven voor het indienen van een dossier voor de VLAREM-ingedeelde inrichtingen zijn al bijna 20 jaar ongewijzigd.

Op inrichtingen met springstoffen (vooral vuurwerkopslag) werd tot op heden geen belasting geheven bij het indienen van een dossier.

Het Lokaal Pact bepaalt dat de gemeente tot 31 december 2012 wel over verhogingen van of over nieuwe belastingen ten laste van bedrijven kan beslissen, maar dit moet dan gebeuren minstens 12 maanden voor de datum waarop zij van kracht worden.

Advies

De milieuraad wordt om advies gevraagd. Deze vergadert op 15 juni 2010.

Juridische grond

- de bepalingen van het Gemeentedecreet;
- het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van de provincie- en gemeentebelastingen;
- het Vlaams Reglement betreffende de Milieuvergunning;
- KB van 23 september 1958 op de springstoffen.

Argumentatie

De financiële toestand van de Stad Turnhout vergt de invoering van alle rendabele belastingen. De procedures in het kader van het Vlaams Reglement betreffende de Milieuvergunning brengt voor de Stad Turnhout immers kosten met zich mee.

Klasse 1 bedrijven betalen jaarlijks een belasting op basis van de bedrijfsvloeroppervlakte. Daarnaast is er voor klasse 1 inrichtingen een verplichte publicatie in één regionale krant voorgeschreven. De kosten van deze publicatie kunnen oplopen van 150 tot meer dan 800 euro al naargelang de lengte van het bericht.

In vergelijking met sommige andere centrumsteden zijn de huidige tarieven in Turnhout laag. Een aanpassing dringt zich op.

De belasting wordt enkel geheven in het kader van een handels-, nijverheids- of landbouwonderneming. Dit komt er in de praktijk op neer dat de belasting niet geheven wordt voor particuliere doeleinden (bv. hobby).

Voor de opslag van vuurwerk werd tot op heden geen belasting geheven. Aangezien in het verleden verscheidene aanvragen werden gedaan, soms meermaals voor dezelfde locatie, is het aangewezen hiervoor ook een belasting te voorzien.

Het Lokaal Pact maakt dat met het invoeren van de belasting minstens 12 maanden moet gewacht worden na beslissing door de gemeenteraad. Als de gemeenteraad zich zou kunnen uitspreken voor 1 juli 2010 kan de belasting ingaan op 1 juli 2011.

Besluit

De gemeenteraad beslist zijn goedkeuring te hechten aan het belastingreglement op de VLAREM-ingedeelde inrichtingen (1^{ste}, 2^{de} en 3^{de} klasse) en op de inrichtingen (1^{ste} en 2^{de} klasse) in het kader van het KB van 23 september 1958 op de springstoffen.

De tekst van het gewijzigde belastingreglement is de volgende:

Belastingreglement op aanvragen voor het openen, hernieuwen of veranderen van de door VLAREM-ingedeelde inrichtingen (1^{ste}, 2^{de} en 3^{de} klasse) en op aanvragen (1^{ste} en 2^{de} klasse) in het kader van het KB op springstoffen

Artikel 1

Met ingang van 1 juli 2011 tot en met 31 december 2013 wordt een gemeentebelasting geheven op het openen, hernieuwen of veranderen van een door het VlareM als hinderlijk beschouwde inrichting van 1^{ste}, 2^{de} of 3^{de} klasse, in het kader van een handels-, nijverheids- of landbouwonderneming en op aanvragen (1^{ste} en 2^{de} klasse) in het kader van het KB van 23 september 1958 op de springstoffen.

Artikel 2

De belasting is verschuldigd door de aanvrager. De belasting is verschuldigd op het moment dat de aanvraag bij de Stad Turnhout toekomt.

Artikel 3

De belasting bedraagt:

A. Voor de inrichtingen van permanente aard:

- VLAREM-inrichtingen van 1^{ste} klasse: **500 EUR**, verhoogd met het bedrag van de **publicatiekost**.
Ingevolge artikel 17, par. 3, 4° van het VlareM moet de bekendmaking van het openbaar onderzoek voor inrichtingen van eerste klasse gebeuren in minstens één dag- of weekblad met regionaal karakter en op een

voor bekendmakingen geëigende en opvallende plaats op de website van de gemeente. De hieraan verbonden publicatiekosten in minstens één dag- of weekblad worden aangerekend aan de aanvrager.

- VLAREM-inrichtingen van 2^{de} klasse: **300 EUR**
- VLAREM-inrichtingen van 3^{de} klasse: **50 EUR**

B. Voor de tijdelijk vergunde inrichtingen: **50 EUR**

C. Voor veranderingen in de exploitatie die geen aanleiding geven tot de volledige vergunningsprocedure, maar bij aktenamen kunnen worden geregeld, is een bedrag van **50 EUR** verschuldigd.

D. Voor een aanvraag in het kader van het KB van 23 september 1958 op de Springstoffen: **500 EUR**

Artikel 4

Zodra het aanvraagdossier bij de Stad Turnhout toekomt, moet de aanvrager een bedrag gelijk aan de gekende of de vermoedelijke belasting in bewaring geven.

Ingeval het gedeponeerde bedrag hoger is dan de reële belastingschuld berekend op basis van de gegevens waarover het stadsbestuur nadien beschikt, zal van ambtswege worden overgegaan tot terugbetaling van het verschil.

Ingeval het gedeponeerde bedrag lager is dan de reële belastingschuld berekend op basis van de gegevens waarover het stadsbestuur nadien beschikt, zal het nog verschuldigde saldo worden gevorderd.

Artikel 5

Vrijstelling van belasting wordt verleend aan:

- de staat, het gewest, de provincies en de gemeenten voor de hinderlijke inrichtingen bestemd voor een dienst van openbaar nut;
- het OCMW en de kerkfabrieken;
- autonome gemeentebedrijven.

Artikel 6

Indien de belastingplichtige niet betaald heeft, of bij een onvolledige of onjuiste aanvraag, wordt van ambtswege overgegaan tot inkohiering door het college van burgemeester en schepenen op grond van de gegevens waarover het gemeentebestuur beschikt.

De vestiging en invordering van de belasting evenals de regeling van de geschillen terzake gebeurt volgens de modaliteiten vervat in het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van de provincie- en gemeentebelastingen en eventuele latere aanvullingen en uitvoeringsbesluiten terzake.

Artikel 7

Bij de inwerkingtreding van dit reglement vervalt het belastingreglement – gevaarlijke, ongezonde en hinderlijke inrichtingen (2^{de} en 3^{de} klasse) dat werd goedgekeurd in de gemeenteraad van 21 december 2007.

Artikel 8

Indien geen bezwaren worden ingediend gedurende het onderzoek van commodo en incommodo, wordt deze verordening als definitief aanzien en overgemaakt aan de Hogere Overheid.

Financiële gevolgen

<u>Ontvangsten</u>	<u>Begunstigde</u>	<u>Bedrag</u>	<u>Code</u>
Hinderlijke inrichtingen en springstoffen	Stad Turnhout	15.000 EUR op jaarbasis	040/364/31

De gemeenteraad stemt met 28 stemmen op 33 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, de heer Luc Debondt, mevrouw Godelieve Driesen, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels de heer Hannes Anaf, de heer Renaat Decoster, mevrouw Deborah Langman, de heer Bart Cabanier, mevrouw An Van Tornhout, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx en de heer Tom Daniëls – raadsleden.

Er waren 5 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Jan Maes en de heer Peter Reniers - raadsleden

Opvolging

Origineel	Milieudienst – Erik Verstraelen
Kopie	Financiële dienst

015b. Goedkeuring te hechten aan het gewijzigd belastingreglement op de ophaling en verwerking, recyclage, nuttige toepassing en verwijdering van huishoudelijke afvalstoffen en daarmee gelijkgestelde bedrijfsafvalstoffen

Samenvatting

Voor een aantal zaken die verkocht worden, zijn de tarieven nog niet vastgelegd in het belastingreglement op de ophaling en verwerking, recyclage, nuttige toepassing en verwijdering van huishoudelijke afvalstoffen en daarmee gelijkgestelde bedrijfsafvalstoffen. Met ingang van 1 september 2010 en eindigend op 31 december 2013 zullen 6 producten mee opgenomen worden, 1 product (dat niet meer verkocht wordt) geschrapt worden en voor 2 producten de verkoopprijs opgetrokken worden.

De gemeenteraad beslist om zijn goedkeuring te hechten aan het gewijzigde belastingreglement.

Motivering

Voorgeschiedenis

- Gemeentelijk belastingreglement op de ophaling en verwerking, recyclage, nuttige toepassing en verwijdering van huishoudelijke afvalstoffen en vergelijkbare bedrijfsafvalstoffen goedgekeurd door de gemeenteraad op 29 mei 2008;
- Het college besliste op 20 mei 2010 principieel akkoord te zijn om belastingreglement op de ophaling en verwerking, recyclage, nuttige toepassing en verwijdering van huishoudelijke afvalstoffen en daarmee gelijkgestelde bedrijfsafvalstoffen te wijzigen.
- Uniform gemeentelijke politiereglement Turnhout. Inzonderheid afdeling IV Openbare gezondheid;

Advies:

- In verband met de tariefaanpassingen van PMD-zakken voor scholen en de kleine GFT-container 40 L zal advies gevraagd worden aan de milieuraad van 15 juni 2010.

Juridische grond

- De bepalingen van het Gemeentedecreet;
- Het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, invordering en de geschillenprocedure van de provincie- en gemeentebelastingen;
- Het besluit van de Vlaamse regering van 5 december 2003 inzake afvalvoorkoming en afvalbeheer (VLAREA);
- Uitvoeringsplan milieuverantwoord beheer van huishoudelijke afvalstoffen 2008-2015;

Argumentatie

- Scholen kunnen zakken van 120 L aankopen voor plasticverpakkingen, metalen verpakkingen en drankkartons. Momenteel verkopen wij deze aan 0,85 euro / rol. Op een rol zitten 10 zakken. Dit aantal per rol kan in de loop der tijd veranderen, waardoor de prijs van de zakken verderop wordt uitgedrukt per zak. Dit bedrag is echter achterhaald. Onze huidige aankoopprijs voor deze zakken bedraagt 1,50 euro / rol. Fost Plus bepaalt dat de zakken verkocht mogen worden aan maximum de aankoopprijs. Daarom wordt voorgesteld om met ingang van 01/09/10 (gelijklopend met het schooljaar) de verkoopprijs aan de scholen op te trekken naar 1,50 euro / rol.
- Compostbakken en compostvaten worden al geruime tijd verkocht aan de burgers. Deze werden echter nog niet mee opgenomen in het gewijzigd belastingreglement op de ophaling en verwerking, recyclage, nuttige toepassing en verwijdering van huishoudelijke afvalstoffen en daarmee gelijkgestelde bedrijfsafvalstoffen.
- Beluchtingstokken worden reeds enige tijd verkocht aan 5,00 euro/stok. Dit was echter nog niet opgenomen in het belastingreglement.
- Compostzakken worden aangekocht bij IOK aan 2,00 euro/zak en aan de burger doorverkocht aan 2,00 euro/stuk. Deze prijs is vastgelegd door IOK. De verkoopprijs van de compostzakken mag niet hoger liggen dan de aankoopprijs. Dit was echter nog niet opgenomen in het belastingreglement.
- In Turnhout bestaat er de mogelijkheid om een extra GFT-container 40 L aan te kopen. Deze is wel kleiner dan de gewone GFT-container. Deze containers worden verkocht aan 17,5 euro/ container. Dit was echter nog niet opgenomen in het belastingreglement. Deze prijs is reeds lange tijd niet meer aangepast. Daarom wordt voorgesteld met ingang van 1 september 2010 de prijs op te trekken naar 25 euro/ GFT-container 40L.
- Luierszakken worden niet meer verkocht. Daardoor vervalt de contantbelasting voor deze speciale zakken.

Besluit

De gemeenteraad beslist onderstaand belastingreglement op de ophaling en verwerking, recyclage, nuttige toepassing en verwijdering van huishoudelijke en daarmee gelijkgestelde bedrijfsafvalstoffen goed te keuren.

De milieuraad zal om advies worden gevraagd.

Belastingreglement op de ophaling en verwerking, recyclage, nuttige toepassing en verwijdering van huishoudelijke afvalstoffen en daarmee gelijkgestelde bedrijfsafvalstoffen.

Artikel 1

Met ingang van 1 september 2010 en eindigend op 31 december 2013 wordt een contantbelasting geheven op de ophaling en verwerking, recyclage, nuttige toepassing en verwijdering van huishoudelijke en daarmee gelijkgestelde bedrijfsafvalstoffen en dit overeenkomstig de modaliteiten vervat in het Uniform Gemeentelijk politiereglement terzake.

Behoudens voor de ophaling en verwerking van grof vuil, en de verwerking van het op het containerpark aangebrachte afval waarvoor in afzonderlijk besluiten belastingenreglementen worden goedgekeurd.

Artikel 2

Bij de inwerkingtreding van dit reglement vervalt het belastingsreglement inzake ophaling, verwerking, recyclage, nuttige toepassing en verwijdering van huishoudelijke afvalstoffen en daarmee gelijkgestelde of vergelijkbare bedrijfsafvalstoffen, wat door de gemeenteraad werd goedgekeurd op 29 mei 2008.

Artikel 3

De belasting is verschuldigd door eenieder die gebruik maakt van de in artikel 4 genoemde inzamelrecipiënten voor afvalstoffen. De modaliteiten betreffende het gebruik van deze inzamelrecipiënten worden bepaald in het Uniform Gemeentelijk Politiereglement.

Deze belasting is contant eisbaar op het ogenblik dat het belastbaar feit zich voordoet.

Artikel 4

De tarieven van de contantbelasting worden als volgt vastgesteld:

	<u>Fractie</u>	<u>Tarief</u>	<u>verkooppunt</u>
1)	Restafval - 50 liter zak - 25 liter zak	1,50 EUR per zak 0,75 EUR per zak	stadskantoor stadskantoor
2)	GFT-afval - 120 liter container - 40 liter container - 40 liter container verkoop	1,50 EUR per ophaling 0,75 EUR per ophaling 25 EUR per container	stadskantoor stadskantoor stadskantoor
3)	Plasticverpakkingen, metalen verpakkingen en drankkartons - gewone zak 60 liter - zak voor scholen 120 liter	0,25 EUR per zak 0,15 EUR per zak	stadskantoor stadskantoor
4)	Compost - Compostbak - Compostvat - Beluchtingstok - Compostzakken	20 EUR per bak 20 EUR per vat 5 EUR per stuk 2 EUR per zak	stadskantoor containerpark stadskantoor stadskantoor containerpark

Artikel 5

De contantbetalingen wordt ter plaatse voldaan op het verkooppunt.

Artikel 6

De belasting wordt contant ingevorderd.

Indien de belastingplichtige niet betaald heeft, wordt van ambtswege overgegaan tot inkohiering door het college van burgemeester en schepenen op grond van de gegevens waarover het gemeentebestuur beschikt.

De vestiging en invordering van de belasting evenals de regeling van de geschillen terzake gebeurt volgens de modaliteiten vervat in het gelijknamige decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van de provincie- en gemeentebelastingen en latere aanvullingen en uitvoeringsbesluiten ter zake.

Artikel 7

Indien geen bezwaren worden ingediend gedurende het onderzoek van comodo en incommodo, wordt deze verordening als definitief aanzien en overgemaakt aan de Hogere Overheid.

Financiële gevolgen

<u>ontvangsten</u>	<u>Begunstigde</u>	<u>Bedrag</u>	<u>Code</u>
Contantbelasting (extra inkomsten 2010 vanaf 1 september 2010)	Stad Turnhout	0 EUR	040/363/03
Contantbetaling PMD zak scholen 120 L (extra inkomsten op jaarbasis vanaf 1 september 2010)	Stad Turnhout	40 EUR	879/161/02
Contantbetaling GFT container 40 L (extra inkomsten op jaarbasis vanaf 1 september 2010)	Stad Turnhout	100 EUR	879/161/02

De gemeenteraad stemt met 21 stemmen op 33 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Luc Debondt mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, de heer Bart Cabanier, mevrouw An Van Tornout, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx en de heer Tom Daniëls – raadsleden.

Er waren 5 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Jan Maes en de heer Peter Reniers – raadsleden.

Er waren 7 neen stemmen nl. van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, , mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels en de heer Renaat Decoster – raadsleden.

Opvolging

Origineel	Milieudienst
Kopie	Financiële dienst

016. Goedkeuring te hechten aan de beheersovereenkomst met Iveka, gericht op energiebesparing en energieefficiëntie met het oog op een optimale energiebeheersing

Greet Bockx: wij vinden het ferm dat er een studie wordt gedaan maar wij hopen wel dat het nu de bedoeling is dat er echt iets mee gedaan wordt. En dan hebben wij bijvoorbeeld bij de volgende begroting een aantal delen terugzien van die studie. Dat er gewoon investeringen kunnen gedaan worden, duurzame investeringen.

Jan Maes: wij zijn uiteraard ook voor een studie te laten maken maar dat het zomaar aan Iveka wordt gegund daar hebben wij toch een beetje problemen mee. Iveka draait bijzonder grote winsten, en is zeker geen liefdadigheidsinstelling. En wij hadden graag gehad dat er eigenlijk ook aan studiebureaus een offerte werd gevraagd om de studie te doen.

Francis Stijnen: dat zijn ook geen liefdadigheidsinstellingen.

Jan Maes: neen maar dan bouw je toch wel een beetje concurrentie op. En de winsten van de privé zijn zeker niet zo groot als die van Iveka.

Peter Reniers: ja voorzitter, collega's, ik heb eigenlijk een concrete vraag. Wat denkt de stad met de maatregelen die Iveka en onder Eandis valt dus voorstellen. Want zij komen altijd af met wanneer de stad dus de maatregelen zou navolgen dat ze toch een 20 % op hun energiekost zouden besparen. Nu als ik eens even reken en de energiekosten van Turnhout in kaart breng op jaarbasis van 2,5 miljoen euro zou dat dus een besparing betekenen van 500.000. Denkt u dat echt te realiseren? Wat mag ik mij daar concreet bij voorstellen?

Luc Hermans: goed mevrouw Bockx wat dat het programma aangaat is het zo dat wij daar eigenlijk niet direct heel veel van gaan zien in het opstellen van de begroting. Maar wij gaan jullie wel op de hoogte houden. Trouwens wanneer u goed had opgelet tijdens de voorstelling van de mensen van Eandis dan had u kunnen zien dat de voorkant van het stadhuis in de planning zit. Dat het stadskantoor in de planning zit. Dat de openbare verlichting een quickscan gaat krijgen. Dat ook, en dat stond niet in de powerpointpresentatie, maar het is ook zo

met de verbouwingen die dat er zullen gebeuren bij de bibliotheek is het ook zo dat daar advies zal gevraagd worden wat de mogelijkheden zijn naar energiebesparing. Verder is het zo dat alle scholen waar dus de plannen waren zowel wat de handelsschool betreft als de basisschool dat er enerzijds dus aan de normen zal voldaan worden wat de isolatie betreft, dat die stookplaats in aanmerking komt, en dat ook wordt bekeken voor het leggen van de zonnepanelen. Ja. Meneer Maes u vraagt een studie ook door andere organisaties. Ik denk in deze dat wij toch niet mogen vergeten dit is eigenlijk een opdracht die dat Eandis ook krijgt van de hogere overheid. Net zoals dat ze die opdracht gekregen hebben om destijds de energiescans en de energiesnoeiërs uit te voeren of te laten uitvoeren. En daar hadden wij dan als gemeente de keuze of te wel dat wij dat Eandis zouden laten doen of te wel dat wij dat zelf zouden doen. Maar wij hebben daar in Turnhout, en die overeenkomsten hebben hier ook in de gemeenteraad gepasseerd, hebben wij de opdracht gegeven aan het WEB om deze uit te voeren. Dus dat zijn zaken die dat opgelegd worden door de hogere overheid. Verder denk ik dat we heel de kaderovereenkomst toch wel eens moeten bekijken. Het is niet zozeer alleen die studie of een korte doorlichting. Ik denk dat de totaliteit van de overeenkomst die dat wij hier voorleggen dat die toch wel interessant is. Wij hebben dat ook toen bij de presentatie kunnen zien dus het is in de eerste plaats een doorlichting. Verder is het zo dat er bestekken worden opgemaakt, dat wij kunnen deelnemen aan de lastenboeken die dat Eandis daar voor uitschrijft. Dat zijn eigenlijk raamcontracten. En op dat vlak kunnen wij toch eigenlijk ook voor een stuk mee doen aan een zekere vorm van samenaankoop, waardoor de investeringen die dat we gaan doen ook naar de materialen toe toch ook een stuk goedkoper zullen zijn. Meneer Reniers wat betreft wat nu eigenlijk de specifieke besparingskost zal zijn. De eerste jaren gaan wij dat niet direct in blote cijfers kunnen vertalen. Wij zitten daar, dat betekent eigenlijk, ge zit met die derde partij financiering wat betekent dat uw energiefactuur een aantal jaren dezelfde zal blijven en dat met het verschil in verbruik uw investering wordt afbetaald. En de praktijk zal moeten uitwijzen hoeveel uiteindelijk die besparing is. Anderzijds mogen wij toch zeker ook niet vergeten dat er een terug, wanneer dat er terugverdientijd is van meer dan 8 jaar dat er eigenlijk op een andere basis moet gefinancierd worden. Ja dan hebt ge nog de mogelijkheid om een lening aan te gaan via IKA. Maar de normale kaderovereenkomst is het zo dat de investeringen die dat gedaan worden binnen de 8 jaar moeten terugverdiend zijn.

Francis Stijnen: oké goed met het punt op zich iedereen akkoord? Onthouding van VLD. De anderen akkoord? Ja.

Samenvatting

De gemeenteraad wordt gevraagd goedkeuring te hechten aan de beheersovereenkomst in bijlage met distributienetbeheerder Iveka. Deze beheersovereenkomst kadert in het engagement van de stad Turnhout om een duurzaam energiebeleid te voeren.

Motivering

Feiten en context

Vanaf dit jaar biedt distributienetbeheerder Iveka aan lokale overheden nieuwe energiediensten aan. Deze energiediensten omvatten het energiebeheer in de stadsgebouwen (verwarming, koeling, ventilatie, verlichting, hernieuwbare energie,...) en van de openbare verlichting (quickscan, lichtplan en masterplan). Het dienstenaanbod is er op gericht om een zo volledig mogelijke ondersteuning aan te bieden, zowel op technisch als op administratief vlak, maar ook op het vlak van projectondersteuning, opvolging van de gerealiseerde besparingen en sensibilisatie. Een deel van deze diensten, zoals de energieaudits van de gebouwen en de quickscan van de openbare verlichting, zijn kosteloos. De andere diensten zoals projectondersteuning op administratief en technisch vlak zijn tegen kostprijs te vergoeden. Daarnaast biedt Iveka de mogelijkheid om de energiebesparende investeringen te prefinancieren via het principe van derdepartijfinanciering.

Hierbij wordt de afbetaling berekend op basis van de besparing die op de energiefactuur gerealiseerd wordt door het uitvoeren van energiebesparende maatregelen.

Met dit nieuwe aanbod wenst Iveka de lokale overheden te ondersteunen in het opzetten van een duurzaam energiebeleid.

Advies

Facility Management geeft een postief advies.

Argumentatie

Stadsgebouwen zorgen voor een groot energieverbruik wat gepaard gaat met een grote CO₂-uitstoot. Ongeveer 20% van het energieverbruik is verspilling en kan vermeden worden door een efficiënt energiebeheer toe te passen.

Het ondertekenen van de kaderovereenkomst met Iveka biedt de stad Turnhout de mogelijkheid om energiebesparende maatregelen in de eigen stadsgebouwen uit te voeren waarbij een uitgebreide ondersteuning vanuit Iveka wordt aangeboden met de mogelijkheid tot prefinanciering.

Deze energiebesparende maatregelen dragen niet enkel bij tot een lagere energiefactuur, maar zorgen er tevens voor dat Turnhout haar voorbeeldfunctie als duurzame stad kan versterken. Bovendien werken deze maatregelen sensibiliserend naar de inwoners toe.

Afhankelijk van de gevraagde studie of het project zal er een afzonderlijke overeenkomst worden afgesloten tussen Iveka en de stad Turnhout die binnen deze beheersovereenkomst kadert.

Besluit

De gemeenteraad keurt de ondertekening van de beheersovereenkomst tussen de stad Turnhout en Iveka goed. Hiermee biedt Iveka de stad Turnhout de mogelijkheid om via een totaalpakket van energiediensten een duurzaam energiebeleid uit te bouwen.

De gemeenteraad stemt met 29 stemmen op 33 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, de heer Luc Debondt, mevrouw Godelieve Driesen, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels de heer Hannes Anaf, de heer Renaat Decoster, mevrouw Deborah Langman, de heer Peter Reniers, de heer Bart Cabanier, mevrouw An Van Tornout, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx en de heer Tom Daniëls – raadsleden.

Er waren 4 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Jan Maes en – raadsleden.

Opvolging

Origineel

Milieudienst

Kopie

Facility Management

017. Goedkeuring te hechten aan de plannen van nieuwe en af te schaffen wegen, afwateringen en kunstwerken in de ruilverkaveling Zondereigen

Samenvatting

De gemeenteraad geeft in het kader van de ruilverkaveling Zondereigen advies met betrekking tot de plannen van de nieuwe en af te schaffen wegen, afwateringen en de daarbijbehorende kunstwerken.

Motivering

Voorgeschiedenis

In het kader van de uitvoering van de ruilverkaveling Zondereigen heeft het Ruilverkavelingcomité Zondereigen plannen opgemaakt van de nieuwe en af te schaffen wegen, afwateringen en de daarbijbehorende kunstwerken.

Betreffende de plannen wordt advies gevraagd aan de gemeenteraad.

Feiten en context

De ruilverkaveling Zondereigen is na goedkeuring door de minister in de uitvoeringsfase. De uitvoering bestaat uit:

- de inrichting van het openbaar domein, inzonderheid de wegen en waterlopen
- de kavelruil
- de kavelinrichtingswerken

Bij de initiële goedkeuring van de ruilverkaveling door de gemeenteraad zijn ook een aantal financieringssleutels vastgelegd met betrekking tot de inrichting van het openbaar domein. Meerbepaald is opgenomen dat elke bij de ruilverkaveling betrokken gemeente 40 % moet bijdragen aan de kosten voor de inrichting van de wegen binnen het ruilverkavelingsblok. De kostprijs voor stad Turnhout wordt voor de in het voorliggend plan voorziene wegen geraamd op +/- 50.000 EUR. Met de restrictie dat de plannen niet geheel in detail uitgewerkt zijn en de werken gepland worden in 2012.

Fasering

De effectieve aanleg van de wegen en waterlopen zal lopen over 3 jaren van 2011 tot 2013. Turnhout zit in fase 2, uitvoering voorzien 2012.

Openbaar onderzoek

Er werd een openbaar onderzoek georganiseerd.

Tijdens het openbaar onderzoek zijn geen bezwaren ingediend.

Juridische grond

De plannen zijn opgemaakt overeenkomstig de voorschriften van artikel 70 van de wet van 22 juli 1970 op de ruilverkaveling van landeigendommen uit kracht van de wet, zoals aangevuld door de wet van 11 augustus 1978, houdende bijzondere bepalingen eigen aan het Vlaams gewest.

Argumentatie

Op 23 maart 2010 zijn de plannen door de betrokken verantwoordelijken van de Vlaamse Landmaatschappij voorgesteld. In de bespreking zijn volgend elementen naar voor gekomen:

- de voorziene verharding van buurtweg 219 dient doorgetrokken te worden tot de laatste boerderij/woning
- de voorziene wandelweg R31 tussen buurtweg 217 en de nieuwe landbouwontsluitingsweg R29 langs het Gels Loopke (gelegen op grondgebied Baarle-Hertog) is positief voor de recreatieve ontsluiting van het gebied.
- De site waar vroeger een oude hoeve heeft gestaan is niet of nauwelijks geschikt voor landbouw. Het is mogelijk een mooie locatie voor een rustpunt, parking.
- De plannen zullen ter advies voorgelegd worden aan de dienst Toerisme inzonderheid betreffende de recreatieve ontsluiting van het gebied.

Advies dienst Toerisme

De plannen zijn besproken met de Toerisme. Mondeling is volgend advies gegeven:

- De voorziene wandelweg R31 tussen buurtweg 217 en de nieuwe landbouwontsluitingsweg R29 langs het Gels Loopke geeft een meerwaarde naar ontsluiting toe. Door deze nieuwe wegen, kan een nieuwe wandellus gecreëerd worden;
- De inrichting van de site waar vroeger een oude hoeve heeft gestaan als rustplaats, picknickplaats, parking kan ene meerwaarde betekenen voor het gebied;
- Voor de recreatieve ontsluiting van het gebied zou het goed zijn dat de volgens de plannen deels af te schaffen verbindingsweg (momenteel een landbouwweg) tussen buurtweg 217 en 219 bewaard blijft als wandelpad. Hierdoor zou een korte wandellus gecreëerd worden via buurtwegen 217, 219 en de nieuwe wegen R31 en R29, zonder dat hiervoor gebruik dient gemaakt van de gewestweg N132 (Steenweg op Zondereigen).
- Een wandelverbinding tussen buurtweg 217 en 216 zou eventueel ook een meerwaarde betekenen voor de recreatieve ontsluiting van het gebied. Evenwel is de meerwaarde kleiner dan een verbinding tussen buurtweg 217 en 219.



Het advies van de stad behandelt de eigen opmerkingen/bezwaren bij de voorgestelde plannen:

- Het advies van de dienst Toerisme wordt gevolgd. Vooral voor wandelaars is het belangrijk dat er een fijnmazig wandelnetwerk voorzien wordt. De voorgestelde wandelwegen bieden een zeer mooi beeld van het openruimte gebied (Gelse bergen). Het meest noordelijk gelegen deel van de stad dat weinig tot niet gekend is.
- De opmerking betreffende de verharding van buurtweg 219 dient ook meegenomen te worden in verdere verkavelingsproces

Derhalve is het advies gunstig mits volgende bemerkingen:

- De voorziene verharding van buurtweg 219 dient doorgetrokken te worden tot de laatste boerderij/woning
- De voorziene wandelweg R31 tussen buurtweg 217 en de nieuwe landbouwontsluitingsweg R29 geeft een meerwaarde naar de recreatieve ontsluiting toe.
- De inrichting van de site waar vroeger een oude hoeve heeft gestaan als rustplaats, picknickplaats, parking zou een meerwaarde betekenen voor het gebied.
- Voor de recreatieve ontsluiting van het gebied zou het goed zijn dat de volgens de plannen deels af te schaffen verbindingsweg tussen buurtweg 217 en 219 bewaart blijft als wandelpad.

De gemeenteraad volgt het ontwerpadvies van de milieudienst.

Besluit

De gemeenteraad geeft in het kader van de ruilverkaveling Zondereigen volgend advies met betrekking tot de plannen van de nieuwe en af te schaffen wegen, afwateringen en de daarbijbehorende kunstwerken.

Gunstig mits volgende bemerkingen:

- De voorziene verharding van buurtweg 219 dient doorgetrokken te worden tot de laatste boerderij/woning
- De voorziene wandelweg R31 tussen buurtweg 217 en de nieuwe landbouwontsluitingsweg R29 geeft een meerwaarde naar de recreatieve ontsluiting toe.
- De inrichting van de site waar vroeger een oude hoeve heeft gestaan als rustplaats, picknickplaats, parking zou een meerwaarde betekenen voor het gebied.
- Voor de recreatieve ontsluiting van het gebied zou het goed zijn dat de volgens het landschapsplan van de ruilverkaveling Zondereigen deels af te schaffen verbindingsweg tussen buurtweg 217 en 219 bewaart blijft als wandelpad en bij voorkeur opgenomen wordt in het openbaar domein der buurtwegen.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

Opvolging

Origineel	Milieudienst
Kopie	Dienst Toerisme, dienst Wegen en Groenbeheer, dienst Ruimtelijke ordening
Communicatie	Een afschrift van het advies wordt overgemaakt aan het Ruilverkavelingcomité Zondereigen

018. Principieel akkoord te gaan met een subsidiëring van de kostprijs der werken voor de beplanting in de Ruilverkaveling Merksplas en goedkeuring te hechten aan de opmerking bij de effectieve uitvoering van de verkavelingsplannen

Samenvatting

De gemeenteraad gaat principieel akkoord met een subsidiëring van de kostprijs der werken voor de beplanting binnen de ruilverkaveling Merksplas, op grondgebied van de stad. Het subsidiebedrag wordt geraamd op 10.751,84 EUR.

De gemeenteraad vraagt dat zoals voorzien in alle voorgaande plannen dat de dreef langsheen de Rondvenloop gezien de ecologische en landschappelijke waarde en de mogelijkheden met betrekking tot inrichting van de vallei van de Rondvenloop opgenomen wordt in het openbaar domein. En dat de herwaardering zoals voorzien in de bouwvergunning effectief gerealiseerd wordt.

Motivering

Voorgeschiedenis

In zitting van de vergadering van 21 april 2010 heeft het ruilverkavelingcomité Merksplas het definitief ontwerp van de beplantingswerken goedgekeurd.

Tevens besliste het Ruilverkavelingscomité, onder voorbehoud van uw goedkeuring en de goedkeuring Vlaams Gewest, het ontwerp openbaar aan te besteden en uw principiële goedkeuring te verzoeken tot een subsidiëring van de kostprijs der werken volgens het besluit van de Vlaamse regering van 20 juli 1994.

De raming van de totale kostprijs voor uitvoering van de beplantingswerken deel 2 op het grondgebied van Turnhout bedraagt 53.759,22 EUR. De geraamde tussenkomst voor de stad bedraagt 10.751,84 EUR

Feiten en context

Volgens de gelde regelgeving dient de stad 20 % bij te dragen aan de beplantingskosten. De beplanting gebeurt hoofdzakelijk op stukken die later in openbaar domein zullen gebracht worden. Waardoor ze in eigendom komen van de stad.

Fasering

De aanplantingen worden voorzien najaar 2010 – voorjaar 2011

Juridische grond

- de wet van 22 juli 1970 op de ruilverkaveling van landeigendommen uit kracht van de wet
- artikel 75 van de gemeentewet

Argumentatie

De aanplantingen vormen een meerwaarde voor de natuur, het landschap en bij uitbreiding voor de gebruikers van het buitengebied.

Er wordt gekozen voor inheemse streekeigen soorten, die lokaal reeds aanwezig zijn. Bestaande bomenrijen worden aangevuld, bestaande houtkanten worden gevrijwaard/versterkt. Aanvullend worden nieuwe lijnvormige elementen voorzien. De nieuwe elementen compenseren ook het verlies aan kleine landschapselementen door de uitgevoerde kavelinrichtingswerken.

In het bestaande beplantingsplan is de dreef langsheen de Rondvenloop, die in het kader van de inrichting van de vallei van de waterloop zou opgenomen worden in het openbaar domein niet weerhouden. In alle voorgaande plannen was de opname in openbaar expliciet voorzien. De betrokken dreef heeft landbouwkundig geen grote waarde.

De dreef is opgenomen in de inventaris van de kleinen landschapselementen die de stad voor heel haar grondgebied heeft laten opmaken door het Provinciaal Instituut voor hygiëne (zie fig volgende pg.). In het gemeentelijk natuurontwikkelingsplan en het bijhorende actieplan zijn acties voorzien ter bescherming/vrijwaring en herwaardering van kleinen landschapselementen. In de bouwvergunning 'Ruilverkaveling Merksplas' dd. 24/11/2008 wordt een volledig herwaardering van de dreef voorzien. Rooien van minder waardevolle bomen en de heraanplant van zomereik en beuk om de dreef volledig te maken. In de huidige plannen is dit niet meer voorzien.



Code	TU240
<i>type</i>	bosje
<i>breedte</i>	> 3 m
<i>dichtheid</i>	aaneengesloten
<i>onderplanting</i>	grassig
<i>samenstelling</i>	1 soort
<i>aantal bomen</i>	/
<i>knotfase</i>	/
<i>opmerkingen</i>	/
<i>plantennaam - ned</i>	Zomereik
<i>plantennaam - lat</i>	Quercus robur
<i>dominantie</i>	dominant
<i>verklaring</i>	Soort overheerst
<i>landgebruik</i>	Weiland aan beide zijden
<i>Opname</i>	10/10/2002

Gezien de ecologische en landschappelijke waarde van de dreef en mogelijkheden met betrekking tot inrichting van de vallei van de Rondvenloop wordt gevraagd om de dreef als nog op te nemen in het openbaar domein. En dat de herwaardering zoals voorzien in de bouwvergunning effectief gerealiseerd wordt.

De vraag tot subsidiëring van de aanplantingswerken kan positief beantwoord worden

De gemeenteraad volgt het ontwerpadvies van de milieudienst

Besluit

Artikel 1:

De gemeenteraad vraagt dat zoals voorzien in alle voorgaande plannen dat de dreef langsheen de Rondvenloop gezien de ecologische en landschappelijke waarde en de mogelijkheden met betrekking tot inrichting van de vallei van de Rondvenloop opgenomen wordt in het openbaar domein. En dat de herwaardering zoals voorzien in de bouwvergunning effectief gerealiseerd wordt.

Artikel 2:

De stad zal tussenkomen in de totale kosten der voornoemde beplantingswerken die uitgevoerd worden op haar grondgebied. Deze tussenkomst is geraamd op : 10.751,84 ,euro.

Artikel 3:

Voornoemde subsidie zal worden uitgekeerd, overeenkomstig artikel 14 van de wet op de ruilverkaveling uit kracht van de wet, aan de Vlaamse Landmaatschappij voor rekening van het Ruilverkavelingscomité Merksplas.

Artikel 4:

De stad verbindt er zich toe de subsidies uit te keren naarmate de werken vorderen en binnen drie maanden na het verzoek van betaling vanwege de Vlaamse Landmaatschappij.

Artikel 5:

De uitbetaling van deze tussenkomst zal geschieden op voorlegging door de Vlaamse Landmaatschappij van een gedetailleerde kostenstaat.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

Opvolging

Origineel	Milieudienst
Kopie	Dienst Toerisme, dienst Wegen en Groenbeheer, dienst Ruimtelijke ordening
Communicatie	Een afschrift van deze beslissing zal voor kennisgeving aan de hogere overheid worden overgemaakt alsook aan het secretariaat van het Ruilverkavelingscomité Merksplas

019. Definitieve vaststelling van het onteigeningsplan ter uitvoering van het rooilijnplan fietsbrug over het kanaal Dessel-Schoten

Astrid Wittebolle: ik had daar, misschien is dat in de commissie gezegd maar ik heb het nu niet echt meer nagekeken, onze fractie heeft de vraag, als dat nu een heel lange brug wordt van x-aantal meters, ik weet het nu niet van buiten hé, is het dan eigenlijk heel zinvol. Ik weet wel het is nu een beetje een rare vraag omdat dat er aan de twee andere kanten natuurlijk oversteekplaatsen zijn. En ik begrijp wel wat de bedoeling is van die fietsbrug. Maar als die afstand die ge nodig hebt voor die brug en de kost die er dan ook aan verbonden is logischerwijze als dat eigenlijk niet zo heel veel sulas brengt, wij maakten ons daar efkens de bedenking over hé.

Dimitri Gevers: goed voorzitter, collega's, mevrouw Wittebolle, ze past alleszins binnen het fietsvadecum, dus is die comfortabel en zo voort. Ik denk van wel maar ik ben ook niet de technet die bruggen bouwt en fietsers daar op apprecieert. De grote meerwaarde van deze brug moet u vooral zien in het conflictvrije, de groene as. Ge hebt geen conflict met wagens, met gemotoriseerd vervoer. En dat is de grote meerwaarde van deze brug. Dus het past ook perfect binnen het wensscenario zoals wij het uitgewerkt hebben voor de mobiliteit in Turnhout.

Astrid Wittebolle: ja er waren gewoon een aantal mensen die daar toch wat vragen over hadden maar nu is het helemaal helder.

Dimitri Gevers: u is niet alleen, u is niet alleen.

Francis Stijnen: goed iedereen akkoord met het punt? Ja.

Samenvatting

De gemeenteraad van de stad Turnhout hecht zijn definitieve goedkeuring aan het onteigeningsplan ter realisatie van het rooilijnplan fietsbrug over het kanaal Dessel-Schoten.

Motivering

Voorgeschiedenis

In het kader van het project fietsbrug diende zich een aanpassing van de rooilijn aan. Om fietsers ten noorden van het kanaal Dessel-Schoten op een veilige manier volgens de normen van het fietsvadecum van de fietsbrug naar het Bels Lijntje en de kanaaldijk te voeren dient een dijklichaam aangelegd te worden dat het hoogteverschil geleidelijk aan overbrugt.

Het ontwerp rooilijnplan werd opgemaakt door landmeter Stefan Van Herwegen (studiebureau Arcadis) op 19 januari 2010.

De gemeenteraad stelde in zitting van 1 maart 2010 het ontwerp rooilijnplan voor het project fietsbrug voorlopig vast.

Het openbaar onderzoek heeft plaatsgevonden gedurende 30 dagen, van 15 maart 2010 tot en met 13 april 2010. Er werden geen bezwaren ingediend.

In zitting van 3 mei 2010 stelt de gemeenteraad het rooilijnplan fietsbrug over het kanaal Dessel-Schoten definitief vast.

Juridische grond

Decreet houdende de vaststelling en realisatie van de rooilijnen van 8 mei 2009: artikel 11 en 12.

Argumentatie

Gelet op artikel 11 Rooilijnendecreet dat bepaalt: "Het gewest en de gemeenten kunnen de onroerende goederen vereist voor de realisatie van de rooilijnplannen verwerven door onteigening in het algemeen belang."

Gelet op artikel 12 Rooilijnendecreet dat bepaalt: "De onteigenende overheid moet beschikken over een definitief vastgesteld onteigeningsplan. Het onteigeningsplan moet de omtrek van de te onteigenen goederen aangeven, afzonderlijk of tot stroken samengevoegd, met de kadastrale vermelding van de sectie, de nummers, de grootte en de aard van de percelen, en met de naam van de eigenaars volgens de kadastrale gegevens. Het onteigeningsplan moet voor elk te onteigenen percelen de onteigenende rechtspersoon vermelden."

Aangaande de doelstelling van algemeen nut wordt met de onteigening de realisatie van het rooilijnplan 'fietsbrug over het kanaal Dessel-Schoten' beoogd:

De stad Turnhout wenst zeer spoedig over te gaan tot realisatie van een netwerkondersteunende langzame verkeersbrug over het kanaal Dessel-Turnhout-Schoten ter hoogte van het Bels Lijntje met als doel de verknoping van het functionele en toeristisch-recreatieve fietsroutenetwerk rond Turnhout en de ontsluiting voor de zachte weggebruiker van de stadsontwikkelingsprojecten Heizijdse Velden, Begijneveldekens en Stationsomgeving.

1. Verbinding van twee bovenlokale hoofdfietsroutes

De locatie van de nieuwe langzaam verkeersbrug over het kanaal Dessel-Turnhout-Schoten is gelegen ter hoogte van het Bels Lijntje. Op deze locatie komen twee hoofdroutes van het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk van de provincie Antwerpen samen: een eerste hoofdroute is gelegen op het noordelijk jaagpad van het kanaal Dessel-Schoten; een tweede hoofdroute loopt vanuit het zuiden langs de spoorweg over de talud van het voormalige spoorwegtraject en takt op dit moment aan op het zuidelijke jaagpad van het kanaal Dessel-Schoten. De nieuwe brug zal in de toekomst de bestaande fietspaden ten noorden en ten zuiden van het kanaal met elkaar verbinden zodat op deze wijze een non-stop hoofdroute wordt gecreëerd zoals opgenomen in het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk van de provincie Antwerpen.

Daarnaast speelt de langzame verkeersbrug een belangrijke rol in het toeristisch-recreatieve fietsroutenetwerk. Hierbij zijn voornamelijk de non-stop hoofdroutes langs het kanaal en het Bels Lijntje van belang. Beide trajecten hebben een aantrekkingsfunctie op regionaal niveau en ze vormen de ruggengraat voor het reeds bestaande recreatief fietsroutenetwerk Antwerpse Kempen van Toerisme Provincie Antwerpen.

De realisatie van de langzame verkeersbrug over het kanaal Dessel-Schoten werd overigens als belangrijke actie opgenomen in meerdere beleidsdocumenten zoals het ruimtelijk structuurplan Turnhout, mobiliteitsplan Turnhout, kaderplan multifunctioneel ontwikkelingsperspectief en strategisch beleidsplan voor het kanaal Dessel-Turnhout-Schoten, enz.

2. G-routes: verbinding tussen centrum en het groene noorden van Turnhout

In het ruimtelijk structuurplan van de stad Turnhout werd een groene routenetwerk uitgewerkt. Een groene route (ook wel G-route genaamd) verbindt de rand van de stad met het centrum. Door haar aangename verkeersveilige en groene karakter is die populair bij fietsers en voetgangers, zowel voor functionele als voor recreatieve doeleinden.

Een aantal van deze groene routes vertrekt vanaf het station Turnhout, wat recent als een officieel fietspunt werd ingericht. Eén van deze routes vertrekt vanuit het station over de oude spoorwegtalud richting het Bels Lijntje. Er is echter nog één missing link, zijnde de realisatie van de langzame verkeersbrug over het kanaal Dessel-Turnhout-Schoten. Na realisatie zou op die manier een prachtige zachte wegverbinding met het Turnhoutse groene noorden (Turnhouts Vennengebied, e.d.) worden gemaakt.

3. Heizijdse Velden & Begijneveldekens/Noordboulevard/Stationsomgeving

De langzame verkeersbrug is een strategisch schakelproject tussen de woon- en werkontwikkelingen aan de Heizijdse Velden, Begijneveldekens en Stationsomgeving. Zo worden door de aanleg van de langzame verkeersbrug o.a. de Heizijdse Velden, waar op termijn 5.000 à 6.000 nieuwe inwoners zullen komen wonen, verbonden met het station en het stadshart van de stad Turnhout.

Mede door de officiële start van de eerste fasen van de woonontwikkelingen aan de Heizijdse Velden (Bruyne Strijd fase 1 & 2 en Heizijde fase 1) wordt door de stad Turnhout de dringende noodzaak van deze nieuwe infrastructuur aangevoeld.

Binnen de woon- en werkontwikkeling Begijneveldekens en Stationsomgeving zorgt de Noordboulevard samen met de aanleg van het project fietsbrug voor de multimodale ontsluiting, waarbij de Noordboulevard zorgt voor de ontsluiting van het auto- en busverkeer en het project langzame verkeersbrug zorgt voor de ontsluiting voor de

zachte weggebruiker. Daarom zijn zowel noordboulevard als fietsbrug onontbeerlijk voor de ontsluiting van het gebied.

Gelet op deze integrale verwevenheid is het tevens van groot belang dat beide projecten in dezelfde periode kunnen worden uitgevoerd, zodat zij na realisatie volwaardig hun functie kunnen opnemen. Gelet op het feit dat de Noordboulevard aangelegd wordt in de periode 2011-2012, wordt binnen de onteigeningsprocedure de hoogdringendheid opgeroepen opdat het project fietsbrug in dezelfde periode kan worden gerealiseerd.

4. Over de onteigeningsnoodzaak: noodzakelijk te onteigenen percelen

In het kader van het ontwerpend onderzoek van de langzaam verkeersbrug werden drie verschillende scenario's uitgewerkt:

- scenario 1: tracé volgens bestaande spoorwegbedding, met aansluiting op Uitbreidingsstraat;
- scenario 2: tracé volgens bestaande spoorwegbedding, met aansluiting op jaagpad;
- scenario 3: tracé met loodrechte overbrugging over kanaal met aansluiting op jaagpad.

Wat toegankelijkheid, leesbaarheid en verkeersveiligheid betreft is het derde scenario de beste oplossing van de onderzochte scenario's. Ook qua ruimtelijke invulling heeft dit scenario een belangrijk potentieel. Binnen dit scenario wordt ruimte beschikbaar gemaakt voor een landschappelijk geïntegreerd knooppunt, eventueel met koppeling naar de oude oorlogsbunker. Het belangrijkste nadeel is echter de grondverwerving die de minprijs op de kortere overspanning teniet zal doen. Wat budgettering betreft is de investeringskost van scenario 2 en 3 quasi gelijk. De investeringskost voor scenario 1 is in geringe mate kleiner (omwille van de beperkte grondverwervingen) maar de verkeersveiligheid van dit inplantingsconcept is verre van optimaal.

Het tracé met loodrechte overbrugging over het kanaal met aansluiting op het jaagpad (scenario 3) geniet dan ook de voorkeur van het stadsbestuur. In deze variant zijn er goede uitwisselingen tussen de twee hoofd fietsroutes, is er een goede leesbaarheid van de aansluitingen en kunnen de kosten relatief worden beperkt door de overbrugging beperkt te houden. Ook de aansluiting op de woonontwikkeling Heizijdse Velden speelt in dit verband een zeer belangrijke rol, waarbij toegangen via het noordelijke jaagpad van het kanaal Dessel-Schoten en het Bels Lijntje zullen worden gerealiseerd.

Voor de realisatie van dit scenario dienen er delen van vijf percelen ingenomen te worden opdat de zachte weggebruiker d.m.v. een talud op een verkeersveilige manier het hoogteverschil tussen Bels Lijntje en de fietsbrug kan overwinnen. Het betreft delen van de percelen kadastraal gekend als:

- 1^{ste} afdeling, sectie B, nr. 954/C in eigendom van Siemons, Walter Alfons & Wijnants, Yvonne Maria
- 1^{ste} afdeling, sectie B, nr. 954/B in eigendom van Joosen, Raf Johan & Joosen, An Maria
- 1^{ste} afdeling, sectie B, nr. 947/C in eigendom van Joosen, Raf Johan & Joosen, An Maria
- 1^{ste} afdeling, sectie B, nr. 948/C in eigendom van Wauters-Van Beylen, Paulus Emilius en kinderen
- 1^{ste} afdeling, sectie B, nr. 954/F in eigendom van Hertogs, Eddy & Stoops, Marleen

Met de families Siemons-Wijnants en de familie Joosen werden reeds succesvolle onderhandelingen gevoerd omtrent de verwerving van de gronden noodzakelijk voor de realisatie van de langzame verkeersbrug. Dit resulteerde in een éénzijdige verkoopbelofte die door de families Joosen en Siemons-Wijnants werd ondertekend. De ontwerpaktes voor de verkoop zijn momenteel in opmaak.

Met de familie Hertogs-Stoops werd overeengekomen om voor de gracht van hen perceel die noodzakelijk is voor de afwatering van het dijklichaam van de fietsbrug, een beheersovereenkomst op te maken. Deze overeenkomst is momenteel in opmaak.

Het perceel kadastraal gekend als 1^{ste} afdeling, sectie B, nr. 948/C is in eigendom van Paulus Emilius Wauters-Van Beylen en kinderen waar na opzoeken blijkt dat deze personen in de eerste helft van de 20^{ste} eeuw zijn gestorven. Uit onderzoek blijkt dat de heer Paulus Emilius Wauters-Van Beylen destijds 7 kinderen had:

- 1) De heer Josephus Eduardus Gustavus Wauters
- 2) Mevrouw Maria Forentina Wauters
- 3) De heer Josephus Edmundus Wauters
- 4) De heer Emilius Josephus Ernestus Wauters
- 5) Mevrouw Maria Victoria Alexandrina Wauters
- 6) Mevrouw Victoria Leonia Paulina Wauters
- 7) De heer Henricus Emilius Theophilus Wauters

Gelet op het feit dat al deze personen reeds in de eerste helft van de 20^{ste} eeuw gestorven zijn, betekent dit dat er vandaag mogelijks meer dan 100 erfgenamen zijn.

Vanuit de diensten Wegen, Groen en Mobiliteit en Ruimtelijke Ordening werd een nota opgesteld waarin de opmerkingen op de herziening van het RSPA worden gebundeld. Aan de gemeenteraad wordt voorgesteld om deze nota te bekrachtigen en om deze nota op te sturen aan de Provinciale Commissie voor Ruimtelijke Ordening (PROCORO) als officiële reactie op de herziening van het RSPA.

Besluit

De gemeenteraad beslist om de nota met voorgestelde opmerkingen op de herziening van het RSPA te bekrachtigen en over te maken aan de PROCORO als officiële reactie op de herziening van het RSPA in het kader van het openbaar onderzoek over deze herziening.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

021. Goedkeuring te hechten aan gebruiksovereenkomst tussen de stad Turnhout en Natuurwerk vzw in kader van project Klein Engelandhoeve

Samenvatting

De gemeenteraad wordt gevraagd goedkeuring te hechten aan de gebruiksovereenkomst tussen de stad Turnhout en Natuurwerk vzw in kader van de uitvoering van het sociaal tewerkstellingsproject lokale diensteneconomie Klein Engelandhoeve.

Motivering

Voorgeschiedenis

Gemeenteraadsbeslissing van 5 oktober 2009 voor het vestigen van een gebruiksrecht van 33 jaar op delen van het gebouw Klein Engelandhoeve tussen de stad Turnhout, Trefpunt Toreke vzw en de heer Paul Dierckx, eigenaar.

Notariële akte van 13 oktober 2009 waarin gebruiksrecht werd geformaliseerd.

Feiten en context

Vzw Natuurwerk staat in voor de organisatie van het sociaal tewerkstellingsproject in kader van lokale diensteneconomie voor de uitbating van het bezoekerscentrum Klein Engelandhoeve en de toekomstige vakantieruimten. Er dient hiervoor ook een formeel gebruiksrecht te worden verleend door de stad Turnhout aan vzw Natuurwerk voor de gedeelten waar het bezoekerscentrum en de vakantieruimten zullen uitgebaat worden.

De gemeenteraad wordt gevraagd volgende overeenkomst goed te keuren:

Gebruiksovereenkomst tussen de stad Turnhout en Natuurwerk vzw in kader van de uitvoering van het sociaal tewerkstellingsproject lokale diensteneconomie Klein Engelandhoeve

TUSSEN

De Stad Turnhout, Campus Blairon 200, 2300 Turnhout, hier vertegenwoordigd door haar college van burgemeester en schepenen, voor wie optreden de heer Francis Stijnen, burgemeester en de heer Staf Lauwersen, secretaris, handelend in uitvoering van de beslissing van de gemeenteraad van....., hierna genoemd de Stad Turnhout

EN

Natuurwerk vzw, vertegenwoordigd door de heer Vic Theuns, directeur, hierna genoemd Natuurwerk

WORDT OVEREENGEKOMEN WAT VOLGT:

Vooraf

Onderhavige overeenkomst dient gesitueerd te worden binnen het project Klein Engelandhoeve, hierna het project genoemd. De overeenkomst heeft tot doelstelling om Natuurwerk een gebruiksrecht te verlenen op de delen van de Klein Engelandhoeve zoals hieronder beschreven voor de looptijd van het sociaal tewerkstellingsproject Klein Engelandhoeve, waar Natuurwerk een erkenning voor heeft gekregen in kader van lokale diensteneconomie van de Minister van Werk en Sociale Economie.

De stad Turnhout heeft een gebruiksrecht gevestigd op delen van de Klein Engelandhoeve voor een periode van 33 jaar, zoals bepaald in de notariële akte van 13 oktober 2009 tussen de stad Turnhout, vzw Trefpunt Toreke en de heer Paul Dierckx.

Artikel 1

De stad Turnhout verklaart kosteloos en voor de looptijd van het sociaal tewerkstellingsproject in gebruik te geven aan Natuurwerk dat aanvaardt:

- het bezoekerscentrum in de schuur zoals aangeduid op aangehecht plan
- de ruimte boven het bezoekerscentrum
- de vakantieruimten, zowel gelijkvloers als op verdieping zoals aangeduid op aangehecht plan

Artikel 2

Het gebruik van het bezoekerscentrum en de vakantieruimten dient te gebeuren conform de erkenning van het sociaal tewerkstellingsproject en kan niet vervreemd worden voor ander gebruik.

Artikel 3

Het gebruik van het bezoekerscentrum en de vakantieruimten houdt in dat volgende kosten door Natuurwerk zullen gedragen worden:

- gas, water, telefoon en elektriciteit, onderhoud van de verwarmingsinstallatie
- verzekeringskosten
- inrichting van het bezoekerscentrum en de vakantieruimten als volgt gespecificeerd:
 - o aankoop meubilair bezoekerscentrum en vakantieruimten
 - o aanpassingen toegankelijkheid en verleggen waterleiding
 - o aankoop klein materiaal in functie van de uitbating bezoekerscentrum en vakantieruimten
 - o plaatsen nieuwe sloten
 - o aanpassing sanitair vakantieruimten
- klein onderhoud

Artikel 4

Deze overeenkomst neemt een einde na het verstrijken van de duur van onderhavige overeenkomst en wordt niet stilzwijgend verlengd. Ingeval van verlenging, worden de modaliteiten ten gepaste tijde tussen de partijen onderhandeld.

Deze overeenkomst neemt eveneens een einde ingeval van akkoord van beide partijen

Artikel 5

Ingeval van geschil tussen de partijen, zijn enkel de rechtbanken in Turnhout bevoegd.

Opgemaakt te Turnhout in 3 exemplaren. Elke partij ondertekent een origineel exemplaar te hebben ontvangen.

Datum:

Voor de Stad Turnhout

Voor Natuurwerk vzw

Besluit

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan de gebruiksovereenkomst tussen de stad Turnhout en Natuurwerk vzw in uitvoering van het sociaal tewerkstellingsproject lokale diensteneconomie Klein Engelandhoeve.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen

Opvolging

Origineel

Economie

022. Kennisname van de beslissing van de raad voor maatschappelijk welzijn van 6 mei 2010 houdende goedkeuring budgetwijziging 2 van het exploitatiebudget 2010 en nr. B van het investeringsbudget van het OCMW

Motivering

Voorgeschiedenis

Het OCMW heeft de beraadslaging overgemaakt van de Raad voor Maatschappelijk Welzijn van 6 mei 2010 houdende goedkeuring van de budgetwijziging nr. 2 van het exploitatiebudget, dienstjaar 2010, van het OCMW en nr. B van het investeringsbudget – dienstjaar 2010.

Juridische grond

Artikelen 150 en 156 van het decreet van 19 december 2008 betreffende de organisatie van de openbare centra voor maatschappelijk welzijn.

Besluit

De gemeenteraad neemt kennis van de beslissing van de raad voor maatschappelijk welzijn van 15 april 2010 houdende goedkeuring van de budgetwijziging nr. 2 van het exploitatiebudget, dienstjaar 2010, en nr. B van het investeringsbudget, dienstjaar 2010, van het OCMW.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

Opvolging

Origineel

Secretariaat

Kopie

Financiën

Luc Op de Beeck – voorzitter OCMW

023. Goedkeuring te hechten aan het gewijzigde stedelijk reglement voor de subsidiëring van instellingen die bijkomende vakantieopvang voor kinderen met een handicap organiseren.

Samenvatting

De gemeenteraad neemt kennis van het voorstel tot wijziging van het stedelijk reglement voor de subsidiëring van instellingen die bijkomende vakantieopvang organiseren voor kinderen met een handicap en keurt deze wijziging goed. De wijziging betreft het hanteren van een dagprijs van 45 Euro voor maximaal 15 opvangdagen

voor een kind wonende te Turnhout voor maximaal 15 opvangdagen. Dit in plaats van 150 Euro per week met een maximum van 3 weken.

Motivering

Voorgeschiedenis

Het algemene beleidsplan 2008-2013.

Het Lokaal Sociaal Beleidsplan 2008-2013.

In zitting van 10 november 2008 besliste het college van burgemeester en schepenen akkoord te gaan met de uitgangspunten en de krachtlijnen van de nota van de dienst Welzijn en gaf de dienst opdracht om op basis van de nota een concreet voorstel te doen in verband met de subsidies in de welzijnsector.

Het stedelijk reglement voor de subsidiëring van instellingen die bijkomende vakantieopvang creëren werd door de gemeenteraad van 17 december 2008 goedgekeurd in onderstaande vorm weergegeven in het deel feiten en context.

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van het voorstel tot wijziging tijdens de zitting van 27 mei 2010 en legt dit te goedkeuring voor aan de gemeenteraad van 28 juni 2010.

Feiten en context

Doel van de subsidie:

Met deze subsidie wil het stadsbestuur van Turnhout participatie van kinderen met een handicap aan het vakantiegebeuren verhogen en tegelijkertijd ouders of zij die doorgaans instaan voor de dagdagelijkse opvang in vakantieperiodes de kans bieden zelf vakantie te nemen.

Procedure:

Instellingen die gespecialiseerde vakantieopvang organiseren tijdens de maanden juli of augustus voor kinderen met een handicap kunnen voor de opvang van kinderen die in Turnhout woonachtig, zijn een maximum tussenkomst krijgen van 150 euro per week, dit voor maximaal drie weken indien vooraf met het stadsbestuur een samenwerkingsovereenkomst wordt opgemaakt. De regeling geldt voor kinderen van 0 tot 21 jaar. De instellingen geven na de vakantieperiode op welke kinderen voor welke periode werden opgevangen en welke tussenkomst zij daarvoor aan het stadsbestuur van Turnhout vragen (maximum 150 euro per week). Het stadsbestuur zal via alle bestaande kanalen mogelijke gebruikers op de hoogte brengen van de opvangmogelijkheden voor kinderen met een handicap.

Er zijn doorheen de jaren verschillende systemen van ondersteuning door de gemeenten ontstaan.

Enerzijds bijvoorbeeld op basis van de kosten verdeeld over de deelnemende kinderen van de gemeente, anderzijds op basis van een forfait per week/kind.

De voorbije jaren is er een rechtstreekse projectsubsidie geweest van de provincie van 2000 euro. Voor 2010 werd een nieuwe aanvraag ingediend bij de provincie maar werd voorlopig nog niet toegekend.

Betrokken partijen geven de voorkeur om in de toekomst eenzelfde uniform systeem te hanteren. Namelijk een forfait per dag aanwezigheid per kind. Als Turnhout in het geheel instapt zal het reglement gewijzigd moeten worden.

Andere gemeenten opteren eveneens voor het hanteren van een dagprijs met uitzondering van Dessel die opteren voor een grotere nominatieve subsidie.

mogelijke stijging van de kosten. Het opteren voor een nieuwe dagprijs van 45 Euro komt voor de Stad Turnhout neer op een weekprijs van 225 Euro als het kind een volledige week van 5 opvangdagen aanwezig is.

Advies

Na overleg met de organisatie vzw de As en de deelnemende gemeenten (Retie, Dessel, Arendonk, Ravels en Turnhout) is er gepleit om af te stappen van een standaardsubsiëring van 150 Euro per kind voor maximaal 3 weken.

Vzw De As geeft door middel van een simulatie aan dat men met een dagprijs van 45 Euro op basis van de in 2009 gemaakte kosten het hele project in 2010 opnieuw kan organiseren. Het opteren voor een nieuwe dagprijs van 45 Euro betekent een weekprijs van 225 Euro als het kind een volledige week van 5 opvangdagen aanwezig is.

Markdal vzw in Merksplas laat eveneens weten akkoord te kunnen gaan met een subsidie op basis van een dagprijs.

Argumentatie

Om een antwoord te kunnen bieden op de vraag naar meer vakantieopvang voor kinderen met een handicap is het voor de Stad Turnhout interessant om dergelijke initiatieven financieel te ondersteunen. Zelf een dergelijk initiatief opstarten voor Turnhoutse kinderen tijdens de zomerperiode zou grotere financiële consequenties met zich meebrengen voor de Stad Turnhout.

Zowel in het lokaal sociaal beleidsplan 2008-2013 als in het algemeen beleidsplan 2008-2013 staat het engagement om de hele subsidie- en toelagelijst uit de welzijnssector te evalueren en aan te passen aan de nieuwe noden en uitdagingen. Na evaluatie van het huidig gehanteerde stedelijk reglement blijkt dat dit vandaag opnieuw van toepassing is.

De nieuwe subsidiërvorm is rechtvaardiger dan een subsidiëring die automatisch op weekbasis wordt berekend. Het is voor kinderen binnen deze doelgroep vaak niet evident om vijf dagen na elkaar aanwezig te zijn. De kostenverhoging kan met eenzelfde bezetting als in 2009 opgevangen worden binnen het voorziene budget van 3000 Euro. Aan een dagprijs van 45 Euro per dag zouden dan dit jaar nog 20 extra bijkomende opvangdagen kunnen worden voorzien bovenop de 46 gesubsidieerde dagen volgens weektarief in 2009.

Met 45 Euro als dagprijs krijgt dit initiatief meer financiële ruimte voor zijn werking wat de structurele inbedding ervan kan bevorderen.

Besluit

De gemeenteraad neemt kennis van het voorstel tot wijziging van het stedelijk reglement voor de subsidiëring van instellingen die bijkomende vakantieopvang organiseren voor kinderen met een handicap en hecht zijn goedkeuring aan het nieuwe aangepaste reglement zoals hieronder opgenomen in het besluit.

Stedelijk reglement voor de subsidiëring van instellingen die bijkomende vakantieopvang organiseren voor kinderen met een handicap.

Doel van de subsidie:

Met deze subsidie wil het stadsbestuur van Turnhout participatie van kinderen met een handicap aan het vakantiegebeuren verhogen en tegelijkertijd ouders of zij die doorgaans instaan voor de dagdagelijkse opvang in vakantieperiodes de kans bieden zelf vakantie te nemen.

Procedure:

Instellingen die gespecialiseerde vakantieopvang organiseren tijdens de maanden juli of augustus voor kinderen met een handicap kunnen voor de opvang van kinderen die in Turnhout woonachtig zijn een maximum tussenkomst krijgen van maximum 45 Euro per opvangdag, met een maximum van drie weken of 15 dagen indien vooraf met het stadsbestuur een samenwerkingsovereenkomst wordt opgemaakt. De regeling geldt voor kinderen van 0 tot 21 jaar.

De instellingen geven na de vakantieperiode op welke kinderen voor welke periode werden opgevangen en welke tussenkomst zij daarvoor aan het stadsbestuur van Turnhout vragen (maximum 45 Euro per dag voor maximaal 15 opvangdagen). Het stadsbestuur zal via alle bestaande kanalen mogelijke gebruikers op de hoogte brengen van de opvangmogelijkheden voor kinderen met een handicap.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

Financiële gevolgen

<u>Kosten</u>	<u>Begunstigde</u>	<u>Bedrag</u>	<u>Code</u>
Subsidie instellingen opvang kinderen met handicap		3000 EUR	843031/332/01
<i>Opvolging</i>			
Origineel	Welzijn		

024. Kennisname van de opmerkingen geformuleerd door het Agentschap voor Binnenlands Bestuur n.a.v. het nazicht van het budget 2010

Bart Cabanier: burgemeester, collega's, u gaat er nogal snel over eigenlijk want het Agentschap voor Binnenlands Bestuur had gevraagd om haar opmerkingen ter kennis te brengen van de gemeenteraad. En dat zit natuurlijk wel in de stukken en iedereen had dat daar in kunnen lezen maar zo meteen gaan de collega's van Open VLD een rapport geven en ik weet niet wat hun beoordeling van de voorbije maanden van uw bestuur zal zijn. Maar in ieder geval de beoordeling van de mensen van Agentschap Binnenlands Bestuur van het budget dat u hebt ingediend is helemaal niet zo positief. Die schrijven dat in het overzicht van de financiële ontwikkeling dat zij daar zien dat het saldo op het eigen dienstjaar structurele wijze negatief is, dat een permanent tekort op het eigen dienstjaar op lange termijn niet houdbaar is, dat tast de financiële reserves aan. En u krijgt dan of de gouverneur zelf eigenlijk het advies om dat toch van nabij op te volgen. Dat is de eerste opmerking. Tweede opmerking is ook dat u nogal geen reuze ontvangsten inschat wat betreft de onroerende voorheffing. De Omzendbrief van Binnenlands Bestuur die beveelt anderhalf procent aan en ons budget dat weten wij ook allemaal want wij hebben dat ook allemaal besproken, gaat uit van 4 % voor 2010 en 2 % voor de komende jaren daar op. Ook daar zegt de gouverneur dan bij monde van zijn adjunct om deze evolutie van de ontvangsten toch

van zeer nabij op te volgen. Dus heb ik het dan maar in uw plaats ter kennisname aan de gemeenteraad gebracht. Maar ik kan eigenlijk de gouverneur daar alleen maar in bijtreden. Het is ook een beetje wat meneer Meeus daar net al zei van ja als het niet nodig is om extra belastingen te heffen dan is het niet nodig. Maar als ge die opmerkingen van de gouverneur leest, is zo'n structurele negatieve dienstjarensaldo's niet zo goed natuurlijk.

Francis Stijnen: goed ik ga onmiddellijk het woord geven aan de schepen van financiën. Anderzijds is er natuurlijk altijd nog een verschil tussen de rekeningen en de begrotingen maar ook de aandachtspunten die aangehaald worden door de gouverneur zijn ook aandachtspunten die wij als beleid hebben bij het opmaken van onze begrotingen.

Suzy Maes: ja burgemeester, collega's, Francis heeft het eigenlijk al gezegd. Ten eerste wil ik zeggen dat dat inderdaad een structureel tekort was op het eigen dienstjaar op zich wanneer dat dat structureel wordt dan moet dat effectief onze volle aandacht hebben voor de komende jaren en zeker bij de opmaak van de begroting. Dat neemt niet weg dat wij ons niet mogen blindstaren op cijfers op zich en dan refereer ik toch efkens naar de grote discrepantie tussen enerzijds begrotingscijfers en rekeningcijfers waar wij seffens bij de rekening op terugkomen. Daarenboven is het niet evident om lang in de toekomst vooruit te kijken en om op die manier prognoses te maken, omdat veel ook afhangt van het ritme bijvoorbeeld van de investeringen, van de thesaurieplanning en van het opnemen van leningen omdat dat uiteraard een grote invloed heeft op de cijfers naar de toekomst toe. Voor wat betreft de tweede opmerking van het Agentschap Binnenlands Bestuur rond onroerende voorheffing het is effectief zo dat wij wat meer inschrijven dan datgene dat ze als richtlijn meegeven. Maar dat is eigenlijk ook gebaseerd op het verleden. Dus de evolutie ten eerste de vergelijking rekeningcijfers en begrotingscijfers waarbij dat wij effectief hebben geleerd dat wij dat het verantwoord is om wat meer in te schrijven. En ook voor wat betreft de toepassing van een bepaald percentage in het meerjarenplan ook dat is gefundeerd en gebaseerd op een vergelijking rekening en begrotingscijfers van de afgelopen jaren.

Francis Stijnen: goed misschien nog meegeven dat wij zeker geen uitzondering zijn want 50 % van de gemeenten kampt met een structureel tekort in hun begrotingen dus wij hopen dat Vlaanderen daar aandacht voor heeft wat niet wegneemt dat wij daar zelf ook niet de nodige aandacht aan moeten besteden om te trachten van als een goede huisvader met ons geld om te gaan.

Bart Cabanier: meneer burgemeester, meneer burgemeester, het is wel duidelijk dat wij niet in het college gezeten hebben

Francis Stijnen: het eigen dienstjaar is positief hé. Goed en daar mee scheen het licht in de duisternis. Nu niet meer ... Het was een kennisname dus wij moeten daar niet over stemmen.

Samenvatting

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd kennis te nemen van de door de voogdijoverheid geformuleerde opmerkingen n.a.v. het nazicht van het budget 2010;

Motivering

Voorgeschiedenis

Het budget 2010 werd door de gemeenteraad goedgekeurd in zitting van 1 maart 2010.

Feiten en context

Het budget werd vervolgens voor nazicht overgemaakt aan het Agentschap voor Binnenlands Bestuur -Afdeling Antwerpen

Bij schrijven d.d. 16 april 2010 meldt de toezichthoudende overheid dat het nazicht van het budget 2010 aanleiding geeft tot volgende opmerkingen:

1. -Wij stellen in het overzicht van de financiële ontwikkeling vast dat het saldo van het eigen dienstjaar op structurele wijze negatief is. Een permanent tekort op het eigen dienstjaar is op lange termijn niet houdbaar omdat het de financiële reserves van uw bestuur aantast. Wij raden u aan deze evolutie van nabij op te volgen.

2 -Op basis van historische cijfers wordt de toename van de ontvangsten uit de onroerende voorheffing voor 2010 op 4% en voor de volgende jaren op 2% geraamd in plaats van 1,5% zoals aanbevolen in de omzendbrief BB 2009/05. Wij raden u aan de evolutie van deze ontvangsten van nabij op te volgen.

Tevens wordt er gevraagd deze opmerkingen ter kennis te brengen van de gemeenteraad in zijn eerstvolgende zitting.

Besluit

Kennis te nemen van de door de voogdijoverheid in zijn schrijven van 16 april 2010 geformuleerde opmerkingen n.a.v. het nazicht van het budget 2010.

Opvolging

Origineel : stadsontvanger

025a. Gunstig advies te verlenen over de jaarrekening 2009 van de kerkraad Sint-Pieter.

Samenvatting

De diverse kerkraden leggen hun jaarrekening 2009 voor. De gemeenteraad dient hierover een advies te verlenen. Hierbij ligt de jaarrekening 2009 van de kerkraad Sint-Pieter voor ter advies.

Motivering

Voorgeschiedenis

De gemeenteraad van 5 november 2007 hechtte goedkeuring aan het meerjarenplan 2008 – 2013 van de diverse kerkraden.

De gemeenteraad van 5 november 2007 hechtte goedkeuring aan het budget 2008 van de diverse kerkraden.

De gemeenteraad van 17 december 2008 hechtte goedkeuring aan het budget 2009.

De gemeenteraad van 9 november 2009 hechtte goedkeuring aan de wijziging van het budget 2009 en aan de wijziging van het meerjarenplan 2008 – 2013 voor de kerkraad Sint-Pieter.

Het Centraal Kerkbestuur diende de jaarrekeningen 2009 van de diverse kerkraden in bij het gemeentebestuur op 31 mei 2010.

Feiten en context

De kerkraden worden door het nieuwe decreet op de eredienstbesturen verplicht een jaarrekening op te maken volgens het nieuwe model. De jaarrekening wordt gelijktijdig ingediend bij het gemeentebestuur en bij de gouverneur. De jaarrekening is onderworpen aan het advies van de gemeenteraad en aan de goedkeuring van de provinciegouverneur. De gemeenteraad beschikt over een termijn van 50 dagen om zijn advies te formuleren en te versturen aan de gouverneur. Indien er binnen die termijn geen advies wordt verleend, wordt het geacht gunstig te zijn. De bevoegdheid tot goedkeuring en definitieve vaststelling van de jaarrekening ligt bij de gouverneur.

Het is voor de vrijwilligers van de kerkraad de tweede maal dat ze volgens dit systeem werken.

Fasering

Indienen van de jaarrekening bij het Centraal Kerkbestuur (CKB) : voor 1 april 2010.

Het CKB dient de jaarrekeningen gelijktijdig in bij het gemeentebestuur en de gouverneur voor 1 juni 2010.

De Stad Turnhout controleert de rekeningen en verleent een advies binnen de 50 dagen na officiële indiening van de jaarrekeningen, dwz ten laatste op 19 juli 2010.

De gouverneur geeft een (niet)-goedkeuring binnen een termijn van 200 dagen.

Juridische grond

Decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie van de erkende erediensten.

Besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten.

Ministerieel besluit van 27 november 2006, waarin de bijbehorende modellen worden vastgelegd.

Argumentatie

De kerkraad Sint-Pieter diende een correcte jaarrekening in. Er werd op 2 december 2009 een correcte interne kredietaanpassing doorgevoerd. Er werden geen kredietoverschrijdingen vastgesteld en de verplichte stukken werden bij de jaarrekening gevoegd. Het resultaat van de jaarrekening stemt overeen met het saldo van de verschillende rekeninguittreksels per 31/12/2009. De voorziene toelage werd niet overschreden. Er is een positief over te dragen saldo.

Overzicht ontvangsten – uitgaven – toelage (bedragen in EUR):

Exploitatiesaldo 2008	12.976,09	Investeringsaldo 2008	0,00
Exploitatie ontvangsten:	71. 601,95	Investeringsontvangsten:	26. 447,16
Exploitatie uitgaven:	-119.435,62	Investeringsuitgaven:	-26. 447,16
Effectieve toelage 2009:	56.377,00	Effectieve toelage 2009:	0,00
Exploitatieresultaat	21.519,42	Investeringsresultaat	0,00
Batig resultaat 2009:	+ 21 519,42 = kassaldo op 31/12/2009		
Voorziene exploitatietoelage:	56.377,00	Voorziene investeringstoelage:	0,00

Besluit

De gemeenteraad verleent een gunstig advies aan de jaarrekening 2009 van de kerkraad Sint-Pieter.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

Opvolging

Origineel

Dienst financiën

025b. Gunstig advies te verlenen over de jaarrekening 2009 van de kerkraad Heilig Kruis.**Samenvatting**

De diverse kerkraden leggen hun jaarrekening 2009 voor. De gemeenteraad dient hierover een advies te verlenen. Hierbij ligt de jaarrekening 2009 van de kerkraad Heilig Kruis voor ter advies.

Motivering**Voorgeschiedenis**

De gemeenteraad van 5 november 2007 hechtte goedkeuring aan het meerjarenplan 2008 – 2013 van de diverse kerkraden.

De gemeenteraad van 5 november 2007 hechtte goedkeuring aan het budget 2008 van de diverse kerkraden.

De gemeenteraad van 17 december 2008 hechtte goedkeuring aan het budget 2009.

De gemeenteraad van 9 november 2009 hechtte goedkeuring aan de wijziging van het budget 2009 en aan de wijziging van het meerjarenplan 2008 – 2013 voor de kerkraad Heilig Kruis.

Het Centraal Kerkbestuur diende de jaarrekeningen 2009 van de diverse kerkraden in bij het gemeentebestuur op 31 mei 2010.

Feiten en context

De kerkraden worden door het nieuwe decreet op de eredienstbesturen verplicht een jaarrekening op te maken volgens het nieuwe model. De jaarrekening wordt gelijktijdig ingediend bij het gemeentebestuur en bij de gouverneur. De jaarrekening is onderworpen aan het advies van de gemeenteraad en aan de goedkeuring van de provinciegouverneur. De gemeenteraad beschikt over een termijn van 50 dagen om zijn advies te formuleren en te versturen aan de gouverneur. Indien er binnen die termijn geen advies wordt verleend, wordt het geacht gunstig te zijn. De bevoegdheid tot goedkeuring en definitieve vaststelling van de jaarrekening ligt bij de gouverneur.

Het is voor de vrijwilligers van de kerkraad de tweede maal dat ze volgens dit systeem werken.

Fasering

Indienen van de jaarrekening bij het Centraal Kerkbestuur (CKB) : voor 1 april 2010.

Het CKB dient de jaarrekeningen gelijktijdig in bij het gemeentebestuur en de gouverneur voor 1 juni 2010.

De Stad Turnhout controleert de rekeningen en verleent een advies binnen de 50 dagen na officiële indiening van de jaarrekeningen, dwz ten laatste op 19 juli 2010.

De gouverneur geeft een (niet)-goedkeuring binnen een termijn van 200 dagen.

Juridische grond

Decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie van de erkende erediensten.

Besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten.

Ministerieel besluit van 27 november 2006, waarin de bijbehorende modellen worden vastgelegd.

Argumentatie

De kerkraad Heilig Kruis diende een correcte jaarrekening in. Er werd op 2 december 2009 een correcte interne kredietaanpassing doorgevoerd. Er werd een kredietoverschrijdingen vastgesteld. Een vervallen belegging werd voor het volledige bedrag herbelegd. Deze inkomst en uitgave waren niet voorzien in het budget 2009. De reden waarom dit toch in de jaarrekening wordt opgenomen is dat ondanks het feit dat de belegging een vervaldag heeft op 01/01/2010, de bankinstelling de herbelegging financieel heeft uitgevoerd op datum van 15/12/2009 met weliswaar valutadatum 01/01/2010. Hierdoor diende de financiële transactie onverwacht nog in 2009 te worden opgenomen. De verplichte stukken werden bij de jaarrekening gevoegd. Het resultaat van de jaarrekening stemt overeen met het saldo van de verschillende rekeninguittreksels per 31/12/2009. De voorziene toelage werd niet overschreden. Er is een positief over te dragen saldo.

Overzicht ontvangsten – uitgaven – toelage (bedragen in EUR):

Exploitatiesaldo 2008	6.938,66	Investeringsaldo 2008	0,28
Exploitatie ontvangsten:	18.003,46	Investeringsontvangsten:	78.465,88
Exploitatie uitgaven:	-17.015,08	Investeringsuitgaven:	-78.465,00
Effectieve toelage 2009:	2.435,00	Effectieve toelage 2009:	0,00
Exploitatieresultaat	10.362,04	Investeringsresultaat	1,16
Batig resultaat 2009:	+ 10 363,20 = kassaldo op 31/12/2009		

Voorziene exploitatietoelage:	10.390,00	Voorziene investeringstoelage:	0,00

Besluit

De gemeenteraad verleent een gunstig advies aan de jaarrekening 2009 van de kerkraad Heilig Kruis. Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

Opvolging

Origineel

Kopie

Dienst financiën

Communicatie

Agentschap voor Binnenlands Bestuur

Huisstijl

025c. Gunstig advies te verlenen over de jaarrekening 2009 van de kerkraad Heilig Hart.

Samenvatting

De diverse kerkraden leggen hun jaarrekening 2009 voor. De gemeenteraad dient hierover een advies te verlenen. Hierbij ligt de jaarrekening 2009 van de kerkraad Heilig Hart voor ter advies.

Motivering

Voorgeschiedenis

De gemeenteraad van 5 november 2007 hechtte goedkeuring aan het meerjarenplan 2008 – 2013 van de diverse kerkraden.

De gemeenteraad van 5 november 2007 hechtte goedkeuring aan het budget 2008 van de diverse kerkraden.

De gemeenteraad van 17 december 2008 hechtte goedkeuring aan het budget 2009.

De gemeenteraad van 9 november 2009 hechtte goedkeuring aan de wijziging van het budget 2009 en aan de actualisering van het meerjarenplan 2008 – 2013 voor de kerkraad Heilig Hart.

Het Centraal Kerkbestuur diende de jaarrekeningen 2009 van de diverse kerkraden in bij het gemeentebestuur op 31 mei 2010.

Feiten en context

De kerkraden worden door het nieuwe decreet op de eredienstbesturen verplicht een jaarrekening op te maken volgens het nieuwe model. De jaarrekening wordt gelijktijdig ingediend bij het gemeentebestuur en bij de gouverneur. De jaarrekening is onderworpen aan het advies van de gemeenteraad en aan de goedkeuring van de provinciegouverneur. De gemeenteraad beschikt over een termijn van 50 dagen om zijn advies te formuleren en te versturen aan de gouverneur. Indien er binnen die termijn geen advies wordt verleend, wordt het geacht gunstig te zijn. De bevoegdheid tot goedkeuring en definitieve vaststelling van de jaarrekening ligt bij de gouverneur.

Het is voor de vrijwilligers van de kerkraad de tweede maal dat ze volgens dit systeem werken.

Fasering

Indienen van de jaarrekening bij het Centraal Kerkbestuur (CKB) : voor 1 april 2010.

Het CKB dient de jaarrekeningen gelijktijdig in bij het gemeentebestuur en de gouverneur voor 1 juni 2010.

De Stad Turnhout controleert de rekeningen en verleent een advies binnen de 50 dagen na officiële indiening van de jaarrekeningen, d.w.z. ten laatste op 19 juli 2010.

De gouverneur geeft een (niet)-goedkeuring binnen een termijn van 200 dagen.

Juridische grond

Decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie van de erkende erediensten.

Besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten.

Ministerieel besluit van 27 november 2006, waarin de bijbehorende modellen worden vastgelegd.

Argumentatie

De kerkraad Heilig Hart diende een correcte jaarrekening in. Er werd op 22 december 2009 een correcte interne kredietaanpassing doorgevoerd. Er werd één kleine kredietoverschrijding vastgesteld voor 41,04 euro in de categorie "aankopen van was, wierrook en kaarsen". Dit dient in de toekomst te worden vermeden. De verplichte stukken werden bij de jaarrekening gevoegd. Het resultaat van de jaarrekening stemt overeen met het saldo van de verschillende rekeninguittreksels per 31/12/2009. De voorziene toelage werd niet overschreden. Er is een positief over te dragen saldo.

Overzicht ontvangsten – uitgaven – toelage (bedragen in EUR):

Exploitatiesaldo 2008	25.734,69	Investeringssaldo 2008	39.867,68
-----------------------	-----------	------------------------	-----------

Exploitatie ontvangsten:	39.192,98	Investeringsontvangsten:	0,00
Exploitatie uitgaven:	-86.252,95	Investeringsuitgaven:	-138.759,71
Overboeking	-599,03	Overboeking	599,03
Effectieve toelage 2009:	64.842,00	Effectieve toelage 2009:	98.293,00
Exploitatieresultaat	42.917,69	Investeringsresultaat	0,00
Batig resultaat 2009:	+ 42 917,69 = kassaldo op 31/12/2009		
Voorziene exploitatietoelage:	64.842,00	Voorziene investeringstoelage:	98.293,00

Besluit

De gemeenteraad verleent een gunstig advies aan de jaarrekening 2009 van de kerkraad Heilig Hart met de opmerking dat er een overschrijding voor 41,04 euro is op de post "aankopen van was, wierrook en kaarsen". Dit dient in de toekomst vermeden te worden.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

Opvolging

Origineel Dienst financiën

Kopie Agentschap voor Binnenlands Bestuur

025d. Gunstig advies te verlenen over de jaarrekening 2009 van de kerkraad Blijde Boodschap.

Samenvatting

De diverse kerkraden leggen hun jaarrekening 2009 voor. De gemeenteraad dient hierover een advies te verlenen. Hierbij ligt de jaarrekening 2009 van de kerkraad Blijde Boodschap voor ter advies.

Motivering

Voorgeschiedenis

De gemeenteraad van 5 november 2007 hechtte goedkeuring aan het meerjarenplan 2008 – 2013 van de diverse kerkraden.

De gemeenteraad van 5 november 2007 hechtte goedkeuring aan het budget 2008 van de diverse kerkraden.

De gemeenteraad van 17 december 2008 hechtte goedkeuring aan het budget 2009.

De gemeenteraad van 29 juni 2009 hechtte goedkeuring aan de wijziging van het budget 2009 en de gemeenteraad van 9 november 2009 aan de wijziging van het meerjarenplan 2008 – 2013 voor de kerkraad Blijde Boodschap.

Het Centraal Kerkbestuur diende de jaarrekeningen 2009 van de diverse kerkraden in bij het gemeentebestuur op 31 mei 2010.

Feiten en context

De kerkraden worden door het nieuwe decreet op de erediensbesturen verplicht een jaarrekening op te maken volgens het nieuwe model. De jaarrekening wordt gelijktijdig ingediend bij het gemeentebestuur en bij de gouverneur. De jaarrekening is onderworpen aan het advies van de gemeenteraad en aan de goedkeuring van de provinciegouverneur. De gemeenteraad beschikt over een termijn van 50 dagen om zijn advies te formuleren en te versturen aan de gouverneur. Indien er binnen die termijn geen advies wordt verleend, wordt het geacht gunstig te zijn. De bevoegdheid tot goedkeuring en definitieve vaststelling van de jaarrekening ligt bij de gouverneur.

Het is voor de vrijwilligers van de kerkraad de tweede maal dat ze volgens dit systeem werken.

Fasering

Indienen van de jaarrekening bij het Centraal Kerkbestuur (CKB) : voor 1 april 2010.

Het CKB dient de jaarrekeningen gelijktijdig in bij het gemeentebestuur en de gouverneur voor 1 juni 2010.

De Stad Turnhout controleert de rekeningen en verleent een advies binnen de 50 dagen na officiële indiening van de jaarrekeningen, dwz ten laatste op 19 juli 2010.

De gouverneur geeft een (niet)-goedkeuring binnen een termijn van 200 dagen.

Juridische grond

Decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie van de erkende erediensdiensten.

Besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensdiensten.

Ministerieel besluit van 27 november 2006, waarin de bijbehorende modellen worden vastgelegd.

Argumentatie

De kerkraad Blijde Boodschap diende een correcte jaarrekening in. Er werden geen kredietoverschrijdingen vastgesteld en de verplichte stukken werden bij de jaarrekening gevoegd. Het resultaat van de jaarrekening stemt overeen met het saldo van de verschillende rekeninguittreksels per 31/12/2009. De voorziene toelage werd niet overschreden. Er is een positief over te dragen saldo.

Overzicht ontvangsten – uitgaven – toelage (bedragen in EUR):

Exploitatiesaldo 2008	4.508,09	Investeringsaldo 2008	0,00
Exploitatie ontvangsten:	4.449,43	Investeringsontvangsten:	0,00
Exploitatie uitgaven:	-21.686,73	Investeringsuitgaven:	-2.922,15
Effectieve toelage 2009:	17.206,00	Effectieve toelage 2009:	2.922,15
Exploitatieresultaat	4.476,79	Investeringsresultaat	0,00
Batig resultaat 2009:	+ 4 476,79 = kassaldo op 31/12/2009		
Voorziene exploitatietoelage:	17.206,00	Voorziene investeringstoelage:	3.050,00

Besluit

De gemeenteraad verleent een gunstig advies aan de jaarrekening 2009 van de kerkraad Blijde Boodschap. Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

Opvolging

Origineel

Dienst financiën

Kopie

Agentschap voor Binnenlands Bestuur

025e. Gunstig advies te verlenen over de jaarrekening 2009 van de kerkraad Sint Franciscus van Assisi.

Samenvatting

De diverse kerkraden leggen hun jaarrekening 2009 voor. De gemeenteraad dient hierover een advies te verlenen. Hierbij ligt de jaarrekening 2009 van de kerkraad Sint Franciscus van Assisi voor ter advies.

Motivering

Voorgeschiedenis

De gemeenteraad van 5 november 2007 hechtte goedkeuring aan het meerjarenplan 2008 – 2013 van de diverse kerkraden.

De gemeenteraad van 5 november 2007 hechtte goedkeuring aan het budget 2008 van de diverse kerkraden.

De gemeenteraad van 17 december 2008 hechtte goedkeuring aan het budget 2009.

De gemeenteraad van 7 september 2009 hechtte goedkeuring aan de wijziging van het budget 2009 en de gemeenteraad van 9 november 2009 hechtte aan de wijziging van het meerjarenplan 2008 – 2013 voor de kerkraad Sint Franciscus van Assisi.

Het Centraal Kerkbestuur diende de jaarrekeningen 2009 van de diverse kerkraden in bij het gemeentebestuur op 31 mei 2010.

Feiten en context

De kerkraden worden door het nieuwe decreet op de eredienstbesturen verplicht een jaarrekening op te maken volgens het nieuwe model. De jaarrekening wordt gelijktijdig ingediend bij het gemeentebestuur en bij de gouverneur. De jaarrekening is onderworpen aan het advies van de gemeenteraad en aan de goedkeuring van de provinciegouverneur. De gemeenteraad beschikt over een termijn van 50 dagen om zijn advies te formuleren en te versturen aan de gouverneur. Indien er binnen die termijn geen advies wordt verleend, wordt het geacht gunstig te zijn. De bevoegdheid tot goedkeuring en definitieve vaststelling van de jaarrekening ligt bij de gouverneur.

Het is voor de vrijwilligers van de kerkraad de tweede maal dat ze volgens dit systeem werken.

Fasering

Indienen van de jaarrekening bij het Centraal Kerkbestuur (CKB) : voor 1 april 2010.

Het CKB dient de jaarrekeningen gelijktijdig in bij het gemeentebestuur en de gouverneur voor 1 juni 2010.

De Stad Turnhout controleert de rekeningen en verleent een advies binnen de 50 dagen na officiële indiening van de jaarrekeningen, dwz ten laatste op 19 juli 2010.

De gouverneur geeft een (niet)-goedkeuring binnen een termijn van 200 dagen.

Juridische grond

Decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie van de erkende erediensten.

Besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten.

Ministerieel besluit van 27 november 2006, waarin de bijbehorende modellen worden vastgelegd.

Argumentatie

De kerkraad Sint Franciscus van Assisi diende een correcte jaarrekening in. Er werd op 21 december 2009 een correcte interne kredietaanpassing doorgevoerd. Er werden geen kredietoverschrijdingen vastgesteld en de verplichte stukken werden bij de jaarrekening gevoegd. Het resultaat van de jaarrekening stemt overeen met het saldo van de verschillende rekeninguittreksels per 31/12/2009. De voorziene toelage werd niet overschreden. Er is een positief over te dragen saldo.

Overzicht ontvangsten – uitgaven – toelage (bedragen in EUR):

Exploitatiesaldo 2008	8.109,55	Investeringsaldo 2008	0,00
Exploitatie ontvangsten:	1.919,03	Investeringsontvangsten:	17.000,00
Exploitatie uitgaven:	-25.295,57	Investeringsuitgaven:	-36.747,70
Effectieve toelage 2009:	32.500,00	Effectieve toelage 2009:	36.747,70
Exploitatieresultaat	17.233,01	Investeringsresultaat	17.000,00
Batig resultaat 2009:	+ 34.233,01 = kassaldo op 31/12/2009		
Voorziene exploitatietoelage:	32.628,00	Voorziene investeringstoelage:	38.000,00

Besluit

De gemeenteraad verleent een gunstig advies aan de jaarrekening 2009 van de kerkraad Sint Franciscus van Assisi.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

Opvolging

Origineel

Dienst financiën

Kopie

Agentschap voor Binnenlands Bestuur

025f. Gunstig advies te verlenen over de jaarrekening 2009 van de kerkraad O.L.V. Zevendonk.

Samenvatting

De diverse kerkraden leggen hun jaarrekening 2009 voor. De gemeenteraad dient hierover een advies te verlenen. Hierbij ligt de jaarrekening 2009 van de kerkraad O.L.V. Zevendonk voor ter advies.

Motivering

Voorgeschiedenis

De gemeenteraad van 5 november 2007 hechtte goedkeuring aan het meerjarenplan 2008 – 2013 van de diverse kerkraden.

De gemeenteraad van 5 november 2007 hechtte goedkeuring aan het budget 2008 van de diverse kerkraden.

De gemeenteraad van 17 december 2008 hechtte goedkeuring aan het budget 2009.

De gemeenteraad van 9 november 2009 hechtte goedkeuring aan de wijziging van het budget 2009 en aan de actualisatie van het meerjarenplan 2008 – 2013 voor de kerkraad O.L.V. Zevendonk.

Het Centraal Kerkbestuur diende de jaarrekeningen 2009 van de diverse kerkraden in bij het gemeentebestuur op 31 mei 2010.

Feiten en context

De kerkraden worden door het nieuwe decreet op de eredienstbesturen verplicht een jaarrekening op te maken volgens het nieuwe model. De jaarrekening wordt gelijktijdig ingediend bij het gemeentebestuur en bij de gouverneur. De jaarrekening is onderworpen aan het advies van de gemeenteraad en aan de goedkeuring van de provinciegouverneur. De gemeenteraad beschikt over een termijn van 50 dagen om zijn advies te formuleren en te versturen aan de gouverneur. Indien er binnen die termijn geen advies wordt verleend, wordt het geacht gunstig te zijn. De bevoegdheid tot goedkeuring en definitieve vaststelling van de jaarrekening ligt bij de gouverneur.

Het is voor de vrijwilligers van de kerkraad de tweede maal dat ze volgens dit systeem werken.

Fasering

Indienen van de jaarrekening bij het Centraal Kerkbestuur (CKB) : voor 1 april 2010.

Het CKB dient de jaarrekeningen gelijktijdig in bij het gemeentebestuur en de gouverneur voor 1 juni 2010.

De Stad Turnhout controleert de rekeningen en verleent een advies binnen de 50 dagen na officiële indiening van de jaarrekeningen, dwz ten laatste op 19 juli 2010.

De gouverneur geeft een (niet)-goedkeuring binnen een termijn van 200 dagen.

Juridische grond

Decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie van de erkende erediensten.

Besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten.

Ministerieel besluit van 27 november 2006, waarin de bijbehorende modellen worden vastgelegd.

Argumentatie

De kerkraad O.L.V. Zevendonk diende een correcte jaarrekening in. Er werd op 28 december 2009 een correcte interne kredietaanpassing doorgevoerd. Er werd één kredietoverschrijding vastgesteld voor het klein bedrag van 45,00 euro op de post auteursrechten. Op deze post was er in de begroting nul euro voorzien. Deze overschrijding dient in de toekomst vermeden te worden. De verplichte stukken werden bij de jaarrekening gevoegd. Het resultaat van de jaarrekening stemt overeen met het saldo van de verschillende rekeninguittreksels per 31/12/2009. De voorziene toelage werd niet overschreden. Er is een positief over te dragen saldo.

Overzicht ontvangsten – uitgaven – toelage (bedragen in EUR):

Exploitatiesaldo 2008	2.079,72	Investeringsaldo 2008	0,00
Exploitatie ontvangsten:	3.244,59	Investeringsontvangsten:	0,00
Exploitatie uitgaven:	-18.272,33	Investeringsuitgaven:	0,00
Effectieve toelage 2009:	15.000,00	Effectieve toelage 2009:	0,00
Exploitatieresultaat	2.051,98	Investeringsresultaat	0,00
Batig resultaat 2009:	+ 2.051,98 = kassaldo op 31/12/2009		
Voorziene exploitatietoelage:	26.773,00	Voorziene investeringstoelage:	0,00

Besluit

De gemeenteraad verleent een gunstig advies aan de jaarrekening 2009 van de kerkraad O.L.V. Zevendonk met de opmerking dat er een overschrijding voor 45,00 euro is op de post "auteursrechten". Dit dient in de toekomst vermeden te worden.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

Opvolging

Origineel Financiële dienst

Kopie Agentschap voor Binnenlands Bestuur

025g. Gunstig advies te verlenen over de jaarrekening 2009 van de kerkraad O.L.V. Middelaars.

Samenvatting

De diverse kerkraden leggen hun jaarrekening 2009 voor. De gemeenteraad dient hierover een advies te verlenen. Hierbij ligt de jaarrekening 2009 van de kerkraad O.L.V. Middelaars voor ter advies.

Motivering

Voorgeschiedenis

De gemeenteraad van 5 november 2007 hechtte goedkeuring aan het meerjarenplan 2008 – 2013 van de diverse kerkraden.

De gemeenteraad van 5 november 2007 hechtte goedkeuring aan het budget 2008 van de diverse kerkraden.

De gemeenteraad van 17 december 2008 hechtte goedkeuring aan het budget 2009.

De gemeenteraad van 9 november 2009 hechtte goedkeuring aan de wijziging van het meerjarenplan 2008 – 2013 voor de kerkraad O.L.V. Middelaars .

Het Centraal Kerkbestuur diende de jaarrekeningen 2009 van de diverse kerkraden in bij het gemeentebestuur op 31 mei 2010.

Feiten en context

De kerkraden worden door het nieuwe decreet op de eredienstbesturen verplicht een jaarrekening op te maken volgens het nieuwe model. De jaarrekening wordt gelijktijdig ingediend bij het gemeentebestuur en bij de gouverneur. De jaarrekening is onderworpen aan het advies van de gemeenteraad en aan de goedkeuring van de provinciegouverneur. De gemeenteraad beschikt over een termijn van 50 dagen om zijn advies te formuleren

en te versturen aan de gouverneur. Indien er binnen die termijn geen advies wordt verleend, wordt het geacht gunstig te zijn. De bevoegdheid tot goedkeuring en definitieve vaststelling van de jaarrekening ligt bij de gouverneur.

Het is voor de vrijwilligers van de kerkraad de tweede maal dat ze volgens dit systeem werken.

Fasering

Indienen van de jaarrekening bij het Centraal Kerkbestuur (CKB) : voor 1 april 2010.

Het CKB dient de jaarrekeningen gelijktijdig in bij het gemeentebestuur en de gouverneur voor 1 juni 2010.

De Stad Turnhout controleert de rekeningen en verleent een advies binnen de 50 dagen na officiële indiening van de jaarrekeningen, dwz ten laatste op 19 juli 2010.

De gouverneur geeft een (niet)-goedkeuring binnen een termijn van 200 dagen.

Juridische grond

Decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie van de erkende erediensten.

Besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten.

Ministerieel besluit van 27 november 2006, waarin de bijbehorende modellen worden vastgelegd.

Argumentatie

De kerkraad O.L.V. Middelaars diende een correcte jaarrekening in. Er werd op 18 december 2009 een correcte interne kredietaanpassing doorgevoerd. Er werden geen kredietoverschrijdingen vastgesteld en de verplichte stukken werden bij de jaarrekening gevoegd. Het resultaat van de jaarrekening stemt overeen met het saldo van de verschillende rekeninguittreksels per 31/12/2009. De voorziene toelage werd niet overschreden. Er is een positief over te dragen saldo.

Overzicht ontvangsten – uitgaven – toelage (bedragen in EUR):

Exploitatiesaldo 2008	-1.092,63	Investeringsaldo 2008	5.892,48
Exploitatie ontvangsten:	10.754,73	Investeringsontvangsten:	0,00
Exploitatie uitgaven:	-29.844,07	Investeringsuitgaven:	0,00
Effectieve toelage 2009:	22.500,00	Effectieve toelage 2009:	0,00
Exploitatieresultaat	2.318,03	Investeringsresultaat	5.892,48
Batig resultaat 2009:	+ 8.210,51 = kassaldo op 31/12/2009		
Voorziene exploitatietoelage:	22.836,00	Voorziene investeringstoelage:	0,00

Besluit

De gemeenteraad verleent een gunstig advies aan de jaarrekening 2009 van de kerkraad O.L.V. Middelaars.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

Opvolging

Origineel Dienst financiën

Kopie Agentschap voor Binnenlands Bestuur

025h. Gunstig advies te verlenen over de jaarrekening 2009 van de kerkraad Pinksterkerk.

Samenvatting

De diverse kerkraden leggen hun jaarrekening 2009 voor. De gemeenteraad dient hierover een advies te verlenen. Hierbij ligt de jaarrekening 2009 van de kerkraad Pinksterkerk voor ter advies.

Motivering

Voorgeschiedenis

De gemeenteraad van 5 november 2007 hechtte goedkeuring aan het meerjarenplan 2008 – 2013 van de diverse kerkraden.

De gemeenteraad van 5 november 2007 hechtte goedkeuring aan het budget 2008 van de diverse kerkraden.

De gemeenteraad van 17 december 2008 hechtte goedkeuring aan het budget 2009.

De gemeenteraad van 9 november 2009 hechtte goedkeuring aan de wijziging van het budget 2009 voor de kerkraad Pinksterkerk.

Het Centraal Kerkbestuur diende de jaarrekeningen 2009 van de diverse kerkraden in bij het gemeentebestuur op 31 mei 2010.

Feiten en context

De kerkraden worden door het nieuwe decreet op de eredienstbesturen verplicht een jaarrekening op te maken volgens het nieuwe model. De jaarrekening wordt gelijktijdig ingediend bij het gemeentebestuur en bij de gouverneur. De jaarrekening is onderworpen aan het advies van de gemeenteraad en aan de goedkeuring van de provinciegouverneur. De gemeenteraad beschikt over een termijn van 50 dagen om zijn advies te formuleren en te versturen aan de gouverneur. Indien er binnen die termijn geen advies wordt verleend, wordt het geacht gunstig te zijn. De bevoegdheid tot goedkeuring en definitieve vaststelling van de jaarrekening ligt bij de gouverneur.

Het is voor de vrijwilligers van de kerkraad de tweede maal dat ze volgens dit systeem werken.

Fasering

Indienen van de jaarrekening bij het Centraal Kerkbestuur (CKB) : voor 1 april 2010.

Het CKB dient de jaarrekeningen gelijktijdig in bij het gemeentebestuur en de gouverneur voor 1 juni 2010.

De Stad Turnhout controleert de rekeningen en verleent een advies binnen de 50 dagen na officiële indiening van de jaarrekeningen, dwz ten laatste op 19 juli 2010.

De gouverneur geeft een (niet)-goedkeuring binnen een termijn van 200 dagen.

Juridische grond

Decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie van de erkende erediensten.

Besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten.

Ministerieel besluit van 27 november 2006, waarin de bijbehorende modellen worden vastgelegd.

Argumentatie

De kerkraad Pinksterkerk diende een correcte jaarrekening in. Er werd op 23 november 2009 een correcte interne kredietaanpassing doorgevoerd. Er werden geen kredietoverschrijdingen vastgesteld en de verplichte stukken werden bij de jaarrekening gevoegd. Het resultaat van de jaarrekening stemt overeen met het saldo van de verschillende rekeninguittreksels per 31/12/2009. De voorziene toelage werd niet overschreden. Er is een positief over te dragen saldo.

Overzicht ontvangsten – uitgaven – toelage (bedragen in EUR):

Exploitatiesaldo 2008	3.319,25	Investeringsaldo 2008	0,00
Exploitatie ontvangsten:	10.757,36	Investeringsontvangsten:	0,00
Exploitatie uitgaven:	-15.710,30	Investeringsuitgaven:	0,00
Effectieve toelage 2009:	3.842,00	Effectieve toelage 2009:	0,00
Exploitatieresultaat	2.208,31	Investeringsresultaat	0,00
Batig resultaat 2009:	+ 2.208,31 = kassaldo op 31/12/2009		
Voorziene exploitatietoelage:	3.842,00	Voorziene investeringstoelage:	0,00

Besluit

De gemeenteraad verleent een gunstig advies aan de jaarrekening 2009 van de kerkraad Pinksterkerk. Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

Opvolging

Origineel Dienst financiën
Kopie Agentschap voor Binnenlands Bestuur

025i. Gunstig advies te verlenen over de jaarrekening 2009 van de kerkraad Goddelijk Kind Jezus.

Samenvatting

De diverse kerkraden leggen hun jaarrekening 2009 voor. De gemeenteraad dient hierover een advies te verlenen. Hierbij ligt de jaarrekening 2009 van de kerkraad Goddelijk Kind Jezus voor ter advies.

Motivering

Voorgeschiedenis

De gemeenteraad van 5 november 2007 hechtte goedkeuring aan het meerjarenplan 2008 – 2013 van de diverse kerkraden.

De gemeenteraad van 5 november 2007 hechtte goedkeuring aan het budget 2008 van de diverse kerkraden.

De gemeenteraad van 17 december 2008 hechtte goedkeuring aan het budget 2009.

Het Centraal Kerkbestuur diende de jaarrekeningen 2009 van de diverse kerkraden in bij het gemeentebestuur op 31 mei 2010.

Feiten en context

De kerkraden worden door het nieuwe decreet op de eredienstbesturen verplicht een jaarrekening op te maken volgens het nieuwe model. De jaarrekening wordt gelijktijdig ingediend bij het gemeentebestuur en bij de gouverneur. De jaarrekening is onderworpen aan het advies van de gemeenteraad en aan de goedkeuring van de provinciegouverneur. De gemeenteraad beschikt over een termijn van 50 dagen om zijn advies te formuleren en te versturen aan de gouverneur. Indien er binnen die termijn geen advies wordt verleend, wordt het geacht gunstig te zijn. De bevoegdheid tot goedkeuring en definitieve vaststelling van de jaarrekening ligt bij de gouverneur.

Het is voor de vrijwilligers van de kerkraad de tweede maal dat ze volgens dit systeem werken.

Fasering

Indienen van de jaarrekening bij het Centraal Kerkbestuur (CKB) : voor 1 april 2010.

Het CKB dient de jaarrekeningen gelijktijdig in bij het gemeentebestuur en de gouverneur voor 1 juni 2010.

De Stad Turnhout controleert de rekeningen en verleent een advies binnen de 50 dagen na officiële indiening van de jaarrekeningen, dwz ten laatste op 19 juli 2010.

De gouverneur geeft een (niet)-goedkeuring binnen een termijn van 200 dagen.

Juridische grond

Decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie van de erkende erediensten.

Besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten.

Ministerieel besluit van 27 november 2006, waarin de bijbehorende modellen worden vastgelegd.

Argumentatie

De kerkraad Goddelijk Kind Jezus diende een correcte jaarrekening in. Er werd op 22 december 2009 een correcte interne kredietaanpassing doorgevoerd. Er werd één kredietoverschrijding vastgesteld. Op de post "nettolonen" is er een kleine overschrijding met 34,58 euro. De verplichte stukken werden bij de jaarrekening gevoegd. Het resultaat van de jaarrekening stemt overeen met het saldo van de verschillende rekeninguittreksels per 31/12/2009. De voorziene toelage werd niet overschreden. Er is een positief over te dragen saldo.

Overzicht ontvangsten – uitgaven – toelage (bedragen in EUR):

Exploitatiesaldo 2008	2.281,03	Investeringsaldo 2008	0,00
Exploitatie ontvangsten:	9.760,95	Investeringsontvangsten:	0,00
Exploitatie uitgaven:	-26.256,57	Investeringsuitgaven:	-23.050,00
Effectieve toelage 2009:	16.000,00	Effectieve toelage 2009:	23.050,00
Exploitatieresultaat	1.785,41	Investeringsresultaat	0,00
Batig resultaat 2009:	+ 1.785,41 = kassaldo op 31/12/2009		
Voorziene exploitatietoelage:	23.529,00	Voorziene investeringstoelage:	23.050,00

Besluit

De gemeenteraad verleent een gunstig advies aan de jaarrekening 2009 van de kerkraad Goddelijk Kind Jezus met de opmerking dat er een kleine overschrijding is van 34,58 euro op de post "nettolonen". Dit dient in de toekomst vermeden te worden.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

Opvolging

Origineel

Dienst financiën

Kopie

Agentschap voor Binnenlands Bestuur

025j. Gunstig advies te verlenen over de jaarrekening 2009 van de kerkraad Verenigde Protestantse Kerk van Turnhout.

Samenvatting

De diverse kerkraden leggen hun jaarrekening 2009 voor. De gemeenteraad dient hierover een advies te verlenen. Hierbij ligt de jaarrekening 2009 van de kerkraad Verenigde Protestantse kerk van Turnhout voor ter advies.

Motivering

Voorgeschiedenis

De gemeenteraad van 5 november 2007 hechtte goedkeuring aan het meerjarenplan 2008 – 2013 van de diverse kerkraden.

De gemeenteraad van 5 november 2007 hechtte goedkeuring aan het budget 2008 van de diverse kerkraden.

De gemeenteraad van 17 december 2008 hechtte goedkeuring aan het budget 2009.

Het Centraal Kerkbestuur diende de jaarrekeningen 2009 van de diverse kerkraden in bij het gemeentebestuur op 31 mei 2010.

Feiten en context

De kerkraden worden door het nieuwe decreet op de erediensbesturen verplicht een jaarrekening op te maken volgens het nieuwe model. De jaarrekening wordt gelijktijdig ingediend bij het gemeentebestuur en bij de gouverneur. De jaarrekening is onderworpen aan het advies van de gemeenteraad en aan de goedkeuring van de provinciegouverneur. De gemeenteraad beschikt over een termijn van 50 dagen om zijn advies te formuleren en te versturen aan de gouverneur. Indien er binnen die termijn geen advies wordt verleend, wordt het geacht gunstig te zijn. De bevoegdheid tot goedkeuring en definitieve vaststelling van de jaarrekening ligt bij de gouverneur.

Het is voor de vrijwilligers van de kerkraad de tweede maal dat ze volgens dit systeem werken.

Fasering

Indienen van de jaarrekening bij het Centraal Kerkbestuur (CKB) : voor 1 april 2010.

Het CKB dient de jaarrekeningen gelijktijdig in bij het gemeentebestuur en de gouverneur voor 1 juni 2010.

De Stad Turnhout controleert de rekeningen en verleent een advies binnen de 50 dagen na officiële indiening van de jaarrekeningen, dwz ten laatste op 19 juli 2010.

De gouverneur geeft een (niet)-goedkeuring binnen een termijn van 200 dagen.

Juridische grond

Decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie van de erkende erediensdiensten.

Besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensdiensten.

Ministerieel besluit van 27 november 2006, waarin de bijbehorende modellen worden vastgelegd.

Argumentatie

De kerkraad Verenigde Protestantse kerk van Turnhout diende een correcte jaarrekening in. Er werden twee kredietoverschrijdingen vastgesteld. Op de post “nutsvoorzieningen” is er een overschrijding met 664,58 euro. Deze werd verklaard door de aanrekening van een factuur voor aardgas en elektriciteit die ook voor een deel betrekking heeft op 2010. Op de post “onderhoud” is er een overschrijding van 1.126,26 euro. Dit werd verklaard als een gevolg van de omschakeling naar een ander softwarepakket waarbij gerelateerde creditnota's voor 1.400 euro niet meer in mindering op de uitgaven konden geboekt worden, maar als opbrengst. Hierdoor was het voorziene budget op de uitgaven te laag.

De verplichte stukken werden bij de jaarrekening gevoegd. Het resultaat van de jaarrekening stemt overeen met het saldo van de verschillende rekeninguittreksels per 31/12/2009. De voorziene toelage werd niet overschreden. Er is een positief over te dragen saldo.

Overzicht ontvangsten – uitgaven – toelage (bedragen in EUR):

Exploitatiesaldo 2008	15.899,96	Investeringsaldo 2008	2.301,49
Exploitatie ontvangsten:	29.182,57	Investeringsontvangsten:	650,00
Exploitatie uitgaven:	-28.076,91	Investeringsuitgaven:	-4.983,82
Effectieve toelage 2009:	0,00	Effectieve toelage 2009:	4.000,00
Exploitatieresultaat	17.005,62	Investeringsresultaat	1.967,67
Batig resultaat 2009:	+ 18.973,29 = kassaldo op 31/12/2009		
Voorziene exploitatietoelage:	8.651,00	Voorziene investeringstoelage:	4.000,00

Besluit

De gemeenteraad verleent een gunstig advies aan de jaarrekening 2009 van de kerkraad Verenigde Protestantse kerk van Turnhout met de opmerking dat er een overschrijding voor 664,58 euro is op de post “nutsvoorzieningen” en een overschrijding van 1.126,26 euro op de post “onderhoud”. Dit dient in de toekomst vermeden te worden.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

Opvolging

Origineel

Dienst financiën

Kopie

Agentschap voor Binnenlands Bestuur

026. Kennisname van de jaarrekening 2009 van het AGB Turnhout

Samenvatting

De gemeenteraad wordt gevraagd kennis te nemen van de door de raad van bestuur goedgekeurde jaarrekening 2009 van het autonoom gemeentebedrijf .

Motivering

Voorgeschiedenis

- Notulen raad van bestuur A.G.B. Turnhout van 14.04.10 betreffende goedkeuring jaarrekening 2009
- Verslag van de commissarissen
- Beslissing college van burgemeester en schepenen van 10.06.10

Argumentatie

Overeenkomstig artikel 43 van het statuut van het A.G.B. Turnhout dient de jaarrekening na goedkeuring door de raad van bestuur, voorgelegd te worden aan het college van burgemeester en schepenen die ze op hun beurt ter kennisname voorlegt aan de gemeenteraad.

Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout neemt kennis van de door de raad van bestuur goedgekeurde jaarrekening 2009 van het autonoom gemeentebedrijf .

Opvolging

Origineel

A.G.B.

Kopie

secretariaat

027. Goedkeuring te hechten aan het proces-verbaal van kasnazicht - vierde kwartaal 2009

Samenvatting

Goedkeuring wordt gevraagd van het kasnazicht van het vierde kwartaal 2009.

Motivering

Juridische grond

Artikel 131 van de nieuwe gemeentewet

Argumentatie

Na het afsluiten van de rekening 2009 werd nazicht gedaan van de kastoestand op 31 december 2009. Na de controle van de saldi van de financiële individuele rekeningen van de klasse 5 met de saldi op de rekeninguittreksels en met het bedrag van de geldspeciën in kas, werd de kastoestand als goed bevonden en werd proces verbaal van kasnazicht opgemaakt.

De gemeenteraad wordt gevraagd dit kasnazicht goed te keuren.

Besluit

De gemeenteraad keurt het proces-verbaal van kasnazicht van het vierde kwartaal 2009 goed.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

Opvolging

Origineel:

Financiën

028. Voorlopige goedkeuring te hechten aan de jaarrekening 2009 van de stad Turnhout.

Suzy Maes: ja naar jaarlijkse gewoonte ligt op het eind van de maand juni de rekening te goedkeuring voor aan de gemeenteraad. U weet dat wij elk jaar een inschatting maken van de ontvangsten en de uitgaven die we denken nodig te hebben om het beleid van dat bewuste jaar te realiseren. En nadat het dienstjaar is afgesloten wordt dan de rekening opgemaakt. De rekening die dan uiteindelijk een juiste weergave is van de ontvangsten die wij hebben gehad voor dat afgelopen dienstjaar en ook van de uitgaven die wij gedaan hebben. Het verschil tussen de in 2009 werkelijk verrichte uitgaven enerzijds en ontvangsten anderzijds samen met de verrichtingen die dan nog eens betrekking hebben op de vorige dienstjaren en daarbij genomen ook de overboekingen die gebeuren van en naar de diverse reservefondsen geeft ons een gecumuleerd begrotingsresultaat. Nu dat resultaat was initieel ingeschat voor wat betreft de gewone dienst op 9 miljoen en wij kunnen daar toch 14 miljoen 7 afsluiten met de rekening. Ook voor wat betreft het resultaat van de buitengewone dienst is 3,7 waar

initieel ingeschat op 2,3. Wij kunnen dus concluderen dat de rekening een heel eind positiever is dan aanvankelijk ingeschat, en dat er dus een grote discrepantie is tussen zowel rekening als begrotingscijfers. Dat resultaat van de rekening wordt straks ingebed in de begrotingswijziging opgenomen en samen met de andere budgetwijzigingen die voorliggen resulteert dat in een positieve kastoestand van de stad. Wij eindigen met een boni van 7,1 miljoen. De reserves die de stad heeft buitengewone dienst, de verschillende reservefondsen samen van buitengewone dienst en gewone dienst zijn 14,1 miljoen in totaal.

Francis Stijnen: de voorlopige goedkeuring van de jaarrekening 2009 van de stad Turnhout zijn daar nog vragen of bedenkingen bij?

Paul Meeus: ja onze fractie zal hiertegen stemmen zoals elk jaar trouwens.

Francis Stijnen: een tegenstem van Vlaams Belang. Onthouding Groen!? Akkoord? Ja. Open VLD onthouding. En de andere raadsleden akkoord? Ja.

Samenvatting

De gemeenteraad wordt gevraagd de jaarrekening 2009 voorlopig goed te keuren.

De definitieve goedkeuring gebeurt door mevrouw de gouverneur na nazicht van de rekening door het Agentschap voor Binnenlands Bestuur van de Vlaamse overheid.

De jaarrekening bestaat uit de begrotingsrekening, de balans en de resultatenrekening.

Besluit

De gemeenteraad keurt de jaarrekening 2009 van de algemene diensten van de stad Turnhout als volgt goed:

Begrotingsrekening over het dienstjaar 2009

Netto-vastgestelde rechten (gewone dienst):	94.422.238,88
Vastgelegde uitgaven (gewone dienst):	79.656.533,02
Begrotingsresultaat (gewone dienst):	14.765.705,86
Over te dragen vastgelegde uitgaven (gewone dienst):	4.969.907,51
Boekhoudkundig resultaat (gewone dienst)	19.735.613,37
Netto-vastgestelde rechten (buitengewone dienst):	28.658.598,14
Vastgelegde uitgaven (buitengewone dienst):	24.901.280,86
Begrotingsresultaat (buitengewone dienst)	3.757.317,28
Over te dragen vastgelegde uitgaven (buitengewone dienst)	15.316.217,71
Boekhoudkundig resultaat (buitengewone dienst):	19.073.534,99

Balans per 31 december 2009

Vaste activa:	164.765.632,93
Vlottende activa:	60.019.788,86
Totaal van de activa:	224.785.421,79
Eigen vermogen:	165.975.674,99
Schulden:	58.809.746,80
Totaal van de passiva:	224.785.421,79

Resultatenrekening over het dienstjaar 2009

Exploitatieresultaat:	2.240.860,21
Uitzonderlijk resultaat:	1.872.097,58
Resultaat van het dienstjaar:	4.112.957,79

Besluit

De gemeenteraad hecht voorlopig goedkeuring aan de jaarrekening 2009 van de stad Turnhout.

De gemeenteraad stemt met 18 stemmen op 33 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Luc Debondt, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, mevrouw An Van Tornout, mevrouw Clara Calis en de heer Tom Daniëls – raadsleden.

Er waren 8 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, mevrouw Astrid Wittebolle, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Jan Maes, de heer Peter Reniers, de heer Bart Cabanier en mevrouw Greet Bockx – raadsleden.

Er waren 7 neen stemmen nl. van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels en de heer Renaat Decoster – raadsleden.

Opvolging

Origineel: stadsontvanger

029. Goedkeuring te hechten aan budgetwijziging 1 van de gewone dienst 2010, budgetwijziging 2 van de buitengewone dienst 2010 en aan de actualisering van het meerjarig financieel beleidsplan 2010 - 2013.

Astrid Wittebolle: ja ik wilde alleen maar zeggen dat wij ons op 29 en 30 gaan onthouden.

Paul Meeus: op dit punt zullen wij ons onthouden.

Francis Stijnen: goed ik noteer onthouding van Vlaams Belang en van Groen!. En ook van meneer Reniers en Open VLD tegen. En de andere raadsleden akkoord? Ja.

Samenvatting

De gemeenteraad wordt gevraagd goedkeuring te geven aan de budgetwijziging 1 van de gewone dienst dienstjaar 2010, budgetwijziging 2 van de buitengewone dienst dienstjaar 2010 en aan het geactualiseerd meerjarig financieel beleidsplan 2010-2013.

Besluit

De gemeenteraad geeft goedkeuring aan budgetwijziging 1 van de gewone dienst dienstjaar 2010, budgetwijziging 2 van de buitengewone dienst dienstjaar 2010 en aan het geactualiseerd meerjarig financieel beleidsplan 2010-2013.

De gemeenteraad stemt met 18 stemmen op 33 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Luc Debondt, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, mevrouw An Van Tornout, mevrouw Clara Calis, en de heer Tom Daniëls – raadsleden.

Er waren 11 onthoudingen nl. van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, mevrouw Astrid Wittebolle, , de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels, de heer Renaat Decoster, de heer Peter Reniers, de heer Bart Cabanier en mevrouw Greet Bockx – raadsleden.

Er waren 4 neen stemmen nl. van de heer Pierre Gladiné, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning en de heer Jan Maes – raadsleden.

Opvolging

Origineel : stadsontvanger

030. Goedkeuring te hechten aan de lijst van de gewijzigde en nieuwe toelagen 2010.

Paul Meeus: ja burgemeester wij willen enkel op Turnhout Feest ons onthouden, omdat wij vinden dat wij onvoldoende antwoord en initiatief hebben gezien op onze suggestie om met sponsoring te werken. Wij vinden dat daar maar matig op ingegaan is van jullie zijde. Dus wij gaan ons daar op onthouden. De anderen keuren wij goed.

Francis Stijnen: goed ik noteer dus voor Vlaams Belang akkoord behalve met het verhaal Turnhout Feest. Meneer Reniers onthouding. Groen! onthouding. Open VLD? Akkoord. Ja. En de andere fractieleden van de meerderheid akkoord? Ja.

Samenvatting

De gemeenteraad wordt gevraagd goedkeuring te verlenen aan de lijst van nieuwe en gewijzigde toelagen dienstjaar 2010.

Besluit

Goedkeuring te verlenen aan bijgevoegde lijst van nieuwe en gewijzigde toelagen dienstjaar 2010.

Met uitzondering van de toelage aan vzw Turnhout Feest - zomeranimatie - stemt de gemeenteraad met 29 stemmen op 33 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Pierre Gladiné, de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, de heer Luc Debondt, mevrouw Godelieve Driesen, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de

Heyning, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Jan Maes, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels, de heer Hannes Anaf, de heer Renaat Decoster, mevrouw Deborah Langman, mevrouw An Van Tornout, mevrouw Clara Calis, en de heer Tom Daniëls – raadsleden.

Er waren 4 onthoudingen nl. van mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Peter Reniers, de heer Bart Cabanier en mevrouw Greet Bockx – raadsleden.

Wat betreft de toelage aan vzw Turnhout Feest - zomeranimatie stemt de gemeenteraad met 22 stemmen op 33 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Pierre Gladiné, de heer Luc Debondt, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Jan Maes, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, mevrouw An Van Tornout, mevrouw Clara Calis en de heer Tom Daniëls – raadsleden.

Er waren 11 onthoudingen nl. van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels, de heer Renaat Decoster, de heer Peter Reniers, de heer Bart Cabanier en mevrouw Greet Bockx – raadsleden.

Opvolging

Origineel

stadsontvanger

031. Goedkeuring te hechten aan de aanpassing van het toelagereglement betreffende de subsidie voor de Turnhoutse buurt- en wijkwerkingen

Samenvatting

De gemeenteraad hecht zijn goedkeuring aan de aanpassing van het toelagereglement betreffende een subsidie voor de Turnhoutse buurt- en wijkwerken.

Motivering

Voorgeschiedenis

De gemeenteraad keurde op 30 maart 2009 het toelagereglement betreffende een subsidie voor de Turnhoutse buurt- en wijkwerken goed.

Feiten en context

Het stadsbestuur wil buurten en wijken ondersteunen, ook financieel en meent dat een solidaire verdeling op basis van bijgaande criteria het meest aangewezen is.

Daarenboven wil het stadsbestuur dat wijken goed communiceren. Hulp voor het drukken van een buurtkrant is daarbij alvast een goede zaak. Op die manier wordt iedereen in de buurt betrokken bij de buurtwerking.

Een aanpassing van het bestaande reglement maakt deze hulp mogelijk.

Argumentatie

De dienst communicatie stelt voor het toelagereglement betreffende een subsidie voor de Turnhoutse buurt- en wijkwerken aan te passen.

Besluit

De gemeenteraad hecht zijn goedkeuring aan het toelagereglement betreffende een subsidie voor de Turnhoutse buurt- en wijkwerken:

Artikel 1: dit toelagereglement geldt voor het dienstjaar 2010

Artikel 2: om aanspraak te kunnen maken op de algemene toelage moeten de Turnhoutse buurt- en wijkwerken aan volgende criteria voldoen:

1. Buurtwerk werkt met bewoners aan het verbeteren van de leefbaarheid in hun directe leefomgeving. Dit door het informeren, bewust maken, organiseren en uitstippelen van acties van en met deze bewoners. Belangrijk hierbij is dat deze mensen zelf werken aan hun problemen, zelf naar besluiten en oplossingen toe werken. Concreet betekent dit een betrokkenheid van meer dan enkele mensen; een bestuur en algemene vergadering ruimer dan enkelen.
2. Er wordt kleinschalig gewerkt, op de schaal en het ritme van bewoners. Dit kan zowel door informatie, gemeenschappelijke acties als individuele dienstverlening. Toch moet het accent liggen op gemeenschappelijke acties op basis van een open instelling. Dit betekent dat iedereen uit de buurt kan deelnemen ongeacht partijpolitieke en levensbeschouwelijke instelling. Het buurtwerk waakt er dan ook over dat niet één of andere overtuiging bepalend kan zijn voor haar werking. Uiteraard is een buurt- en wijkwerk niet discriminerend ten aanzien van nationaliteit, huidskleur, geslacht en dergelijke.

3. Het is nodig dat buurten solidair zijn met de andere buurten. Zo kunnen ze samen met andere buurten gezamenlijke problemen aanpakken, leren uit elkaars ervaringen, problemen situeren in een bredere context dan de eigen buurt of het eigen probleem.
4. Elk buurtwerk verbindt zich ertoe om minstens één algemene vergadering te voorzien en een eigen buurtkrantje te verzorgen.
5. Het buurtwerk zal zich extra inspannen voor die groepen in de buurt die minder kansen krijgen (in hun woon- of arbeidssituatie of op persoonlijk vlak).
6. Er is uiteraard een tijdslimiet voor het binnenbrengen van de kandidaturen, uitsluitend met bijgaand formulier binnen te brengen, vergezeld van het jaarverslag en de jaarplanning van het buurt- of wijkwerk. De buurtwerken geven op hoe zij de subsidie willen aanwenden.
7. Het buurtwerk getuigt van haar betrokkenheid op het beleid door in te spelen op uitnodigingen en projecten van stadswege (info- en inspraakwerk) en via de communicatieraad en buurtraad. De buurtberichten (buurtkranten) worden bij de communicatiedienst bezorgd waar ze ter inzage liggen voor al de buurt- en wijkwerken.

Artikel 3: om aanspraak te kunnen maken op de toelage voor het drukken van een buurtkrant moeten de Turnhoutse buurt- en wijkwerken aan volgende criteria voldoen:

1. Een minimumfrequentie van hun buurtkrant van twee drukgangen per jaar
2. Een buurtkrant moet minstens volgende buurtgebonden informatie bevatten: aankondigingen en verslagen van activiteiten, buurtnieuwtjes, ruimere projecten die een effect op de buurt hebben

Artikel 4: een buurtwerk die aanspraak wenst te maken op de algemene toelage en eventueel de toelage voor het drukken van een buurtkrant dient hiervoor een schriftelijke aanvraag te doen uiterlijk op de datum vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen. Deze aanvraag dient vergezeld te zijn van:

- De voor akkoord ondertekende criteria
- De voor akkoord ondertekende criteria inzake drukwerksubsidies
- Het buurtjaarverslag 2009
- De buurtjaarplanning 2010
- Het verslag van de algemene vergadering
- Een exemplaar van het buurtkrantje of informatieblad

Artikel 5: buurtwerken die gebruik wensen te maken van de toelage voor het drukken van een buurtkrant dienen dit drukwerk te laten uitvoeren door de firma die het drukwerk voor de stedelijke diensten uitvoert. Momenteel is dit de DienstenCompagnie.

Artikel 6: het totale toelagebedrag voor het jaar 2010 bedraagt 23.000,00 euro en wordt verdeeld als volgt:

15.000,00 euro voor de algemene toelage verdeeld onder de buurtwerken - die voldoen aan de gestelde criteria en tijdig een aanvraag met nodige bijlagen hebben ingediend - als volgt:

- een vast bedrag van 300,00 euro per buurtwerk
- een variabel bedrag volgens het aantal inwoners per buurtwerk. Dit aantal inwoners is gebaseerd op de gegevens van de dienst burgerzaken op datum van 1 januari 2010

8.000,00 euro voor de toelage voor het drukken van een buurtkrant.

Dit bedrag wordt verdeeld onder de buurtwerken die voldoen aan de gestelde criteria en tijdig een aanvraag met nodige bijlagen hebben ingediend volgens het aantal bussen per buurtwerk. Dit aantal bussen is gebaseerd op de gegevens van de dienst burgerzaken op datum van 1 januari 2010.

Het berekende bedrag wordt omgezet in een aantal prints overeenkomstig de tarieven die het Stadsbestuur betaalt aan de DienstenCompagnie.

Buurtwerken die in de loop van het jaar hun toegewezen prints hebben bereikt, kunnen bij de DienstenCompagnie aan hetzelfde tarief als de stedelijke diensten hun buurtkrant laten drukken.

Prints die op het einde van het jaar niet zijn opgebruikt zijn niet overdraagbaar en worden ook niet uitbetaald.

Financiële gevolgen

<u>Kosten</u>	<u>Begunstigde</u>	<u>Bedrag</u>	<u>Code</u>
Subsidie Buurt en Wijk		23.000,00 EUR	10403/331/01

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

032. Goedkeuring te hechten aan het lastenboek, de kostenraming en de gunningswijze voor de uitbreiding van de glasvezelverbinding voor het stedelijk netwerk

Samenvatting

Lastenboek

Motivering

Feiten en context

Momenteel zijn reeds heel wat locaties aangesloten op het stedelijk netwerk. De locaties ten noorden van het kanaal (Leemshoeve en begraafplaats Nazareth) zijn nog niet op het netwerk aangesloten en gebruiken momenteel een trage en vrij dure Belgacom-verbinding. Ook het geboorte-aangifte-kantoor in AZ Campus Sint Jozef werkt, is aangesloten met een trage Belgacom-verbinding. Het AZ heeft de intentie om haar beide Campussen (Sint-Elisabeth en Sint-Jozef) met een glasvezel te verbinden. Langs een gedeelte van dit traject heeft het Stadsbestuur reeds een wachtbuis liggen. Ter hoogte van het Robsonplein kan een aftakking gemaakt worden richting Steenweg op Merksplas. Vanaf het AZ Campus Sint-Jozef kan de verbinding doorgetrokken worden tot aan de Leemshoeve met een aftakking ter hoogte van de begraafplaats Nazareth. De drie stedelijke locaties (aangiftekantoor geboorten in AZ Campus Sint-Jozef, begraafplaats Nazareth en Leemshoeve kunnen dan aangesloten worden op het stedelijk netwerk.

Aangezien een groot deel van dit traject gebruikt zal worden voor de stedelijke diensten, lijkt het zinvol om deze werkzaamheden door het Stadsbestuur te laten uitvoeren. Het AZ is bereid om een deel van de kosten van deze werkzaamheden nodig voor de verbinding van hun beide campussen aan het Stadsbestuur terug te betalen.

Juridische grond

- de wet van 24 december 1993 (BS 22 januari 1994) betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten
- het KB van 8 januari 1996 (BS 26 januari 1996) betreffende de overheidsopdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en de concessies voor openbare werken
- het KB en bijlage van 26 september 1996 (BS 18 oktober 1996) tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken
- het KB van 29 januari 1997 (BS 13 februari 1997) tot bepaling van de datum van inwerkingtreding van sommige bepalingen van de wet van 24 december 1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en van hun uitvoeringsmaatregelen
- voor deze levering lijkt de algemene offerteaanvraag naar de zin van artikel 17 van de wet van 24 december 1993 de meest geschikte wijze van opdracht
- de wet van 20 december 1974 betreffende de budgettaire voorstellen 1974-1975, inzonderheid artikel 34
- het KB van 29 mei 1996 tot vaststelling van de uitzonderingen bedoeld in artikel 34 par. 4 van de wet van 20 december 1974 betreffende de budgettaire voorstellen 1974-1975
- de gemeentewet, in het bijzonder de artikelen 117 en 234

Besluit

De gemeenteraad besluit goedkeuring te hechten aan het bijzonder lastenboek 2010/ICT/005 (overheidsopdracht voor aanneming van werken – algemene offerteaanvraag) voor uitbreiding glasvezelverbinding stedelijk netwerk. De kostenraming bedraagt 160 000 EUR (inclusief BTW).

Financiële gevolgen

De kredieten zijn voorzien in de begroting 2010, buitengewone dienst, onder de code:

1040.742.53.18 voor een bedrag van 160 000 EUR

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

033. Goedkeuring te hechten aan het schoolreglement 2010-2011 van de Stedelijke Handelsschool Turnhout Schoolreglement schooljaar 2010-2011

Samenvatting

De Stedelijke Handelsschool Turnhout verzoekt de gemeenteraad goedkeuring te hechten aan het schoolreglement voor het schooljaar 2010-2011.

Motivering

Voorgeschiedenis

Elke inrichtende macht moet voor elk van zijn secundaire scholen een schoolreglement opstellen, waarin de rechten en plichten van elke leerling worden vastgelegd.

Het schoolreglement moet bestaan tenminste uit het studie-, het orde- en het tuchtreglement. Het schoolreglement werd besproken in de schoolraad van 31 mei 2010.

Juridische grond

Bronnen	Datum	Datum laatste wijziging	onderwerp
Omzendbrief SO 64	25.06.1969	18.03.2010	Structuur en organisatie van het voltijds secundair onderwijs
Nieuwe gemeentewet			Gemeenteraad regelt alles wat van gemeentelijk belang is

Argumentatie

Het schoolreglement werd op enkele punten gewijzigd:

pagina 3 Oudervereniging

2.5 Er is een nieuwe voorzitter van de oudervereniging: dhr. C. Dierckx

pagina 3-4 C.L.B.

Omwille van het nieuwe decreet rechtspositie minderjarige is de hele passage gewijzigd.

De wijziging komt erop neer dat iedere jongere ouder dan 12 jaar toestemming moet geven over alles wat het C.L.B. noteert in het leerlingendossier.

pagina 5 Ouderbetrokkenheid

Iedere school moet vanaf 1 september 2010 in haar schoolreglement een hoofdstuk toevoegen met betrekking tot ouderbetrokkenheid. Alhoewel op verschillende plaatsen reeds verwezen wordt naar de verantwoordelijkheid van ouders, was het toch wenselijk een aparte vermelding te maken.

'De school stelt alles in het werk om de slaagkansen van leerlingen zo groot mogelijk te maken. Dit is een gedeelde verantwoordelijkheid tussen school en ouders. De school verwacht dat ouders die worden uitgenodigd voor een oudercontact, op deze uitnodiging ingaan. Soms wordt ook een traject van begeleiding opgezet door de school. Hiervoor rekent de school op de constructieve samenwerking met de ouders.

De school is verplicht de leerplicht op te volgen. De school werkt actief en zeer gericht aan de leefattitude 'op tijd zijn' en 'aanwezig zijn'. De school rekent erop dat ook ouders hier hun verantwoordelijkheid opnemen. De school informeert ouders altijd over spijbelgedrag, dit wordt niet getolereerd. De school verwacht dat ouders een positieve houding aannemen tegenover Nederlands als voertaal op school. De school is echter steeds bereid een tolk in te schakelen indien dit noodzakelijk is voor een vlotte communicatie met anderstalige ouders.'

Pagina 9 Betalingstermijn

Er werd een passage toegevoegd waarin vermeld staat dat ouders kunnen instappen in een systeem van gespreide betaling van de schoolrekening.

'Gespreide betaling: Om de financiële lasten te spreiden over het totale schooljaar, biedt de school de mogelijkheid om in een systeem van gespreide betaling te stappen. Van september tot maart betalen jij of je ouders 40 Euro. In mei maakt de school een gedetailleerde afrekening.'

pagina 11 Refter

De zin "Eten bij een naast familielid wordt toegestaan indien je ouders persoonlijk contact opnemen met dhr. Rudy Paulussen." wordt geschrapt.

Pagina 15 Beroepsprocedure

"Tegen een definitieve verwijdering van de school kunnen je ouders beroep instellen bij het College van Burgemeester en Schepenen van het stadsbestuur Turnhout. Dit moet gebeuren per aangetekend schrijven binnen de 3 werkdagen na ontvangst van de brief van de tuchtmaatregel.

Het College van Burgemeester en Schepenen doet bij gemotiveerde beslissing binnen de 14 werkdagen uitspraak en brengt je ouders hiervan per brief op de hoogte.

Alvorens uitspraak te doen word je door het schepencollege gehoord. Je kan je hierbij laten bijstaan door een raadsman. Van deze hoorzitting word je vooraf bij aangetekend schrijven op de hoogte gebracht van de plaats en het tijdstip."

wordt:

'Tegen een definitieve verwijdering van de school kunnen je ouders beroep aantekenen bij de inrichtende Macht, het College van Burgemeester en Schepenen van het stadsbestuur Turnhout. Dit moet gebeuren met een aangetekende brief binnen de 3 werkdagen na ontvangst van de brief van de tuchtmaatregel.

10 kalenderdagen na ontvangst van de klacht ontvangen je ouders een schriftelijk ontvangstmelding van de klacht. Binnen de 35 kalenderdagen gebeurt de behandeling. Het college hoort binnen deze periode de beide partijen en formuleert een gemotiveerde beslissing. Je ouders worden hiervan schriftelijk op de hoogte gebracht.' Toelichting: de beroepsprocedure is herwerkt conform de procedures binnen de stad.

Preventieve maatregelen

Bij preventieve maatregelen werd HERGO toegevoegd.

Toelichting: twee leerkrachten hebben de opleiding HERGO gevolgd, georganiseerd door de cel onderwijs.

pagina 17 Gespreide evaluatie

"Permanente evaluatie" werd gewijzigd in 'Gespreide evaluatie'

Evaluatie van de attitude

"In bepaalde leerjaren wordt op geregelde tijdstippen een attituderapport gegeven. De attitudes worden bij de aanvang van het schooljaar duidelijk omschreven en aan de leerling en ouders meegedeeld. Het attituderapport kan de eindbeoordeling beïnvloeden."

wordt:

'De school stelt 3 schooleigen attitudes voorop:

orde en stiptheid

inzet en medewerking

beleefdheid en respect

Via beschrijvende vakcommentaar geeft iedere leerkracht feedback over deze attitudes.'

Toelichting: tijdens de evaluatie van het didactisch beleid van afgelopen schooljaar zijn drie schooleigen attitudes afgezonderd.

Het korps ervaart dat dit de belangrijkste attitudes zijn die ze bij de leerlingen wensen bij te sturen.

Evaluatie van projectwerk, seminars of 'vrije ruimte', geïntegreerde proef, stages

"Bij deze vorm van evaluatie maakt de school gebruik van een beschrijvende evaluatie:

naast het afgewerkte product (vb een presentatie of eindwerk) wordt veel aandacht besteed aan het proces, vaardigheden en attitudes. Het eindoordeel van de begeleidende leerkracht zal een element vormen in de eindbeslissing van de delibererende klassenraad op het einde van het schooljaar"

wordt

'Bij deze vorm van evaluatie maakt de school gebruik van een beschrijvende evaluatie: naast het afgewerkte product, bijvoorbeeld een presentatie of eindwerk, wordt veel aandacht besteed aan het proces, vaardigheden attitudes. Het eindoordeel van de begeleidende leerkracht zal een element vormen in de eindbeslissing van de delibererende klassenraad op het einde van het schooljaar.

Een onvoldoende voor de stages en/of geïntegreerde proef kan tot gevolg hebben dat géén A-attest wordt verleend.'

Proefwerken

"Betraapt worden op spieken of pogingen tot spieken geven aanleiding tot nietigverklaring (quoting nul) van het proefwerk. De leerkracht geeft de leerling automatisch een strafstudie."

wordt

'Als je betraapt wordt op spieken of pogingen tot spieken, dan geeft dat aanleiding tot nietigverklaring (quoting 'nul') van het proefwerk.

De leerkracht geeft de leerling automatisch een strafstudie. Voor dat vak krijg je een vakantietaak.'

pagina 18 Vakantietaak

"Alle vakantietaken worden op 1 september om 13.00 uur op de school persoonlijk ingeleverd"

wordt

'Alle vakantietaken worden op de school persoonlijk ingeleverd tijdens de halve vrije dag bij het begin van het schooljaar (voorbereiding van administratieve en onthaalformaliteiten).'

Toelichting: Het kan zijn dat die halve vrije dag niet op 1 september wordt genomen.

Besluit

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan het schoolreglement voor de Stedelijke Handelsschool Turnhout.

Het schoolreglement wordt door de directie bij iedere inschrijving (= opname in het leerlingenbestand) en ook telkens bij het begin van ieder schooljaar aan de betrokken personen (leerlinge/wettige vertegenwoordiger(s)) voor akkoord ter ondertekening voorgelegd en overhandigd aan de leerling.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

Opvolging

Origineel

Stedelijke Handelsschool Turnhout

034. Vragen van raadsleden

034 a) Rapport jeugdbeleid schooljaar 2009-2010

Eva Houet: het schoolrapportje wordt even rondgedeeld. Burgemeester, collega's, beste schepen van jeugd voor het derde jaar op rij heb ik samen met mijn collega's van de Open VLD deliberatiecommissie het Turnhoutse jeugdbeleid onder de loep genomen. Verleden jaar hebben wij de schepen van jeugd met een vakantietaak naar huis gestuurd. Deze bijkomende inspanningen hebben duidelijk resultaat gehad. Niet dat Turnhout plots tot een paradijs voor jongeren is geworden maar de vooruitgang is er dus wel degelijk. Een schouderklopje vanuit de examencommissie is dus wel degelijk op zijn plaats. Als wij de toegekende punten in detail bekijken merken wij vooral vooruitgang in het dossier van de fuifzaal. De capaciteit en de kostprijs van de nieuw te bouwen fuifzaal bleken bij het vorige rapport een stevig pijnpunt. Verschillende onzekerheden hebben intussen een oplossing gevonden. De exploitatie echter blijft een groot vraagteken voor ons. Is er intussen reeds zicht op de jaarlijkse exploitatiekosten van de fuifzaal? En is er zicht op de wijze waarop de jeugdraad betrokken wordt bij deze uitbating? Hierover zou de examencommissie dan ook op zeer korte termijn opheldering willen krijgen, toch zeker voor dat de eerste spadesteek de grond ingaat. Goede punten zijn er ook voor de nieuwe tijdelijke skatehal op de Steenweg op Oosthoven en voor de renovatie van het paradijs in het Raadsherenpark. Beide gebouwen bieden een echte meerwaarde voor de Turnhoutse jongeren. Ook de bijkomende fietsenstallingen die onder impuls van schepen Segers zijn gecreëerd in de Gasthuisstraat krijgen een positieve evaluatie. Onze rode balpen wordt net als vorig jaar bovengehaald voor de manklopende communicatie tussen de cultuur, jeugd en sportsector, met t als triest hoogtepunt de discussie over de vzw dienstverlening. Ook de speelbossen en de stookplaatsen waar wij vorig jaar reeds de nodige aandacht om vroegen blijven nog steeds achterwege. Graag zouden wij ook eens de aandacht willen vestigen op enkele fundamentele bezwaren die de jeugdraad heeft ingebracht tegen het uniform gerechtelijk gemeentelijk politiereglement waar nadien nauwelijks rekening mee gehouden is. Dit UGP begint immers stilaan zo omvangrijk te worden dat niemand zelfs de politie niet nog precies weet wat toegelaten is en wat niet. De examencommissie kan zich bijgevolg aansluiten bij de vraag van de jeugdraad om de communicatie over het UGP te verbeteren en om jaarlijks niet enkel te bekijken wat er moet toegevoegd worden aan dit reglement maar ook wat verduidelijkt of zelfs weggelaten zou kunnen worden. Zoals steeds dienen bij een evaluatie de goede punten tegen de slechte te worden afgewogen. Dit jaar konden er duidelijk meer goede punten worden aangehaald dan verleden jaar, wat de examencommissie enigszins tevreden stelt. De waarschuwing en de vakantietaak hebben dus duidelijk hun vruchten afgeworpen. De totale score van 53 % kan echter bezwaarlijk fantastisch genoemd worden. Deze lage score is grotendeels het gevolg van de inzet van het voltallige schepencollege naar de jeugd toe. Wij zouden dus kunnen besluiten met een bekende jezuïetenspreuk die mijn collega Cabanier hier net ook aanhaalde. Het moet dus volgend jaar beter.

Francis Stijnen: goed ik ga de schepen van jeugd toch even de kans geven om te repliceren op dit rapportje.

Dimitri Gevers: waar voor dank voorzitter. U ging de VLD punten aftrekken maar hebben ze dan al punten eigenlijk? Want dat is mij niet helemaal duidelijk. Misschien voor dit opstel dat is voor te lachen hé. Wij hebben allemaal onze verdiensten in het jeugdbeleid en het beleid van Turnhout. Ja oké op zich is het gematigd positief zeker vanuit de overkant van de zaal denk ik dat ik mij niet zeer sterk moet verdedigen. U heeft een aantal punten terecht aangehaald, waarvan ik nog niet weet dat u er van op de hoogte bent is het project van jonge wolven. Dus wij hebben een aantal mensen uit de jeugddienst die zoeken eigenlijk in alle andere diensten jongeren op waar ze twee keer per jaar een namiddag mee brainstormen over hoe kunnen wij het jeugdbeleid in alle diensten, in alle sectoren van de stad onderbrengen. Iets wat bijzonder succesvol is, en ook in de sector cultuur en vrije tijd toch wel wat meer kruisverbanden heeft teweeg gebracht. Ik refereer graag nog eens naar mijn collega Peter Segers die toch de begroting van Arktos en Akira mee heeft helpen dragen. Bent u ook even vergeten maar goed u kan niet alles zeggen. De 23-100 bent u ook nog even vergeten. Dat is ook zeer mooi. De exploitatie volgend jaar. U moet elk jaar een rapport kunnen schrijven niet waar. Dus dan hebben wij volgend jaar wat om te zeggen. Twee dingen in uw rapport, want dat had ik vorig jaar ook al gemerkt maar toen ben ik er niet zo zeer op ingegaan, dat er toch een aantal punten bijstaan waarvan ik denk ja. U zegt bijvoorbeeld de jongeren hebben geen inspraak gehad in de VRIJ-dagen. Als er geen VRIJ-dagen zijn. Is het natuurlijk moeilijk.

Eva Houet: daarom hebt u ook een nul gekregen.

Dimitri Gevers: En dan krijgt ge nul op tien en ondanks dat ben ik nog geslaagd. Dus om maar te zeggen. Hetzelfde een verantwoordelijke jongerencultuur, Warande, lid van de jeugdraad. De jeugdraad staat open voor alle jongeren maar ik kan die man of vrouw niet manu militairi dwingen om daar te gaan zitten natuurlijk, maar is altijd welkom in de jeugdraad. Dus een aantal punten daar kunnen wij lang over praten maar goed ik denk dat ik blij ben. En ik zal proberen af te sluiten voorzitter bij wijze van logica 48 %, 53 %, plus. Wel als u mij de kans geeft om nog 19 jaar dezelfde progressie te maken dat zit ik op 98 %. Ik dank u.

Eva Houet: ik was inderdaad een paar puntjes vergeten. En de jonge wolven dat kende ik inderdaad niet. Dus dat vind ik fijn dat u dat aanhaalt.

Peter Reniers: schepen, schepen, dat laatste wat u opmerkte dat was toch ook voor te lachen zeker.

Dimitri Gevers: u mag daar mee lachen ja.

Francis Stijnen: schepen van cultuur zal ook nog tussenkomen.

Eric Vos: ja ik wou nog even spreken over de vakantietaak die niet mee gespeeld heeft voor de punten, met name de wijziging, en de mensen die in de raad van bestuur van Aktuwa zitten weten dat, is er een bijzonder tarief bepaald voor jongeren om naar culturele activiteiten te komen omdat wij beseffen dat cultuur voor jongeren met een klein budget moeilijk toegankelijk is, is er daar een bijzonder tarief gehanteerd. Ook voor de jongerengidsen van Tram 41 zou ik onder de aandacht willen brengen. Het is eigenlijk een uniek project waar jongeren jongeren rondleiden in de musea. Het is ook een heel dynamische groep. Trouwens ook ik denk een tweetal jaren terug genomineerd als vrijwilligersteam voor Vlaanderen. Eén van de tien uit heel Vlaanderen die daar genomineerd werden. En de Kunstbende moet ik u niet uitleggen waar wij toch altijd een mooie voorstelling hebben in Turnhout en ook een mooi palmares van mensen die zelfs op Vlaams niveau een podiumprijs winnen en ook de prijs van Beeldende Kunsten. Dus op dat vlak is er wel een hele dynamiek maar het zijn geen dingen die zeer specifiek in het jeugdwerkbeleidsplan staan maar die de jongeren wel beroeren.

Eva Houet: ik ben blij om te horen dat er toch veel gedaan wordt wat cultuur betreft dan naar de jeugd toe.

Francis Stijnen: goed ik zou ook nog een aanvulling willen doen omdat misschien ook nog een luikje als het over jeugd gaat dan gaat het eigenlijk ook over jonge kinderen. Die zie ik eigenlijk weinig aan bod komen in dit rapport. En als ik zie welke inspanningen dat er gebeuren vanuit preventie naar de veiligheid toe dat ze eigenlijk leren omgaan met het verkeer vanaf de kleuterklas en alle initiatieven die daar ook genomen worden in de basisscholen ja ik reken dat ook bij jeugd. En ik vind dat dat vaak een stukje ontbreekt hier in het curriculum. En voor wat betreft het verhaal van de VRIJ-dagen. Ja als het vak niet ingericht wordt kan je er moeilijk punten op halen maar misschien daar toch wel aangeven dat bij de programmatie van de zomer die wij eigenlijk opgemaakt hebben voor Turnhout dat daar ook heel wat inspraak vanuit de jeugddienst gekomen is. Wat onder andere geleid heeft tot het organiseren van skatecontesten op de Markt, DJ-contesten dat er vorige vrijdag geweest is. Ook heel wat activiteiten, sportactiviteiten, jeugdactiviteiten op die Grote Markt. Ook het Kazoom verhaal voor kinderen. Dus ik denk dat daar zeker het programma van de zomer in overleg met de jongeren tot stand gekomen is. Dat maar bij wijze van invulling en aan te geven dat wij toch ons blijven inzetten voor het verhaal van de jeugd.

Bart Cabanier: ik zou mijn collega Eva Houet toch een beetje willen waarschuwen want ik merk dat ze heel blij is met de reacties op haar rapport. En ik merk ook dat de schepen van jeugd maar liefst 85 % krijgt. 600 op 700. Dus ik zou willen waarschuwen om Dirk Vanmechelen niet in de val te trappen om binnenkort in de aanloop naar de kiezing te zeggen met Dimitri was het perfect want dat loopt dan meestal slecht af.

Dimitri Gevers: zeg jom het is goed hé.

034 b) Is er in Turnhout een acuut plaatsgebrek in kleuter- en lagere scholen?

Hannes Anaf: ja burgemeester, collega's, ik denk dat die problematiek van plaatsgebrek in kleuter- en lagere scholen in grotere steden zoals Brussel en Antwerpen reeds bekend zal zijn door iedereen. Maar nu bleek vorige week dat men ook in Gent met een dergelijk probleem dreigt te gaan kampen. Dus ik vroeg mij eigenlijk gewoon af uit bezorgdheid of er een kans bestaat dat wij daar ook in Turnhout mee zullen geconfronteerd worden op korte of op middenlange termijn. Eén van de redenen die wordt aangegeven eigenlijk de belangrijkste reden is het stijgende geboortecijfer. Maar aangezien wij hier in Turnhout toch ook met een aantal grote uitbreidingsprojecten bezig zijn, de burgemeester zei het daarstraks al hebben we vandaag onze 41.000ste inwoner, ik wil gewoon maar de vraag stellen aan de schepen van wordt daar rekening mee gehouden? Is er overleg met de onderwijssector? En gaan wij niet voor problemen gesteld worden in de komende jaren?

Francis Stijnen: goed de schepen van onderwijs zal antwoorden.

Katrien Van de Poel: goedenavond burgemeester, collega's, het is zo dat wij op de onderwijsraad in mei een omgevingsanalyse hebben gehad en ook de bevolkingsprognose. Uit die bevolkingsprognose kunnen we afleiden dat vanaf 2012 tot 2015 er een lichte stijging is van de leeftijd van 0 tot 5 jaar. Vanaf 2015 zien we tot 2025 dat dat terug in de dalende lijn gaat. Het is zo dat op dit moment er ook zich geen capaciteitsproblemen voordoen in Turnhout maar ook niet in de regio rond Turnhout. De stijging die voorzien is van het aantal geboortes zijn momenteel hanteerbaar en ook oplosbaar. Als wij dan ook kijken naar de prognose van het leerlingenaantal tot 2025 wat wij ook in de omgevingsanalyse kunnen terugvinden kan er gesteld worden dat dat niet van die aard gaat zijn dat het impact heeft op de scholen. Als je dan verwijst naar de woonuitbreidingsplannen kan ik zeggen

dat de scholen ook het signaal hebben gegeven dat van wanneer die woonuitbreidingsplannen niet op dit en 5 jaar worden gerealiseerd, wat dus ook niet zal zijn, dat daarom ook geen impact zal hebben op hun scholen in die omgeving. Het is ook dat het departement Onderwijs ook ons een signaal als centrumstad hebben gegeven om een onderzoek te laten uitvoeren om de basisscholen te bevragen. Nu heeft cel onderwijs ook zelf gezegd van ja niet alleen de basisscholen zullen we bevragen maar ook de secundaire scholen, om zo een overzicht te krijgen om echt specifiek te kunnen ingaan op die problemen die zich eventueel zullen kunnen voordoen. Maar dat kunnen we enkel te weten komen als wij die gegevens ontvangen van de scholen en dat zal in de maand augustus zijn. Dus de bedoeling is om het totaal plaatje misschien wel ook de omgevingsanalyse die wij gemaakt hebben en ook op de onderwijsraad hebben toegelicht gegeven dat wij die dan ook in de commissie zullen bespreken samen met de resultaten van het departement Onderwijs.

Paul Meeus: mag ik daar één vraagje bij stellen? Hebt u er zicht op hoe de terugloop in een aantal lagere scholen en kleuterscholen is van leerlingenaantallen in Turnhout? Want als dat het geval is kan er natuurlijk heel veel opgelost worden hé.

Katrien Van de Poel: ik heb niet direct een zicht op hoe die cijfers lopen maar misschien kunnen wij die in de commissie ook wel mee doornemen want ik denk dat dat geen probleem is om die tegen dan ook te presenteren..

Francis Stijnen: oké goed dat was het laatste punt voor deze agenda van deze raad. Ik wens iedereen in ieder geval een deugddoende vakantie hier in Turnhout of ergens anders. En zo dadelijk zijn jullie graag uitgenodigd om het glas even te heffen op dat verlof en op onze 41.000ste inwoner in Turnhout.