



STAD TURNHOUT

GEMEENTERAAD

AGENDA

ZITTING VAN 1 SEPTEMBER 2014
IN DE RAADZAAL VAN HET STADHUIS OM 19:30 UUR

Openbare zitting

- | | |
|-----|--|
| 001 | Kennisname van het bestuursakkoord |
| 002 | Goedkeuring te hechten aan de bijzondere gebruiksovereenkomst tussen de stad Turnhout en de gemeente Rijkvorsel voor het gebruik van de ladderwagen |
| 003 | Goedkeuring te hechten aan de gewijzigde Uniform Gemeentelijke Politieverordening en het protocolakkoord te bekrachtigen |
| 004 | Goedkeuring te hechten aan het belastingreglement op het exploiteren van een toeristisch logies |
| 005 | Goedkeuring te hechten aan de gewijzigde rechtspositieregeling van de stad Turnhout |
| 006 | Kennisname van de beslissing van de Raad voor Maatschappelijk Welzijn van 26 juni 2014 inzake goedkeuring van budgetwijziging nr. 2 van het exploitatiebudget 2014 en interne kredietaanpassing 2 van 2014 van het OCMW en zijn welzijnsinstellingen |
| 007 | Definitieve goedkeuring te hechten aan Dokter Nand Peetersstraat als officiële straatnaam en erkenning Witte Weverspoort als officiële straatnaam |
| 008 | Voorlopige vaststelling van het ontwerp rooilijnplan herontwikkeling site Splichal gelegen op de hoek van de Smiskensstraat en de Patriottenstraat |
| 009 | Goedkeuring te hechten aan het plan van aanpak voor de aanstelling van de nieuwe GECORO |
| 010 | Goedkeuring te hechten aan verrekening 1 (deel 3b) - Ontwerp voor de herwaardering van de Koeybleucken- en Bossenloop te Turnhout, deel 3 dwarsing van spoorwegen |
| 011 | Goedkeuring te hechten aan verrekening 1 - Wegenwerken Koningin Astridlaan |
| 012 | Goedkeuring te hechten aan de offerte van Iveka en de gunning voor het uitbreiden van de openbare verlichting aan de Kastelein (dossier riolering Noord) |
| 013 | Goedkeuring te hechten aan het schoolreglement schooljaar 2014 - 2015 voor de Stedelijke Handelsschool Turnhout |

- 014 Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake
- a) de zone 30 schoolomgevingen op het grondgebied van de stad Turnhout
 - b) de Oud-Strijderslaan naar aanleiding van de invoering van een parkeerverbod en parkeerplaats voor personen met een handicap
 - c) de Duinenstraat naar aanleiding van de aanpassing van de grens van het woonerf
 - d) de Kadasterstraat naar aanleiding van de invoering van beperkt enkelrichtingverkeer
 - e) de Nieuwe Kaai naar aanleiding van de aanduiding van een parkeerplaats voor personen met een handicap en de aanduiding van een zebrapad
 - f) de Koningin Astridlaan naar aanleiding van de heraanleg van de straat
 - g) de Pieter De Nefstraat naar aanleiding van de aanduiding van geschrinkt parkeren
 - h) de Neringstraat naar aanleiding van de invoering van een snelheidsbeperking
 - i) de Ambachtstraat naar aanleiding van de invoering van een snelheidsbeperking.
- 015 Goedkeuring te hechten aan het convenant vervangingen van korte afwezigheden voor de Stedelijke Basisschool Turnhout

Vragen van raadsleden

- 016 a) Controle op de sluitingsdag
- 016 b) Vraag naar oplijsting slechte huisvesting
- 016 c) Kleine Reesdijk en Winkel
- 016 d) Bunker Eerste Wereldoorlog ter hoogte van de Fietzersbrug
- 016 e) Vernietiging van specifieke uitzonderingen vervroegd pensioen operationeel politiekader
- 016 f) Brochure Eerste Wereldoorlog
- 026 g) Nieuwe uurregeling NMBS
- 026 h) Slechte staat wegdek gedeelte Rubensstraat
- 026 i) Problematiek toelevering elektriciteit
- 026 j) Onkruid en zwerfvuil in Turnhoutse straten
- 026 k) Moeilijke doorgang voor mindervaliden bij werken door aannemers
- 026 l) Verkeersmaatregelen tijdens de kermisperiode
- 026 m) Parkeerplaatsen voor mensen met een beperking
- 026 n) Afschakelingsplan elektriciteit
- 026 o) Resultaten van vergaderingen rond ontsluiting van het noorden
- 026 p) Industrie en werkgelegenheid in Turnhout
- 026 q) Tijdelijke woongelegenheid foorkramers Boomgaardplein
- 026 r) Bereikbaarheid zone Nieuwe Erven

- 026 s) Weigering stedenbouwkundige vergunning bijzondere procedure AZ Turnhout
- 026 t) Inrichten van een woonwagenpark
- 016 u) Informatisering documenten gemeenteraad
- 016 v) Hernieuwbare energie-investeringen in onze stad

Punt van een raadslid

- 017 a) Openstellen van de Gasthuisstraat voor alle verkeer richting Grote Markt

Besloten zitting

- 001 Verlenging van het ambt als onderluitenant aan een vrijwillig brandweerman
- 002 Disponibiliteitstelling wegens persoonlijke aangelegenheden van een beroepsbrandweerman
- 003 Aanduiden van een sanctionerend ambtenaar

Turnhout, 22 augustus 2014

Filip Buijs
Secretaris

Luc Hermans
voorzitter

De bundels liggen ter inzage van de raadsleden in het Stadskantoor:

- op maandag 25 augustus 2014 van 8.30 tot 12 uur en van 13.30 tot 16 uur (tot 19.30 uur na telefonische afspraak voor 12 uur)
- van dinsdag 26 augustus tot en met vrijdag 29 augustus 2014 van 8.30 tot 12 uur en van 13.30 tot 16 uur
- op maandag 1 september 2014 van 8.30 tot 12 uur en van 13.30 tot 16 uur

Toelichtende nota bij de agendapunten in openbare zitting van de gemeenteraad van 1 september 2014

Openbare zitting

1.

De gemeenteraad wordt gevraagd kennis te nemen van het bestuursakkoord 'Samen Stad Maken 2014-2018' tussen T.I.M., CD&V, sp.a en Groen.

2.

De gemeenteraad wordt gevraagd goedkeuring te hechten aan de bijzondere gebruiksovereenkomst tussen de stad Turnhout en de gemeente Rijkevorsel, waarbij de door Turnhout met subsidies aangekochte ladderwagens met lange knikarm, brandweer Rijkevorsel als standplaats krijgt, en waarbij de gemeente Rijkevorsel na ontvangst van een invorderingstaat, aan de stad Turnhout de kosten terugbetaalt.

3.

De gemeenteraad wordt gevraagd de wijzigingen aan het UGP goed te keuren en het protocolakkoord te bekrachtigen.

Op 20 juni 2014 verscheen het Koninklijk Besluit betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende verkeersbord C3 en F103 uitsluitend vastgesteld door automatisch werkende toestellen van 9 maart 2014 (hierna "GAS-KB") in het Belgisch Staatsblad.

Het GAS-KB bepaalt dat de gemeenteraad een administratieve geldboete kan voorzien in zijn reglement of verordening voor bepaalde overtredingen van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg. De overtredingen worden vermeld in artikel 2 van het GAS-KB.

Het GAS-KB kan pas uitwerking krijgen nadat de gemeenteraad één of meerdere van die inbreuken in de politieverordening heeft overgenomen. In die zin dringt een wijziging van de UGP zich op.

4.

De gemeenteraad wordt gevraagd goedkeuring te hechten aan het belastingreglement op het exploiteren van een toeristisch logies.

5.

Stad en OCMW hebben het bestaande evaluatiesysteem geëvalueerd en willen dit op een aantal vlakken bijsturen. Het evaluatiesysteem ondersteunt leidinggevend in het coachen van medewerkers. Met het hertekend evaluatiesysteem willen Stad en OCMW ertoe bijdragen dat medewerkers goed functioneren, continu blijven werken aan hun verdere ontwikkeling én met goesting komen werken.

Deze wijzigingen moeten worden aangebracht in de rechtspositieregeling die ter goedkeuring voorligt aan de gemeenteraad

6.

De gemeenteraad wordt gevraagd kennis te nemen van de beslissing van de Raad voor Maatschappelijk Welzijn van 26 juni 2014 houdende goedkeuring van de budgetwijziging nr. 2 van het exploitatiebudget 2014 en interne kredietaanpassing 2 van 2014 van het OCMW en zijn welzijnsinstellingen.

7.

De gemeenteraad wordt gevraagd definitieve goedkeuring te hechten aan de nieuwe straatnaam 'Dokter Nand Peetersstraat' en 'Witte Weverspoort' als officiële straatnaam te erkennen.

Project Innovatiepool Stationsomgeving

Fase I bestaat uit een 140 wooneenheden en aanleg bijhorend openbaar domein. De aan te leggen straat is gesitueerd tussen de Diksmuidestraat en de Guldensporenlei en er zal in het midden een knip komen. Voor het stuk van de Diksmuidestraat tot aan de knip werd in zitting van de gemeenteraad van 2 juni 2014 definitief gekozen voor 'Bouwschen Pad', welke voortspuit uit de kadastrale benaming die voor deze streek gebruikt werd.

Voor het deel vanaf de Guldensporenlei tot aan de knip werd gekozen voor de arts die de anticonceptiepil heeft uitgevonden, welke onlangs verkozen werd tot beste Belgische uitvinding, nl.

dokter Nand Peetersstraat. Het innovatieve zorgcentrum dat hier in opbouw is, is de plaats bij uitstek om hem een straatnaam toe te kennen.

Witte Weverspoort

Op de Graatakker, tussen nummer 11 en 44, is er een steegje dat in de volksmond 'Witte Weverspoort' wordt genoemd. Er staan een aantal huizen die allemaal langs Graatakker zijn genummerd. De nummering van Graatakker begint langs die kant (oneven) aan de Mermansstraat en gaat zo oplopend tot aan de ring. Nu is er een vergunning afgeleverd voor de bouw van een appartementsblok op de hoek van de Graatakker met de 'Witte Weverspoort' en in de steeg zelf zijn er ook een viertal woningen vergund.

Om deze woningen te kunnen nummeren zijn er reservenummers tekort, wat betekent dat in feite ofwel met letters moet worden genummerd (wat in het Crab niet echt wenselijk is), ofwel heel de oneven kant van de Graatakker zou hernummerd moeten worden. Het andere alternatief is om de **'Witte Weverspoort'** als officiële straatnaam te erkennen, dan moeten er maar enkele woningen hernummerd worden en is er in de nummering geen verwarring meer mogelijk.

8.

De gemeenteraad wordt gevraagd het ontwerp van rooilijnplan opgemaakt in het kader van de herontwikkeling site Splichal gelegen op de hoek van de Smiskensstraat en de Patriottenstraat, voorlopig vast te stellen. Nadien kan het openbaar onderzoek gehouden worden.

In 2008 werd de bedrijfsexploitatie van Splichal op de fabrieksite gelegen op de hoek van de Smiskensstraat en de Apostoliekenstraat in de binnenstad van Turnhout, stopgezet. In 2010 werd er een stedenbouwkundig attest aangevraagd met een voorstel tot herontwikkeling van de site Splichal tot een woonproject. Sindsdien is er verder geschaafd aan het ontwerp van het woonproject. Momenteel is het ontwerp zo ver gevorderd dat de grens tussen toekomstige openbare en private ruimte vastgelegd kan worden in de vorm van een rooilijnplan.

9.

De gemeenteraad wordt gevraagd om een aantal maatregelen te nemen om de wedersamenstelling van de GECORO vlotter te laten verlopen en de toekenning van presentiegelden voor de nieuwe GECORO toe te kennen.

10.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd goedkeuring te hechten aan verrekening 1 (deel 3b) voor de opdracht 'Ontwerp voor de herwaardering van de Koeybleucken- en Bossenloop te Turnhout, deel 3 dwarsing van spoorwegen', voor het totaalbedrag in meer van 21.747,21 EUR incl. 21% btw.

11.

Aangezien de Koningin Astridlaan volledig heraangelegd wordt, is het opportuun om de persleidingen voor de aansluiting op de riolering van enkele omliggende straten nu al te voorzien.

Er wordt voorgesteld om de persleiding tijdens de heraanleg van de Koningin Astridlaan te voorzien. Deze werken leiden tot verrekening 1, werken in meer voor het totaalbedrag in meer van 6 354,55 euro incl. btw (btw medecontractant).

12.

Mits goedkeuring door de gemeenteraad zal de uitbreiding van de openbare verlichting in Kastelein (dossier riolering Noord) worden toevertrouwd aan Iveka voor de offerteprijs van 121 602,10 euro inclusief btw.

13.

Het nieuwe schoolreglement voor het schooljaar 2014-2015 voor de Stedelijke Handelsschool ligt ter goedkeuring voor.

14.

Verschillende politiereglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg liggen ter goedkeuring voor.

15.

Voor het stedelijk basisonderwijs wordt het convenant, afgesloten voor vervangingen van korte afwezigheden tijdens het schooljaar 2014-2015, ter goedkeuring voorgelegd.

Vraag van een raadslid

16 a)

Controle op de sluitingsdag

In onze binnenstad duiken meer en meer winkels op van nieuwe zelfstandigen kleinhandelaars. Net zoals de grotere baanwinkels zich moeten houden aan de verplichte wetgeving wat betreft de sluitingsuren als ook de verplichte sluitingsdag moeten ook deze nieuwe zaken er op gewezen worden dat zij deze verplichting moeten respecteren. Wordt er door de dienst economie hieromtrent controle op gedaan? Wordt dit opgevolgd? Wij stellen vast dat ook hier in deze optiek een zekere verloedering in onze stad aan de gang is. Welke acties zal dit stadsbestuur hieromtrent willen nemen?

Willy Van Geirt-N-VA-6 augustus 2014

16 b)

Vraag naar oplijsting slechte huisvesting

Al meerdere malen ben ik als vrijwilliger inburgeringscoach op bezoek geweest bij nieuwkomers in België. En ook al meerdere malen heb ik kunnen vaststellen dat meerdere van deze mensen gehuisvest zijn in erbarmelijke toestanden. Appartementen, studio's die echt mens onwaardig zijn om in te wonen. Misschien beter dan de woningen zoals zij hadden in de landen waar die mensen vandaan kwamen maar dat zoiets nog kan in onze eigen stad Turnhout heeft echt mijn ogen doen openen. Elektriciteitsdraden die uit de muren hangen, geen of nauwelijks werkende verwarming, ratten en kakkerlakken, onhygiënische keukens en badkamers die totaal verouderd en nauwelijks functioneren. Nooduitgangen niet aangeduid, brandladders niet aanwezig. Als je dan nog hoort wat die huisjesmelkers voor huurprijzen vragen, dan word ik gewoon heel ja heel erg kwaad. Daarom deze wel zeer prangende vraag.

Wat kan de stad doen om dit in kaart te brengen? Wat kunnen onze diensten zoals huisvesting, brandweer, wijkagenten doen om deze ellende een halt toe te roepen? Hoe zal de schepen van huisvesting dit in de toekomst gaan aanpakken? Wanneer mogen wij hier rapporten van verwachten en kunnen inzien?

Willy Van Geirt-N-VA-20 augustus 2014

16 c)

Kleine Reesdijk en Winkel.

Enige maanden geleden heb ik op de gemeenteraad vragen gesteld over de toestand van de net aangelegde betuining van de grachten in de Kleine Reesdijk.

De toestand is ondertussen alleen maar verergerd.

Welke stappen werden ondertussen gezet om de broodnodige taludverstevingingen aan te brengen?

Moeten de inwoners vrezen dat zij dienen te overwinteren in deze toestanden.

Eenzelfde toestand doet zich voor in 'Winkel'. Daar is het eigenlijk nog erger. De heraanleg is daar nog volop bezig.

Heeft men dan niets geleerd uit de gebeurtenissen in de Kleine Reesdijk?

Moeten deze werken niet stilgelegd worden gezien al het voorgaande?

Erwin Brentjens-N-VA-26 augustus 2014

16 d)

Bunder Eerste Wereldoorlog ter hoogte van de fietsersbrug

Enige maanden geleden heb ik op de gemeenteraad vragen gesteld rond de bunkers van de Turnhoutstelling uit de Eerste Wereldoorlog. Hierbij heb ik gewezen dat er ter hoogte van de Fietsersbrug (met rustbanken, picknicktafels,...) met weinig kosten de omgeving kan verfraaid worden. Het daar gelegen Fietsknooppunt 1 trekt sowieso zeer veel sportieve toeristen aan. Een infobord zou daar zeker niet misstaan. 'Men zou dit bekijken', was het antwoord.

De afgelopen zomer lag de omgeving er echt desolaat bij.

Heeft men dit nu bekeken? Komen er verfraaiingswerken?

Erwin Brentjens-N-VA-26 augustus 2014

16 e)

Vernietiging van specifieke uitzonderingen vervroegd pensioen operationeel politiekader

Het Grondwettelijk Hof heeft de specifieke uitzonderingen betreffende het vervroegd pensioen van het operationeel politiekader vernietigd.

Dit besluit heeft een grote impact op de hele politiewerking, dus ook op de zone Turnhout.

Welke gevolgen heeft dit besluit op de lopende begroting?

Welke gevolgen heeft dit besluit op de meerjarenplanning?

Moeten er geplande investeringen uitgesteld en/of geschrapt worden?

De contingenten van aanwerving moeten worden herbekeken. De zones zullen hun vooruitzichten moeten bijstellen omdat de uitstroom later op gang zal komen en de vervanging van de agenten zal opschuiven in de tijd.

Was de politiezone Turnhout reeds begonnen met vervangingsaanwervingen voor opruststellingen die er nu niet meer gaan zijn?

Erwin Brentjens-N-VA-26 augustus 2014

16 f)

Brochure Eerste Wereldoorlog

Momenteel wordt in de ganse wereld de eerste wereldoorlog herdacht, dus ook en vooral in Vlaanderen. Gedurende vier jaar zal de herinnering aan de Grote Oorlog opgeroepen worden, ook al zijn er geen levende getuigen meer. Ook in Turnhout is destijds deze oorlog niet onopgemerkt voorbij gegaan.

Helaas is de kennis van het verleden bij de jeugd niet meer wat het ooit geweest is; al is dat niet hun schuld... Het onderwijs blijft hier ernstig in gebreke.

Veel verenigingen, heemkundige kringen, toeristische en andere diensten, ad hoc-organisaties, enzovoort nemen mede daarom vaak het heft in handen om de sporen uit het verleden niet verloren te laten gaan en levendig te houden.

Kan/wil het stadsbestuur hierin geen bijdrage leveren door in deze herdenkingsjaren bijvoorbeeld een bevattelijke geïllustreerde brochure uit te geven over 'Turnhout in de Grote Oorlog' met tal van 'weetjes', en dit ten behoeve van toeristen, jeugdverenigingen en de scholen van onze stad?

Paul Meeus-Vlaams Belang-26 augustus 2014

16 g)

Nieuwe uurregeling NMBS

Op de gemeenteraadscommissie van dinsdag 19 augustus bleek duidelijk dat de nieuwe uurregeling van de NMBS en de inzet van bepaalde oude treinstellen ten nadele van de huidige comfortabele dubbeldekstreinen meerderheid noch oppositie konden bekoren. Meer nog: het geduld van iedereen lijkt wel op nadat beleefde gesprekken tussen het stadsbestuur en de NMBS/Infrabel over onze bekommernissen en bezorgdheden niet tot enig resultaat hebben geleid. De roep om nu snel over te gaan tot concrete acties leek algemeen.

1. Is het stadsbestuur bereid om over de partijgrenzen heen de problematiek opnieuw aan de politieke agenda te plaatsen?
2. Aan welke concrete 'acties' wordt er gedacht?
3. Welke nationale politici zullen gevat worden om de problematiek aan de agenda 'in Brussel' te plaatsen?

Paul Meeus-Vlaams Belang-26 augustus 2014

16 h)

Slechte staat wegdek gedeelte Rubensstraat

Op 16 juli jl. stelde ik u een schriftelijke vraag aangaande de slechte staat van het wegdek tussen de ringlaan (recht over het stadspark) en de inrit van het ziekenhuis (Rubensstraat). Ik haalde daarbij aan dat ambulanciers mij meldden dat dit kleine stukje weg delicaat ziekenvervoer hindert en bijwijken ernstig bemoeilijkt. Naar verluidt zou ook de Turnhoutse Brandweer u hierop reeds attent hebben gemaakt. Ik vroeg u dan ook of dit probleem op relatief korte termijn kan opgelost worden.

Het antwoord was bijzonder ontgoochelend. U erkende weliswaar ten gronde het probleem, maar schoof een mogelijk herstel door naar op zijn minst volgend jaar. Een van de redenen was het ontbreken van voldoende budget.

Om de problematiek breder bekend te maken, de ernst ervan te onderstrepen en onder de aandacht van alle gemeenteraadsleden te brengen agendeer ik het vandaag opnieuw.

1. Is het college het met mij eens dat alles in het werk moet gesteld worden om het ziekenvervoer optimaal te laten verlopen?
2. Vindt het college het niet wenselijk om hiervan prioritair werk te maken?
3. Is er geen budgettaire verschuiving of aanpassing mogelijk om aan deze ergerlijke toestand te verhelpen?

Paul Meeus-Vlaams Belang-26 augustus 2014

16 i)

Problematiek toelevering elektriciteit

De problematiek aangaande de toelevering van elektriciteit staat momenteel hoog aan de politieke agenda. Uiteraard kunnen mogelijke problemen met de verzekering van elektrische stroom zich ook manifesteren in Turnhout en is een tijdelijke black-out nooit uit te sluiten. Momenteel is er geen reden tot paniek en behoort Turnhout nog tot de 'veilige' gemeenten. Toch is het wellicht nuttig even vooruit te denken teneinde voorbereid te zijn als het slechtst mogelijke scenario zich zou voordoen.

1. Is Turnhout op de hoogte gebracht door bepaalde instanties – bijvoorbeeld de elektriciteitsleveranciers - over wat er mogelijk te gebeuren staat? Is er ter zake overleg gepleegd met de gouverneur en/of de crisiscel van Binnenlandse Zaken?
2. Welke was de inhoud van deze informatie/mededelingen/overlegmomenten?
3. Zijn alle kritieke punten in kaart gebracht?
4. Zijn er in Turnhout noodgeneratoren? Waar?
5. Welke noodmaatregelen kunnen in Turnhout voorzien worden?
6. Hoe zal het stadsbestuur op korte termijn de burgers informeren over deze aangelegenheid?
7. Wordt er ook structureel overleg gepleegd met de bedrijven in Turnhout? Welke zijn de uitgangspunten in deze van het stadsbestuur?

Paul Meeus-Vlaams Belang-26 augustus 2014

16 j)

Onkruid en zwerfvuil in Turnhoutse straten

Wij kunnen er de laatste maanden niet naast kijken: het onkruid en het zwerfvuil dat onze straten ontsiert.

De inwoners van Turnhout spreken je erop aan en de diensten weten ervan maar er wordt onvoldoende mee gedaan of is de controle erop te weinig?

De huidige aanpak is zeker niet voldoende en moet dus zeker bijgesteld worden als men van Turnhout alsnog een nette stad wil maken.

Schepen Luc Debondt had vorige gemeenteraad aangegeven tegen het eind van de zomer al het onkruid weggeruimd te hebben maar we zien weinig of geen verschil.

Ik ga er toch van uit dat dit een basistaak is van de Stad Turnhout?

Dus mijn vraag:

1. Welke concrete acties/ plannen komen er op korte termijn op de aanpak van het zwerfvuil?
2. Wanneer gaan onze Turnhoutse straten er onkruid- vrij bijliggen en wat gaat men tegen volgende zomer doen om dit te voorkomen?

Pascale Mathé – N-VA- 27 augustus 2014

16 k)

Moeilijke doorgang voor mindervaliden bij werken door aannemers

Eind juni organiseerde N-VA Turnhout een toegankelijkheidswandeling.

Het doel van deze wandeling was om samen met mindervaliden zoals rolstoelgebruikers, mensen met een rollator, blinden en slechtziende, mensen met kinderwagens een wandeling te maken door de straten van Turnhout om de pijnpunten met betrekking tot toegankelijkheid bloot te leggen.

We hebben hier zowel naar handelszaken als naar de openbare weg gekeken.

We mochten vaststellen dat er aandacht geschonken wordt aan deze problematiek . Toch deden er zich meerdere problemen voor waar we vandaag alvast één willen aankaarten.

We stelden vast dat wanneer aannemers werken uitvoeren ze dikwijls en waarschijnlijk onbewust de doorgang voor mindervaliden onmogelijk maken.

Een stelling die op het voetpad geplaatst wordt zonder dat er ter hoogte van deze stelling een parkeerverbod is waardoor een rolstoel niet meer door kan of een aannemer die voor een bouwwerf een houten gangpad aanlegt dat veel te smal is voor een rolstoelgebruiker zodat deze er soms wel opgeraakt maar helaas er niet meer terug af kan om er maar enkele op te noemen.

Graag hadden we vernomen of er bij het verlenen van een vergunning de aannemer hierop gewezen wordt en indien dit niet het geval ,of het bestuur in de toekomst bereid is om deze mensen de aannemers de verplichting op te leggen om extra aandacht te hebben voor toegankelijkheid van onze mindervaliden ?

Pascale Mathé – N-VA- 27 augustus 2014

16 l)

Verkeersmaatregelen tijdens de kermisperiode

Tijdens de kermisperiode golden er in de binnenstad verschillende tijdelijke verkeersmaatregelen. Net zoals de vorige jaren blijken verschillende bestuurders verrast te zijn door deze nieuwe situatie en overtreden (ongewild?) het verkeersreglement. Het tijdelijke enkelrichtingsverkeer in de Pieter De Nefstraat en de Druivenstraat werd regelmatig niet nageleefd, maar ook in permanente enkelrichtingsstraten zoals de Apostoliekenstraat werden veel spookrijders gesignaleerd tijdens de kermisperiode. Dit levert natuurlijk bijzonder gevaarlijke situaties op. Er werd me eveneens gesignaleerd dat ook de verkeerssituatie in de Otterstraat met een beperkt dubbelrichtingsverkeer tot veel problemen heeft geleid. Hoe evalueert het college de tijdelijke verkeerssituatie tijdens de kermisperiode? Werd er door de politiediensten specifieke aandacht besteed aan de controle op de tijdelijke en de permanente enkelrichtingsstraten tijdens de kermisperiode?

Pierre Gladiné-DE Stadslijst-27 augustus 2014

16 m)

Parkeerplaatsen mensen met een beperking

Tijdens de gemeenteraad van 25 maart 2013 ondervroeg ik schepen Segers over de controle op bestuurders die onterecht een parkeerplaats voor mensen met een beperking rondom de Grote Markt innemen. Uit het antwoord dat de schepen toen gaf, bleek dat er tijdens de 15 maanden voordien meer dan 200 vaststellingen werden gedaan door de politie van het foutief gebruik van deze parkeerplaatsen. Geen enkele van deze vaststellingen bleek echter na half vijf 's avonds gedaan. Heeft de politie sindsdien meer aandacht gehad voor de controle op parkeerplaatsen voor mensen met een beperking tijdens de avonduren? Hoeveel vaststellingen zijn er sinds 25 maart 2013 gebeurd? Is er ook een evolutie merkbaar van de overtredingen tijdens de daguren?

Pierre Gladiné-DE Stadslijst-27 augustus 2014

16 n)

Afschakelingsplan elektriciteit

Door de problemen met de kerncentrales van Doel en Tihange bestaat de mogelijkheid dat er tijdens de winterperiode een elektriciteitstekort zou optreden in ons land. De voorbije weken verschenen in de pers plannen voor de afschakeling van het elektriciteitsnet van bepaalde deelgebieden. Op de plannen die gepubliceerd werden, viel te merken dat het noorden van Turnhout mogelijk afgekoppeld zou kunnen worden, het stadscentrum zelf niet. Graag had ik geweten wat de huidige stand van zaken is in dit dossier. Op welke manier zal er naar de bevolking gecommuniceerd worden over het al dan niet mogelijk afkoppelen van de elektriciteit in onze stad?

Pierre Gladiné-DE Stadslijst-27 augustus 2014

16 o)

Resultaten van vergaderingen rond ontsluiting van het noorden

Met de vorige meerderheid was overeengekomen om werkgroepen en vergaderingen te organiseren over het ontsluiten van het noorden van onze stad.

Enkele vergaderingen zijn georganiseerd.
 Nochtans horen of zien wij niets van de resultaten uit die vergaderingen.
 De vragen zijn dus als volgt;
 Waar zijn de resultaten gebleven van deze vergaderingen?
 Worden er nog vergaderingen over dit thema georganiseerd?
 Of zijn al deze inspanningen van zowel de administratie, de vrijwillige burgers, het vorige bestuur gewoon in de doofpot gestopt?

Willy Van Geirt-N-VA-27 augustus 2014

16 p)

Industrie en werkgelegenheid in Turnhout

Volgens Arvastat bedroeg de werkloosheidsgraad in Turnhout tijdens de maand juli 2014 13,58%. In de afgelopen jaren bleef dit percentage stijgen:

Jaar	2008	2011	2013	2014
Werkloosheidsgraad	9,86%	11,17%	12,28%	13,58%

Ook werd Turnhout in de laatste jaren steeds meer het slachtoffer van sociale bloedbaden, zoals recentelijk bleek uit de collectieve ontslagen bij Heinz en Proost. Dit zijn slechts enkele voorbeelden. Helaas wordt er weinig werkgelegenheid in de plaats gecreëerd.

1. Hoe kan het vestigen van nieuwe bedrijven in Turnhout weer aantrekkelijk gemaakt worden?
2. Welke concrete inspanningen zal het college op korte termijn doen om bedrijven te stimuleren om zich te vestigen in onze stad?
3. Welke middelen worden hiervoor voorzien?
4. Welk tijdspad wordt voorzien tussen nu en 2018?
5. Hoeveel arbeidsplaatsen wil men creëren?
6. In het verleden heeft onze fractie meermaals punten aangebracht over de link tussen het onderwijs en de arbeidsmarkt. Men ging hier positief op in. Wat zijn de concrete resultaten van de beloften van toen?

Reccino Van Lommel-Vlaams Belang-27 augustus 2014

16 q)

Tijdelijke woongelegenheden foorkramers Boomgaardplein

Traditioneel voorziet de stad dat tijdens de kermisperiode foorkramers tijdelijk kunnen leven en slapen op het Boomgaardplein.

Daarmee ging gepaard dat talrijke vrachtwagens en auto's geparkeerd werden op de voet- en fietspaden ter hoogte van de school waardoor zwakke weggebruikers verplicht werden zich over de straat te begeven.

1. Heeft de politie opgetreden om de foorkramers attent te maken op het parkeerverbod op (verplichte) voet- en fietspaden? Zo ja, werden PV's opgesteld?
2. Werd deze problematiek ook vastgesteld tijdens de voorbije jaren?
3. Werden hieromtrent in het verleden afspraken gemaakt met de foorkramers?
4. Welke acties worden ondernomen om de problematiek in de toekomst te vermijden?

Reccino Van Lommel-Vlaams Belang-27 augustus 2014

16 r)

Bereikbaarheid zone Nieuwe Erven

In meerdere bouwfasen werd het woongebied Nieuwe Erven steeds verder ontwikkeld. Hiervoor werden een aantal nieuwe straatnamen uitgevonden en toegewezen.

Bezoekers van de Nieuwe Erven vinden moeilijk hun weg naar de juiste straat en vinden het een waar labirint.

1. Is het college op de hoogte van deze problematiek?
2. Welke maatregelen zullen worden genomen om de bewegwijzering te verbeteren?

Reccino Van Lommel-Vlaams Belang-27 augustus 2014

16 s)

Weigering stedenbouwkundige vergunning bijzonders procedure AZ Turnhout

In het verslag van het college van 7 augustus jl konden we lezen dat de stedenbouwkundige vergunning bijzondere procedure voor het AZ Turnhout geweigerd werd. Heel wat zaken die in de bouwvergunning werden vergund bleken anders ingevuld te zijn. Met deze aanvraag wilde de stad deze veranderingen regulariseren. De weigering zou er vooral gekomen zijn omdat er tekortkomingen zouden zijn op vlak van toegankelijkheid.

Wat heeft deze weigering voor gevolg? Wat gaan onze vertegenwoordigers in de raad van bestuur hier verder mee doen?

Danny-Spock Vermeijen-N-VA-27 augustus 2014

16 t)

Inrichten van een woonwagenpark

In een artikel over het woonwagenpark in Mechelen in de krant het Laatste Nieuws van woensdag 27 augustus lezen we een quote van gedeputeerde Peter Bellens.

De Mechelse schepen besprak met Bellens de vraag van de provincie om verschillende terreinen te voorzien voor doortrekkers. "De provincie wil er nu een drietal, een in het Turnhoutse, een in het Antwerpse en een hier, in Mechelse. De gemeenten staan er niet voor te springen, maar het moet er sowieso ooit van komen aldus nog Peter Bellens.

Mijn vraag is : Is er een concrete vraag van de provincie betreffende het inrichten van een woonwagenpark? Wat is de houding van het college hierin? Kan men vanuit de provincie dit opleggen? Welke plaatsen zouden hiervoor in Turnhout in aanmerking komen? Moet er dan ook niet naar onze buurgemeenten gekeken worden omdat daar toch heel wat meer vrije open ruimte is?

Danny-Spock Vermeijen-N-VA-27 augustus 2014

16 u)

Informatisering documenten gemeenteraad

In het kader van de informatisering werd er door het VVSG in 2013 geopperd dat in 2015 de Vlaamse steden en gemeenten alle beschikbare documenten voor raadsleden (verslagen, bundels, uitnodigingen,...) elektronisch ter beschikking moet kunnen stellen. Zeker geen overbodige luxe als je ziet dat het inkijken van bundels toch net iets gemakkelijker gaat thuis van op je computer dan dat je daar speciaal vrij voor moet nemen om ze op het secretariaat in te lezen of ze te kopiëren en ze mee naar huis te nemen.

Daarom zou ik graag van de schepen weten hoe het staat met de mogelijkheid om, naast verslagen en agenda's, die we al via de elektronische weg krijgen, nu ook de bundels te kunnen inkijken.

Danny-Spock Vermeijen-N-VA-27 augustus 2014

16 v)

Hernieuwbare energie-investeringen in onze stad

Aangezien deze meerderheid zijn of haar heil duidelijk in duurzaamheid gaat zoeken in de komende jaren had ik graag geweten hoe het zit met de hernieuwbare energie-investeringen in onze stad. We kunnen oproepen om onze bevolking te laten participeren in hernieuwbare energie maar hoe zit met onze groene energie op de gebouwen van onze stad.

Ik zou dan ook graag een inventaris hebben van de gebouwen die voorzien worden van echte hernieuwbare energie (geen hernieuwde energie als micro wkk's). Ik mag hopen dat de invloed van Groen in deze en in de vorige legislatuur toch een positieve invloed op dit getal zouden kunnen hebben. Wat is de visie van dit college naar het implementeren van groene energie op de gebouwen of gronden van de stad in de toekomst.

Danny-Spock Vermeijen-N-VA-27 augustus 2014

Punt van een raadslid

17 a)

Openstellen van de Gasthuisstraat voor alle verkeer richting Grote Markt

Samenvatting

Verschillende jaren geleden is de Gasthuisstraat autovrij gemaakt. N-VA Turnhout, stelt voor om het autoverkeer opnieuw toe te laten door deze winkelstraat na 19u.

Motivering

Door het terug openstellen voor het autoverkeer krijg je terug een vorm van sociale controle die het veiligheidsgevoel bevordert. Er is namelijk nog steeds een groot onveiligheidsgevoel bij de burgers. De meerderheid van de Turnhoutenaars vermijdt deze straat na 19u vermits ze er dan verlaten bij ligt. Het is een uitstekende plaats voor activiteiten die niet te openbaar mogen plaatsvinden. Ook het gebrek aan observatiecamera's werkt de onveilige situatie in de hand.

In de nieuwsbrief van CD&V blijkt dat deze meerderheidspartner ook voorstander is van het openstellen van deze winkelstraat na een bepaald uur. Zij gingen er bij hun coalitiepartners op aandringen om hiervoor de nodige actie te ondernemen.

Om alle onduidelijkheid weg te nemen, leg ik aan de gemeenteraad volgend punt ter stemming voor:

Besluit

De gemeenteraad beslist de Gasthuisstraat elke dag na 19 uur opnieuw open te stellen voor alle verkeer, en dit enkel in de richting van de Grote Markt.

Paul Moelans-N-VA-26 augustus 2014

Besloten zitting

1.

Verlenging van het ambt als onderluitenant aan een vrijwillig brandweerman

2.

Disponibiliteit wegens persoonlijke aangelegenheden van een beroepsbrandweerman

3.

Aanduiden van een sanctionerend ambtenaar