



STAD TURNHOUT

GEMEENTERAAD

AGENDA

ZITTING VAN 30 JUNI 2014 OM 19:30 UUR IN DE RAADZAAL VAN HET STADHUIS

Openbare zitting

- | | |
|-----|---|
| 001 | Aanduiding van twee vertegenwoordigers in de Stuurgroep RolMobiel van Welzijnszorg Kempen |
| 002 | Toekenning van de titel van ereburger van de Stad Turnhout aan de Britse 49th (West Riding) Infantry Division |
| 003 | Goedkeuring te hechten aan de gewijzigde Uniform Gemeentelijke Politieverordening |
| 004 | Goedkeuring te hechten aan de samenwerkingsovereenkomst tussen Stad Turnhout en de gemeente Rijkevorsel |
| 005 | Goedkeuring te hechten aan de opstart van de procedure voor de aanwerving van brandweermannen/vrouwen bij de vrijwillige brandweer |
| 006 | Goedkeuring te hechten aan het gewijzigde huishoudelijk reglement van de gemeenteraad |
| 007 | Goedkeuring te hechten aan de visienota samenwerking Stad Turnhout en OCMW Turnhout |
| 008 | Goedkeuring te hechten aan het proces-verbaal van kasnazicht 2013 van de stad Turnhout |
| 009 | Vaststelling van de jaarrekening 2013 van de Stad Turnhout |
| 010 | Goedkeuring te hechten aan budgetwijziging 1 van het exploitatiebudget, het investeringsbudget en de investeringsenveloppen en het liquiditeitsbudget 2014 van de stad Turnhout |
| 011 | Goedkeuring te hechten aan het gewijzigde meerjarenplan 2014 -2019 van de stad Turnhout |
| 012 | Goedkeuring te hechten aan de jaarrekening 2013 van het AGB Turnhout en kwijting te verlenen aan de bestuurders |
| 013 | Goedkeuring te hechten aan de budgetwijziging 1 van het budget 2014 van het AGB Turnhout |
| 014 | Goedkeuring te hechten aan het gewijzigde meerjarenplan 2014-2019 van het AGB Turnhout |
| 015 | Goedkeuring te hechten aan het gewijzigde belastingreglement op het afleveren van administratieve stukken |
| 016 | Goedkeuring te hechten aan het gewijzigde retributiereglement op de standgelden voor de opstelling van kermisattracties op het openbare domein van de stad Turnhout |
| 017 | Kennisname van de beslissing van de Raad voor Maatschappelijk Welzijn van 22 mei 2014 inzake goedkeuring van budgetwijziging nr. 1 van het exploitatiebudget 2014 van het OCMW en zijn welzijnsinstellingen |

- 018 Goedkeuring te hechten aan het gewijzigde reglement stedelijke adviesraad voor culturele materies
- 019 Goedkeuring te hechten aan de overeenkomst met Infrabel voor de bouw van een duiker onder de spoorlijn 29 Herentals - Turnhout ter hoogte van Koeyleukenloop
- 020 Goedkeuring te hechten aan de lastenvoorwaarden, kostenraming en de gunningswijze voor de herwaardering van de Koeyleuken- en Bossenloop: deel 3 'dwarsing spoorwegen'
- 021 Kennisname van het werkingsverslag 2013 van de interlokale vereniging Sportregio Noorderkempen
- 022 Goedkeuring te hechten aan verrekening 2 en verrekening 3 voor de opdracht 'Aanleg riolering Zuid'
- 023 Goedkeuring te hechten aan verrekening 4 voor de opdracht 'Wegen- en rioleringswerken in de Zandstraat'
- 024 Opheffing van het reglement betreffende de werkwijze voor de aanleg, de wijziging en de uitrusting van het publiek toegankelijk domein op initiatief van ontwikkelaars binnen Turnhout en goedkeuring te hechten aan het reglement voor het waarborgen van stedenbouwkundige lasten in verkavelingen en projecten in Turnhout
- 025 Goedkeuring te hechten aan de samenwerkingsovereenkomst met het Vlaams Gewest ivm de herinrichting van de N140-Stwg op Gierle
- 026 Goedkeuring te hechten aan de onderhandse verkoop Begijnenstraat 1 volgens de procedure van bieding onder gesloten omslag
- 027 Goedkeuring te hechten aan de ruiling van onroerende goederen voor algemeen nut in het kader van het project Turnova
- 028 Goedkeuring hechten aan de verkoop van onteigende gronden binnen project Turnova
- 029 Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Bremheidelaan naar aanleiding van het invoeren van een gedeeltelijk parkeerverbod
- 030 Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Hannuitstraat naar aanleiding van de aanduiding van een parkeerplaats voor personen met een handicap
- 031 Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake
- a) de Tuinstraat
 - b) het Volksplein
 - c) de Boomstraat
 - d) de Onze Lieve Vrouwstraat
 - e) de Bergstraat
 - f) de Zandstraat
 - g) de Rood Kruisstraat
 - h) de Eén Meistraat
 - i) de Waterloopstraat
- naar aanleiding van de invoering van een zone 30

Vragen van raadsleden

- | | |
|--------|---|
| 032 a) | Onveilige verkeerssituatie Oranjemolenstraat |
| 032 b) | Wijkagent Boomgaardbuurt |
| 032 c) | Bestuursakkoord |
| 032 d) | Inventaris geschiedkundige boeken over Turnhout |
| 032 e) | Uitblijven bestuursakkoord |
| 032 f) | Vragen over ophaling KGA |
| 032 g) | Openstellen van de Gasthuisstraat na 18 uur |
| 032 h) | Toekomst van FC Turnhout |
| 032 i) | Nieuwe dienstregeling NMBS |
| 032 j) | Immoborden |
| 032 k) | Regeling ophaling huisvuil |
| 032 l) | Ramen stadhuis |
| 032 m) | Onkruid in Turnhoutse straten |

Besloten zitting

- | | |
|-----|---|
| 001 | Goedkeuring te hechten aan de dadingsovereenkomst tussen de stad Turnhout en het AGB Turnhout enerzijds en Aquapark, het Stadspark en de zaakvoerder van Aquapark en Stadspark anderzijds |
| 002 | Goedkeuring te hechten aan de overeenkomst voor het terbeschikking stellen van een jeugdanimator aan JeP vzw |
| 003 | Effectieve indienstneming van twee vrijwillige brandweermannen |
| 004 | Verlenging van de stageperiode van drie brandweerman-vrijwilligers |

Turnhout, 20 juni 2014

Filip Buijs
Secretaris

Luc Hermans
voorzitter

De bundels liggen ter inzage van de raadsleden in het Stadskantoor:

- op maandag 23 juni 2014 van 8.30 tot 12 uur en van 13.30 en 16 uur (tot 19.30 uur na telefonische afspraak voor 12 uur)
- van dinsdag 24 juni 2014 tot en met vrijdag 27 juni 2014 van 8.30 tot 12 uur en van 13.30 tot 16 uur
- op maandag 30 juni 2014 van 8.30 tot 12 uur en van 13.30 tot 16 uur

1.
Welzijnszorg Kempen vraagt om 2 vertegenwoordigers aan te duiden in hun Stuurgroep RolMobiel. een nieuwe dienst voor aangepast vervoer voor personen met een mobiliteitsbeperking.
2.
Naar aanleiding van de viering van 70 jaar bevrijding van Turnhout in september 1944 wordt de gemeenteraad voorgesteld de titel van ereburger toe te kennen aan de Britse 49th (West Riding) Infantry Division.
3.
De gemeenteraad wordt gevraagd de wijzigingen aan het UGP goed te keuren.
4.
De gemeente Rijkvorsel vraagt Turnhout om de preventieopdrachten voor Rijkvorsel op het niveau van de brandweerzone te behandelen. De gemeente heeft zelf onvoldoende capaciteit om deze taken rond te krijgen.
Brandweer Turnhout is bereid om gemiddeld één dag per week preventieopdrachten voor de gemeente Rijkvorsel uit te voeren, mits er goede afspraken gemaakt worden. De Brandweer werkte voor deze opdracht een afsprakennota uit. Die wordt samen met de samenwerkingsovereenkomst ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad. Deze samenwerkingsovereenkomst loopt van 1 juli 2014 tot en met 31 december 2014.
5.
De gemeenteraad wordt gevraagd de procedure voor de aanwerving van vrijwillige brandweermannen/vrouwen op te starten.
De brandweer beschikt nu over slechts 44 vrijwillige brandweermannen/vrouwen, waar de ploegsamenstelling uitgaat van zeven vrijwilligers per ploeg (zeven ploegen). Mogelijk verlaten het eerstvolgend jaar nog enkele medewerkers het korps wegens bereiken van de leeftijd van zestig jaar. Op korte termijn wenst de Brandweer een zevental vrijwilligers in dienst te nemen.
Om de formatie van de vrijwillige brandweer vlot te kunnen blijven aanvullen, wordt voorgesteld een oproep te publiceren in augustus 2014 en de kandidaturen hiervoor eind september 2014 te laten toekomen.
6.
Het gewijzigde huishoudelijk reglement van de gemeenteraad ligt ter goedkeuring voor aan de gemeenteraad.
7.
De gemeenteraad wordt gevraagd de visienota die werd opgemaakt in het kader van de fasegewijze goed te keuren.
De visienota biedt het kader om verder aan de slag te gaan en de fasegewijze samensmelting te implementeren. Concreet worden er tussen Stad en OCMW afspraken gemaakt over volgende zaken: projectdefinitie, fasering van het traject, de projectorganisatie en aandachtsgebieden.
8.
Het proces-verbaal van kasnazicht 2013 van de stad Turnhout ligt ter goedkeuring voor.
9.
Ook de jaarrekening 2013 van de stad Turnhout ligt ter goedkeuring voor.
10.
Verder wordt gevraagd budgetwijziging 1 van het exploitatiebudget, het investeringsbudget en de investeringsenveloppen en het liquiditeitsbudget 2014 van de stad Turnhout, goed te keuren.
11.
Tenslotte ligt het gewijzigde meerjarenplan 2014-2019 van de stad Turnhout ter goedkeuring voor.

12.

Voor het AGB Turnhout wordt gevraagd de jaarrekening 2013 goed te keuren en kwijting te verlenen aan de bestuurders.

13.

Budgetwijziging 1 van het budget 2014 van het AGB Turnhout ligt eveneens ter goedkeuring voor.

14.

Tenslotte wordt gevraagd het gewijzigde meerjarenplan 2014-2019 van het AGB Turnhout goed te keuren.

15.

De Federale Overheidsdienst Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking heeft in een nieuw contract een lagere prijs bedongen voor de productiekost van een gewoon paspoort van 32 bladzijden aangevraagd in normale procedure. De vermindering bedraagt 6 euro per gewoon paspoort. De Stad Turnhout wenst haar tarief voor een gewoon paspoort van 32 bladzijden aangevraagd in normale procedure met hetzelfde bedrag te verlagen.

Het belastingsreglement op het afleveren van administratieve stukken zal in die zin worden aangepast.

16.

De gemeenteraad van de Stad Turnhout wordt gevraagd goedkeuring te hechten aan het gewijzigde retributiereglement op de standgelden voor de opstelling van kermisattracties op het openbare domein van de stad Turnhout.

Voor de blauwe zones was er een gedifferentieerd tarief van toepassing, naargelang de categorie A, B of C. Deze categorieën vervallen en er wordt éénzelfde tarief van toepassing voor elke blauwe zone.

17.

OCMW Turnhout vraagt om kennis te nemen van haar beslissing van 22 mei 2014 inzake de goedkeuring van budgetwijziging nr. 1 van het exploitatiebudget 2014.

18.

Het gewijzigde reglement voor de stedelijke adviesraad voor culturele materies ligt ter goedkeuring voor.

Het reglement wordt aangepast aan de realiteit en wordt in overeenstemming gebracht met het reglement van toepassing op andere adviesraden. Dit impliceert dat het Forum Cultuur (te vergelijken met een algemene vergadering) openbaar is en dat iedere geïnteresseerde Turnhoutenaar lid kan worden van het Forum, de agenda en verslagen ontvangt en spreekrecht kan vragen aan de voorzitter.

De Cultuurraad kan beschouwd worden als het bestuur en werkt met besloten vergaderingen. De agenda en de verslagen van Forum Cultuur en Cultuurraad zullen op de stedelijke website geplaatst worden, deze laatste na goedkeuring door de Cultuurraad.

19.

Het project Herwaardering Koeybleuken- en Bossenloop loopt al verschillende jaren. Gezien de omvang en complexiteit van het project is het opgedeeld in 3 delen. Deel 1, de herwaardering van de Koeybleukenloop op het recreatief parkgebied FRAC, is gerealiseerd in 2012.

In 2013 is deel 2, de aanleg van een retentiebekken en de realisatie van een nieuwe verbindingsgracht van de Koeybleuken naar de Bossenloop, gerealiseerd.

Met deel 3, dwarsing van de spoorwegen, wordt de effectieve verbinding tussen de Koeybleuken- en Bossenloop gerealiseerd. Hiermee kan de Koeybleukenloop afkoppeld worden van de riolering. De grachten en de diameter van de dwarsing zijn zodanig gedimensioneerd dat op termijn de 'Westelijke' hemelwateras kan aangesloten worden op de Koeybleukenloop, waarna het hemelwater vertraagd kan afvloeien naar de Aa. Dit zal de waterkwaliteit en -kwantiteit van de Aa gunstig beïnvloeden.

De kosten voor de prestaties in eigen beheer van Infrabel van ongeveer 5 000 euro zullen worden gedragen door de stad.

De gemeenteraad wordt gevraagd de bijzondere overeenkomst met Infrabel voor de bouw van een duiker over de spoorlijn 29 km 41.940 Herentals-Turnhout, goed te keuren.

20.

Het bestek en de raming voor de opdracht herwaardering van de Koeyleuken- en Bossenloop: deel 3 'dwarsing spoorwegen', ligt ter goedkeuring voor.

De kosten worden geraamd op 101.030 euro, exclusief btw (btw mede contractant). Bovengenoemde opdracht zou gegund worden bij wijze van de openbare aanbesteding.

21

De overeenkomst tussen het stadsbestuur en de Interlokale Vereniging Sportregio Noorderkempen bepaalt dat de rekening en het werkingsverslag van de ILV, jaarlijks, ter goedkeuring wordt voorgelegd aan de gemeenteraad.

De gemeenteraad wordt gevraagd het werkingsverslag van de ILV Sportregio Noorderkempen, de resultaatrekening en balans 2013 van de Interlokale Vereniging Sportregio Noorderkempen goed te keuren.

22.

Verrekeningen 2 en 3 voor de opdracht 'aanleg van riolering Zuid' liggen ter goedkeuring voor.

Verrekening 2 bedraagt een bedrag in meer van 11 448,32 EUR inclusief btw.

Verrekening 3 van de opdracht "Aanleg riolering Zuid" bedraagt een bedrag in meer van 149 824,86 EUR exclusief btw (btw medecontractant).

23.

Goedkeuring wordt gevraagd voor verrekening 4 van de opdracht "Wegen- en rioleringswerken in de Zandstraat" voor het totaal bedrag in meer van 20 016,49 EUR excl. btw (btw medecontractant).

24.

Het bestaande "reglement betreffende de werkwijze voor de aanleg, de wijziging en de uitrusting van publiek toegankelijk domein op initiatief van ontwikkelaars binnen Turnhout" heeft betrekking op de waarborging van nieuw te realiseren openbaar domein binnen verkavelingen en projecten.

Voorgesteld wordt om het reglement aan te passen met het oog op een aantal verbeteringen.

Het betreft onder meer:

- De mogelijkheid tot fasering voor oa groenaanleg en straatmeubilair om beschadigingen tijdens bouwwerken te vermijden.
- De mogelijkheid om bij projecten voor woningbouw te voorzien in een gefaseerde uitvoering, waarbij bv. een strook aan de rooilijn nog niet wordt aangelegd wanneer bouwwerken worden uitgevoerd om schade en nieuwe aanleg te vermijden.
- De mogelijkheid om ook andere stedenbouwkundige lasten dan de aanleg, wijziging en uitrusting van publiek toegankelijk domein te borgen.
- De mogelijkheid om in het geval van projecten in het winkelkern- en winkelgroengebied waarbij de gelijkvloerse verdieping bestaat uit openbare dienstverlening of commerciële ruimte, publiek toegankelijk domein te realiseren, zonder dat er een overdracht van de eigendom naar het openbaar of privaat domein van de stad plaatsvindt. De voorwaarden in verband met het gebruik en de waarborgen van het publiek toegankelijk domein en de veiligheid ervan, worden tussen de stad en de ontwikkelaar bepaald in een afzonderlijke overeenkomst.
- Een aantal administratieve verduidelijkingen.

De gemeenteraad wordt gevraagd het "reglement betreffende de werkwijze voor de aanleg, de wijziging en de uitrusting van publiek toegankelijk domein op initiatief van ontwikkelaars binnen Turnhout" op te heffen en goedkeuring te hechten aan het reglement voor het waarborgen van stedenbouwkundige lasten in verkavelingen en projecten in Turnhout.

25.

Mits goedkeuring van de gemeenteraad wordt door het agentschap Wegen en verkeer en de stad Turnhout een samenwerkingsovereenkomst 'studie' voor de volledige herinrichting van de gewestweg N140 (Steenweg op Gierle), voor het wegvak tussen de E34 en de R13, ondertekend.

De N140 is een verouderde weg. Zowel rijweg als de fietspaden vertonen slijtage, de tussenstroken liggen er belabberd bij, en van de oorspronkelijke dreef blijven slechts fragmenten over. Bovendien

voldoet het concept van de eenvoudige tweestrooksweg niet meer aan de huidige verkeerskundige vereisten. De aanduiding van de Steenweg op Gierle als kleinhandelszone door de Vlaamse overheid heeft geresulteerd in nieuwe verkeersstromen. Daar waar de weg van oorsprong hoofdzakelijk een stroomfunctie had en ontsluitend was voor de bedrijventerreinen is daar nu ook een belangrijke ontsluitende functie in functie van winkelverkeer bij gekomen. Dit resulteert in een slechte doorstroming als ook een verhoogd risico op aanrijdingen. Enerzijds de kopstaart aanrijding, conflict tussen stroomweg en ontsluitingsweg, anderzijds het kruisen van het fietspad tussen rijweg en parkings van handelszaken. Ook de oversteekbaarheid bij de zijstraten die ontsluiting geven aan woonbuurten en het recreatiegebied FRAC vraagt bijkomende maatregelen. Tenslotte moet het wegbeeld de gepaste uitstraling hebben. Het is van op de snelweg een beeldbepalende toegangspoort stad en stadsregio.

26.

De gemeenteraad wordt gevraagd goedkeuring te hechten aan de onderhandse verkoop volgens het principe van bieding onder gesloten omslag van het huis aan de Begijnenstraat 1, groot 2a56ca.

Voor Stad Turnhout is het pand niet meer interessant om in het patrimonium te behouden. De onderhoudskosten zijn een last en door leegstand ontstaat er nog een verdere waardevermindering. Daarnaast is de opbrengst, die uit de verkoop wordt gegenereerd een toegevoegde waarde. Bovendien werd op de inkomst uit de verkoop van dit pand gerekend en werd deze inkomst ingeschreven in het financiële meerjarenplan van de stad.

27.

De gemeenteraad wordt gevraagd akkoord te gaan met de bijkomende ruil voor algemeen nut van gronden en delen van gebouwen binnen het project 'Turnova' allen gelegen langs de Baron Frans du Fourstraat.

28.

Voor de realisatie van het project Turnova heeft het stadsbestuur in de eerste Principesovereenkomst bij de PPS de taak op zich genomen de noodzakelijke partnervreemde kavels "Otterstraat 39" en "garages Bloemekensgang" te verwerven.

Daartoe werd door de stad een onteigeningsprocedure opgestart. Inmiddels is de stad eigenaar geworden van de betrokken gronden. Deze dienen nu te worden overgedragen aan de private partijen. De verkoop is een uitvoering van een contractuele verplichting door de stad.

De gemeenteraad wordt gevraagd goedkeuring te hechten aan de verkoop van onteigende gronden binnen het project Turnova.

29.

Er kwamen verschillende klachten over het parkeergedrag van vrachtwagens in de Bremheidelaan tegen het kruispunt met de Veedijk binnen bij de stad Turnhout.

Een plaatsbezoek maakte de situatie duidelijk. Deze vrachtwagens staan te dicht tegen het kruispunt en brengen de verkeersveiligheid in het gevaar. Voertuigen komende van de Bremheidelaan rijden op het andere rijvak om langs de geparkeerde vrachtwagen voorbij te steken. Hierdoor komen zij ter hoogte van het kruispunt in conflict met voertuigen die de Bremheidelaan willen indraaien, komende van Veedijk. Een parkeerverbod, de eerste 25 meter in de Bremheidelaan, zal de verkeersveiligheid verhogen. Het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en gebruik van de openbare weg ligt ter goedkeuring voor.

30.

De gemeenteraad van de stad Turnhout wordt gevraagd goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Hannuitstraat naar aanleiding van de aanduiding van een parkeerplaats voor personen met een handicap.

31.

Tenslotte liggen volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg naar aanleiding van de invoering van een zone 30, ter goedkeuring voor:

- a) Tuinstraat
- b) Volksplein

- c) Boomstraat
- d) Onze Lieve Vrouwstraat
- e) Bergstraat
- f) Zandstraat
- g) Rood Kruisstraat
- h) Eén Meistraat
- i) Waterloopstraat

Vragen van raadsleden

32 a)

Onveilige verkeerssituatie Oranjemolenstraat

Recentelijk werden ter hoogte van het Boomgaardplein enkele ingrepen gedaan om onder andere de verkeersveiligheid van leerlingen en bewoners te verbeteren. Dit leidt echter niet tot een verbetering van de onveilige verkeerssituatie in de Oranjemolenstraat waar tweerichtingsverkeer is toegelaten. Omwille van de parkeerstrook, voetpad en fietspad die zijn voorzien, kunnen voertuigen elkaar zeer moeilijk kruisen en wordt het fietspad vaak als uitwijkmogelijkheid gebruikt. Tijdens de ochtend- en avondspits is de trafiek in beide richtingen substantieel. Dit leidt tot verkeersgevaarlijke situaties, te meer omdat deze straat zich bevindt in de buurt van een school. Bij monde van Renaat Decoster bracht Vlaams Belang deze problematiek in het verleden reeds ter sprake.

Erkent het college de problematiek en is zij bereid om maatregelen te voorzien die de verkeersveiligheid verbeteren? Zo ja, met welke concrete acties en binnen welk tijds kader voorziet men deze oplossing?

Reccino Van Lommel-Vlaams Belang-24 juni 2014

32 b)

Wijkagent Boomgaardbuurt

Onder andere op Gazet van Turnhout verscheen een artikel over het verloop van de wijkagenten in de Boomgaardbuurt. In de afgelopen jaren namen er meerdere personen deze functie waar. Een wijkagent is een belangrijke sleutelfiguur in het oplossen van buurtproblemen en het luisterend oor voor wat er leeft. Het verloop leidde dan ook tot heel wat ontevredenheid bij de buurtbewoners.

1. Hoe staat het college tegenover de bezorgdheid van de bewoners in de buurt Boomgaard?
2. Zijn hierover reeds besprekingen gevoerd binnen het college? Zo ja, waarin is dit overleg geresulteerd?
3. Is er reeds overleg geweest met de politie?
4. Welke acties zal het college ondernemen om de continuïteit en bekendheid van de wijkagent opnieuw te waarborgen? Hoe zal dit gecommuniceerd worden naar de buurt?
5. Is er een gelijkaardig verloop vast te stellen in de andere Turnhoutse wijken?

Reccino Van Lommel-Vlaams Belang-24 juni 2014

32 c)

Bestuursakkoord

Er werd herhaaldelijk meegedeeld, zelfs voor televisiecamera's door bepaalde schepenen, dat er voor de zomervakantie - einde juni dus – een bestuursakkoord zou voorgesteld worden. Tot op heden wijst niets er op dat er ook werkelijk een is.

1. Heeft een en ander vertraging opgelopen?
Zo ja, welke is de reden?
Zo neen, wat is er misgelopen in de communicatie?
2. Zijn er over bepaalde beleidsdomeinen nog geen akkoorden bereikt? Zo ja, welke en waarom niet?

Paul Meeus-Vlaams Belang-25 juni 2014

32 d)

Inventaris geschiedkundige boeken over Turnhout

In het verleden, maar ook vrij recent werden er tal van boeken geschreven en uitgegeven die al dan niet rechtstreeks een of meerdere aspecten van onze Turnhoutse geschiedenis in kaart brachten en belichtten. Als ik mijn eigen onvolledige bibliotheek ter zake bekijk, is dat best een indrukwekkende lijst.

Een overzichtelijke inventaris dringt zich op, zowel voor de geschiedkundige vorser als voor elke geïnteresseerde burger.

1. Bestaat er reeds zo'n inventaris?

Zo neen, zou het niet interessant zijn dat de opdracht wordt gegeven aan het stadsarchief om zo'n inventaris op te maken?

2. Kan desgevallend een folder uitgegeven worden of kan een en ander opgenomen worden op de stedelijke webstek?

Paul Meeus-Vlaamse Belang-25 juni 2014

32 e)

Uitblijven bestuursakkoord

De voorbije weken en maanden werd er door verschillende schepenen voor radio en televisie en in de kranten beweerd dat er voor de vakantie een bestuursakkoord zou zijn. We zijn nu juni 2014 en op de dagorde van deze gemeenteraad staat er geen bestuursakkoord geagendeerd. Zelf uitgezette tijdspaden werden met de voeten getreden, Alleen al de enorme uitdagingen op financieel vlak, de hieruit voortvloeiende herschikkingen van het personeel van stad/OCMW roepen om duidelijke antwoorden. Een duur conclaaf in Mol leverde tot op heden geen tastbaar resultaat op. 8 maanden van overleg, vergaderingen,...leverden niets op. En vermits de grote vakantie aanbreekt, zullen het minstens tien maanden worden.

Daarom nogmaals: wanneer mogen we dit bestuursakkoord verwachten?

Erwin Brentjens-N-VA-25 juni 2014

32 f)

Vragen over ophaling KGA

Jaren geleden werd de milieubox ingevoerd om een gescheiden ophaling van klein gevaarlijk afval mogelijk te maken. De meeste van deze boxen – als men ze al open kreeg – doen nu dienst als werkbak of om het visgerief op te bergen. Het Klein Gevaarlijk Afval kan driemaandelijks bij de Chemobiel in de buurt worden afgeleverd (wel overdag op werkdagen) of op het containerpark. Jammer genoeg wordt nog veel KGA gewoon in de restafvalzak gegooid omdat de drempel om naar de Chemobiel of het containerpark te gaan eerder hoog is voor de vaak kleine hoeveelheden gevaarlijk afval. Voor frituurvet, batterijen en dergelijke meer zijn er nu al verschillende inzamelpunten in winkels. Graag had ik dan ook antwoord op volgende vragen:

- Hoeveel mensen maken gebruik van de Chemobiel om hun KGA af te geven? Hoeveel maken gebruik van het containerpark?
- Wordt er een wijziging in het ophaalsysteem van KGA overwogen? In Antwerpen doet men bijvoorbeeld jaarlijks in elke straat een ophaling in het kader van 'buurt aan de beurt'. Eventueel zou de Chemobiel op regelmatige basis evenementen of de Zaterdagse markt kunnen aandoen? Zo wordt deze ophaling ook voor overdag werkende mensen een degelijk alternatief.

Pierre Gladiné-DE Stadslijst-25 juni 2014

32 g)

Openstellen van de Gasthuisstraat na 18u

"CD&V gaat er bij haar coalitiepartners op aandringen om na 18 uur verkeer toe te laten in de Gasthuisstraat. Dat zou na sluitingstijd het veiligheidsgevoel moeten verhogen in de winkelstraat." Dit item werd onlangs via de nieuwsbrief van de CD&V de wereld ingestuurd.

Overdag is de Gasthuisstraat een gezellige winkelstraat, maar na 18 uur ondergaat de straat een ware metamorfose en wordt het een 'spookstraat'. Een straat die men liever vermijdt. Het toelaten van autoverkeer na 18 uur in de Gasthuisstraat zal er voor zorgen dat er meer sociale controle zal zijn in deze winkelstraat. Dat zou de veiligheid er verhogen 's avonds en 's nachts. De veiligheid van de burgers is toch van prioritair belang. Wie kan er hier nu tegen zijn?

Graag hadden we daarom een hoofdelijke stemming gevraagd, waar iedereen zich akkoord verklaart, om zo snel mogelijk acties te ondernemen om de Gasthuisstraat terug open te stellen voor autoverkeer na 18u.

Paul Moelans-N-VA-25 juni 2014

32 h)

De toekomst van FC. Turnhout

Vorige gemeenteraad is er een vraag gesteld door collega Brentjes over de samenwerking tussen KV en FC Turnhout. De vraag kwam er naar aanleiding van de vraag van FC Turnhout om ook gebruik te kunnen maken van de terreinen in het Stadspark voor het komende seizoen. Schepen Anaf ging een antwoord afwachten van de voorzitter van KV Turnhout die eerst zijn achterban moest raadplegen. Is hier al een antwoord van gekomen want anders ging u toch een formele uitnodiging sturen naar beide partijen om aan tafel te gaan zitten en ging u een bemiddelende houding aannemen. Is er dus reeds een formele uitnodiging naar beide partijen vertrokken? Alsook, is er reeds een gesprek geweest en wat was hiervan het resultaat?

Paul Moelans-N-VA-25 juni 2014

32 i)

Nieuwe dienstregeling NMBS

De eerste tekenen van een volledig nieuwe dienstregeling van de nmbs komen stilaan naar buiten. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de motie die het college zou overnemen aan de nmbs over de dienstregeling en de situatie rond de treinstellen.

Katleen De Coninck-N-VA-25 juni 2014

32 j)

Immoborden

In diverse media konden we enkele weken geleden lezen dat Immoborden in heel wat gemeenten de gekste proporties aannemen en dat de wildgroei van veel te grote borden het straatbeeld danig ontsieren.

- Welke reglementering ter zake wordt hierin gehanteerd? Wat zijn de maximum afmetingen en hoever mag de plaat over de gevel steken richting de stoep.?
- Zijn er recente overtredingen gekend in 2014. Hoe wordt er tegen fouten hierin opgetreden.
- Is het college ook de mening toegedaan dat een teveel aan grote borden het straat beeld ontsiert en zijn er plannen om dat tegen te gaan?

Danny Vermeijen-N-VA--25 juni 2014

32 k)

Regeling ophaling huisvuil

Heel wat mensen in Turnhout worden 's ochtends geconfronteerd met vrachtwagens die het huisvuil ophalen. In het rittenschema van het IOK staat zoiets als een schoolbuurt. In deze omschrijving staat er dat vrachtwagens niet mogen komen in de straten waar scholen gelegen zijn. Zo mag in de in de onmiddellijke straat van een school tussen 7.45 en 8.30 geen ophaling gebeuren maar in de aanrijstraten naar die scholen dus wel. In de eigenaarstraat mag er geen ophaling gebeuren in het bewuste tijdsslot maar vanuit de deken adamsstraat mag er wel 's ochtends richting de rubensstraat worden opgehaald. Bv in de Graatakker is er steeds een oponthoud van het verkeer. Weliswaar net buiten schoolzone maar toch is een vlotte doorstroming van het verkeer niet altijd mogelijk. Ook is er een toer rond de omgeving Sint-Victor waarbij men aanhaalt deze niet anders te kunnen uitvoeren dan volledig tijdens deze ochtendspits ondanks dat dit grotendeels in een schoolzone ligt.

- Hoe gaat men de herverdeling van toeren aanpakken in het kader van het nieuwe diftarsysteem
- Is het college bereid om maximaal rekening te houden met de aanrijstraten van en naar scholen wat het verbod op ophaling in de ochtendpiek betreft.

Danny Vermeijen-N-Va-25 juni 2014

32 l)

Ramen stadhuis

Het Stadhuis waarin we nu vergaderen staat hier nu iets meer dan 50 jaar. Het is gezet naar de tijdsgeest maar ook met de middelen van toen. Zo is er het enkel glas aan de voorkant aan de markt waardoor het in de zomer snel overdreven warm kan worden en waardoor het in de winter serieus kan afkoelen. Om in de winter deze zalen comfortabel warm te maken is een zekere energiekost nodig. Onnodig om te zeggen dat enkel glas maakt dat de energiekost veel hoger ligt dan wanneer dit

hoogrendementsglas zou zijn. Omdat we als centrumstad niet blind kunnen blijven voor de klimaatdoelstellingen wil ik de volgende vragen stellen. Mede ook omdat we als stad via de FRGE middelen ter beschikking stellen om energiebesparende maatregelen in te passen in je verbouwingen lijkt het dat we als stad niet achter kunnen blijven.

- Is er recent een energieaudit gebeurd of zijn er vergelijkingscijfers om te kijken wat de jaarlijkse besparingkost zou zijn mochten we alle ramen en raamkozijnen aan de Marktkant van het stadhuis vervangen door hoogrendementsglas en nieuwe ramen.
- Is het College bereid om de nodige stappen te zetten om te onderzoeken of het implementeren van nieuwe ramen op korte termijn, het energieverbruik op middellange termijn zodanig kan verminderen dat de investering zou kunnen overwogen worden. -

Danny Vermeijen-N-VA-25 juni 2014

32 m)

Onkruid in Turnhoutse straten

Heel wat Turnhoutse straten kleuren de laatste weken erg groen. Het is maar de vraag of we dit soort groen, ook wel onkruid genoemd, echt zo graag willen. Smiskensstraat, driezenstraat,(in de voegen van de stenen groeien op plaatsen tot 50 cm hoge planten en ook in heel wat rioolroosters schieten de planten letterlijk omhoog tot soms kniehoogte. Samenwerking tussen openbare werken en de groendienst lijkt ons hier erg aangewezen.

- Hoe komt het dat we als stad dit zover hebben laten komen? Is daar een plan voor (cfr strooiplan bv) of hangen wij af van gespecialiseerde firma's?
- Is het college zich er van bewust dat dit niet bepaald een nette indruk nalaat in een toeristisch zomerseizoen?
- Wat is het college concreet van plan om de diverse straten te ontdoen van het onkruid en welke tijdsspanne is hier voor voorzien?

Danny Vermeijen-N-VA-25 juni 2014

Besloten zitting

1.

Goedkeuring te hechten aan de dadingsovereenkomst tussen de stad Turnhout en het AGB Turnhout enerzijds en Aquapark, het Stadspark en de zaakvoerder van Aquapark en Stadspark anderzijds

2.

Goedkeuring te hechten aan de overeenkomst voor het terbeschikking stellen van een jeugdanimator aan JeP vzw

3.

Effectieve indienstneming van twee vrijwillige brandweermannen

4.

Verlenging van de stageperiode van drie brandweerman-vrijwilligers