



STAD TURNHOUT

GEMEENTERAAD

AGENDA

ZITTING VAN 31 MAART 2014 OM 19:30 UUR IN DE RAADZAAL VAN HET STADHUIS

Openbare zitting

- | | |
|-----|---|
| 001 | Overhandiging van de brevetten 'Laureaat van de Arbeid' |
| 002 | Aanduiding van een bestuurder in de Raad van Bestuur van Kempische Heerd nv |
| 003 | Vaststelling van de voorwaarden voor het toekennen van een eretitel van het mandaat van schepen |
| 004 | Toekenning van de eretitel van het mandaat van schepen aan twee gewezen schepenen van de stad Turnhout |
| 005 | Goedkeuring te hechten aan het aangepaste belastingreglement <ul style="list-style-type: none">a) op het weghalen en verwijderen van sluikstortingen en andere vervuilende elementen op het openbaar domeinb) op het afleveren van administratieve stukkenc) op nachtwinkels, automatenshops, belwinkels, wedkantoren en seksshopsd) op de exploitatie van taxivoertuigen en/of het verhuren van voertuigen met bestuurder |
| 006 | Goedkeuring te hechten aan het aangepaste retributiereglement <ul style="list-style-type: none">a) op het parkerenb) op de administratieve prestaties |
| 007 | Goedkeuring te hechten aan de beleidsverklaring 'Welzijn op het werk' |
| 008 | Bepaling van de bestemming van de stoffelijke resten van de opgravingen op de begraafplaatsen |
| 009 | Goedkeuring te hechten aan het strategisch veiligheids- en preventieplan 2014-2017 en de nota 'Preventie : beleid en projecten' |
| 010 | Goedkeuring te hechten aan de beleidsnota 2014-2019 van TRAM 41 |
| 011 | Voorlopige goedkeuring te hechten aan de nieuwe straatnaam 'Dokter Nand Peetersstraat' en erkenning van 'Witte Weverspoort' als officiële straatnaam |
| 012 | Definitieve goedkeuring te hechten aan de nieuwe straatnamen Clarissendreef, Varenstraat, Lokerenschuif, Klamperstraat en Antoine-Coppensplein |
| 013 | Definitieve vaststelling van het ontwerp rooilijnplan opgemaakt in het kader van de Innovatiepool Stationsomgeving fase 1 |
| 014 | Definitieve vaststelling van het Gemeentelijk Ruimtelijk UitvoeringsPlan 'Tuinbouwbedrijf Watertappingstraat' |
| 015 | Goedkeuring te hechten aan de gewijzigde subsidiereglementen jeugd 2014 - 2019 |

- 016 Goedkeuring te hechten aan de overeenkomst tussen de stad Turnhout en IOK afvalbeheer inzake de bevoegdheidsoverdracht aan IOK Afvalbeheer tot het ophalen van restafval en gft door middel van het elektronisch diftar-systeem
- 017 Goedkeuring te hechten aan het toelagereglement inzake afvalophaling restafval en gft in het elektronisch diftar-systeem
- 018 Goedkeuring te hechten aan het belastingsreglement op het ophalen en verwerken van restafval en GFT in het elektronisch diftar-systeem
- 019 Goedkeuring te hechten aan verrekening 2 en verrekening 3 voor de opdracht 'Wegen- en rioleringswerken in de Zandstraat'.
- 020 Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake
- a) de Apostoliekenstraat naar aanleiding van de invoering van een fietsstraat
 - b) de "zone 30 schoolomgevingen" op grondgebied van de stad Turnhout
 - c) de Antoine Coppenslaan naar aanleiding van de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap
 - d) de Hoveniersstraat naar aanleiding van de voorziening van een zebrapad ter hoogte van de schoolingang van de Michaëlschool
- 021 Goedkeuring te hechten aan de overdracht van gronden voor algemeen nut via kapitaalbreng naar AGB Turnhout in het kader van de ontwikkeling Slim Turnhout (voorheen gekend onder de naam Innovatiepool Stationsomgeving) en aan het ontwerp van bijzondere samenwerkingsovereenkomst tussen stad, AGB en ASK

Besloten zitting

- 001 Aanvaarding van het ontslag en toekenning van een rustpensioen aan de directeur Stedelijke Ontwikkeling
- 002 Goedkeuring te hechten aan de detachering van twee officieren van de Brandweer aan de Prezone Taxandria

Turnhout, 21 maart 2014

Filip Buijs
Secretaris

Luc Hermans
voorzitter

De bundels liggen ter inzage van de raadsleden in het Stadskantoor:

- op maandag 24 maart 2014 van 8.30 tot 12 uur en van 13.30 tot 16 uur (tot 19.30 uur na telefonische afspraak voor 12 uur)
- van dinsdag 25 maart 2014 tot en met vrijdag 28 maart 2014 van 8.30 tot 12 uur en van 13.30 tot 16 uur
- op maandag 31 maart 2014 van 8.30 tot 12 uur en van 13.30 tot 16 uur

Toelichtende nota over de agendapunten in openbare zitting van de gemeenteraad van 31 maart 2014

1.

Het Koninklijk Instituut der Eliten van de Arbeid van België verleent - bij bevordering 2012 en 2013 - de titel en het erekenteken van 'Laureaat van de arbeid' aan 3 Turnhoutse inwoners en vraagt de bijhorende brevetten aan de rechthebbenden te overhandigen tijdens een openbare zitting of vergadering van de gemeenteraad.

2.

De Kempische Heerd nv vraagt het mandaat in de Raad van Bestuur dat in april 2014 afloopt, opnieuw in te vullen.

3.

Het gemeentedecreet bepaalt dat niet langer de Vlaamse Regering bevoegd is om de eretitels van schepenen toe te kennen. Het is de gemeenteraad zelf die de eretitels toekent aan de schepenen onder de voorwaarden die zij bepaalt.

De gemeenteraad wordt voorgesteld de voorwaarden vast te leggen voor het toekennen van de eretitel van schepenen. Deze zijn:

- een gewezen schepenen moet zijn/haar mandaat gedurende ten minste 10 jaar in dezelfde gemeenteraad hebben uitgeoefend
- zijn/haar gedrag is onberispelijk

De gemeenteraad kan de eretitel intrekken als na de toekenning van de eretitel de betrokkene niet (meer) blijkt te voldoen aan de toekenningsvoorwaarden zoals hierboven vastgelegd.

Deze voorwaarden worden ter goedkeuring voorgelegd.

4.

Nadat de voorwaarden voor de toekenning werden vastgesteld, wordt gevraagd aan 2 gewezen schepenen de eretitel van schepenen toe te kennen.

5.

Naar aanleiding van opmerkingen door het Agentschap voor Binnenlands Bestuur werden enkele belastingsreglementen gewijzigd.

Die gewijzigde belastingsreglementen liggen nu ter goedkeuring voor.

6.

Ook 2 retributiereglementen zouden moeten gewijzigd worden na opmerkingen door het Agentschap voor Binnenlands Bestuur.

7.

De gemeenteraad wordt gevraagd goedkeuring te hechten aan de beleidsverklaring 'Welzijn op het Werk'.

8.

Dit jaar worden opgravingen voorzien op de begraafplaatsen van overledenen van 1992 – 1998 die begraven zijn in niet-geconcedeerde gronden of nissen.

De gemeenteraad wordt gevraagd de bestemming van de stoffelijke resten te bepalen.

9.

Het Strategisch Veiligheids- en Preventieplan 2014-2017 ligt ter goedkeuring voor aan de gemeenteraad. Ook de nota 'Preventie: beleid en projecten' ligt ter goedkeuring voor.

10.

TRAM 41 legt een beleidsnota voor de periode 2014 – 2019 ter goedkeuring voor. De nota geeft een overzicht van de missie, visie, strategische en operationele doelstellingen gekoppeld aan een meerjarenplanning.

Dankzij het door de Vlaamse overheid toegekende label 'Erkend Museum' kan TRAM 41 een werkingssubsidie bij de provincie Antwerpen bekomen. Sinds 1 januari 2014 is er een nieuw subsidiereglement van kracht dat een regionale werking van erkende collectiebeherende instellingen

structureel ondersteunt. Om de erkenning op regionaal niveau te behouden, moet TRAM 41 een aanvraagdossier indienen voor 1 april 2014. De beleidsnota is een verplicht onderdeel van het aanvraagdossier.

11.

De gemeenteraad wordt gevraagd voorlopige goedkeuring te hechten aan nieuwe straatnaam 'Dokter Nand Peetersstraat' en Witte Weverspoort als officiële straatnaam te erkennen.

Dokter Nand Peetersstraat

Stationsomgeving fase I omvat zo'n 140 wooneenheden en een niet onbelangrijke toegang naar een grote parkeerplaats via de Guldenporelei. Het openbaar domein zal hier door een knip in twee gesplitst worden waardoor doorgaand verkeer naar de ontsluiting via de Diksmuidestraat niet mogelijk is. Door de splitsing kan men best aparte straatnamen zoeken voor deze straatjes.

Het 'Bouwschen Pad', welke een suggestie was naar aanleiding van de kadastrale benaming van dit perceel, zal een plek krijgen als het stuk vanaf de Diksmuidestraat tot aan de knip. Van aan de knip richting Guldenporelei wordt dan nu vanuit de werkgroep voorgesteld om voor '**Dokter Nand Peetersstraat**' te kiezen.

Witte Weverspoort

Op de Graatakker, tussen nummer 11 en 44, is er een steegje dat in de volksmond 'Witte Weverspoort' wordt genoemd. Er staan een aantal huizen die allemaal langs Graatakker zijn genummerd. De nummering van Graatakker begint langs die kant (oneven) aan de Mermansstraat en gaat zo oplopend tot aan de ring. Nu is er een vergunning afgeleverd voor de bouw van een appartementsblok op de hoek van de Graatakker met de 'Witte Weverspoort' en in de steeg zelf zijn er ook een viertal woningen vergund.

Om deze woningen te kunnen nummeren, zijn er reservenummers tekort, wat betekent dat in feite ofwel met letters moet worden genummerd (wat in het Crab niet echt wenselijk is), ofwel heel de oneven kant van de Graatakker zou henummerd moeten worden. Het andere alternatief is om de '**Witte Weverspoort**' als officiële straatnaam te erkennen, dan moeten er maar enkele woningen henummerd worden en is er in de nummering geen verwarring meer mogelijk.

12.

Definitieve goedkeuring van enkele nieuwe straatnamen wordt gevraagd.

Project aan het Clarissenklooster

Ontsluitingsweg voor het bouwen van een rusthuis en kindercrèche die ook later dienst gaat doen als insteekweg voor de woonontwikkeling Kastelein. Het voorstel van de werkgroep is hier: **Clarissendreef**. Deze naam verwijst naar het Clarissenklooster dat vlak bij de weg gelegen is. Het Clarissenklooster van architect Paul Schellekens is een mooi voorbeeld van de architectuur die we kennen als de Turnhoutse School. De Clarissen zijn al sinds 1875 in Turnhout aanwezig. Zij hadden hun slotklooster eerst in de Draaiboornstraat liggen, waar nu het Jeugdcentrum Wollewei gehuisvest is. In 1970 verhuisde de gemeenschap naar het nieuwe klooster aan de Heizijde.

Project inbreiding Maasstraat-Varenstraat-Hoveniersstraat

Aanleggen van een nieuwe verkaveling in het binnengebied tussen de Hoveniersstraat en de Maasstraat. In een eerste fase worden er een 22-tal loten voorzien. Een woonerf dat aantakt op de Maasstraat en enkele kavels die het verlengde van de Varenstraat afwerken. De werkgroep stelt voor om voor de verlenging van de Varenstraat de naam gewoon door te trekken. Ze opteren voor dit stuk voor: **Varenstraat**. Voor het andere deel zal nog een naam gezocht worden.

Project Lokerenschuif

Project op de hoek van de Spoorwegstraat en Patriottenstraat. Het project bestaat voornamelijk uit appartementen. Er worden ook 5 woningen voorzien waarvoor een nieuwe straatnaam bedacht moet worden. De werkgroep kiest hier voor: **Lokerenschuif**. Deze benaming is historisch gekend door de nabijheid van de spoorovergang die vroeger door een 'schuif' bediend werd.

Project aan De Bosschen

Hier komt een verkaveling voor een 60-tal woningen, aangelegd als woonerf. Zijstraat van de Jef Buyckxstraat en wordt ontsloten via de Jef Buyckxstraat. In de omgeving komen nog straatnamen met vogels voor Korhaanstraat, Sperwerstraat. Klamper is het dialectwoord voor Sperwer in de Antwerpse Kempen. In andere delen van Vlaanderen staat de naam synoniem voor een algemenere naam voor

roofvogels of voor wouw of buizerd. Hierdoor stelt de werkgroep als nieuwe straatnaam: **Klamperstraat** voor.

Pleintje op vroegere Anco-site

In de Antoine-Coppenslaan is er nog geen naam voor het plein dat uitgaat op de vaartkom. Voorstel van de werkgroep is: **Antoine-Coppensplein**. Deze naam verwijst naar de stichter van de Anco-fabriek die op deze site gevestigd was.

13.

Het rooilijnplan opgemaakt in het kader van de Innovatiepool Stationsomgeving fase 1 ligt ter definitieve goedkeuring voor aan de gemeenteraad.

14.

Aan de gemeenteraad wordt voorgesteld om het voorlopig vastgesteld ontwerp GemRUP 'Tuinbouwbedrijf Watertappingstraat' definitief vast te stellen.

Het ontwerp RUP bestaat uit het grafisch plan, plan bestaande toestand, toelichtingsnota en stedenbouwkundige voorschriften.

15.

De gemeenteraad wordt gevraagd een aantal wijzigingen aan de bestaande subsidiereglementen voor jeugdwerkinitiatieven goed te keuren.

Het gaat om aanpassingen aan het decreet en enkele kleine bijstellingen naar praktische uitvoerbaarheid. De werkingstoelage jeugthuizen is opgenomen in een nieuwe convenant.

16.

De overeenkomst tussen de stad Turnhout en IOK afvalbeheer inzake de bevoegdheidsoverdracht aan IOK Afvalbeheer tot het ophalen van restafval en gft door middel van het elektronisch diftar-systeem ligt ter goedkeuring voor.

17.

Om sociale redenen is het aangewezen om voor bepaalde personen een tegemoetkoming te voorzien voor de inzameling van huishoudelijke afvalstoffen via diftar.

De gemeenteraad legt hiervoor een toelagereglement ter goedkeuring voor

18.

Mits goedkeuring door de gemeenteraad zal per 1 januari 2015 het DIFTAR-systeem worden ingevoerd bij de huis-aan-huis inzameling van restafval en gft.

Het belastingreglement op het ophalen en verwerken van restafval en gft wordt ter goedkeuring voorgelegd.

19.

Voorafgaand aan de heraanleg van de Zandstraat werd een camera-inspectie van de riolering uitgevoerd. Op de camera-beelden werden onderaan de buizen beschadigingen aan de riolering vastgesteld. Daarom werd beslist om de rioolrenovatie anders uit te voeren dan voorzien in het bijzonder bestek. Tijdens de uitvoering werden de rioolbuizen gereinigd en werd opnieuw een camera-onderzoek uitgevoerd. Op deze beelden is een langsscheur aan de bovenzijde waarneembaar. De relining van de riolering is noodzakelijk om problemen in de nabije toekomst te vermijden.

Het uitvoeren van de relining na de aanleg van de wegenis leidt tot werken 'in min' en werken 'in meer'. De aannemer diende hiervoor offertes in en studiebrueau Infrabo maakte hiervoor verrekening 2 op.

Goedkeuring wordt gevraagd van verrekening 2 van de opdracht "Wegen- en rioleringswerken in de Zandstraat" voor het totaal bedrag in meer van 23 755,12 EUR incl. btw.

Goedkeuring wordt gevraagd van verrekening 3 van de opdracht "Wegen- en rioleringswerken in de Zandstraat" voor het totaal bedrag in meer van 18 269,53 euro inclusief btw.

20.

Enkele aanvullende verkeersreglementen liggen ter goedkeuring voor.

- a) de Apostoliekenstraat naar aanleiding van de invoering van een fietsstraat.
- b) de "zone 30 schoolomgevingen" op grondgebied van de stad Turnhout.
- c) de Hoveniersstraat naar aanleiding van de voorziening van een zebepad ter hoogte van de schoolingang van de Michaëlschool
- d) de Antoine Coppenslaan naar aanleiding van de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap

21.

De gemeenteraad wordt gevraagd akkoord te gaan met de inbreng in natura voor algemeen nut van de gronden in stads eigendom gelegen in de Slim Turnhout (voorheen gekend als Innovatiepool Stationsomgeving) naar het AGB Turnhout via een kapitaal inbreng en goedkeuring te hechten aan het ontwerp bijzondere samenwerkingsovereenkomst tussen stad, AGB en ASK.

Het stadsbestuur heeft sinds 2010 een actieve aankooppolitiek gevoerd in het projectgebied Slim Turnhout met als doel strategische grondposities te verwerven. Op die manier kan het bestuur mee de regie voeren in het project en zo een aantal belangrijke kwaliteitseisen benadrukken. De belangen van de stad werden mee behartigd bij de oprichting van de speciale projectvennootschap Slim Turnhout nv, een samenwerkingsverband tussen publieke en private stakeholders. De NV Slim is verantwoordelijk voor de grondexploitatie en treedt op als 'grondbank': de terreinen die bestemd zijn voor openbare ruimte en infrastructuur worden verworven en na aanleg overdragen aan het openbaar domein. Voor de terreinen bestemd voor ontwikkeling dient SLIM te beschikken over aankooprechten die ze per fase kan overdragen aan eindgebruikers of privé ontwikkelaars. Deze eigenaars krijgen hierdoor een vast bedrag per vierkante meter, los van het uiteindelijk bouwprogramma, waardoor er geen interne concurrentie ontstaat maar gestreefd wordt naar een optimaal gestructureerd project.

Het is wenselijk dat de voornoemde stadseigendommen worden ingebracht in het AGB Turnhout via een kapitaal inbreng met als doel deze gronden te ontwikkelen binnen het project Slim Turnhout. Hiertoe werd een ontwerp van onderhands document van inbreng "Kapitaal - Kapitaalverhoging – Wijziging statuten" opgemaakt.

Na deze transactie zal het AGB Turnhout de onroerende goederen via een kapitaal inbreng en aan dezelfde voorwaarden inbrengen bij dochtermaatschappij NV ASK, opdat deze de afspraken binnen voornoemde aandeelhoudersovereenkomst kan nakomen en de exploitatie van de gronden door NV Slim mogelijk wordt.

Opdat de waarde van de grond na ontwikkeling door NV ASK kan terugvloeien naar stad Turnhout of het AGB, om nieuwe investeringen te financieren, hetzij in de Stationsomgeving, hetzij in andere stedelijke projecten dienen de nodige afspraken gemaakt. Hiertoe werd een ontwerp onderhandse driepartijenovereenkomst tussen Stad, AGB en ASK opgemaakt, ter verduidelijking van onder meer financiële afspraken, reeds ondernomen en nog te ondernemen acties.

Punt van een raadslid

22 a)

Motie van de stad Turnhout aan de Vlaamse regering inzake het dringend oplossen van de fileproblemen op de Kleine Ring R1 en op de autosnelwegen in de provincie Antwerpen.

- Gelet op het feit dat de verkeersproblematiek in en om de Antwerpse stadsregio een bovenlokaal probleem is, maar dat onze stad op duidelijk aantoonbare wijze hiervan schade ondervindt;
- Gelet op het feit dat de Kleine Ring (R1) van Antwerpen tijdens de spitsuren en bij ongevallen vastzit en hierdoor ook dagelijks files veroorzaakt vooral op de autosnelwegen E19 vanaf Brecht, E34 vanaf Zoersel, E313 vanaf Herentals en E17 vanaf Kruibeke; dat deze dagelijkse files maar blijven aangroeien;
- Gelet op het feit dat deze files op een niet in te schatten wijze fysisch en psychisch leed berokkenen en vreten aan de levenskwaliteit van de mensen die er veelvuldig mee worden geconfronteerd, en hierdoor ook aanleiding geven tot verhoogde verkeersagressie;
- Gelet op het feit dat deze files door het massaal in de lucht blazen van kleine stofdeeltjes ook een zware ecologische kost veroorzaken en de volksgezondheid bijzonder zwaar aantasten;
- Gelet op het feit dat deze files zware economische kosten veroorzaken; dat de schade aan onze economie, alleen al voor de piekuren, door Voka berekend werd op ca. 437 miljoen € per jaar of 1,74 miljoen € per dag;

- Gelet op het feit dat deze verkeersproblemen de bereikbaarheid van de bedrijven ernstig aantasten en bedrijven aanzetten tot herlocalisatie en anderen ontmoedigen om zich in deze omgeving nog te vestigen;
- Gelet op het feit dat de verkeersproblemen in belangrijke mate hun oorsprong vinden in het vele doorgaand verkeer, vooral het doorgaand vrachtverkeer;
- Gelet op het feit dat het dagelijks vrachtverkeer richting Antwerpen in september 2011 door het Vlaams Verkeerscentrum werd berekend op 55.700 vrachtwagens, waarvan 29.900 (=53,7%) doorgaand, 13.700 (=24,6%) havenbestemmend en 12.100 (=21,7%) regiobestemmend; dat het doorgaand vrachtverkeer als volgt was samengesteld: 2.150 vrachtwagens via de A12 (Bergen-op-Zoom), 6.000 via de E19(Breda), 7.000 via de E34 (Eindhoven/Turnhout) en de E313 (Lummen/Herentals), 3.700 via de E19 (Brussel/Mechelen), 750 via de A12 (Brussel/Boom), 7.900 via de E17 (Gent/St.Niklaas) en 2.400 via de E34 (Brugge); dat de hoogste intensiteit van 75% doorgaand vrachtverkeer werd gemeten op de Kleine Ring R1 tussen Berchem en Borgerhout;
- Overwegende dat alles erop wijst dat de Vlaamse regering voor de Oosterweelverbinding ten noorden van Antwerpen wil kiezen, maar dat dit enkel het noord-westverkeer (Breda/Bergen-op-Zoom - Gent) van de Kleine Ring zal weghouden, waardoor de impact eerder beperkt zal blijven;
- Overwegende dat deze Oosterweelverbinding de Antwerpenaar ter hoogte van het sportpaleis en ook nog verderop richting Berchem zal opzadelen met een mammoetstadsring van 19 rijstroken binnen het bestaande tracé van de Kleine Ring R1, hetgeen een sluipend gif zal worden dat de gezondheid van alle omwonenden zal bedreigen; dat zij immers ondergronds zou gaan in het havengebied en bovengronds komen in de drukbevolkte stedelijke gebieden, wat haaks staat op de hedendaagse verkeerslogica, milieufactoren en gezondheidsnormen; dat zij hierdoor de productie van fijn stof zal verhogen en voor extra lawaaihinder zorgen, een regelrechte aanslag op de volksgezondheid; dat zelfs het behoud van de huidige toestand al funest is te noemen.
- Overwegende dat de complementaire aanleg van een autosnelweg A102 (Wommelgem – Ekeren) enkel het noord-oost verkeer (Breda/Bergen-op-Zoom – E34/E313) van de Kleine Ring zal weghouden;
- Overwegende dat dé oplossing nochtans voor het grijpen ligt, namelijk de aanleg van een zuidelijke Grote Ring (R2) rondom Antwerpen, die begint in Ranst en loopt over de gemeenten Boechout, Hove, Kontich, Aartselaar, Hemiksem, Kruibeke, Haasdonk, om in Kallo aan te sluiten op het reeds aangelegde tracé van de R2, lopende van Kallo tot Stabroek via de Liefkenshoek tunnel;
- Overwegende dat deze tweede ring ruim 45 jaar geleden reeds werd gepland en dat de daarvoor noodzakelijke reservatiestroken van 250m breedte nog steeds bestaan, zij het dat ze deels gereserveerd zijn voor het leggen van pijpleidingen; dat in Ranst de verschillende aanloopstroken reeds 42 jaar klaarliggen, wachtend op het startsein van politici met durf en visie;
- Overwegende dat dit project nu zeker al ten dele kan worden uitgevoerd; dat een verbinding van het knooppunt in Ranst (waar E34 en E313 samenkomen) met de E19 (in Kontich) en de A12 (in Aartselaar) reeds grotendeels het fileprobleem ten zuidoosten van Antwerpen zou oplossen; dat een verbinding tussen de E34 te Kallo en de E17 te Haasdonk ook in het noordwesten veel zou oplossen;
- Overwegende dat de Zuidelijke Grote Ring R2, als één van de acht alternatieven voor de oorspronkelijke Lange Wapper, in juli 2012 na amper drie maanden reeds werd geëlimineerd op basis van een zeer betwistbare en zelfs leugenachtig te noemen argumentatie, daar de richtlijnen voor het onderzoek voorschreven dat de aanleg “op maaiveldhoogte” (= volledig bovengronds) moest onderzocht worden, hetgeen geen schijn van kans kon maken om het MER-onderzoek (milieu-effect-rapport) te overleven;
- Overwegende dat, in tegenstelling tot 40 jaar geleden (toen nog op “maaiveldhoogte”), men nú echter kan stellen dat de bouwtechnieken zodanig geëvolueerd zijn dat de hinder in kwetsbare gebieden sterk kan worden ingeperkt; dat de R2 in open gebied in uitgraving (sleuven) zou kunnen worden aangelegd met aanwending van de uitgegraven aarde als extra geluidswerende verhoogde berm langsheen het tracé, en nabij woongebied door toepassing van de "cut & cover"-methode; dat deze laatste methode bovendien zal toelaten dat deze trajectdelen blijvend kunnen worden aangewend als groenzone en/of recreatiezone;
- Overwegende dat de (gehele of gedeeltelijke) aanleg van de R2 weinig verkeershinder zal vergen, dit in tegenstelling tot eventuele werken aan de R1; dat na aanleg de R2 kan dienen als uitwijkmogelijkheid bij ongevallen op de R1 en omgekeerd;
- Overwegende dat het verslag van een overlegvergadering op 21 februari 2012 met 13 specialisten (van MER, ANTEA, BAM en het Vlaams Verkeerscentrum) klaar en duidelijk stelt als volgt:
- “De Zuidelijke grote ring en de betere aansluiting van de Liefkenshoek tunnel zorgen voor minder vrachtverkeer en dus minder files en minder ongevallen op het bestaande hoofdwegennet. De aanleg van de

Zuidelijke grote ring kan sneller en goedkoper uitgevoerd worden dan de andere voorstellen: die Zuidelijke grote ring loopt op het tracé van de 'Metropoolweg', een zone van 250 meter breedte, die niet mag bebouwd worden. De onteigening van die gronden tegen de prijs van bufferzone of landbouwgrond kan snel en goedkoop gebeuren. Er zijn minder en eenvoudigere kunstwerken nodig. De aanleg van de ring hindert niet het verkeer op de R1 en door de Kennedytunnel, enkel plaatselijke hinder op méér dan 10 kilometer van Antwerpen. De aanleg van de ring kan verdeeld worden over verschillende aannemersconsortia, zodat de ring in enkele jaren aangelegd kan worden. De financiering kan best door het Vlaamse Gewest en niet via PPS (publiek private samenwerking) gebeuren. De rentevoet is laag. De Zuidelijke grote ring en de verbetering van de aansluiting van de Liefkenshoek tunnel dient vooral om internationaal doorgaand verkeer tussen Nederland, Duitsland en Frankrijk over Vlaamse wegen vlotter te laten verlopen. Het is een typisch Europees project, waarbij Europa kan toelaten dat deze werken leiden tot een tijdelijk tekort op de Vlaamse begroting. Dat is veel eenvoudiger en goedkoper dan een PPS financiering, waarbij de privépartner zagezegt het grootste deel van het risico moet dragen, maar dat alléén tegen een exorbitante prijs wil doen met tal van waarborgen van de Vlaamse regering."

- Overwegende dat de financiering van de aanleg van de R2 geen groot probleem mag zijn; dat wij een doorreisland zijn, waarbij bijna de helft van de wagens op onze wegen een buitenlandse nummerplaat heeft, en het maar logisch is dat we dezen zoals in de ons omringende landen laten meebetalen voor de heraanleg en het onderhoud van onze (snel)wegen via een verplicht autovignet en een kilometerheffing voor vrachtwagens; maar dat afgezien van het eindeloos gepalaver hieromtrent, men voor de financiering van de aanleg van de R2 toch ook zou kunnen teruggrijpen naar wat vroeger goed is gebleken, toen de aanleg van de vroegere "E3" (de autosnelweg Rijsel-Gent-Antwerpen-Venlo) werd gefinancierd via een "Intercommunale E3"; dat men gelijkaardig, met deelname van steden en gemeenten, een "Intercommunale R2" zou kunnen oprichten, die obligatieleningen zou kunnen uitschrijven aan pakweg 2,5 à 4% interest; dat dit voor de mensen beduidend meer zou opbrengen dan de spaarboekjes, waar momenteel ruim 250 miljard euro geparkeerd staat; dat aldus de R2 zou kunnen aangelegd worden met kredieten die niet in de begroting van Openbare Werken zijn opgenomen, en waardoor de financiële last voor het Vlaams gewest zou worden gespreid in de tijd;

Motie

De Stad Turnhout verzoekt de Vlaamse regering zo spoedig mogelijk werk te maken van de aanleg van de Zuidelijke Grote Ring (R2) rond Antwerpen, in plaats van de wegenwerken die zijn voorzien in het Masterplan 2020.

Reccino Van Lommel-Vlaams Belang-25 maart 2014

Vragen van raadsleden

23 a)

Oud-strijders Eerste Wereldoorlog

In diverse steden en gemeenten levert men een bijzondere inspanning om de graven van gesneuvelden, maar ook deze van oud-strijders die de Eerste Wereldoorlog hebben overleefd en dus later zijn overleden, te bewaren en in eer te houden.

Zeker nu vier jaren van herdenkingen aanbreken, is dit een bijzonder erkentelijk gebaar ten aanzien van de nagedachtenis aan degenen die in vaak onbeschrijflijke toestanden aan het IJzerfront hebben gediend. Heel vaak streden zij niet alleen tegen een niets ontziende vijand, maar de Vlaamse soldaten werden bovendien in eigen rangen tegengewerkt en vernederd door hun Nederlandsonkundige bevelvoerders.

De later overleden oud-strijders, waarvan de zgn. Vuurkruisers een bijzondere vermelding kregen omdat zij minstens 12 maanden in de vuurlijnen hebben gediend, zijn niet altijd als dusdanig aangemerkt op de graven, als is dat bij velen wel zo. Er bestaan gelukkig wel lijsten om de namen van de (Turnhoutse) oud-soldaten snel te achterhalen.

- Is het bestuur bereid om ter zake een initiatief te nemen?
- Kunnen de graven – indien zij nog niet eerder geruimd zijn – als gratis concessie door de familie of de stad behouden worden?
- Kan desgevallend – eventueel als alternatief - een plaket met de namen van alle Turnhoutse oud-strijders in het algemeen en de Vuurkruisers in het bijzonder vervaardigd worden ter nagedachtenis van hun inzet in de Grote Oorlog? Mogelijk kan dit dan aangebracht worden in de Vuurkruisenstraat en/of de Oud-Strijderslaan. Zo krijgen deze straatnamen expliciet een verklarende betekenis.

23 b)

Standpunten aangaande belastingen, retributies en het ontbreken van een bestuursakkoord

Schepen Astrid Wittebolle schreef in een vrije tribune in Gazet van Turnhout (11 maart jl.) een aantal standpunten aangaande belastingen, retributies en het ontbreken van een bestuursakkoord.

- Zijn haar standpunten inzake personenbelasting, opcentiemen en retributies ook de mening van de andere coalitiepartners?
- Hoever staat het met het bestuursakkoord? Tegen wanneer kunnen wij dat verwachten teneinde te weten te komen waarheen dit college met onze stad wil?
- Tegen wanneer moet het bestuursklimaat in Turnhout genormaliseerd zijn?

Reccino Van Lommel-Vlaams Belang-25 maart 2014

23 c)

Controle Turnhoutse speelpleintjes

Tijdens een stormachtige dag in december begaf het klimrek op het speelpleintje van het Robsonplein het. De houten palen die het klimrek ondersteunden zouden door houtrot aangetast geweest zijn. Het is met andere woorden een geluk geweest dat een van de palen van het speeltuig tijdens een storm doorbrak en, wanneer er geen kinderen aan het spelen waren. Het klimrek werd snel weggehaald en sindsdien ligt het speelpleintje van het Robsonplein (en bij uitbreiding het hele plein) er nog troostelozer bij dan anders.

Graag had ik dan ook volgende vragen gesteld:

1. Hoe vaak worden de speeltuigen op de Turnhoutse speelterreintjes ten gronde gecontroleerd. Wanneer is dit het laatst gebeurd op het speelpleintje op het Robsonplein?
2. Wanneer zal het Robsonplein eens degelijk worden opgefrist? Wordt er een nieuw speeltuig voorzien op het Robsonplein?

Pierre Gladiné-DE Stadslĳst-26 maart 2014

23 d)

Straatnaamborden

Tijdens de gemeenteraad van 25 maart 2013 stelde ik een vraag over de staat van de straatnaamborden in Turnhout. Een onderzoek van mobiliteitsorganisatie Touring had namelijk aangetoond dat bijna de helft van alle straatnaamborden intussen verdwenen was of totaal onleesbaar bleek te zijn. Ook in Turnhout blijkt dit – als je er op let – het geval te zijn.

Volgens de gemeentewet zijn de gemeentes verantwoordelijk voor de naamaanduidingen op de gemeente- en gewestwegen op hun grondgebied en zijn ze 'verplicht op passende plaatsen straatnaamborden aan te brengen die duidelijk zichtbaar, gemakkelijk te vinden en goed leesbaar zijn vanuit alle mogelijke verkeerssituaties, en bovendien aangebracht waar het past'. Voor bezoekers aan onze stad en voor de hulpdiensten is dit eveneens bijzonder belangrijk.

Toenmalig schepen Moelans moest op mijn vraag erkennen dat er geen inventarisatie bestond van waar er straatnaamborden werden gehangen en dat er ook niet op een structurele manier werd gecontroleerd of de borden er nog hingen of leesbaar waren.

Ik zou dan ook willen vragen of er het afgelopen jaar initiatieven zijn genomen naar aanleiding van dit onderzoek van Touring? Is er een begin gemaakt van de inventarisatie van de straatnaamborden? Hoeveel 'vermiste' en onleesbare borden werden intussen vervangen?

Pierre Gladiné-DE Stadslĳst-26 maart 2014

23 e)

Nieuwe vervoersplan NMBS

Op 11 maart stelde de NMBS het nieuwe vervoersplan voor dat ingaat vanaf december 2014. Voor Turnhout blijft alles grotendeels hetzelfde. Tijdens de week IC-treinen naar Antwerpen en Brussel (en vanaf december verder naar Binche) en tijdens het weekend enkel naar Antwerpen. In de marge vielen er wel twee andere interessante nieuwtjes te rapen. Ten eerste zouden de verbindingen van en naar Turnhout (met uitzondering van enkele verbindingen tijdens de piekuren) worden gereden met stellen van het 'type 800' of varkensneuzen, dat zijn treinen van 40 jaar oud! Ten tweede kondigde de NMBS

aan dat er in de periode 2014-2020 4.436.000 euro voorzien is voor werken aan het stationsgebouw van Turnhout en 440.000 euro voor auto- en fietsparkings. Het is de eerste keer dat de NMBS een concreet bedrag naar voren schuift voor de investeringen aan het station van Turnhout. Graag had ik dan ook antwoord gehad op volgende vragen:

1. Heeft het stadsbestuur reeds contacten gehad met de NMBS over de gevolgen van het nieuwe vervoersplan? Zullen de gebrekkige dienstverlening in het weekend (enkel goed voor wie naar Antwerpen wil) en de inzet van 40 jaar oud materiaal worden aangekaart bij de NMBS?
2. Betekent deze – toch wel zeer exacte - becijfering van het investeringsbedrag dat de NMBS een keuze heeft gemaakt in het stationsdossier? Wat is de huidige stand van zaken in deze studie?

Pierre Gladiné-DE Stadslijst-26 maart 2014

23 f)

Viering bevrijding Turnhout.

Toelichting: Op 24 september 1944 werd Turnhout bevrijd door de Polar Bears. Jaarlijks wordt dit historisch feit herdacht tijdens een herdenking op de begraafplaats in de Kwakkelstraat. In 2014 is het 70 jaar geleden dat Turnhout bevrijd werd.

Welke herdenkingsmomenten worden rond deze verjaardag gepland?

Erwin Brentjens-N-VA-26 maart 2014

23 g)

Herdenkingssite Eerste Wereldoorlog ter hoogte Fietsbrug.

Toelichting: Het vorige college heeft enkele maanden geleden beslist om een sobere herdenkingssite uit te bouwen ter hoogte van de fietsbrug over het kanaal Dessel-Schoten.

Gaat het nieuwe college deze plannen uitvoeren?

Erwin Brentjens-N-VA-26 maart 2014

23 h)

Jarenlang aanslepend probleem overlast lawaai en trillingen lawaai N 119

Toelichting: Sinds 1999 worden deze problemen door inwoners bij het bestuur aangekaart. Andermaal werd een aangetekende petitie afgegeven op het Stadhuis om deze aanslepende problematiek opnieuw in de belangstelling te brengen.

Graag had ik vernomen welke officiële stappen er sinds 1999 gezet werden om tegemoet te komen aan de eisen van de inwoners? Welk is het tijdsplan en welke zijn de stappen die het bestuur nu gaat zetten om nu eindelijk werk te maken om de overlast van lawaai en trillingen tussen het einde van de Ring tot aan de Bremstraat uit de wereld te helpen?

Erwin Brentjens-N-VA-26 maart 2014

23 i)

Sluiting bedrijven in de Kempen.

Toelichting: De afgelopen maand werd Turnhout getroffen, en bij uitbreiding de ganse Kempen, door een aantal bedrijfssluitingen met daaraan werkloosheid gekoppeld.

Als hoofdstad van de Kempen en als centrumstad draagt Turnhout een grote verantwoordelijkheid om dit economisch gebeuren op hoger politiek niveau ter sprake te brengen en naar oplossingen te streven. Plannen werden uitgewerkt maar tussen woord en daad loopt dikwijls een lange weg. Welke initiatieven gaat de stad nemen om dit probleem op hoger politiek niveau aan te kaarten in de wetenschap dat sommigen stellen dat het niet vijf voor twaalf is maar halféén?

Erwin Brentjens-N-VA-26 maart 2014

23 j)

Syriestrijders

Op mijn brief gericht aan het college van B & S van 26/2/2014 heb ik tot op heden nog geen antwoord ontvangen. Dit officieel antwoord zou er moeten komen binnen de afgesproken dertig dagen, dus voor 29/3/2014.

Indien dit antwoord uitblijft vraag ik mij af of wij als oppositie wel serieus genomen worden omtrent deze vraagstelling.

Mijn vraag op de GR is en blijft :

- Zijn er in Turnhout Syrië strijders gekend en zo ja hoeveel.
- Zo ja, welke procedures worden er dan gevolgd en welke stappen worden tegen hen ondernomen in het kader van de veiligheid van de inwoners van Turnhout.
- Zo ja, kunnen deze dan nog genieten van hun sociale voorzieningen tijdens de perioden dat zij in het buitenland verblijven onder deze omstandigheden.

Het antwoord van de Burgemeester op de gemeenteraad van 24/2/1014 omtrent het feit dat punt 2 en 3 samenhangen is m.i. niet correct. Het feit dat men in Turnhout ingeschreven is sluit niet uit dat men in Syrië kan gaan vechten zonder uitgeschreven te zijn in de bevolkingsregisters.

Deze vragen hebben op geen enkele wijze betrekking op eventuele gerechtelijke dossiers die in behandeling zijn door de betrokken instanties maar kunnen misschien aanzetten tot het nemen van maatregelen inzake de opvang, begeleiding en preventie inzake deze materie."

John Guedon-N-VA-26 maart 2014

Besloten zitting

1.

Aanvaarding van het ontslag en toekenning van het rustpensioen aan de directeur Stedelijke Ontwikkeling

2.

Goedkeuring te hechten aan de detachering van twee officieren van de brandweer aan de Prezone Taxandria