



VERSLAG
VERGADERING COMMISSIE 3
van donderdag 26 september 2013 om 19:30 uur

Aanwezig: Van Damme Marc - voorzitter

Vos Eric, Hermans Luc, Gevers Dimitri, Van de Poel Katrien, De Coninck Katleen, Starckx Wannes, Grooten Eddy,
Van Heupen Nic - raadsleden

Versmissen Tom, Van Geirt Willy, Segers Peter - schepenen

Van Rompuy Jan - commissiesecretaris

Verontschuldigd: Meeus Paul, Gladiné Pierre - raadsleden

Waren eveneens aanwezig

Toon Otten en John Guedon – raadsleden,

Wouter Verhaert – mobiliteitsambtenaar,

Hugo Meeus – Ruimtelijke Ordening,

Steven Mateusen – diensthoofd Wegen, Groen en Mobiliteit.

Publiek.

Goedkeuring verslag vorige vergadering

Het verslag van vorige vergadering wordt goedgekeurd.

Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer

Het opheffen van reeds bestaande en hernieuwen van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Bevrijdingstraat naar aanleiding van de aanduiding van een parkeerplaats voor personen met een handicap.

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Wouter Verhaert toelichting bij dit punt.

Toon Otten vraagt of ook nagedacht werd om dat stuk Verbindingsstraat af te sluiten.

Het inrijden vanaf de Steenweg op Gierle geeft weinig problemen.

Daarenboven wordt het dan ook moeilijk voor de frituur.

Toon Otten is van mening dat het inrijden toch ook wel voor moeilijkheden zorgt op de Steenweg op Gierle vooral voor wagens die van de Ring komen en willen inrijden.

Schepen Willy Van Geirt geeft dit volgens de tellingen geen probleem.

Toon Otten vraagt of de tellingen kunnen bezorgd worden. Hij stelt voor om een proefopstelling te maken gedurende een tweetal maanden waarbij de straat doodlopend wordt gemaakt (inrijden vanaf de Lotelingstraat).

“Onderzoek Noordelijke ontsluiting Turnhout” : Verslag van workshops

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Wouter Verhaert toelichting bij dit punt.

Schepen Willy Van Geirt vraagt of er interesse is om een workshop te organiseren voor de commissieleden en wanneer dan best.

Er zal een doodle worden opgesteld voor alle raadsleden.

Wannes Starckx vraagt naar de bevindingen wanneer de mensen gevraagd werden de situatie te bekijken door een bril van ... en dus hun eigen situatie moesten overstijgen.

Dit bleek succesvol te zijn geweest.

Eric Vos vraagt of de onderwijssector ook was vertegenwoordigd.

Dit zal nagekeken worden.

Toon Otten vraagt of er rekening is gehouden met de Noord-Zuid verbinding over de grens.

Uit de studie Noorderkempen blijkt dat het niet de bedoeling is van onze Noorderburen om dit te doen.

Toon Otten kan de werkwijze appreciëren maar mist een professionele kijk op de zaak en vraagt zich ook af of het niet efficiënter zou zijn om een formeel kader te scheppen.

Wannes Starckx vraagt of er ook werd vermeld hoe lang bepaalde realisaties gaan duren.

Dit komt in de tweede fase aan bod.

Wannes Starckx stelt voor om de stem van professionals er bij te krijgen, zonder afbreuk te doen aan de gewone burger, bepaalde sprekers uit te nodigen zodat de gewone man/vrouw die professionele insteek ook meekrijgt. Renaat Decoster vindt dat er te weinig rekening is gehouden met de toekomst. Hij vraagt zich af waarom er niet gedacht werd aan een volksraadpleging.

Eric Vos merkt op dat de discussie van de Ring niet de discussie is van de ontsluiting van het Noorden.

Luc Hermans vraagt of er rekening werd gehouden met de heraanleg van de Kanaalboulevard. Hij is ook van mening dat een knip in de Heizijde en de Dennenstraat tot gevolg zal hebben dat het verkeer meer noordelijk zal komen.

Met dit laatste werd geen rekening gehouden maar is wel interessant om te bekijken tegen volgende workshop.

Voorzitter Marc Van Damme besluit het punt met de vraag of het nuttig is om de middenstand nog eens extra uit te nodigen.

Luc Hermans voegt er aan toe dat het misschien wel wenselijk is om de lijn door te trekken en ook alle advies- en participatieraden nog eens aan te schrijven. Ook Wannes Starckx is die mening toegeedaan.

Dit zal gebeuren.

Toelichting over RUP Broekzijde

Het openbaar onderzoek, de ingediende bezwaren en het advies van de gecoro.

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft schepen Tom Versmissen een korte toelichting bij dit punt. Een inventaris van de bezwaren werd opgemaakt en een infoavond georganiseerd. Volgende commissie wordt hierop teruggekomen.

Er werd door raadsleden gevraagd om de bezwaren te kunnen inzien. De bezwaren doormailen is niet mogelijk omwille van de privacy, maar ze kunnen wel op de dienst ingezien worden.

Het verslag ivm de bezwaren zal als bijlage bij het verslag van de commissie gevoegd worden.

Definitieve en voorlopige vaststelling diverse rooilijnplannen

- Definitieve vaststelling ontwerp rooilijnplan uitbreiding Jacobsmarkt
- Definitieve vaststelling ontwerp rooilijnplan uitbreiding Jaspar van Kinschotstraat (Molenberg fase 2)
- Definitieve vaststelling ontwerp rooilijnplan voor het project gelegen aan de Tichelarijstraat, Anco fase 4
- Voorlopige vaststelling van het ontwerp rooilijnplan Talingstraat en uitbreiding Meirgorenstraat in het kader van de verkaveling Melkhoek

Bij verkaveling Melkhoek fase 1 werd conform het decreet grond en pandenbeleid een zone voorzien voor de realisatie van de sociale last. In dit geval het bouwen van 17 sociale koopwoningen. Om deze zones te kunnen bebouwen moet er naast een stedenbouwkundige vergunning voor de woningen ook nog een vergunning voor de wegenis worden afgeleverd. Vooraleer dit kan moet er een rooilijn worden vastgelegd.

- Voorlopige vaststelling van het ontwerp rooilijnplan in het kader van het project Lokerenschuif
Het terrein "Lokerenschuif" bevindt zich op de hoek van de Spoorwegstraat en Patriottenstraat. De zone bevindt zich in een zeer dicht bebouwd weefsel. De ARK voorziet de bouw van een 50-tal sociale wooneenheden bedoeld voor de koopsector, met ondergrondse parking, evenals de terreinaanleg met bijhorende bovengrondse parking voor bezoekers. Er worden twee appartementsgebouwen voorzien op het braakliggend terrein, één parallel aan elke straat. Het bestaand plein wordt omgevormd naar openbare ruimte en deels afgewerkt door 6 rijwoningen.
- Voorlopige vaststelling van het ontwerp rooilijnplan in het kader van de uitbreiding van de Jef Buyckxstraat
Huisvestingsmaatschappij DE ARK wil een 60-talwoningen realiseren op het perceel gelegen tussen de Jef Buyckxstraat en de Steenweg op Tielen. Een mix van gezinswoningen van verschillende groottes en voor verschillende doelgroepen is het uitgangspunt. De site is onderdeel van de ontwikkeling aan de Jef Buyckxstraat: een ruime woonwijk met functionele en bruikbare openbare ruimte. De te realiseren sociale koopwooneenheden zijn grondgebonden in verschillende types met grotendeels individueel parkeren op eigen erf (carport). Voor de huurwoningen worden compacte collectieve parkeervoorzieningen gerealiseerd. Met het project wordt ook de link tussen de wijk Jef Buyckxstraat en het commercieel centrum van de Parkwijk versterkt.

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft schepen Tom Versmissen een korte toelichting bij dit punt.

Aanleg Park Hezijdse Velden

In 2011 werd een opdracht uitgeschreven voor de opmaak van een visie van het park Heizijdse Velden. In de opmaak van dit lastenboek werd onder meer expliciete aandacht gevraagd voor de realisatie van een onderhoudsvriendelijk park. Met de komst van de nieuwe inwoners van Bruyne Strijd fase 1 is het de bedoeling om meteen ook een 1^{ste} fase van het park Heizijdse Velden te realiseren. De gemeenteraad wordt gevraagd haar goedkeuring te hechten aan het bijzonder bestek en de kostenraming en de wijze van gunnen te bepalen voor de realisatie van de eerste fase van het park.

Dit punt werd uitvoerig besproken tijdens de vergadering van commissie 2 (zie ook verslag commissie 2).

Rioolrenovatie door kousmethode Steenweg op Mol

De stad wil het asfaltwegdek van de Steenweg op Mol vernieuwen. Voorafgaandelijk werd de riolering onderzocht om zeker te zijn dat deze nog voldoende stabiliteit bezit. Na ruiming en inspectie van de leidingen is gebleken dat vele voegen niet meer dicht zijn, er gebrekkige aansluitingen zijn en de buis bovenaan gescheurd is. Bijgevolg wordt voorgesteld over te gaan tot rioolrenovatie.

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Steven Mateusen toelichting bij dit punt.

Aanleg omgeving Warande

Studiebureau Omgeving maakte het aanbestedingsdossier op voor de aanleg van de omgeving Warande.

De gemeenteraad wordt gevraagd haar goedkeuring te hechten aan het bijzonder bestek en de kostenraming en de wijze van gunnen te bepalen.

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Steven Mateusen toelichting bij dit punt.

Dimitri Gevers begrijpt niet dat er naast de loskade achter de Kuub een aantal parkeerplaatsen voorzien worden voor artiesten terwijl er honderden plaatsen zijn in de ondergrondse parking.

Deze parkeerplaatsen zijn voorzien op vraag van de Warande.

Luc Hermans vraagt aandacht voor eventuele gladheid van de stenen en ook aandacht voor het onderhoud van paden en groenzones. Wat de groenzones betreft vraagt hij om eens na te gaan om hier een bodembedekker te gebruiken.

Renaat Decoster stelt voor om gladde stenen te vervangen door composiet.

Eric Vos verwijst naar een vroeger voorstel waarbij kunstzinnige speeltuigen zouden voorzien worden.

de Warande ziet blijkbaar liever iets anders.

Aanleg omgeving Etaf

Er werd een samenwerkingsovereenkomst opgesteld tussen VMSW, De Ark en de stad Turnhout voor de realisatie van Etaf –Steenweg op Oosthoven. Studiebureau D&A-Consult maakte het aanbestedingsdossier op.

De gemeenteraad wordt gevraagd haar goedkeuring te hechten aan het bijzonder bestek en de kostenraming en de wijze van gunnen te bepalen.

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Steven Mateusen toelichting bij dit punt.

Wannes Starckx vindt het jammer dat het kerkplein gedeeltelijk als parking wordt ingericht.

Dit gebeurt op vraag van de Kerkfabriek.

Punten agenda gemeenteraad

Er zijn geen extra punten met betrekking tot deze commissie.

Uit het college

Er werden geen punten aangebracht.

Varia

Er werden geen variapunten aangebracht.

Jan Van Rompuy
commissiesecretaris

Vergadering Commissie 3
donderdag
26 september 2013



Agenda

- Goedkeuring verslag vorige vergadering
- Aanvullend Reglement op de Politie van het Wegverkeer
- Onderzoek Noordelijke ontsluiting Turnhout – verslag van workshops
- Toelichting over RUP Broekzijde
- Definitieve en voorlopige vaststelling diverse rooilijnplannen
- Aanleg Park Heizijdse Velden
- Rioolrenovatie door kousmethode Steenweg op Mol
- Aanleg omgeving Warande
- Aanleg omgeving Etaf



Agenda

- Punten agenda gemeenteraad
- Uit het college
- Varia

Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer

Verbindingsstraat



- Enkelrichting van Steenweg op Gierle naar Lotelingenstraat.
- Zone 30 aansluitend aan de zone 30-schoolomgeving in Lokerenstraat.
- Zone 30 aansluitend aan de zone 30 in Verbindingsstraat en het woonerf in Nieuwe Erven.

Bevrijdingstraat



Parkeerplaats voor personen met een handicap

Ontsluiting van het noorden van Turnhout

Workshops



Doel Workshops: **input** krijgen van Turnhout

Methodiek workshops: in groepen **door de bril van één type gebruiker** kijken:

- Benoemen wat belangrijk is voor de verschillende gebruikersgroepen van het gebied.
- Benoemen voor- & nadelen van basisconcepten (sneuveld-scenario's) door bril van gebruiker
- Door eigen bril voor- & nadelen benoemen
- Eigen voorstel van een geoptimaliseerd concept...

Gebied

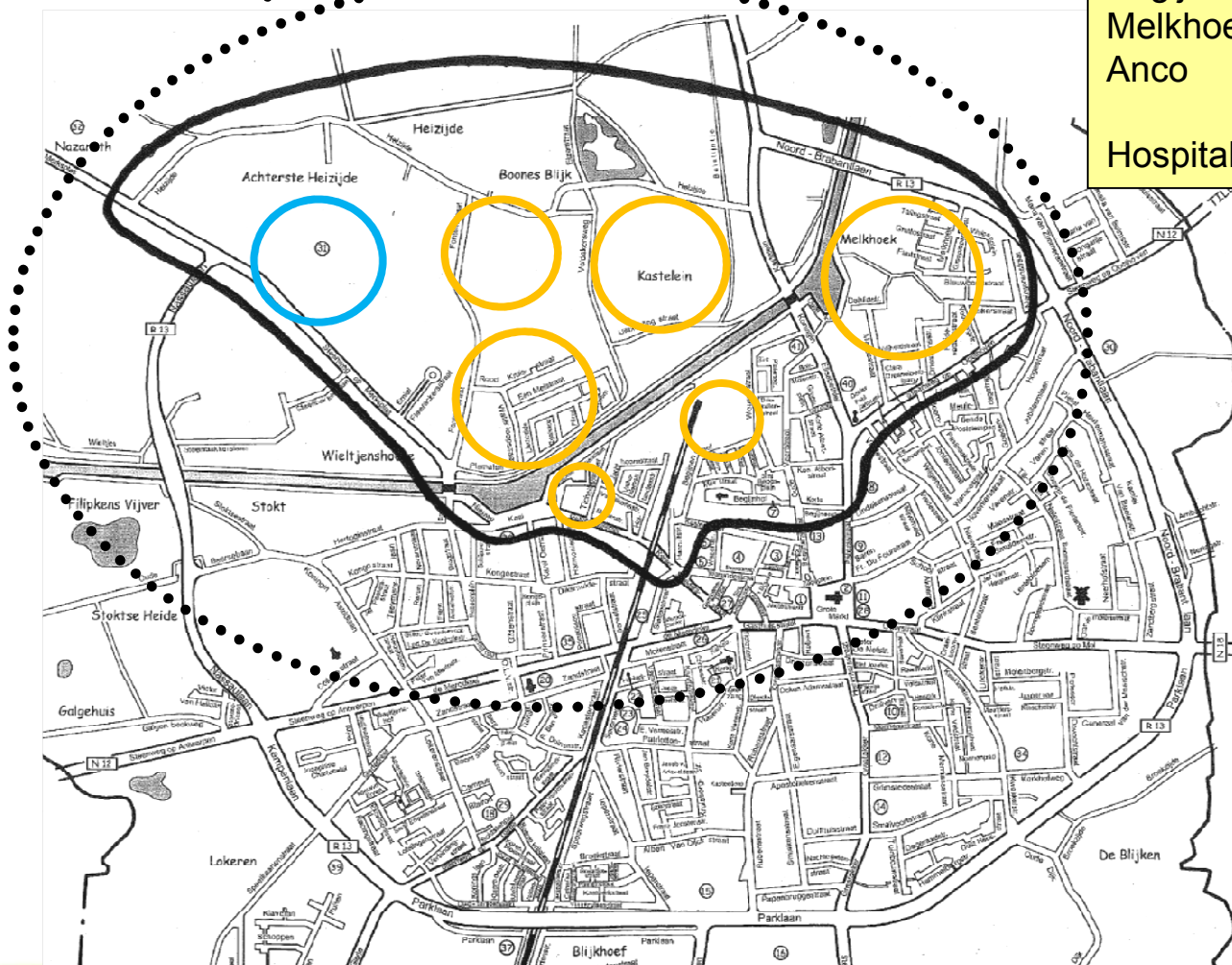
Nieuwe ontwikkelingen

Actiegebied ○

Actiegebied 
Onderzoeksgebied 

Woonontwikkelingen
Heyzijdse velden
Begijneveldekens (RUP)
Melkhoek
Anco

Hospitalen naar 1 site



De kinderen



Vince & Noor

zijn resp. 14 en 9 jaar oud en wonen in het noorden van Turnhout. Ze spelen graag met hun vriendjes in de nabije omgeving.

Noor: 'Ik speel liefst met mijn vriendinnetjes in onze buurt. Dat mag alleen op veilige plaatsen van mama, dus hoe minder auto's in de buurt hoe liever. Met ons groepje ravotten we liefst in een avontuurlijke omgeving.'

Vince: 'Soms mag ik al alleen naar activiteiten in de buurt, maar dat mag enkel als ik er volgens mama veilig kan geraken. Naar school ga ik meestal met de fiets of met de bus. Met de fiets zit ik trouwens zo op de hoofdfietsroute naar de school. Maar bij slecht weer prefereer ik toch de bus die vlak bij huis stopt. Aan de bushalte is er met mijn vrienden telkens veel sfeer.'
Geldt ook voor: kinderen en jongeren van diverse leeftijden (specifieke eisen per leeftijdscategorie)

De ouders



Sandra

is moeder van twee kinderen en woont samen met haar man in een gezellig huisje (met tuin) in het noorden van Turnhout.

"De combinatie van een drukke job en een gezin zorgt ervoor dat ik vlot en snel thuis moet kunnen geraken en weg geraken. Ik moet heel vaak vlak aan de woning grote hoeveelheden 'laden & lossen'. Ik parkeer de auto ook liefst op een aanvaardbare afstand van ons huis.

Voor mijn kinderen reken ik op een veilige omgeving, vandaar dat ik liever geen snel verkeer vlakbij onze woning wil. Als we met het gezin gaan wandelen is het handig als we met onze buggy overal door kunnen.

Regelmatig neem ik ook de fiets en dan is het meegenomen om dicht bij een sterk uitgebouwd fietsnetwerk te wonen."

Thuisgenietende bewoner



Lizette

Is reeds 10 jaar op pensioen en woont met haar man op een gezellig appartementje.

"Voor mij is het vooral belangrijk om gemakkelijk thuis te geraken en weg te geraken. Doordat ik wat minder te been ben, moet het openbaar domein goed toegankelijk zijn. Hiervoor reken ik op veilige fiets & wandelroutes die me niet langs te veel complexe verkeerspunten leiden. Een bushalte op korte termijn is altijd meegenomen. Maar mijn man rijdt meestal met de auto en parkeert zijn auto liefst op een aanvaardbare afstand van ons appartement.

Vanuit onze appartement hebben we graag zicht op activiteiten in de omgeving, maar aan storende factoren zoals lawaai, e.d. kunnen we ons stevig tegenhouden.
Geldt ook voor: huisvrouw- of man, mindervalide, ...

De passant



Geert

rijdt dagelijks op en af tussen Turnhout en zijn werk door het gebied Heizijdse Velden.

"Als ik dagelijks naar mijn werk rijdt wil ik zo snel mogelijk op mijn werk geraken. Ik rijdt liefst langs een gerichte route met hoge snelheid. Aangezien ik op tijd op mijn werk moet zijn, moet mijn route naar het werk betrouwbaar zijn. Vandaar dat ik reken op een goede doorstroming van het verkeer. Uiteraard speelt veiligheid ook een belangrijke rol."

Geldt ook voor: fietsers, landbouwers

De belever



Frans

gaat in zijn vrije tijd vaak wandelen en fotograferen in de omgeving van de Heizijdse Velden.

"In mijn vrije tijd kom ik vaak in de Heizijdse Velden waar ik vooral kan genieten van de mooie en boeiende omgeving. Ik hou vooral van de rust en de stilte van de omgeving, terwijl het via de fietsbrug vlak tegen het centrum van Turnhout is gelegen.

Tijdens mijn wandelingen heb ik een hekel aan de auto's die door het gebied rijden. Ze verstoren de rust en zorgen voor onveilige situaties. Hoe minder auto's hoe liever dus."

Geldt ook voor: toeristen, recreanten, wandelaars (met of zonder hond), fietsers, joggers, ...

De bezorger



Jimmy

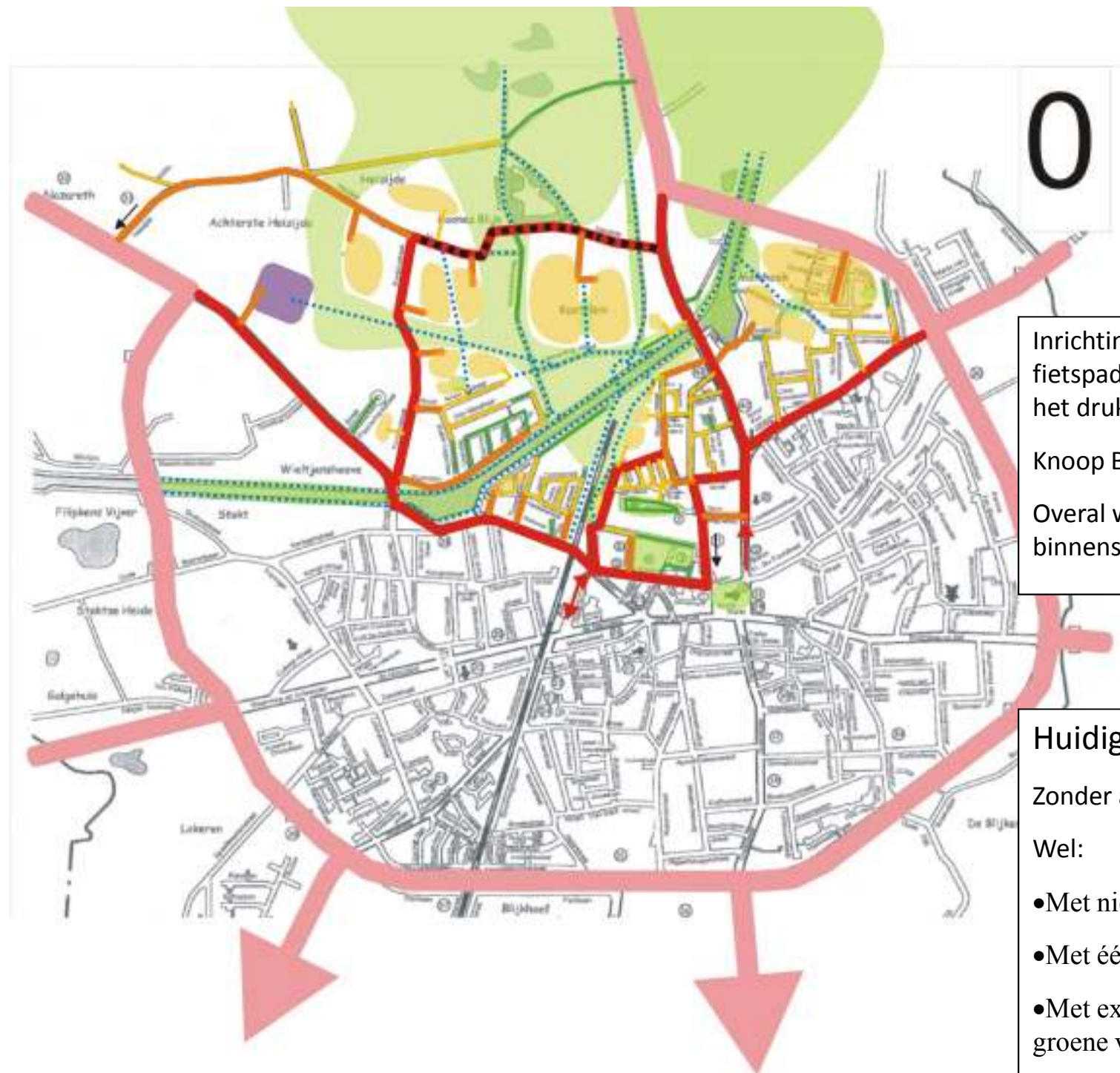
is leverancier en bezorgt regelmatig grote en kleine pakketten bij klanten in het noorden van Turnhout.

"Als leverancier is de vindbaarheid van de leveradressen essentieel. De locaties moeten vlot bereikbaar zijn tot aan het adres, zodat ik mijn vrachtwagen zo dicht mogelijk bij de woning kan parkeren. Dit vergemakkelijkt het laden en lossen. Bij voorkeur hebben de wegen naar het adres een zo vrij mogelijke route, zodat we er ook met onze grotere vrachtwagens kunnen geraken."

Geldt ook voor: brandweer, politie, vuilnisomhaling, thuisverpleger, verhuizer, ...

Scenario's

Huidige toestand	Oplossingen voor regionaal autoverkeer	Oplossingen voor stedelijk autoverkeer, regionaal verkeer via zuidelijke R13	Oplossingen voor plaatselijk autoverkeer, geen doorgaand autoverkeer
0	1 R13 wordt gesloten ring zonder nieuwe kruispunten	4 Kanaalboulevard voor stedelijk verkeer 50km/u	7 Geen verbindende hoofdstraten
	2 R13 wordt gesloten ring met nieuw kruispunt voor Heyzijdse Velden	5 Noordboulevard voor stedelijk verkeer 50km/u	
	3 Kanaalboulevard voor doorgaand verkeer 70km/u	6 Heizijde voor stedelijk verkeer 50km/u	



Inrichting Heizijde (zonder fietspaden) = **niet** aangepast aan het drukke gebruik.

Knoop Brug 2 = **niet** opgelost

Overal wat drukker, ook in binnenstad

Huidig autowegennet

Zonder aanpassingen

Wel:

- Met nieuwe woonuitbreiding
- Met één hospitaalsite
- Met extra voet- & fietswegen in groene vinger

Type	FYSIEKE INRICHTING	Oversteken - Kruispunten
 Drukke weg - 70 of 90 km/uur – voor bovenlokaal verkeer	Enkel of dubbel rijstrook Met fietspaden	Verkeerslichten Rotonde
 Drukke weg - 30 of 50 km/uur – voor stadsontsluiting	50 = fietspaden nodig ! 30 = gemengd fietsen	>Zebepad - Middenberm > Middenberm - versmalling
 200 à 400 vrtg/spitsuur – en/of voor wijkontsluiting	Gemengd fietsen is OK	= barrière voor kinderen Wegversmalling helpt
 Minder dan 200 vrtg/spitsuur – woonstraat	Met voetpaden	Goed oversteekbaar door kinderen
 Autoluwe woonstraat of woonerf	Erf zonder voetpad	Bespeelbaar door kinderen
 Voet- en fietsweg		
 Nieuwe woonuitbreiding		
 Gefuseerde hospitaalsite		
 Groengebied en/of recreatief gebied		

1

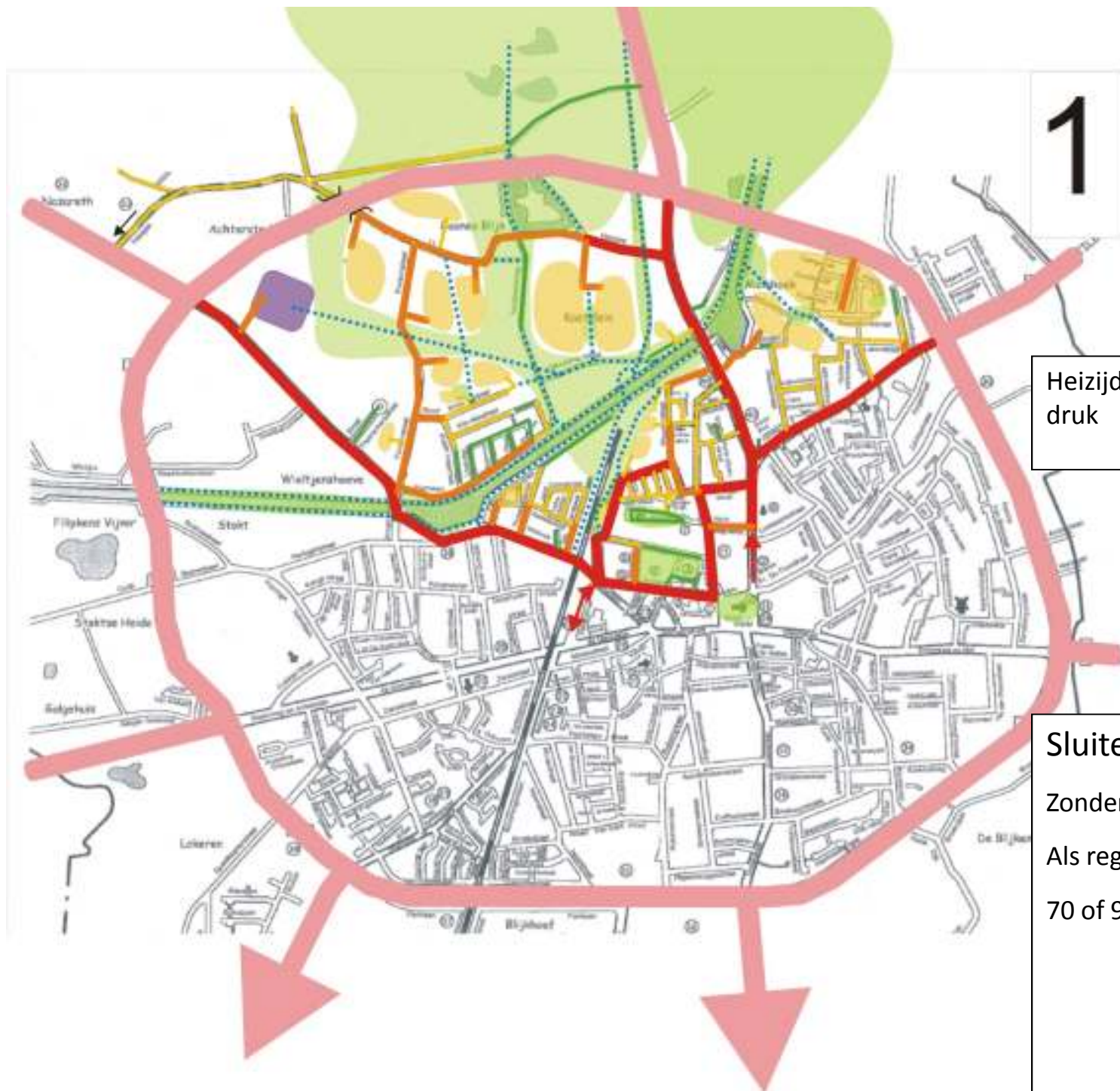
Heizijde & Fonteinstraat minder druk

Sluiten ring

Zonder nieuwe kruispunten

Als regionale weg

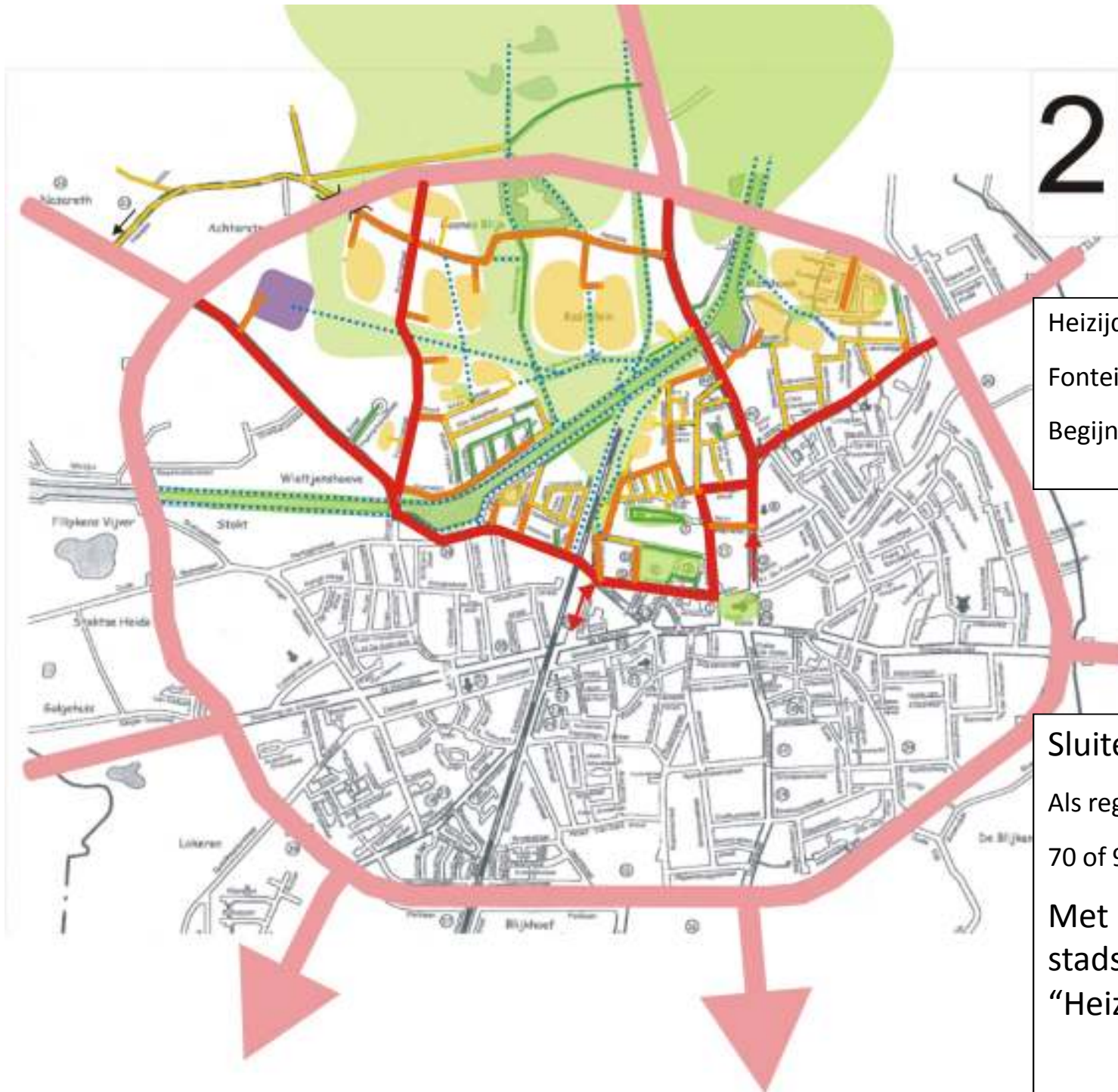
70 of 90 km/uur



2

Heizijde minder druk
Fonteinstraat iets drukker
Begijnendreef minder druk

Sluiten ring
Als regionale weg
70 of 90 km/uur
Met aansluiting nieuwe
stadsontsluitende weg
"Heizijdse Velden"



3

Heizijde & Fonteinstraat minder druk

Begijnendreef minder druk

Ook brug 1 als knelpunt ?

Stokt drukker

Kanaalboulevard

Als regionale weg

70 km/uur

Met verkeerslichten

4

Toont zelfde druktebeeld als Kanaalboulevard regionaal.

Heizijde & Fonteinstraat minder druk

Begijnendreef minder druk

Ook brug 1 als knelpunt ?

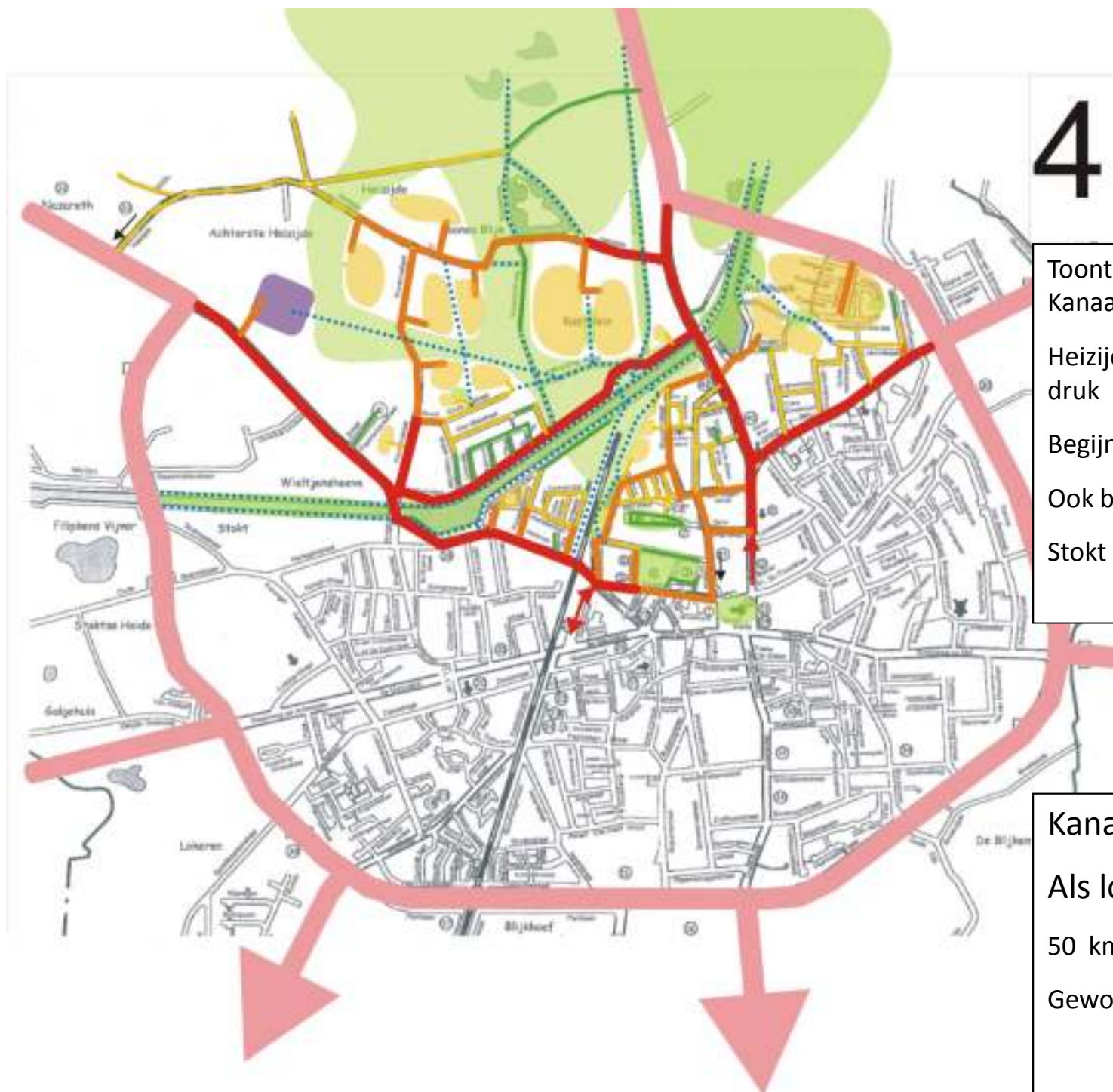
Stokt drukker

Kanaalboulevard

Als lokale weg

50 km/uur

Gewone kruispunten



5

Fonteinstraat minder druk

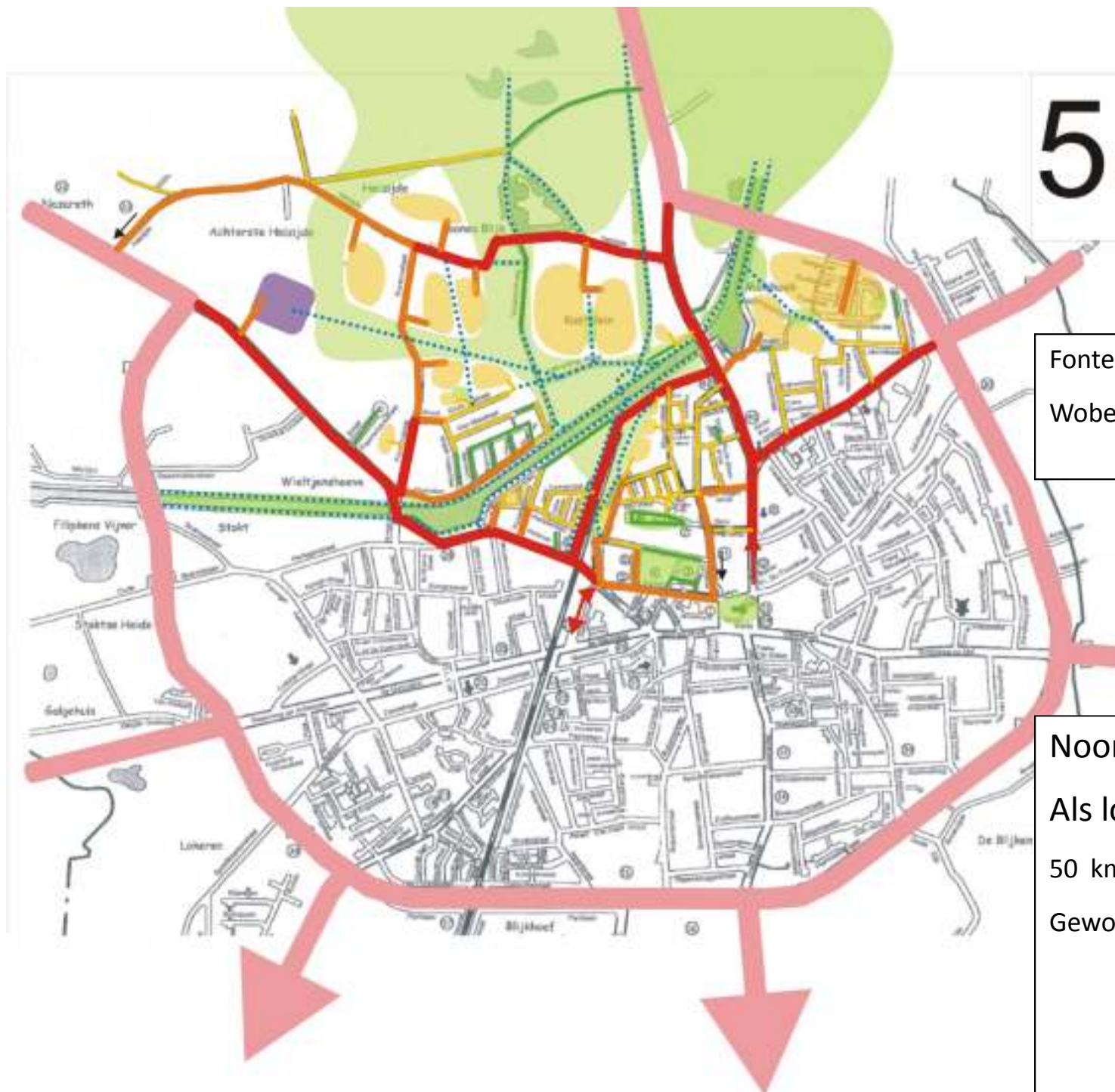
Wobegwijk rustige woonstraten

Noordboulevard

Als lokale weg

50 km/uur

Gewone kruispunten



6

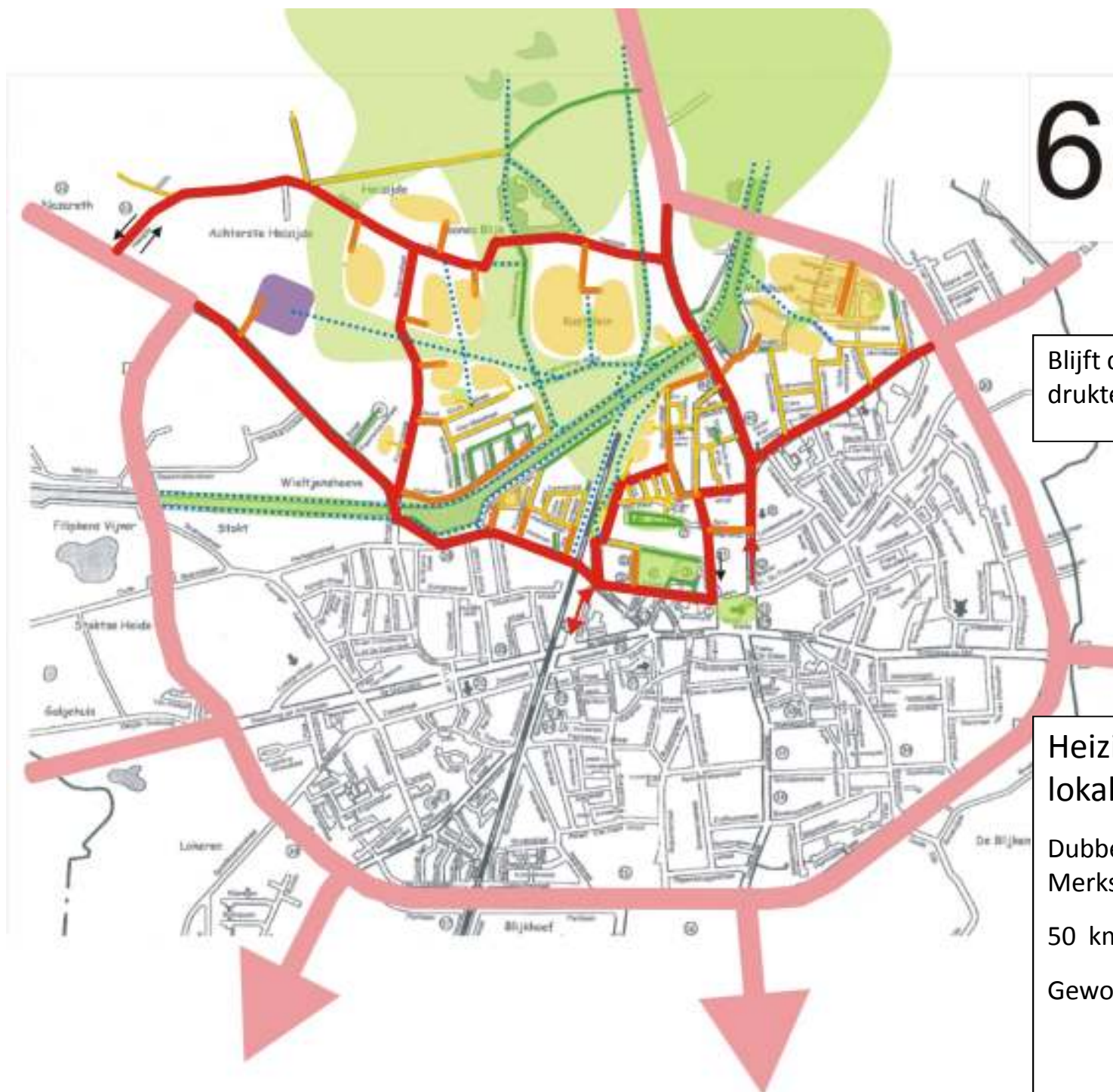
Blijft dichtste bij 0-scenario qua
drukbeeld

Heizijde aanpassen als
lokale weg

Dubbelrichting thv Steenweg op
Merksplas

50 km/uur – met fietspaden

Gewone kruispunten



7

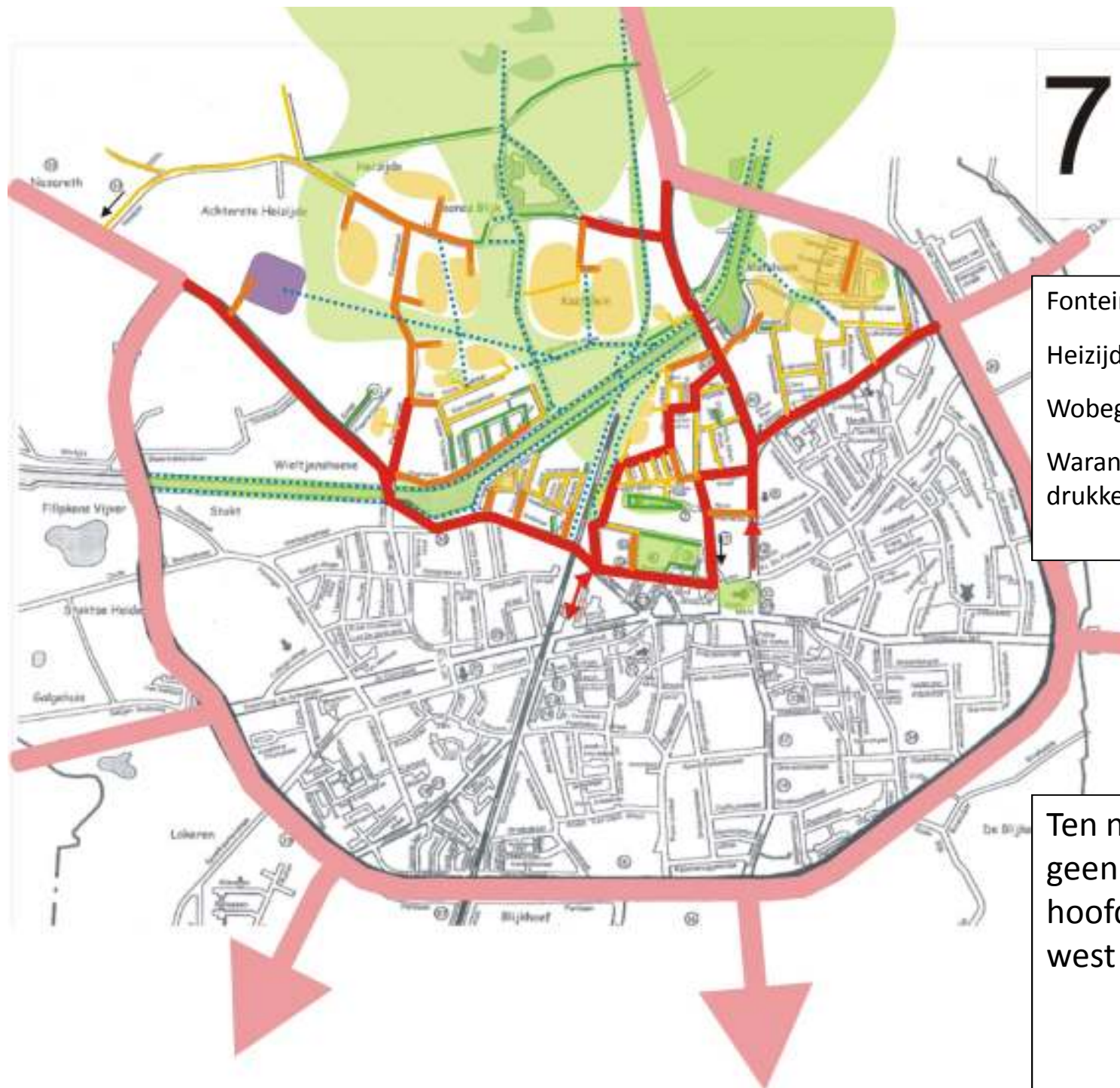
Fonteinstraat minder druk

Heizijde deel rustig

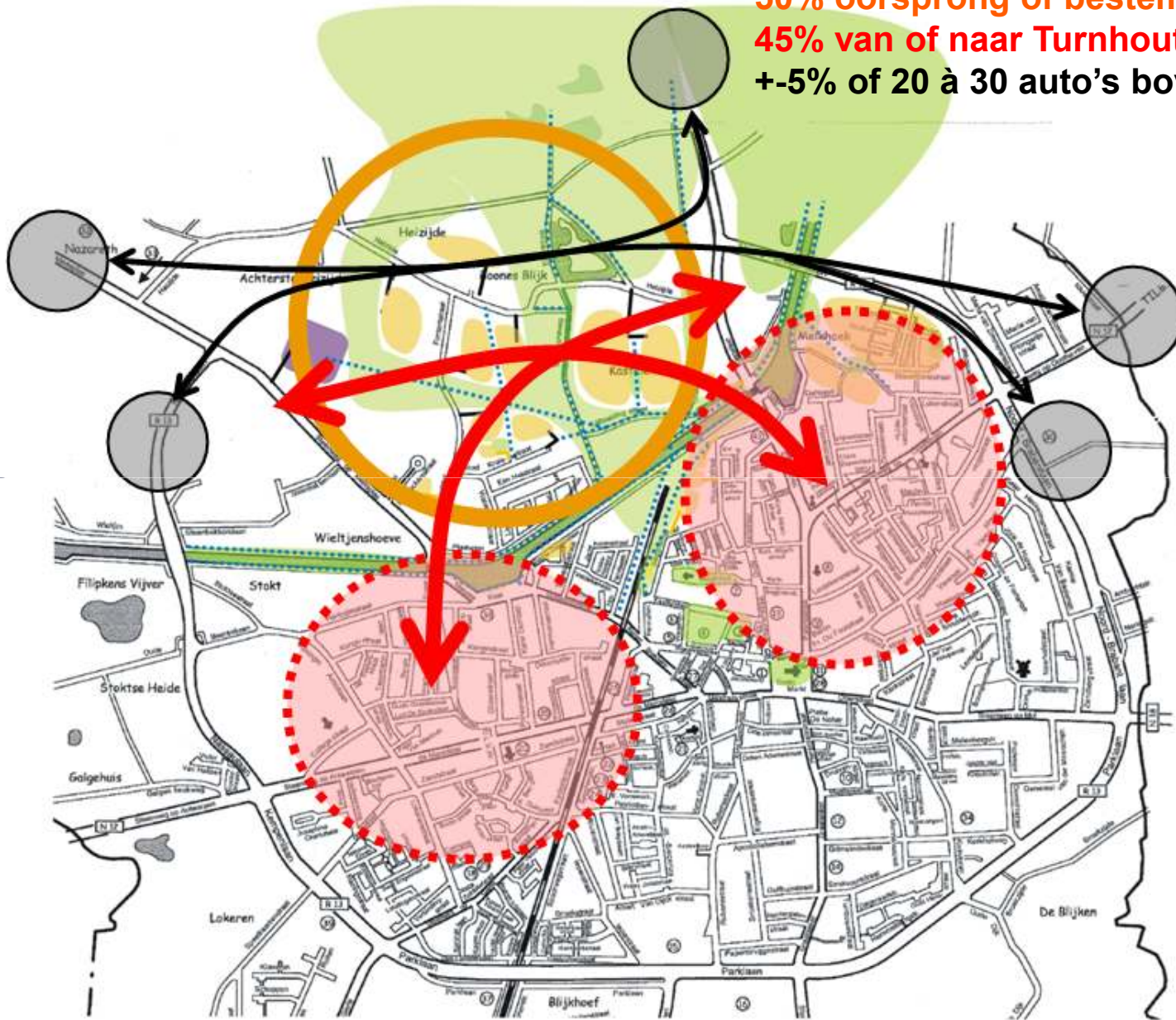
Wobegwijk wordt drukker

Warandestraat aan watertoren
drukker

Ten noorden van kanaal
geen verbindende
hoofdstraten (voor oost-
west verkeer)



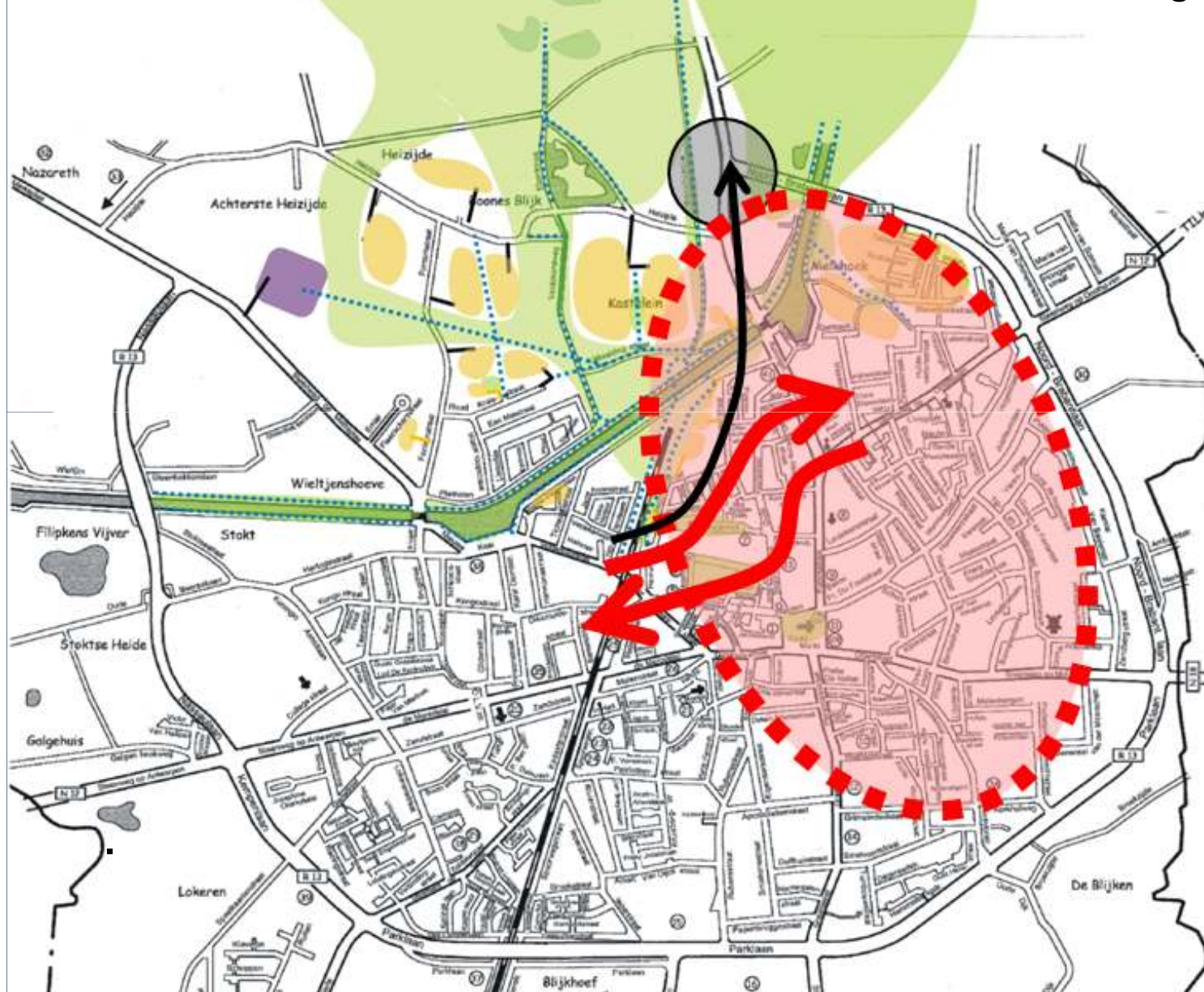
PASSANTEN Boven het kanaal:
 door Heizijde: **450** auto's/spitsuur
50% oorsprong of bestemming ter plaatse
45% van of naar Turnhout centrum
 +-5% of 20 à 30 auto's bovenlokaal doorgaand



PASSANTEN Onder het kanaal:
Begijnendreef : **400** auto's/spitsuur
Oude Vaartstraat (zuid) : **550** auto's/spitsuur

**Meeste verkeer door Wobeg heeft oorsprong
of bestemming in Turnhout-oost of ter
plaatse.**

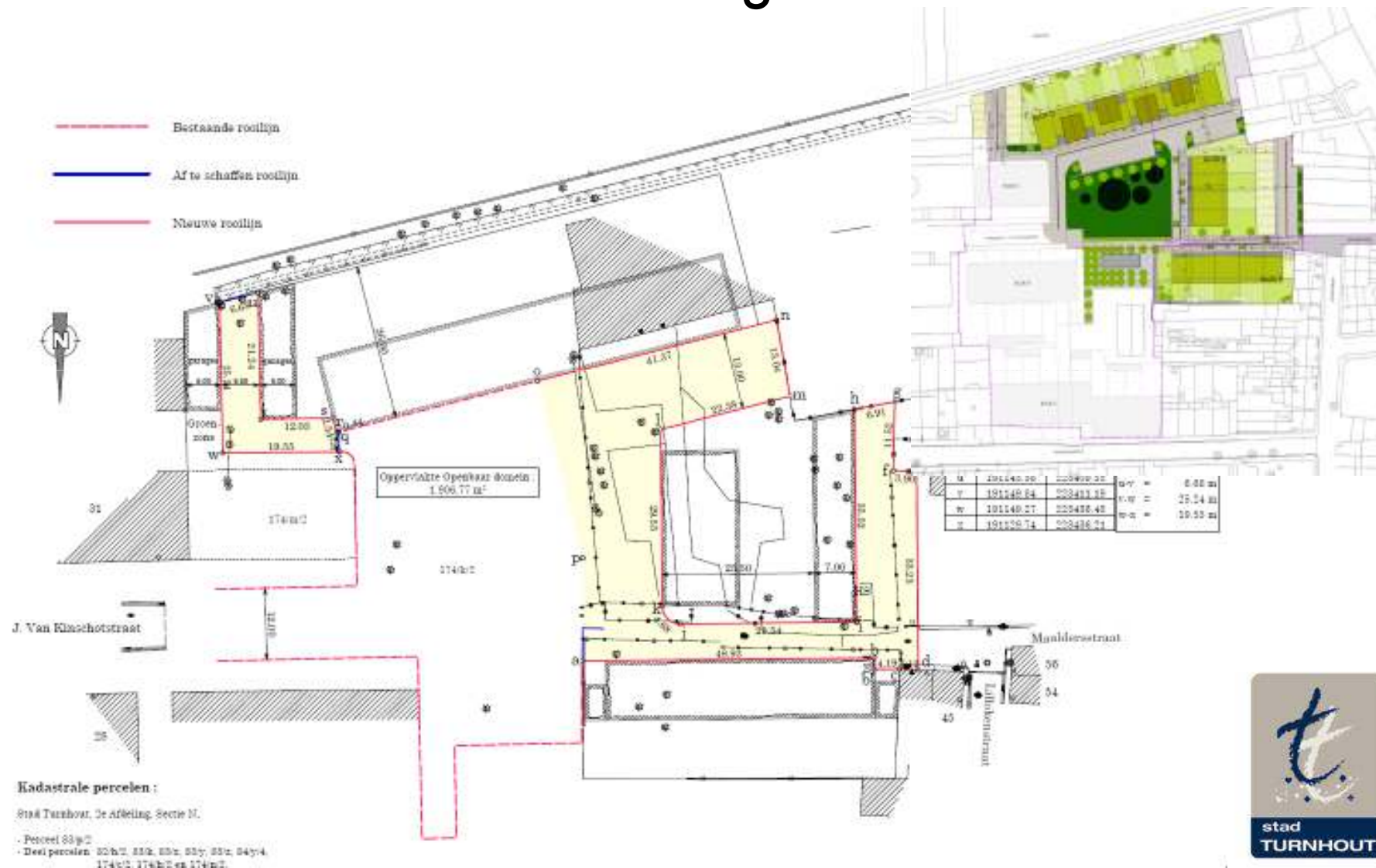
+5% of 27 auto's doorgaand naar ring



RUP Broekzijde

Stand van zaken

Definitieve vaststelling ontwerp rooilijn Molenberg fase 2





Voorlopige vaststelling ontwerp rooilijn uitbreiding Meirgorenstraat en Talingstraat



Voorlopige vaststelling ontwerp rooilijn uitbreiding Jef Buyckxstraat

te dragen oppervlakte: 6520m²

te dragen oppervlakte: 6520m²

Turnhout
3de Afdeling
Sectie O
nr.: 859x4



Toelichting park Heizijdse Velden fase 1



	PROJEKT: Heizijde velden quick wins stad Turnhout		
	ontwerp: Heizijde velden quick wins stad Turnhout		
	datum: 10-10-2013 schaal: 1:1000		
	ontwerp: Heizijde velden quick wins stad Turnhout		
datum: 10-10-2013 ontwerp: Heizijde velden quick wins stad Turnhout			



Toelichting bijgebouwen Stadsboerderij



Stadsboerderij Turnhout



Inplantingsplan



Renovatie riolering Stwg op Mol

Gunningscriteria

1. Prijs (60p)

Regel van drie; Score offerte = (prijs laagste offerte / prijs offerte) * gewicht van het criterium prijs

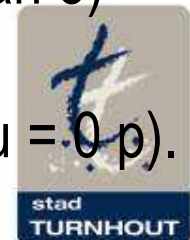
2. Plan van aanpak (inclusief beschrijving materiaal) (25 p)

- werkwijze wordt toegelicht
- aangetoond dat de aannemer een terreinbezoek heeft gedaan
- het materiaal (o.a. liner), ingezette machines
- meerwaarde van zijn inschrijving
- organisatie werf /werken

3. Uitvoeringstermijn (15p)

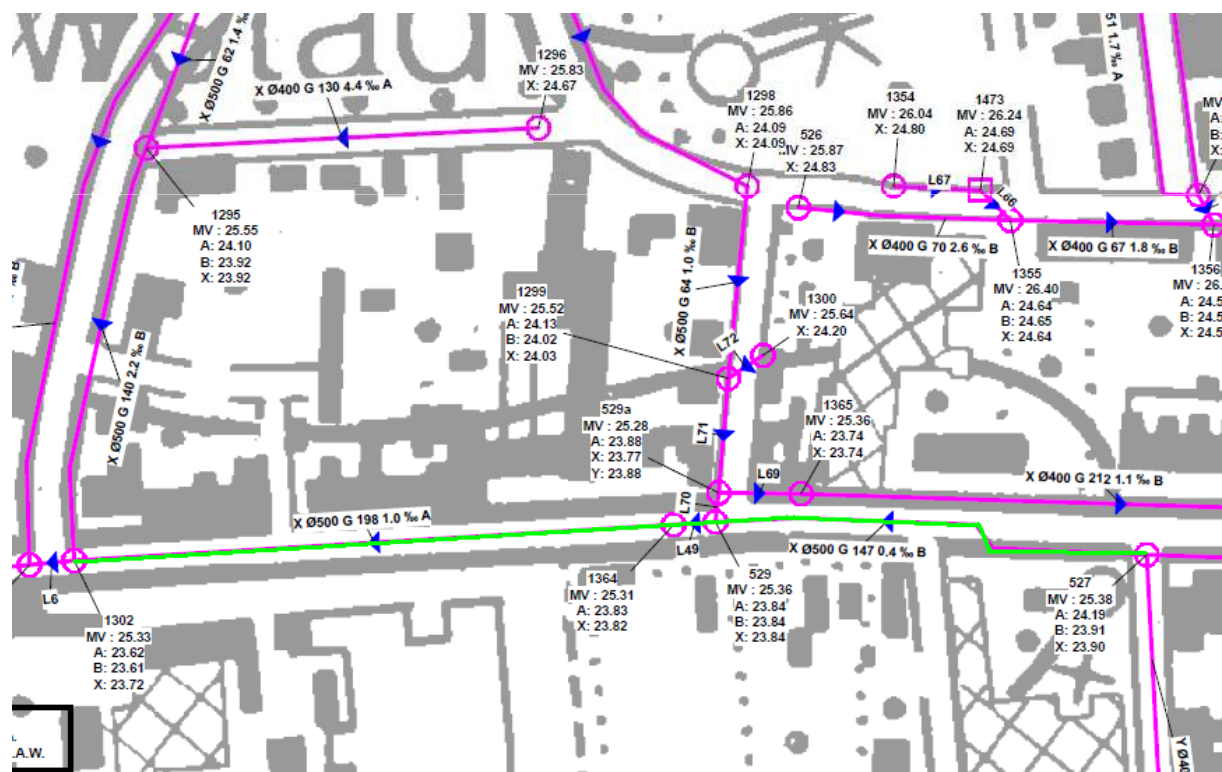
Opgave uitvoeringstermijn: totale renovatieduur (5p volgens regel van 3)

Opgave uitvoeringstermijn: niet kunnen gebruiken maken van de afvoerleidingen door particulieren ($< 12u = 10 p$; $< 24u = 5 p$; $> 24u = 0 p$).



Bestek “Rioolrenovatie door kousmethode Steenweg op Mol”

- De raming bedraagt 166 135,00 EUR incl. btw (0% btw).
- Voorgesteld om opdracht te gunnen op basis van algemene offertevraag (dus met gunningscriteria)



Omgevingsaanleg Warande



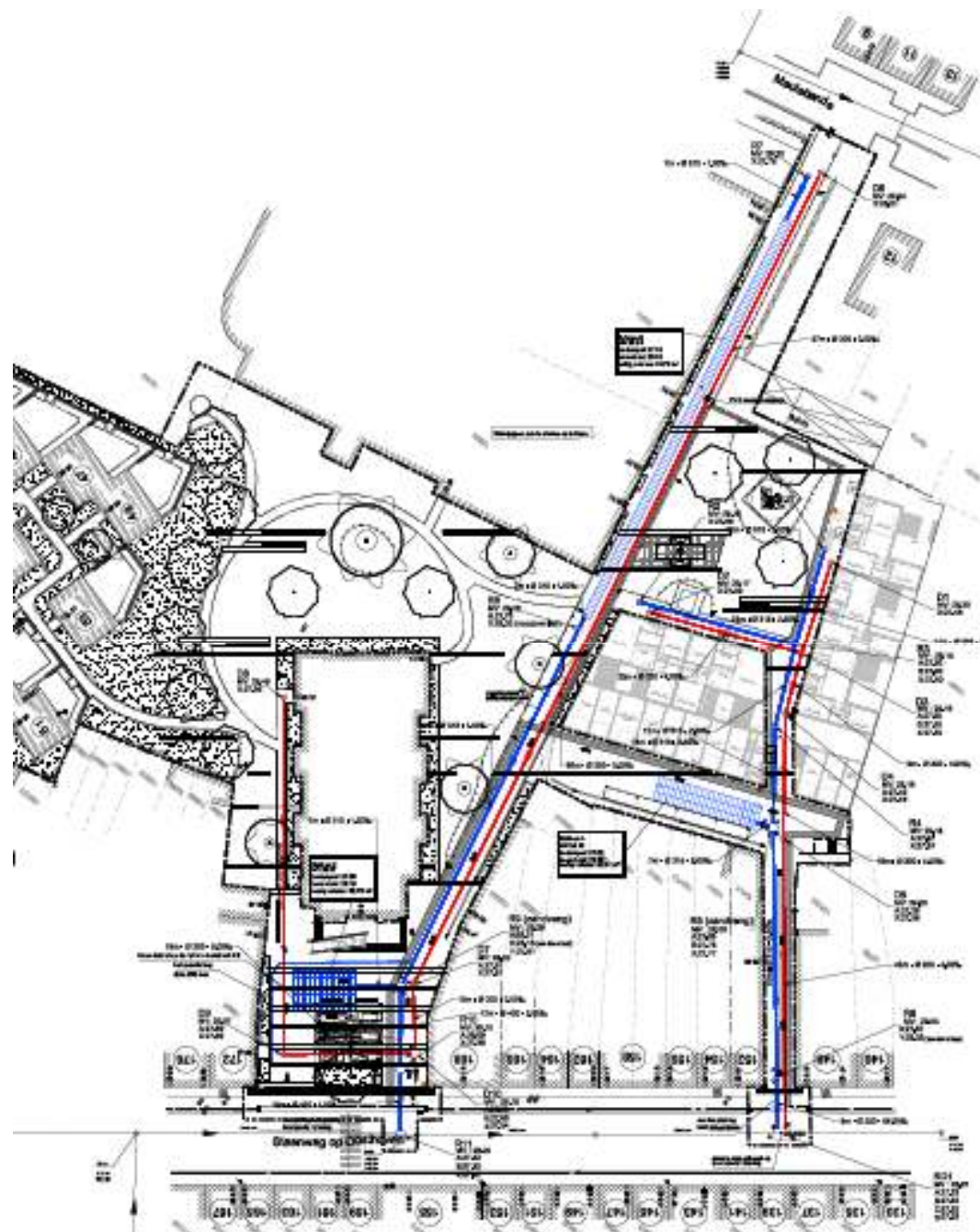
Bestek “Aanleg omgeving Warande”

- De raming bedraagt 166 135,00 EUR incl. btw (0% btw).
- De kosten worden geraamd op 759 048,60 euro exclusief btw zijnde 915 044,70 euro inclusief btw en worden als volgt verdeeld:
- perceel 1 (buitenaanleg inclusief banken en speeltuin): 568 759,2 euro exclusief btw zijnde 684 794,50 euro inclusief btw waarvan 668 584,50 euro inclusief btw voor de wegenis en 16 210,00 euro exclusief btw voor de riolering (btw medecontractant).
- perceel 2 (bushalte): 190 289,40 euro exclusief btw zijnde 230 250,10 euro inclusief btw
- Voorgesteld om opdracht te gunnen op basis van openbare aanbesteding.



ETAF







Kostenraming

- De kosten worden geraamd op 662 594,36 euro exclusief btw.
- Overeenkomstig de samenwerkingsovereenkomst wordt de kostenraming als volgt verdeeld:
 - - Vlaams Gewest: 189 907,14 euro exclusief btw
 - - Ark: 154 422,92 euro exclusief btw
 - - Stad Turnhout: 318 264,30 euro exclusief btw zijnde 364 237,11 euro inclusief btw waarvan 264 890,91 euro inclusief btw voor de wegenis en 99 346,20 euro exclusief btw voor de riolering (btw medecontractant).
- Bij bespreking BW2 wordt aan gemeenteraad gevraagd om het krediet voor wegenis te verhogen
- Aan gemeenteraad wordt gevraagd akkoord te gaan met bestek, kostenraming en wijze van gunnen.



Punten agenda gemeenteraad

...

Uit het college

Varia

...