



VERSLAG
VERGADERING COMMISSIE 3
van donderdag 23 mei 2013 om 19:30 uur

Aanwezig: Van Damme Marc - voorzitter

Hermans Luc, Gevers Dimitri, Van de Poel Katrien, De Coninck Katleen, Starckx Wannes, Grooten Eddy, Van Heupen Nic, Gladiné Pierre - raadsleden

Versmissen Tom, Van Geirt Willy, Segers Peter - schepenen

Van Rompuy Jan - commissiesecretaris

Verontschuldigd: Vos Eric, Meeus Paul - raadsleden

Waren eveneens aanwezig

Renaat Decoster – raadslid in vervanging van Paul Meeus,

Luc Debondt – raadslid in vervanging van Eric Vos,

John Guedon – raadslid,

Frans Visser – voorzitter Gecoro,

Hugo Meeus – Ruimtelijke Ordening,

Mathias De Beucker – mobiliteitsambtenaar,

Leen Driesen – dienst Wegen, Groen en Mobiliteit,

publiek,

pers.

Welkom

Voorzitter Marc Van Damme heet iedereen welkom en vraagt om volgend punt aan de agenda toe te voegen en hier ook mee te beginnen: “de financiële werking van de Gecoro”.

De aanwezige raadsleden gaan hiermee akkoord.

De financiële werking van de Gecoro

Frans Visser, voorzitter Gecoro, geeft in het kort de financiële werking van de Gecoro weer beginnend met de reglementaire bepalingen en de financiële afspraken Gecoro Turnhout. Vervolgens geeft hij een overzicht van de voorziene aanwending van de reserve. Tot slot geeft hij een financieel overzicht over de periode 2009 – 2012.

Dimitri Gevers vraagt aan de voorzitter Gecoro of de beslissing om geen zitpenningen meer te geven aan de leden invloed zal hebben op de goede werking van de volgende Gecoro.

Volgens de voorzitter Gecoro zal het moeilijk worden om de Gecoro nog te motiveren. Daarenboven weten de leden dat andere gemeenten wel zitpenningen uitbetalen.

Hij verwijst ook naar het doel van de Gecoro, namelijk het proberen om geledingen samen te brengen en te praten over bepaalde onderwerpen om tot een consensus te komen. Dit alles steunt voor een groot deel op de inbreng van deskundigen. Zij hebben vooraf hiervoor wel wat studiewerk te doen. De voorzitter raamt dit op een tijdsbestek van 1 werkdag per maand per deskundige wat aan de tarieven van dergelijke deskundige neerkomt op 800 tot 1200 euro per dag per deskundige.

Het niet toekennen van zitpenningen zal volgens de Gecoro voorzitter zeker niet motiverend werken en het zou hem niet verbazen wanneer het niveau van de nieuwe Gecoro lager zal liggen.

Schepen Tom Versmissen wijst er op dat de beslissing om geen zitpenning meer uit te keren het doortrekken is van de andere adviesraden. Volgens schepen Tom Versmissen kan perfect het niveau gehaald worden zonder uitkering van zitpenningen mits het voorzien van de nodige werkmiddelen.

Frans Visser is van mening dat vooral een goede opleiding noodzakelijk is voor de nieuwe Gecoro. Hij is het echter niet volledig eens met schepen Tom Versmissen om de Gecoro gelijk te schakelen met andere adviesraden. Hij verwijst ook nog even naar artikel 2 van het uitvoeringsbesluit waarin de wetgever voorziet in een zitpenning. Hij merkt wel op dat het uiteindelijk de gemeenteraad is die het bedrag bepaalt en nul ook een bedrag is.

Renaat Decoster voegt er aan toe dat hij voorstander is van “vergoede leden”.

Goedkeuring verslag vorige vergadering

Het verslag van vorige vergadering wordt goedgekeurd.

Aanvullende Reglementen op de Politie van het Wegverkeer

Boomgaardstraat:

Het opheffen van een bestaand en het invoeren van een nieuw aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Boomgaardstraat, naar aanleiding van de invoering van een stilstaan- en parkeerverbod ter hoogte van de bushalte aan de Boomgaardstraat.

Rubensstraat:

Het opheffen van een bestaand en het invoeren van een nieuw aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Rubensstraat, naar aanleiding van de aanpassingen van de voorrangs- en parkeerregeling ter hoogte van kruispunt Papenbruggestraat.

Papenbruggestraat:

Het opheffen van een bestaand en het invoeren van een nieuw aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Papenbruggestraat, naar aanleiding van de gewijzigde voorrangsregeling ter hoogte van kruispunt Rubensstraat.

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Mathias De Beucker toelichting bij dit punt.

Luc Hermans vindt het niet logisch dat enkel een parkeerverbod voorzien is tussen de Ring en de parking van het ziekenhuis (kant ziekenhuis) en is voorstander van een "niet stilstaan".

De wegmarkering impliceert het "niet stilstaan".

Luc Debondt stelt voor om het verkeer dat van de Ring komt voorrang te geven op het uitrijdend verkeer van de Papenbruggestraat. Hij vreest dat de door de dienst voorgestelde ingreep het probleem helemaal niet zal oplossen maar gewoon zal verleggen.

Er werden tellingen uitgevoerd waaruit bleek dat er geen probleem zou zijn indien de voorrang van rechts behouden blijft.

Pierre Gladiné vraagt om na de ingreep opnieuw een telling te organiseren en alles nauwgezet op te volgen..

Dimitri Gevers vraagt naar de timing.

In principe zou deze aanpassing vrij kortelings kunnen gerealiseerd worden. Er moet met de aannemer nog afgesproken worden. Vermoedelijk duren de werkzaamheden 10 tot 15 werkdagen.

Luc Debondt vraagt of de gaten in het wegdek ook zullen opgelost worden.

Om een geheel nieuw wegdek te voorzien is er momenteel geen budget.

Vanuit het publiek komt de vraag of de handelaars in de omgeving tijdig zullen verwittigd worden.

De dienst communicatie is met de voorbereidingen bezig. Er kan maar gecommuniceerd worden wanneer de exacte datum van uitvoering bekend is.

Goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze - Onderhoud asfalt 2013-2016

Regelmatig dienen onderhouds- en herstellingswerken uitgevoerd te worden aan de asfaltwegen. De lopende aanbesteding is intussen afgelopen, zodat een nieuwe procedure zich opdringt.

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Leen Driesen toelichting bij dit punt.

Luc Debondt vraagt wanneer de inventaris klaar zal zijn.

Momenteel is deze voor ongeveer ¼ klaar.

Luc Debondt vraagt of de bestaande lijst aan de raadsleden al kan worden overgemaakt.

Deze lijst zal als bijlage bij het verslag gevoegd worden.

In de rand van dit agendapunt merkt Pierre Gladiné op dat de gaten in het wegdek van de Ringlaan door het gewest onlangs werden gedicht maar er zich opnieuw putten hebben gevormd. Hij vraagt om een brief aan het Gewest over te maken met de vraag om dit zo vlug mogelijk te herstellen.

Dit zal gebeuren.

Overleg NMBS-groep met Stad

Schepen Willy Van Geirt geeft aan de hand van een ppt (zie bijlage) een overzicht van het overleg en de correspondentie tussen de NMBS-groep en de stad.

Wannes Stackx vraagt of de raadsleden de verslagen van de vergadering kunnen bekomen.

Schepen Willy Van Geirt zal deze laten overmaken.

Wannes Starckx vraagt over welk masterplan men het her heeft.

Het gaat over het masterplan waar eventueel een station komt.

Wannes Starckx is van mening dat Turnhout moet meegeven dat een station buiten het centrum meer potentieel heeft. Hij is van oordeel dat een vergelijking moet gemaakt worden tussen de huidige situatie en het potentieel dat kan bereikt worden.

Verwijzend naar de samenwerkingsovereenkomst wijst Wannes Starckx er op dat overal projecten die getrokken worden door de steden of gemeenten slagen. Hij is dan ook voorstander om vanuit de Stad duidelijk te laten weten wat de Stad wil.

Dimitir Gevers wijst er op dat in de nieuwe samenwerkingsovereenkomst de realisatie belangrijk is. Hij raadt aan om vooral de garantie op realisatie te bekomen.

Schepen Tom Versmissen verwijst ook nog even naar het akkoord dat met de Lijn en NMBS gemaakt werd om de bussen vanuit Merksplas en Hoogstraten te laten rijden via de Guldensporenlei via de parking van de NMBS achter de voormalige stationsloods en dit alles zonder kosten voor de Stad. Hiermee worden Karel Oomsstraat en Prinsenstraat ontlast alsook de bushalte aan Thom Van Sas.

Punten agenda gemeenteraad

Er werden geen extra agendapunten aangebracht.

Uit het college

Er werden geen punten aangebracht.

Varia

Pierre Gladiné vraagt naar de stand van zaken van de kasseien in de Begijnenstraat.

Schepen Peter Segers wijst er op dat de werking niet zijn opgeleverd. Er is inderdaad een kassei uit.

Momenteel wordt onderzocht wat de oorzaak hiervan kan zijn.

Wanneer de resultaten hiervan gekend zijn, zal dit op een volgende commissie besproken worden.

Wannes Starckx vraagt om in de toekomst vooraf alle mogelijke info aan de raadsleden te bezorgen zodat een bespreking mogelijk is in plaats van gewoon het geven van info tijdens de commissie.

Jan Van Rompuy
commissiesecretaris

**Vergadering Commissie 3
donderdag
23 mei 2013**



Agenda

- Goedkeuring verslag vorige vergadering
- Aanvullende Reglementen op de Politie van het Wegverkeer
- Goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze onderhoud asfalt 2013
- Overleg NMBS-groep met Stad
- Punten agenda gemeenteraad
- Uit het college
- Varia



**Aanvullende reglementen
op de politie van het wegverkeer en
het gebruik van de openbare weg:**

Boomgaardstraat

Rubensstraat - Papenbruggestraat



Boomgaardstraat

10 m parkeerverbod om beschadiging geparkeerde voertuigen te voorkomen



Rubensstraat - Papenbruggestraat



Rubensstraat - Papenbruggestraat



Onderhoud asfalt 2013-2016

Omschrijving van de opdracht:

Herstelling van vorstschade en ouderdomsschade volgens prioriteitenlijst.

- Affrezen en/of overlagen
- Aanpassen straatgoot en kolken langsheen tracé

Inventarisatie toestand asfaltwegen wordt momenteel geactualiseerd.



Onderhoud asfalt 2013 -2016

Openbare aanbesteding volgens prijslijst:
4210/735/60 -40 : onderhoud wegen 2013 (€ 180 000)

Raming 2013:
179 983.87€ incl. BTW

Raming 2013 - 2016:
539 951.62 € incl. BTW



Correspondentie NMBS-groep

Overzicht naar aanleiding van vragen in de gemeenteraad en commissie 3



- 5/06/2012 spooroverleg IOK, stad en NMBS-groep spreken af opnieuw aan tafel te gaan zitten naar aanleiding van niet ondertekening door Infrabel.
- 29/08/2012 informeel overleg NMBS-holding, NMBS en Infrabel n.a.v. vergadering spooroverleg IOK.
- Einde legislatuur, slechte periode om dossier nieuw leven in te blazen. Vertrek Kelly Verheyen, projectmanager van dit dossier.
- 14/02/2013 mail aan EIS met melding dat Mathias nieuwe contactpersoon is na vertrek van Kelly, stad wenst dossier opnieuw in gang te trekken nu er nieuwe legislatuur begonnen is.
- Maart 2013, telefonisch contact vanuit EIS met dienst mobiliteit, EIS gaat verdere contacten leggen met NMBS-holding.



- 22/02/2013 vergadering NMBS-holding en Infrabel verdere aanpak SWO (Infrabel weigert deze te ondertekenen, is hun inziens een blanco cheque)
 - * holding stelt vraag aan NMBS een potentieelonderzoek te doen naar de stationsscenario's
 - * Infrabel wil masterplan (mag ambitieus zijn, maar moet realistisch zijn) waaruit acties korte- en lange termijn voortvloeien die opgenomen kunnen worden in de meerjarenplanning.
 - * in afwachting van masterplan wordt aan Infrabel gevraagd:
 - * plasvorming op perrons aan te pakken
 - * bijkomende schuilhuisjes op perron 2
- 24/04/2013 informeel contact met EIS op spoorcongres, vraag om andere SWO waar ook Infrabel zich in kan vinden. EIS zal nieuwe SWO opstellen.
- 12/05/2013 vergadering NMBS-holding en De Lijn
 - * oplossing zoeken voor doorsteek De Lijn op NMBS-parking
 - * knelpunten betalend parkeren NMBS-parkings bespreken
 - * Holding bevestigt dat NMBS uiterlijk september potentieelstudie stations aanvat, willen einde dit jaar resultaten
 - * stad vraagt naar korte termijn acties Infrabel, NMBS-holding zal hier naar informeren.



- 10/05/2013 mail aan Infrabel, vraag naar stand van zaken schuilhuisjes en plasvorming perrons, negatief antwoord 13/05/2013, reactie stad 17/05/2013 om antwoord Infrabel te weerleggen met foto's van perrons tijdens regen.
- 13/05/2013 brief van de stad aan Infrabel en bevoegde ministers met vraag om plasvorming perrons aan te pakken en bijkomende schuilhuisjes te plaatsen.
- ontwerpbrief aan EIS om nieuwe SWO op te maken besproken in college 16/05/2013, momenteel in verwerking voor verzending.



Punten agenda gemeenteraad

...



Uit het college



Varia

...

