

## GEMEENTERAAD

### AGENDA MAANDAG 24 JUNI 2013

#### 1 Openbare zitting

1.

De gemeenteraad wordt gevraagd akkoord te gaan dat bij de Vlaamse Regering een verzoek zal worden ingediend om aan de heer Karel De Busser de eretitel van schepen toe te kennen.  
Karel De Busser was schepen van 1992 tot 2011.

2.

Jaarlijks worden de wijzigingen aan de Uniforme Gemeentelijke Politieverordening ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad.

3.

Het jaarverslag en de jaarrekening van 2012 en het jaarplan 2013 van het Kenniscentrum Vlaamse Steden ligt ter kennisname voor aan de gemeenteraad.

4.

Er wordt goedkeuring gevraagd over de toetreding van de stad Genk, stad Roeselare en OCMW Bilzen tot de vereniging Audio, de auditdienst voor lokale besturen.

Op de algemene vergadering van Audio van 24 april 2013 werd een groeistrategie goedgekeurd. Bedoeling is om Audio de volgende jaren uit te breiden met nieuwe leden. De gemeenteraden van stad Genk en stad Roeselare en de OCMW-raad van OCMW Bilzen vroegen om toe te treden tot Audio. Audio stuurde op 23 mei 2013 een vraag aan de deelgenoten om formeel de toetreding van deze kandidaat-leden goed te keuren.

5.

In de beleidsovereenkomst stedenfonds 2003 - 2007 en in de beleidsovereenkomst stedenfonds 2008 – 2013 wordt er voor gekozen om als stad een actief woonbeleid uit te bouwen. De stad opteert er onder meer voor om het aanbod aan betaalbare en kwaliteitsvolle woningen te verhogen en om de kwaliteit en de aantrekkelijkheid van de woonomgeving te verhogen. Sturen op kwaliteit en aanbod kan zowel via stimulerende als sanctionerende middelen. Naast de inzet van het instrumentarium ruimtelijke ordening en kwaliteitsbewaking, een actief grond- en pandenbeleid, premies, ... werd ook het gericht inzetten van een heffing op leegstand, verkrotting en verwaarlozing voorgesteld om tot de realisatie van dit beleid bij te dragen.

De gemeenteraad wordt gevraagd goedkeuring te hechten aan een eigen stedelijke heffing op gebouwen en/of woningen die beschouwd worden als onbewoonbaar, ongeschikt, onveilig, verwaarloosd of leegstaand.

6.

Er dient een nieuw addendum opgemaakt worden bij de oorspronkelijke beleidsovereenkomst stedenfonds. Het gaat hier om addendum 4. Dit addendum dient om twee redenen opgemaakt te worden:

Er dienen een aantal middelen toegewezen te worden uit het reservefonds stedenfonds. De herkomst van deze middelen is dubbel: enerzijds gaat het om restgelden die in 2009 en 2012 niet werden aangewend, voor een bedrag van 542 523,77 EUR; anderzijds om extra trekkingsrechten 2013 ten gevolge van het evolutiepercentage, voor een bedrag van 323 486 EUR.

Het is bovendien aangewezen om een aantal in de beleidsovereenkomst reeds toegewezen middelen voor de periode 2013 te verschuiven tussen de verschillende doelstellingen in 2013. Het gaat hier om verschuivingen waarbij OD 1.3. middelen in mindering worden gebracht ten voordele van OD 1.2. Het gaat hier om een budget van 100 000 EUR.

Dit addendum 4 ligt ter goedkeuring voor.

7.

De gemeenteraad wordt gevraagd het ontwerp van rooilijnplan opgemaakt in het kader van het project gelegen ter hoogte van het binnengebied aan Koningin Astridlaan 28, definitief vast te stellen. Het ontwerp rooilijnplan werd in de gemeenteraad van 25 maart 2013 voorlopig vastgesteld

Het ontwerp van het gezamenlijk project buitenschoolse kinderopvang en sociale huisvesting wordt gefinaliseerd. Voor het woonproject te realiseren door DE ARK worden 8 sociale huurwoningen voorzien, deels nieuwbouw, deels in renovatie van het bestaande gebouw. De buitenschoolse kinderopvang wordt een nieuwbouw en voorziet in opvang voor minimaal 21 kinderen.

De woningen en de buitenschoolse kinderopvang worden ontsloten via nieuw openbaar domein dat een wooneerf karakter heeft. Parkeerplaatsen worden voorzien aan de ingang van het project.

De waardevolle groene beuk vooraan de Koningin Astridlaan met een hoogte van 25 meter en omtrek van 325 cm wordt opgenomen in het openbaar domein. De nodige beschermingsmaatregelen voor en tijdens de bouwwerken worden voorzien.

Achteraan op het terrein wordt de mogelijkheid om een doorsteek naar de Heidebloemstraat te realiseren, open gehouden.

8.

3 ontwerpen rooilijnplannen liggen ter voorlopige goedkeuring voor aan de gemeenteraad:

- a) voor het project gelegen aan de Tichelarijstraat
- b) voor de uitbreiding van de Jasper van Kinschotstraat
- c) voor de uitbreiding van de Jacobsmarkt

9.

Op de locatie tussen het clublokaal van de vzw Met mekaar voor Ommekaar in de Tichelarijstraat en het rangeerstation moest de helling naar de voetgangers- en fietsbrug over het kanaal Dessel-Schoten aangelegd worden. Door op deze locatie met keermuren te werken, kon het clublokaal van de vzw behouden blijven. Deze keermuur zou op drie meter van het clublokaal komen en hierdoor zou er een zone van 52 m<sup>2</sup> ingenomen worden. Door de werken wordt het terras danig in oppervlakte ingeperkt tot op drie meter van het lokaal. Gelet op het feit dat de actieve zijde aan de andere kant van het gebouw ligt, dient dit geen immens probleem te zijn. Wel hadden zij graag enkele compensaties verwezenlijkt gezien waaronder de aanleg van een parking.

Dit impliceert dat de erfpachtovereenkomst uitgebreid zou moeten worden met delen van percelen in eigendom van Stad Turnhout met als doel aan de toegang tot het terrein (aan de Tichelarijstraat) een aantal parkeerplaatsen te voorzien. De in te nemen oppervlakte bedraagt 389 m<sup>2</sup> die extra in erfpacht gegeven zou moeten worden.

De uitbreiding van de erfpachtovereenkomst ligt nu ter goedkeuring voor.

10.

De gemeenteraad wordt gevraagd om samen met de private partners in het PPS-project Turnvova een aanvraag tot verkavelingsvergunning in te dienen en de stadseigendommen binnen het projectgebied Turnova in te brengen in de verkaveling.

Dit past in de uitvoering van de principsovereenkomst die goedgekeurd is op de gemeenteraad van 3 september 2012. Het volledige projectgebied wordt hierdoor opgedeeld in verschillende kavels met eigen stedenbouwkundige mogelijkheden en voorschriften. De eigendomssituatie verandert hier niet door.

11.

Naar aanleiding van de invoering van een zone 30 liggen verschillende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg ter goedkeuring voor aan de gemeenteraad.

12.

Twee aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake

- de Beekstraat n.a.v. de invoering van een enkelrichting tussen de Veldstraat en Druivenstraat
- de Druivenstraat n.a.v. de invoering van een parkeerverbod

liggen ter goedkeuring voor.

13.

Het proces-verbaal van kasnazicht 2012 ligt ter goedkeuring voor.

14.

De jaarrekening 2012 ligt ter voorlopige goedkeuring voor.

15.

Ook budgetwijziging 1 van de gewone dienst 2013, budgetwijziging 2 van de buitengewone dienst 2013 en de actualisering van het meerjarig financieel beleidsplan 2013-2015 liggen ter goedkeuring voor.

16.

Tenslotte wordt de gemeenteraad gevraagd goedkeuring te hechten aan de lijst van de gewijzigde en nieuwe toelagen 2013.

17.

Min- en meerwerken voor de fuifzaal liggen ter goedkeuring voor.

18.

Na de ingebruikname van de heraangelegde Grote Markt zijn enkele herstellings- en aanpassingswerken aangewezen.

De gemeenteraad wordt gevraagd haar goedkeuring te hechten aan verrekening 7 voor de heraanleg van de Grote Markt voor een totaalbedrag in meer 2 591,82 EUR en de eenheidsprijzen in de offerte voor aanpassingen aan de elektrische installatie.

19.

Tijdens de uitvoering van de werken 'RWA Kasteelloop' is gebleken dat de uitvoering aangepast moest worden. Deze aanpassingen leiden tot verrekening 1, werken in meer. De aannemer diende hiervoor offertes in en het studiebureau maakte hiervoor een verantwoording op.

De gemeenteraad wordt gevraagd haar goedkeuring te hechten aan verrekening 1 voor de opdracht 'RWA Kasteelloop' voor het bedrag van 17 998,94 EUR.

20.

De gemeenteraad wordt gevraagd het charter 'Gezonde Gemeente' goed te keuren

Met het format 'Gezonde Gemeente' is het de bedoeling gemeenten op middellange termijn te helpen om 'gestructureerd werk te maken van een geïntegreerd lokaal gezondheidsbeleid' dat aansluit bij de nieuwe BBC-principes en de praktijk van de LOGO-werking.

21.

Om een antwoord te kunnen bieden op de vraag naar meer vakantieopvang voor kinderen met een beperking die niet terecht kunnen in de reguliere systemen zoals de speelpleinwerking zal Stad Turnhout in samenwerking met het dagcentrum Kasteel en het dagcentrum van bezigheidstehuis Muylenberg vanaf deze zomer gedurende 1 maand een aangepaste vakantieopvang voor kinderen met een beperking organiseren.

Hiervoor werd een retributiereglement opgemaakt dat nu ter goedkeuring voorligt

22.

Het verslag van de onderwijsinspectie over de doorlichting en het verslag over de controle van bewoonbaarheid, veiligheid en hygiëne van de Stedelijke Basisschool ligt ter kennisname voor.

23.

De problematiek van zwurfkatten wordt in Turnhout sinds 2005 op een diervriendelijke manier aangepakt door een sterilisatiecampagne. Om de aanpak te continueren, dient een overeenkomst afgesloten te worden met Poezemoeders Zwurfkattenproject Turnhout vzw, gespecialiseerd in de problematiek van zwurfkatten.

Met de overeenkomst staat de vzw in voor het gecontroleerd vangen van de zwerfkatten. Na sterilisatie of castratie, ontworming en het aanbrengen van een oormerk worden ze terug losgelaten op de plaats waar ze gevangen zijn. De stad van haar kant betaalt daarvoor een vergoeding voor de kosten van de dierenarts.

24.

De gemeenteraad wordt gevraagd goedkeuring te hechten aan de inhoud van de erfpachtovereenkomst voor algemeen nut tussen de Stad Turnhout en recreatieve verenigingen K.K.K. (Koninklijke Kempische Kynologenclub vzw), PSC vzw (Provinciaal Schietsportcentrum Turnhout FRAC vzw) en TTK Stemat vzw.

De 3 betreffende verenigingen gaan gezamenlijk een gebouw realiseren op het in erfpacht te geven gedeelte van kadastraal perceel Sectie O deel van nummers 211 en 212. De looptijd bedraagt voor de 3 verenigingen 50 jaar.

De jaarlijkse canon wordt vastgelegd op 1 euro per vereniging. Na de beëindiging van de periode van erfpacht wordt het gebouw kosteloos aan de stad overgedragen.

25.

De gemeenteraad wordt gevraagd het Beheersorgaan voor de Sport te erkennen, het organiek reglement goed te keuren en 9 vertegenwoordigers aan te duiden.

## **2 Besloten zitting**

1.

Aanstelling van een waarnemend financieel beheerder

2.

Vastlegging van een wervingsreserve voor de functie van directeur van de Stedelijke Academie voor Muziek, Woord en Dans

3.

Aanstelling van een tijdelijk directeur in een vacante betrekking aan de Stedelijke Academie voor Muziek, Woord en Dans

4.

Verlenging van het dienstnemingscontract van 5 vrijwillige brandweermannen

5.

Verlenging van de stage van 5 vrijwillige brandweermannen.

## **3 Openbare zitting**

26.

Eedaflegging van een waarnemend financieel beheerder

## 4 Punten van raadsleden

27 a)

Voorstel tot oprichting werkgroep evaluatie UGP

*Motivatie:*

De recente wijziging in de GAS-wetgeving deed bijzonder veel stof opwaaien. Verschillende organisaties hadden terechte kritiek op de toepassing van de GAS-wetgeving in sommige gemeenten. Reglementen bleken vaak zo alomvattend en soms zelfs absurd, dat het hele principe van GAS-boetes ter discussie kwam te staan. Het systeem van Gemeentelijke Administratieve Sancties kan de aanpak van kleine, maar storende overlast verbeteren. Turnhout kent sinds 2006 een politiereglement dat verschillende keren werd aangepast en meestal ook uitgebreid. Het lijkt dan ook evident om na zeven jaar de evaluatie van het politiereglement en het systeem van GAS-boetes te maken binnen een werkgroep, waar naast gemeenteraadsleden ook vertegenwoordigers uit organisaties en geledingen die vaak met dit reglement in contact komen, worden betrokken. Het doel van deze werkgroep moet zijn om het bestaande reglement te vereenvoudigen en werkbaarder te maken.

*Besluit:*

De gemeenteraad besluit een werkgroep op te richten bestaande uit gemeenteraadsleden en ervaringsdeskundigen (vertegenwoordigers van o.a. de jeugdsector, organisatoren van evenementen, milieu- en natuurverenigingen) met als doel het bestaande Uniform Gemeentelijk Politiereglement te evalueren en voorstellen te doen tot vereenvoudiging ervan.

Pierre Gladiné - DE Stadslijst - 19 juni 2013

27 b)

Jozef Simonsmonument

*Samenvatting*

Het Jozef Simonsmonument aan het kasteel is niet meer in goede staat en is vervuild.

*Motivering*

Het Jozef Simonsmonument wordt door het stadsbestuur erkend als een belangrijk monument, want sinds vele jaren staat het centraal in het "buitengedeelte" van de officiële 11 juliviering – het feest van de Vlaamse Gemeenschap. Met 11 juli in het verschiet, is het wenselijk dat het monument op zijn minst opgeknapt wordt. Het is erg vervuild, de inscripties (tekst en tekeningen) zijn nog nauwelijks leesbaar en de bronzen plaquette is reeds lang niet meer opgepoetst. Ook de zitbank bij het monument mag opgefrist worden.

*Besluit*

De gemeenteraad besluit de schepen van Cultuur op te dragen een initiatief te nemen om het monument tegen 11 juli een opknapbeurt te geven en het in een later stadium te laten restaureren.

Paul Meeus - Vlaams Belang - 19 juni 2013

## 5 Vragen van raadsleden

28 a)

Vragen over het nog op te richten Comité van Initiatieven

Op vorige gemeenteraad kregen we een vreemde uitleg te horen over een zogenaamd comité voor initiatieven dat - zonder dat het al opgericht was - toch al zeker een groot evenement gaat/mag organiseren in het najaar. De enige informatie die we van de burgemeester kregen was dat het samengesteld ging worden uit privépersonen én dat er nog niet veel over mocht gezegd worden want dat hij het liever als 'gesneden brood' op de commissie kwam voorstellen. Dit is uiteraard een zeer vreemde gang van zaken. Daarom deze vraag over dit comité der voortvarenden: is dit geheimzinnige brood al gesneden? Hoe gaat dit comité van initiatieven er uit zien, wat is de verhouding van dit comité ten opzichte van het stadsbestuur?

Toon Otten - T.I.M. - 12 juni 2013

28 b)

Winkelpanden in Turnova

Tijdens de Turnova Generaal 5, gehouden op 14 mei jongstleden, waarbij een nieuwe stand van zaken werd gegeven in het Turnova dossier, stelde ik een aantal vragen rond de voorziene winkelpanden in dit project. Vermits ik van de bevoegde Schepen geen rechtstreekse antwoorden kreeg, wel dat Turnova mensen uit Mol, Leopoldsburg en Eindhoven zal lokken, stel ik hier opnieuw mijn vragen.

Turnhout is van alle centrumsteden met 14,1% koploper wat betreft winkelleegstand.

In Turnova wordt extra winkelruimte voorzien, bovenop de winkels die we nu reeds hebben in Turnhout en aan de rand.

- Hoe groot zal uiteindelijk de winkeloppervlakte zijn binnen Turnova?
- Hoeveel winkels worden voorzien?
- Betreft het winkels met een grote oppervlakte of kleine oppervlakte?
- Hoe wordt concurrentie vermeden met winkelstraten die nu nog weinig leegstand hebben?
- Hoe passen deze nieuwe winkels binnen de record winkelleegstand die er momenteel is in Turnhout? Of wordt voorzien dat een aantal winkelstraten uitsluitend woonstraten worden?
- Hoe wil de Stad mensen naar dit nieuwe centrum lokken terwijl het aantal handelszaken aan de rand van Turnhout blijft uitbreiden?
- Heeft de Schepen van Lokale Economie overleg met de Schepen van Mobiliteit i.v.m. het toekomstige enorm toenemende autoverkeer dat volgens de Schepen van Lokale Economie naar Turnhout zal komen van tot in Eindhoven toe? Of is (STOP principe) bijkomend openbaar vervoer gepland, fietsenstalling, fietsenverhuur.... binnen dit kader gepland?

Marc Boogers - Groen - 15 juni 2013

28 c)

Gaat het schepencollege de regionale erkenning van onze musea en archief in gevaar brengen?

Op 16 juni 2013 organiseren de Vrienden van het Begijnhof van Turnhout in samenwerking met TRAM41 een jubileumconcert in de begijnhofkerk n.a.v. van '60 jaar Begijnhofmuseum'. Op dit mooie concert, drukte de voorzitter van de vrienden van het Begijnhof zijn ongerustheid uit: "het gerucht gaat dat in het kader van de besparingsronde het museum enkel nog na afspraak toegankelijk zou zijn voor groepen".

Dit betekent, dat het Begijnhofmuseum van Turnhout - het eminentste Begijnhofmuseum van Vlaanderen - onderdeel van een UNESCO wereld erfgoedsite sluit voor het brede publiek.

Wij hopen dat het om een gerucht gaat, want dit erfgoed moet gekoesterd worden.

Want dit zou betekenen dat het samenwerkingsverband tussen het Stadsarchief, Taxandria-, Speelkaarten- en Begijnhofmuseum uiteen gespeeld wordt.

Een regionaal erkend museum heeft trouwens 4 openingsdagen per week.

Het contract met het Meduceum en de ontplooiing en investeringen van de laatste jaren in het archief en de stedelijke musea, zowel in infrastructuur als in de organisatie en het tentoonstellingsbeleid zette Turnhout mee op de kaart. Dit mag niet verloren gaan, want het is een sterke troef, om uit te spelen.

Als er bespaard moet worden, doe het dan zonder de fundamenteën en de identiteit af te breken.

Wij zijn bereid hierover mee na te denken.

Eric Vos - T.I.M. - 18 juni 2013

28 d)

STOP-principe of POTS-principe rond de Warande en Kuub?

In het kader van een trap (fiets)- en stapvriendelijk beleid:

- In het recente verleden werd een ondergrondse parking voorzien voor auto's aan de Warande.
- Deze heeft ook een overdekte fietsenstalling die echter een zeer fietsonvriendelijke toegang heeft: een trap met verlengde treden. Kan deze toegang fietsvriendelijk gemaakt worden?
- Kunnen aan de Warande overdekte fietsenstallingen voorzien worden? Vroeger kon je je fiets overdekt stallen onder een deel van de bibliotheek. Later kon je dat onder de voorluis van de Warande. Nu hangt daar een papier dat dit verboden is.
- Vaak stallen fietsers hun fiets hier voor langere tijd. Overdekte fietsenstallingen verhogen het comfortgevoel van de fietsgebruiker en wijzen op een fietsvriendelijk beleid.

- Kunnen, in verlenging hiervan, de voorziene fietsenstallingen aan de Kuub ook overdekt zijn?
- De zink en overgang voor voetgangers tussen het plein Kuub en het plein Warande zijn bijzonder voetgangersonvriendelijk. Op het stuk het dichtst bij het plein Warande is maar een breedte voorzien voor één persoon. Kan hieraan bij prioriteit aandacht worden gegeven?

Marc Boogers - Groen - 19 juni 2013

28 e)

Gaat het college voorstellen om de doelstellingen van het AGB uit te breiden?

In het antwoord van schepen Van Geirt op mijn vraag i.v.m. parkeertarieven en -systemen liet hij ontvallen dat de mensen van het AGB deel uitmaakten van de delegatie die een bezoek brengen op 19 juni aan het gemeentelijk autonoom parkeerbedrijf van Antwerpen. Vandaar mijn dubbele vraag:

- 1) Heeft het college de intentie om de doelstellingen van het AGB uit te breiden en zo ja met welke domeinen
- 2) Wordt er overwogen om het parkeerbeleid en de controle ervan onder te brengen in een aparte beheersstructuur, wat de vorm ook moge zijn ?

Eric Vos - T.I.M. - 19 juni 2013

28 f)

T.I.M. stelt voor om motie locale financiën van de VVSG ook vanuit de gemeenteraad van Turnhout te onderschrijven.

Naast de besparingsoefening die binnen Turnhout bezig is, zo lazen we toch in een persmededeling, dienen we ook vanuit deze stad aan te dringen dat bevoegdheden die vanuit de federale overheid en Vlaanderen aan de "autonomie van het lokaal beleid" worden toevertrouwd, ook vergezeld worden met de nodige financiële middelen.

Op 13 juni was er een grote vertegenwoordiging van de gemeenten op de algemene vergadering van VVSG, waar een belangrijk signaal naar de overheid gestuurd werd door het goedkeuren van een motie.

Stond onze vertegenwoordiger mee op de barricade om dit standpunt op de vergadering van de VVSG dd. 13 juni II. meet te onderschrijven?

De motie geeft ook aan dat de lokale besturen best bereid zijn om eerst in eigen huis orde op zaken te stellen, maar dat de gemeenten er met een klassieke saneringsoefening niet komen. Daarvoor vallen de enorme stijging van de pensioenuitgaven (die klimmen de komende jaren telkens ten minste 100 miljoen euro hoger), de gevolgen van de economische crisis, de nog te leveren investeringsinspanningen voor riolering en waterzuivering, de gevolgen van de budgettaire ingrepen door andere overheden, enz. te zwaar.

De belangrijkste eisen zijn de volgende:

- Een blijvende stijging van het Gemeentefonds met minimum 3,5% per jaar, gekoppeld aan een evaluatie van de huidige verdeelcriteria.
- De indexering van de premies voor gesubsidieerde contractanten.
- Zekerheid over de toekenning van rioolsubsidies over een langere termijn.
- Geen extra uitgaven voor personeel in het sectoraal akkoord 2014-2019.
- Ingrepen die de pensioenfactuur betaalbaar maken en houden en medefinanciering van de lokale pensioenuitgaven.
- Een snelle evolutie naar een 50/50-verhouding in de financiering van de brandweer.
- De invoering van een voorschottensysteem voor de aanvullende personenbelasting.
- Een vrijwaring van de gemeentelijke dividenden uit energieparticipaties.
- Het niet afwentelen van federale en Vlaamse budgettaire ingrepen op de lokale besturen en het compenseren van de effecten van federale of Vlaamse maatregelen.

De Vlaamse gemeenten en OCMW's zijn samen goed voor ca. 2,1 miljard euro investeringen per jaar, waar tussen de 25 000 en 30 000 banen in de privésector van afhangen. Elke besparing van 10% op die investeringen, brengt dus duizenden jobs in gevaar.

Eric Vos - T.I.M. - 19 juni 2013

28 g)

Blijft het college en schepen Van Geirt bij het standpunt dat er niets mis is met het parkeerbeleid in onze stad?

We stellen vast dat na vorige gemeenteraad, waar de schepen verklaarde dat na de aanpassingen aan de parkeertarieven en –parkeersystemen (eind vorige legislatuur) er geen opmerkingen meer waren van de middenstand over het parkeren in onze stad, er vanuit een aantal groeperingen, publiek gereageerd wordt dat er wel degelijk vragen waren om verfijningen aan te brengen aan de parkeertarieven en – parkeersystemen. Vandaar hernemen we onze vraag van vorige gemeenteraad: is het college van plan om een debat op te starten i.f.v. de verfijning van het parkeerbeleid in onze stad ?

Eric Vos - T.I.M. - 19 juni 2013

28 h)

Nieuwe afvalregeling

Sinds begin dit jaar is de regeling voor de afvalophaling in de binnenstad gewijzigd. De ophaling vindt voortaan op twee verschillende dagen plaats en in sommige centrumstraten worden de huisvuilzakken 's avonds reeds opgehaald. Op deze manier zou de ophaling in het centrum het drukke verkeer tijdens de spits niet meer hoeven te ontregelen. Jammer genoeg zijn er nog steeds veel burgers die zich vergissen bij het buitenzetten van hun vuilzak waardoor er vaak afval blijft staan op de weg. De regeling van de avondophaling is daarenboven nergens te vinden, niet op de website van de stad, niet op die van IOK. De bewoners werden enkel per brief hiervan op de hoogte gebracht.

Daarom volgende vragen:

- Hoe evalueert het schepencollege de nieuwe regeling in verband met de afvalophaling?
- Zijn er sinds begin dit jaar meer meldingen/vaststellingen van foutief buitengezette huisvuilzakken? Wordt hier preventief/repressief tegen opgetreden?
- Waarom is de informatie in verband met de avondophaling niet te vinden op de website [www.turnhout.be](http://www.turnhout.be) of via de site van IOK?

Pierre Gladiné - DE Stadslijst - 19 juni 2013

28 i)

Overdracht gewestwegen:

De Vlaamse Overheid zal de gewestweg N135 Poppel - Baarle overdragen aan de gemeente Ravels. De weg vervult immers een eerder lokale functie en wordt door de Vlaamse Overheid dan ook niet als een kerntaak beschouwt. Aangezien de gemeente Ravels deze weg overgedragen krijgt in de staat waarin ze zich bevindt, wordt er door de Vlaamse Overheid eveneens een bedrag voorzien voor de heraanleg van deze weg. Op het grondgebied van Turnhout zijn er ook verschillende gewestwegen die als 'lokale weg' werden gecategoriseerd door de Vlaamse Overheid.

Vraag: Zijn er reeds gesprekken met de Vlaamse Overheid geweest voor de overdracht van één of meerdere van deze gewestwegen naar de stad Turnhout? Is er interesse vanuit het stadsbestuur om één of meerdere gewestwegen over te nemen? Zo ja, welke?

*(Ter info: de Steenweg op Merksplas binnen de ring is reeds lang overgedragen aan het stadsbestuur, al heeft het nog steeds het uitzicht van een gewestweg, inclusief kilometerpaaltjes. Het stadsbestuur schijnt dit volgens de ambtenaar van Wegen en Verkeer blijkbaar nauwelijks te beseffen, aangezien zij nog regelmatig worden gevraagd advies te verlenen over vergunningen langsheen deze weg, waar ze dus niets mee te maken hebben. Lokale wegen in Turnhout zijn de N132 Weelde-Statie - Merksplas, de N12 Turnhout-Oosthoven, en de N124 R13-Merksplas. Vooral de baan tussen Weelde-Statie en Merksplas zou in aanmerking kunnen komen. Het gedeelte richting Weelde is immers al een gemeenteweg en een grondige heraanleg staat door ook nog op til.)*

Pierre Gladiné - DE Stadslijst - 19 juni 2013

28 j)

Parkeren in de binnenstad

Tijdens de vorige gemeenteraad verklaarde de schepen van mobiliteit dat er 'ons op dit moment weinig of geen parkeerproblemen bereiken vanuit de middenstand'. Deze uitspraak zorgde niet alleen voor behoorlijk wat consternatie bij de verschillende groepen die de afgelopen jaren de debatten inzake mobiliteit mee vorm hebben gegeven, maar ook bij enkele collega-schepenen. Schepen Van Geirt had immers enkele maanden geleden net tijd gevraagd om definitieve oplossingen voor het parkeerprobleem in de binnenstad te bestuderen.



Graag hadden we dan ook vernomen welke acties ondertussen zijn ondernomen om het parkeerprobleem in de binnenstad - toch één van de grote hangijzers van de afgelopen verkiezingen - te verhelpen? Hoeveel klachten werden er sinds 1 januari ontvangen op de dienst mobiliteit en via de dienst lokale economie? Leidde het werkbezoek aan het Antwerpse parkeerbedrijf tot nieuwe inzichten?

Pierre Gladiné - DE Stadslijst - 19 juni 2013

28 k)

Controle na openbare werken

Elk jaar vinden er verschillende werken plaats op de openbare wegen in Turnhout. Niet enkel het stadsbestuur is opdrachtgever van dergelijke werken, maar ook nutsmaatschappijen of particulieren die werken uitvoeren aan een aanpalend pand. Het valt echter op te merken dat verschillende wegen na deze werken niet in de oorspronkelijke staat opnieuw worden hersteld of dat er bij de afloop van werken vreemde verkeerssituaties ontstaan. Enkele voorbeelden maken het probleem duidelijker. Op het einde van de Steenweg op Mol aan het kruispunt met de ring is het nieuwe fietspad zodanig aangelegd zodat het recht op het verkeerslicht uitkomt. Ook op de Steenweg op Mol en in de Renier Sniedersstraat werd de fietssuggestiestrook opgebroken voor werken aan de nutsleidingen en werden deze later opnieuw aangelegd, alleen bevindt de fietssuggestiestrook zich nu over de gehele breedte van de baan. De aannemer hield immers geen rekening met de verschillende kleuren van de straatstenen. De vraag dringt zich dan ook op hoe de controle van werken op de openbare weg gebeurt.

Worden werken door externe aannemers systematisch gecontroleerd? Worden er maatregelen genomen om dergelijke 'onzorgvuldige' herstellingen of onveilige verkeerssituaties snel te verhelpen? Worden de verantwoordelijke aannemers hierop aangesproken?

Pierre Gladiné - DE Stadslijst - 19 juni 2013

28 l)

Communicatie over werken naar burgers

Tijdens commissie 3 verleden maand werd de gewijzigde verkeerssituatie aan de Rubensstraat voorgesteld, die intussen door de gemeenteraad werd goedgekeurd. Herhaaldelijk werd aangedrongen op een snelle communicatie naar de omwonenden en handelaars in de omgeving, aangezien deze werken voor hen toch een grote impact hebben. Op 18 juni ontvingen we echter een brief, gedateerd op de dag voordien, gericht aan bewoners en handelaars van de Rubensstraat met de melding dat de werken zouden starten op 24 juni, welgeteld een week later.

Dit doet ons denken aan communicatie over de werken aan de Steenweg op Oosthoven en aan de de Merodelei de voorbije jaren, waarbij bewoners en handelaars ook pas op het laatste moment op de hoogte werden gebracht. Hoe kan het dat er ondanks de duidelijke vraag en toezegging op commissie weer zo laat werd gecommuniceerd in dergelijk dossier? Zijn de bewoners en handelaars uitgenodigd geweest voor een verdere toelichting van de maatregelen? Hoe zal het stadsbestuur ervoor zorgen dat bewoners en handelaars in de toekomst sneller worden betrokken bij werken in hun omgeving, zodat ze tijdig de nodige voorzorgen kunnen treffen?

Pierre Gladiné - DE Stadslijst - 19 juni 2013

28 m)

Jeugdbrandweergroep

Het brandweerkorps vervult in onze gemeenschap een belangrijke rol. De hoogste functies in het korps moeten waargenomen worden door beroepsmensen om de professionalisering in de hand te werken. Naast het blijvend aantrekken van vrijwilligers, heeft het Vlaams Belang altijd gepleit voor de oprichting van een 'jeugdbrigade', naar het voorbeeld van meerdere andere Vlaamse steden en gemeenten als Gent, Eeklo, Torhout, Roeselare, Bree ... Zo leren jonge mensen reeds omgaan met probleemsituaties die de gemeenschap kunnen overkomen en leren ze zich er dienstbaar voor in te zetten.

Bij een jeugdkorps worden jongens en/of meisjes in de leeftijd variërend van 10 à 11 jaar tot 18 jaar op een speelse manier ingewerkt in het brandweergebeuren. Het zijn jonge mensen die op een of andere manier belangstelling tonen in de brandweer. Naast de technische opleiding wordt er ook aandacht besteed aan waarden, zoals met elkaar samenwerken, elkaar helpen en respect hebben voor anderen, van elkaar leren ... gericht op de toekomstige brandweertaak.

Het voordeel van zo'n jeugdbrandweergroep is dat men de jongelui gedurende een zestal jaren door en door kan leren kennen en daardoor beter kan oordelen of zij al dan niet geschikt zijn voor toetreding in het korps. Een doorstroming die probleemloos kan verlopen, omdat meerdere leden van het korps 'hun' jeugdbrandweergroep door en door kennen.

1. Is het stadsbestuur bereid een dergelijk initiatief te overwegen?
2. Wil het stadsbestuur met de leiding van het brandweerkorps overleg plegen teneinde de haalbaarheid te onderzoeken?
3. Wil het stadsbestuur alvast informatie inwinnen bij de korpsen in Vlaanderen die een jeugdbrigade hebben en deze meedelen op een commissie zodat wij ons daar een gedegen beeld van kunnen vormen.

Renaat Decoster - Vlaams Belang - 19 juni 2013

28 n)

De toekomst van onze musea

Op de ondertussen legendarische lijst van het stadspatrimonium prijken (ook) de Turnhoutse musea. Onlangs wilde de meerderheid niet bevestigen of ontkennen dat die in aanmerking komen om mogelijks van de hand gedaan te worden. De cultuurraad en de museumraad schreven hierover elk een brief aan het CBS waarin ze hun bezorgdheid uiten. Schepen Willy Van Geirt zei recent expliciet in de museumraad dat de musea wel degelijk in aanmerking komen om verkocht te worden. Voor het Begijnhofmuseum vreest men zelfs dat het zal worden gesloten.

De Turnhoutse musea zijn niet alleen onze culturele stadstrots, ze zijn een belangrijke pijler van het toeristische beleid van de stad en lokken elk jaar tienduizenden bezoekers. Bovendien werd het Taxandriamuseum nog maar net opgeknapt met gelden van Turnhout 2012.

- 1) Kan het college klaarheid scheppen en formeel ontkennen of bevestigen dat de bovengenoemde musea worden verkocht?
- 2) Welke toekomstvisie heeft het college voor TRAM 41?
- 3) Is er overleg gepleegd met de Vlaamse overheid over de eventuele gevolgen voor de regionale erkenning van TRAM 41 in het geval van een verkoop en/of sluiting van een of meerdere musea?

Astrid Wittebolle - Groen - 19 juni 2013

28 o)

Wordt jaarlijks een ijkingsverslag gevraagd van de parkeerautomaten en wie doet dit?

Toon Otten - T.I.M. - 19 juni 2013

28 p)

Wijzigingen aan UGP

Punt 2 aan de agenda van deze GR is de 'Goedkeuring te hechten aan de wijzigingen van de Uniform Gemeentelijke Politieverordening'. Vreemd genoeg stond dit punt NIET op de agenda van de Verenigde Commissie. Deze materie die nochtans behoort tot commissie 1, het domein van de burgemeester, is dan ook nergens met de commissieleden besproken. En toch ligt ze ter goedkeuring voor. Meer nog. De fractieleiders kregen het advies geformuleerd door het Jeugdwelzijnsoverleg (algemene vergadering van 7 juni) toegestuurd waarin toch enkele pertinente bekommernissen worden aangehaald omtrent de herziening van het UGP.

1. Hoe komt het dat dit punt totaal niet ter bespreking kwam in de Verenigde Commissie van 18 juni jl.?
2. Waar en wanneer kunnen de punten/opmerkingen aangehaald door het Jeugdwelzijnsoverleg worden besproken?

Astrid Wittebolle - Groen - 19 juni 2013

28 q)

Campuskeuze ziekenhuis

De communicatie rond de campuskeuze voor het ziekenhuis verloopt niet alleen onvolledig en duister, maar ook traag.

De snelheid waarmee de eerste berichtgeving in de pers gebeurde, staat in schril contrast met het langzame communicatietempo waarmee wij nu worden geplaagd. Om de haverklap worden we met een kluitje het riet in gestuurd.

We hoopten op de werkvergadering van 23 mei informatie te krijgen waar we nu nog steeds niet over beschikken. Nadien werd ons beloofd dat de documenten ter inzage zouden gelegd worden. Dat ging fout. Daarna werd ons gezegd dat het dossier op commissie 5 besproken zou worden. Even later werd in de wandelgangen vernomen dat het behandeld zou worden op de verenigde commissie. Dit voorstel leek ons in kannen en kruiken, maar plots stond het niet meer op de agenda. Zonder boe of bah. Nu lijkt het er maar uit te zien dat ons geduld tot in september op de proef gesteld zal worden...

Wij vragen met aandrang om dit dossier toch sneller op de agenda te zetten. Kan dit nog voor het bouwverlof (8 juli)?

We hopen dat we ook inhoudelijk niet langer op onze honger zullen moeten blijven zitten: de uiteenzetting door Professor Peers lijkt ons slechts één luik. Ook de locatievoorkeur van het college (dat ervoor koos om de adviezen van de eigen diensten niet te volgen) vraagt om verduidelijking.

Tine De Wilde - Groen - 19 juni 2013

28 r)

Besparingen cultuur

De druk om te besparen laat zich gevoelen op alle niveaus. Zo staan in Turnhout de museale gebouwen formeel bijgeschreven op de lijst met infrastructuur van de stad die zal "bekeken" worden teneinde bepaalde gebouwen al dan niet te verkopen. Wij durven er van uitgaan dat geen van deze gebouwen zullen verkocht worden – tenzij wij ons vergissen? -, maar dat eerder zal "bekeken" worden hoe deze goedkoper kunnen geëxploiteerd worden.

De Cultuurraad hoopt dat een en ander niet enkel een boekhoudkundige oefening is, maar dat er evenzeer snel inhoudelijke argumenten op tafel komen inzake beleidskeuzes op het culturele vlak.

1. Wordt er met de culturele wereld – i.c. de Cultuurraad – overleg gepleegd alvorens definitieve keuzes worden gemaakt? Zo ja, hoe en waarover?
2. Indien de stad kiest voor goedkoper exploiteren, wat betekent dat dan concreet voor het Begijnhofmuseum, het Speelkaartenmuseum en het Taxandriamuseum? Welke besparingscriteria en -marges worden hier genomen, m.a.w. hoe zet zich dat om in cijfers?
3. Welke grote besparingen worden op korte termijn verder nog voorzien binnen het cultuurbeleid?
4. Wordt er geraakt aan de toelagen voor culturele organisaties?

Reccino Van Lommel - Vlaams Belang - 19 juni 2013

28 s)

Turnhout: een stad op de bres voor tewerkstelling?

T.I.M. stelt voor dat onze stad initiatief neemt om samen met de bouwsector projecten op te zetten i.f.v. behoud van tewerkstelling en leefbare Kempische bedrijven.

We stellen vast dat Vlaanderen sinds april vorig jaar 1912 minder bouwvakkers rijk is (RSZ Dimona).

In de periode april 2012 - april 2013 zien we een daling van 1079 bouwvakkers (meer dan de helft dus van het totaal) in de provincie Antwerpen. De Kempen is traditioneel een plaats waar veel wegebouwers hun uitvalsbasis hebben. Bijgevolg werken ook veel mensen als wegebouwers. Helaas moeten we constateren dat er de afgelopen periode een serieuze daling is qua bouwvakarbeiders in onze regio. Dit heeft twee oorzaken: de moeilijke economische realiteit –die bestuursploegen soms tot blinde besparingen aanzet – maar ook misbruik van gedetacheerde bouwvakarbeiders.

De gemeenten zijn normaliter goed voor een 50 % van de investeringen in de wegebouw.

Drastische besparingen bij de lokale besturen zouden nefast zijn. Niet alleen voor de weginfrastructuur maar ook voor de tewerkstelling en de Kempische ondernemingen.

Als gemeentebestuur hebben we invloed op deze twee oorzaken. Door als een goede huisvader in te zetten op het onderhoud van ons wegennet, voetpaden en fietspaden voorkomen we dat we binnen middellange termijn met totaal versleten straten en de bijhorende extra kosten zitten. Het durven kiezen voor wegenwerken en/of het onderhoud ervan, zou blijken geven van een duurzaam beleid!

T.I.M. is voorstander van de uitwerking van een meerjarenplan voor wegen en stoepen(hiervoor werd trouwens eerder dit jaar al een positief signaal gegeven toen door toedoen van T.I.M. een degelijk krediet werd ingeschreven in de stedelijke begroting).

Wij willen er op aandringen dat naast de klassieke opsmuk en asfalteringswerken die ons wegen- en stoepen net noodzaakt, elk jaar minstens 1 straat degelijk wordt aangepakt. Een volledige heraanleg.

Voor de Gierledreef is een studie bureau aangesteld. Er zou onmiddellijk opdracht kunnen gegeven worden om het aanbestedingsdossier voor te bereiden.

Door te talmen en nauwelijks geld te voorzien in de begrotingswijziging vrezen we dat er in het investeringsprogramma wegenis een jaar zal overgeslagen worden.

Daarom stellen we voor om wél te voorzien in een aantal kleinere projecten. We denken hierbij aan de aanpassingen die nodig zijn voor de schoolvervoerplannen, onder andere ter hoogte van het Sint-Victorinstituut, het college en de Pieter Deneftstraat. Ook de eerste aanleg voorbereiden van wegenis aan de Kastelein, Prinsessenstraat, (gedeelte) Koningin Astridlaan en Steenweg op Zevendonk zijn nuttige en niet al te dure projecten.

Maar ook vragen we bewust te kiezen voor werkgevers die bereid zijn om een charter te ondertekenen, waar duidelijk in staat dat de werken zullen uitgevoerd worden door regulier ingeschreven bouwvakarbeiders. Ook de onderaannemers zullen maximaal gebruik moeten maken van de reguliere tewerkstelling.

Door de verminderde aanbestedingen komen vele wegenbouwbedrijven in moeilijkheden en belanden de wegenwerkers in de (tijdelijke) werkloosheid. Dit geeft een extra kost voor de overheid, aangezien zij de werkloosheidsvergoedingen moeten ophoesten, waardoor je moeilijk over besparingen kan spreken.

We bevelen aan om deze problematiek te bespreken met de stadsregio, de confederatie bouw en bouwunie. De problematiek is immers breder dan Turnhout op zich. Turnhout kan vanuit de zorg voor tewerkstelling als motor van een groter verband, samen met de betrokken actoren uit de sector, een goed onderbouwd dossier opbouwen en zo een sterk signaal uitzenden voor behoud van tewerkstelling in de regio.

Is het college bereid een dergelijk initiatief te nemen?

Eric Vos - DE Stadslijst - 19 juni 2013

28 t)

Toelage cultuurkrant Suiker

Uit ernstige kringen rond de Kempense Cultuurkrant Suiker bereikt mij het bericht dat schepen van Communicatie Moelans persoonlijk zou toegezegd hebben dat hij ervoor zou zorgen dat het blad een (bijkomende) toelage van 1900 euro zou ontvangen.

Het schepencollege ging echter niet in op de belofte van schepen Moelans, waarop hij de negatieve mededeling overbracht naar de ploeg rond Suiker.

1. Door wie werd het punt geagendeerd op het schepencollege?
2. Vindt de schepen het normaal dat hij iets kan toezeggen alvorens het college een beslissing ter zake neemt?
3. Vindt de heer Moelans dat een en ander kan overkomen als favoritisme en voorkeurbehandeling waardoor de objectiviteit in het gedrang kan komen?

Paul Meeus - Vlaams Belang - 19 juni 2013

28 u)

Werkbezoek Hanzhong

In de notulen van het schepencollege dd. 16 mei jl. vernemen wij dat het college zijn goedkeuring geeft aan een werkbezoek aan Hanzhong in het najaar.

1. Wat is zijn de precieze doelstellingen, het programma en het specifieke nut van dit werkbezoek?
2. Welke personen zullen deel uitmaken van de driekoppige delegatie?
3. Kan dit bezoek geïnterpreteerd worden als het opmaken van subsidies van een hogere overheid om latere subsidies niet mis te lopen?
4. De vorige en huidige schepen bevoegd voor ontwikkelingssamenwerking beloofde vorige legislatuur een grondige evaluatie van het nut en de werking van deze specifieke stedenband. Is deze evaluatie reeds gemaakt in de schoot van het schepencollege? Zo ja, wanneer wordt een bespreking daarvan voorzien in de bevoegde commissie? Zo neen, voor wanneer is deze voorzien?
5. Turnhout heeft naast deze met Hanzhong meerdere stedenbanden, waarover nog zeer weinig vernomen wordt. Kunnen deze in het najaar (oktober of november) eens uitgebreid toegelicht worden op een commissie in het perspectief van een algemene evaluatie?

Paul Meeus - Vlaams Belang - 19 juni 2013

28 v)

Vragen over beleid basisonderwijs

Het stedelijk Basisonderwijs is een kleine speler in het brede Turnhoutse onderwijslandschap geworden. Afgezien van gunstige doorlichtingsverslagen door de onderwijsinspectie - waarvoor overigens onze felicitaties aan het lerarenkorps - toch enkele vragen in het kader van formele beleidsdoelstellingen:

1. Is de schepen van oordeel dat het inrichten van basisonderwijs behoort tot de kerntaken van een stad als Turnhout?  
Zo ja, welke zijn dan de specifieke argumenten en concrete onderwijsdoelstellingen in het kader van het onderwijsproject om het te handhaven als stedelijk Basisonderwijs?  
Zo neen, welk is het toekomstperspectief van deze school?
2. Spelen de grondbeginselen van het zgn. "Schoolpact" nog een doorslaggevende en dus fundamentele rol ter zake bij de beleidskeuzes van de stad anno 2013?
3. Wat kost het stedelijk Basisonderwijs de stad op jaarbasis?

Paul Meeus - Vlaams Belang - 19 juni 2013

28 w)

Stappenplan Turnhout Noord: participatietraject

Op afgelopen commissie 3 konden we vernemen dat u een participatietraject wil aangaan met de burger over de verkeersontsluiting van het noorden van Turnhout. Zeven buurten mogen telkens twee afgevaardigden sturen naar een overleg dat in september zal plaatsvinden. Deze burgers zullen een aantal opties voor de ontsluiting van het noorden van Turnhout worden voorgelegd. We hebben over dit deel van het participatietraject volgende vragen:

- Hoe komt het dat de slides op commissie 3 zeven opties weergaven en dat op de communicatieraad, die op dezelfde avond plaatsvond, men sprak van slechts drie opties?
- Om de verschillende opties tegenover elkaar af te wegen, moet de burger goed geïnformeerd zijn en alle voor- en nadelen van elke optie kennen. Op welke wijze zijn al deze opties onderzocht? Wat zijn de beoordelingscriteria die mee in het onderzoek zijn opgenomen? Is dit onderzoek al afgerond? En zo ja, kunnen we dit onderzoek en de bijbehorende resultaten inzien?

Wannes Starckx - Groen - 19 juni 2013

28 x)

Evaluatie verkeersingrepen Heizijde.

De paaltjes die geplaatst werden op de Heizijde zorgen voor veel onveilige situaties, hoewel ze op zich wel de snelheid van de auto's doen dalen. Op commissie 3 werd meegedeeld dat het plan is opgevat om een trajectcontrole op te zetten. In afwachting van deze trajectcontrole zal de huidige opstelling met paaltjes blijven. Op dit moment zien vele mensen uit de Heizijde echter de bewuste paaltjes liever direct verdwijnen omdat deze de verkeerssituatie voor de bewoners en het zwakke verkeer eerder verergeren. Bovendien doen ze de verkeersagressie stijgen.

Hoe lang zal het nog duren vooraleer de trajectcontrole operationeel zal zijn? En is de meerderheid bereid om tijdelijk en in overleg met de buurt andere verkeersmaatregelen te voorzien?

Wannes Starckx - Groen - 19 juni 2013

28 y)

Addendum bij de provinciale mobiliteitsstudie Noorderkempen.

De vorige meerderheid keurde de provinciale mobiliteitsstudie Noorderkempen goed, mits het toevoegen van een addendum. In dit addendum vraagt men dat de studie met de nodige onderzoeken moet afgetoetst worden met de Visie Parkstad. Omdat eerder deze week de bezieler van Parkstad, Luc Vanhout, de handdoek in de ring heeft gesmeten, zien wij het als onze plicht om de N-VA nogmaals te doen herinneren aan hun verkiezingsstandpunten rond mobiliteit. Daarom volgende vraag:

Wanneer zijn de onderzoeken waarop het bewuste addendum doelt, gepland om van start te gaan? Wanneer zullen de nodige onderzoeken rond de Parkstad Visie uitgeschreven worden?

Wannes Starckx - Groen - 19 juni 2013

28 z)

Kruispunt Steenweg op Tielen - Tielendijk

Het gedeelte van de Steenweg op Tielen is nu een doodlopende straat. Gps-systemen zijn daar nog steeds niet op aangepast. Vrachtwagens rijden hier nog steeds in en dienen achteruit terug naar de Tielendijk, want ze kunnen nergens draaien. Dit leidt tot zeer gevaarlijke toestanden. Kan de signalisatie niet duidelijker gemaakt worden? Kan dit gemeld worden zodanig dat de gps-systemen aangepast worden?

Luc Debondt - T.I.M. - 19 juni 2013

28 aa)

Fietssuggestiestroken de Merodelei

Binnen welke termijn kunnen deze herschilderd worden? Is dringend noodzakelijk voor de vele fietsers die deze weg gebruiken.

Luc Debondt - T.I.M. - 19 juni 2013

28 ab)

Glascontainers Lode Peetersplantsoen

Reeds jaren vraag om deze te verplaatsen zodanig dat er meer sociale controle mogelijk is.

Luc Debondt - T.I.M. - 19 juni 2013