



**VERSLAG
VERGADERING COMMISSIE 5
van donderdag 17 februari 2011 om 19:30 uur**

Aanwezig:

Bax Bas - commissievoorzitter

Hermans Luc, Gevers Dimitri - schepenen

Wittebolle Astrid, De Wachter Eddy, Der Kinderen Annemie, Maes Jan, Diels Vincent, Decoster Renaat, Calis Clara, Daniëls Tom, Reniers Peter - raadsleden

Baaten Leen - commissiesecretaris

Jean-Pierre Maes, Wilfried Sylverans - burgers

Verontschuldigd:

Goedkeuring verslag vorige vergadering

Het verslag wordt goedgekeurd.

Agenda Gemeenteraad:

a. Stand van zaken mobiliteitsplan

Wouter Verhaert licht toe aan de hand van een powerpointpresentatie.

Dit dossier is gemeenteraadsklaar. Zowel de Vlaamse als de provinciale overheid hebben het plan goedgekeurd. De provincie had wel enkele opmerkingen omdat in de recente herzieningen van het structuurplan Vlaanderen er wisselingen gebeurd zijn tussen primaire II en secundaire II wegen in de regio. De N132 (Gierle snelweg E34-Beerse N12) wordt primair in plaats van de N140 (Steenweg op Gierle tussen E34 en ring). Die N140 zou later door de provincie als secundaire weg kunnen worden aangeduid.

Vragen en argumentatie

Bas Bax vraagt wat het verschil is tussen een weg die "primaire II" en "secundaire II" noemt.

Wouter Verhaert antwoordt dat een de primaire wegen door het Vlaams gewest geselecteerd worden en secundaire wegen geselecteerd worden door de provincie. Deze secundaire wegen dienen als ontsluitingswegen in een beperkte regio. De wegen van categorie primair II dienen eerder als verbindingen van grote stedelijke gebieden naar snelwegen. Primair I dient als verbinding over grote afstanden (vb Antwerpen-Boom-Brussel). Op primaire wegen zijn geen rechtstreekse aansluitingen of gewone kruispunten. Ze hebben ventwegen als er aansluitingen voor woningen of bedrijven nodig zijn. De ring en de N19 (Turnhout-Geel) waren ook al aangeduid als primair II.

Astrid Wittebolle geeft aan dat ze het niet correct vindt dat de goedkeuring van het mobiliteitsplan niet expliciet op de agenda van de commissie staat, aangezien dat het toch een gewichtig punt is. Peter Reniers sluit zich hierbij aan.

Dimitri Gevers zegt dat de agenda van de gemeenteraad een vast onderdeel is van de agenda van de commissie en dat voordien meerdere punten nooit expliciet vermeld zijn geweest. Maar als het de wens is, kunnen voortaan de agendapunten van de gemeenteraad wel apart in de agenda opgenomen worden.

Nochtans was de procedure omtrent het mobiliteitsplan gekend. De discussie over het plan werd gevoerd toen het voorlopig goedgekeurd werd op de gemeenteraad.

b. Motie N 119

Na het uitspreken van de verrassing en een aantal afwegingen is de conclusie:

“De gemeenteraad van ... verzet zich krachtig tegen een upgrade van de N119 tot primaire weg.

Daarom vraagt de gemeenteraad :

- 1. Dat, als alternatief voor de N119, de andere mogelijke routes voor de wegverbinding Tilburg-Turnhout onderzocht worden bij het overleg rond grensoverschrijdend verkeer.**
- 2. Dat de lokale gemeentebesturen rechtstreeks betrokken worden bij het overleg en het onderzoek rond de Kempische noordzuidverbindingen .”**

Vragen en argumentatie

Dimitri Gevers zegt dat er reeds eerste gesprekken geweest zijn met de contactpersonen van de stadsregio. Daar is er wel een bereidheid om mee achter de nota te staan en zo een krachtigere boodschap te geven naar de hogere overheid, ondanks een aantal gevoeligheden. De gesprekken zijn nog bezig.

Bas Bax vraagt hoe ver Nederland met dit dossier staat en wat voor soort weg het zou worden.

Hugo Meeus zegt dat men in Nederland het systeem rond Eindhoven af heeft gewerkt. Nu staan er nog de verbinding via Hapert op stapel. Voor Nederland zou het een omleidingsweg zijn van zeven meter breed met twee baanvakken, gescheiden door witte strepen. Daarvoor zouden de bomen langs de weg gekapt moeten worden, maar dat druist in tegen de nota “Gewenste functie en inrichtingsprincipes voor de grensoverschrijdende wegverbinding Tilburg – Turnhout”.

Astrid Wittebolle vraagt waarom er geen gesprekken zijn met de partijgenoten die bovenlokale functies bekleden om op een pro-actieve manier dit dossier aan te pakken. Als er veranderingen komen voor de N119, zal dit waarschijnlijk gevolgen hebben voor het Turnhoutse mobiliteitsplan dat nu ter goedkeuring voorligt op de gemeenteraad. Daarnaast geeft ze aan dat het niet logisch is dat het mobiliteitsplan eerst goedgekeurd moet worden om daarna pas het stappenplan in te vullen om het plan te verwezenlijken.

Dimitri Gevers zegt dat er al wel contact genomen is met de bovenlokale partijgenoten, maar dat het antwoord “ het is een vergissing, typfout”, werd gegeven. Het is inderdaad belangrijk dat er gesprekken hierover zijn met de bovenlokale politiek, maar dat het niet mogelijk is om de minister even iets in te fluisteren.

De gevolgen die de veranderingen van de N119 eventueel kunnen betekenen voor het Turnhoutse mobiliteitsplan kunnen niet ingeschat worden. Mocht de capaciteit van de Ring ontoereikend zijn, moet daar iets aan gedaan worden. Maar nu wordt slechts onderzoek en overleg aangekondigd.

Het mobiliteitsplan dat nu ter goedkeuring voorligt, moet dienen als een kapstok voor de deelprojecten uit te werken volgens de visie die het mobiliteitsplan inhoudt.

Bas Bax zegt dat er wellicht verschillende gemeenten, Ravels, Merkplas, ... waarschijnlijk wel voor de opwaardering van de N119 zullen zijn en vraagt men daar een zicht op heeft.

Hugo Meeus antwoordt dat er inderdaad een aantal lokale actoren de opwaardering zullen steunen. Er is verdeeldheid.

Jan Maes vraagt of men de motivatie van de overheid kent over de opwaardering van de N119, aangezien het als een vergissing wordt aangegeven. Het kan nuttig zijn om bovenlokaal te denken. Welke gevolgen zou de opwaardering van de N119 voor Turnhout betekenen? Is de weg niet nodig om de economische relaties met Tilburg te verzorgen?

Hugo Meeus antwoordt dat de economische relatie tussen Turnhout en Tilburg eerder klein is. Onderzoek van een vijftiental jaar geleden wees dit uit. De bedrijvigheid die er nu is, is de laatste twintig jaar gegroeid. Wel zijn er verschillende gemeentes vragende partij voor een zware verbinding om hun zwaar verkeer op te vangen. Dit zou een positieve groei kunnen betekenen op economisch vlak, maar door een dergelijke verbinding zullen er verschillende dorpskernen verlost worden van zwaar verkeer, kan men files omzeilen en is er een beter bereik van verschillende firma's. Resos en het IOK hebben reeds verschillende jaren een vraag voor een betere en stevige Noord-Zuidverbinding op hun programma staan, maar hebben tot nu toe geen unaniem voorstel gedaan. Voor Turnhout zou een primaire weg geen voordelen bieden, aangezien zij geen kruispunten hebben. Het zal eerder een last zijn.

Astrid Wittebolle zegt dat een weg van twintig meter dat het vennengebied doorsnijdt, het gebied zal doen verdwijnen. Dat zou ook met zich meebrengen dat de investeringen die er in dat gebied zijn gedaan, weggesmeten geld is.

Dimitri Gevers zegt dat de teksten niet stroken met het signaal dat gegeven werd. Er is meer uitleg gevraagd omtrent de N119 en daarop is een antwoord gegeven. Dat de N119 een primaire weg kan worden, werd niet uitgesloten, ook al werd het gezegd een vergissing te zijn. Er zijn ondertussen al vermeldingen gedaan in een aantal notulen, maar die geven nog steeds geen zekerheid. Ook zullen ze onderzoek doen naar de N119. Deze resultaten kennen we nog niet. We gaan nu, liefst met de hele stadsregio, een krachtig boodschap geven aan de bovenlokale politiek, met de vraag om ook andere pistes te onderzoeken. Mocht dit niet samen met de stadsregio lukken, dan zonder.

c. Aanpassing parkeerreglementen

Lieve Dauginet geeft toelichting.

Een aantal aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg die goedgekeurd werden tijdens de gemeenteraadszitting van 28 juni 2010 en van 6 september 2010 goedgekeurd betreffende de uitbreiding van de zone voor het betalend parkeren.

Er is een aanvulling nodig aan het artikel 'het parkeren is toegelaten' met volgende gegevens:

"de parkeervakken worden aangeduid conform art 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg".

Verder worden er in de volgende straten parkeerplaatsen voor personen met een handicap ingericht:

Tramstraat thv nr 4

Veldekensstraat thv nr 28

Otterstraat thv nr 81

Het gaat voornamelijk om aan de reeds goedgekeurde reglementen toe te voegen dat de parkeervakken ook echt geschilderd worden. Dat moet vermeld worden om geen problemen te krijgen bij de handhaving.

Er zal zoals elk jaar een parkeertelling en een evaluatie komen omtrent het parkeerbeleid in Turnhout. Suggesties mogen steeds doorgegeven worden.

Raadslid Jan Maes brengt een problematiek rond bewonerskaarten in de Patersstraat aan nu het parkeren op de markt verdwenen is. Dat is in de parkeertelling voor de evaluatie opgenomen.

Toelichting gebruikersovereenkomsten jeugdcentrum Wollewei met De Waag, Arktos vzw en Klein Detail vzw.

Leen Baaten licht toe.

Met vzw Arktos blijft de overeenkomst dezelfde, maar de huurprijs stijgt van 100 naar 200 € per maand. Arktos is vragende partij om zelf te investeren in een nieuwe centrale verwarming, mits deze kost in mindering van de gebruiksvergoeding kan gebracht worden. Een concrete timing is er nog niet, men wil eerst afwachten of de nodige aanpassingswerken aan 't Lindeke (nieuwe regelgeving Kind en Gezin) gevolgen hebben voor de lokalen van Arktos (dak, vloer).

Het Ocmw- De Waag krijgt een overeenkomst voor 1 jaar i.p.v. voor 3 jaar, waarbij de huurprijs stijgt van 50 naar 100 € per maand.

Met Klein Detail vzw. blijft de overeenkomst blijft dezelfde en stijgt de huurprijs van 50 naar 75 € per maand, aangezien zij enkel een nieuwe voordeur met raam kregen en dat zij moeten investeren in schilderwerken, ten gevolge van de uitgevoerde werken.

Stand van zaken ecolening

Luc Hermans licht toe.

Vragen en argumentatie

Bas Bax vraagt of men een offerte nodig heeft van een aannemer om een ecolening aan te vragen.

Luc Hermans zegt dat men eerst met een plan en offerte naar het loket komt. Daar krijgt men de eerste informatie en bekijkt men de offerte. Als die in orde is, wordt het dossier met positief advies naar de dossierbeheerder gestuurd, die op zijn beurt het dossier nakijkt en nagaat of de aanvrager financieel krachtig genoeg is om de lening terug te betalen. Daarna moet het OCMW akkoord gaan. Vervolgens wordt het dossier behandeld door zowel de commissie en het fonds in Brussel. Als deze procedure doorlopen is, gebeurt de uitbetaling op de rekening van de aanvrager. Aangezien de dossier digitaal worden doorgestuurd, kan dit alles binnen de geldigheidsduur van een offerte afgehandeld worden. Natuurlijk is het nog afwachten over hoeveel dossiers het zal gaan. Er zullen steekproeven gebeuren ter controle.

Punten milieu

- d. Het IOK heeft nog geen voostel gedaan voor een andere locatie. Daarom zullen de nodige lastenboeken geschreven worden met het oog op een overname.
- e. Er wordt een lastenboek geschreven aangaande de samenaankoop van gas en elektriciteit.
- f. De Klein Engelandhoeve is nu een jaar in werking. Er komt een vergadering om de werking te evalueren.
- g. De pachter van de Heyzijdse Velden heeft de akten ondertekend met gesloten beurzen.
- h. Er zullen baby – bomen geplant worden op de Frac en in het Raadsherenpark.

Varia

- i. Astrid Wittebolle vraagt hoe ver het dossier staat inzake de parkeergelegenheid aan het crematorium. Maandag was er een overleg met M. Clijmans, de directie van het crematorium, mensen van patrimonium, schepen, Karel de Busser, en Cedric Heerman. Het was een constructief overleg. Het studiebureau gaat een voorstel uitwerken, rekening houdend met een aantal mobiliteitsvoorwaarden. Over twee jaar zal er geld voorzien worden in de begroting voor het ruimen van de site. Uiteindelijk zal het een bijdrage leveren voor de bergingscapaciteit van water.
- j. Bas Bax vraagt hoe ver de provinciale studie staat over de verkeerssituatie van de Heyzijdse Velden. De volgende commissie kunnen de resultaten gegeven worden.
- k. Jan Maas zegt dat het bewonersparkeren wel voordelen heeft , maar dat er nu ook een aantal neveneffecten merkbaar worden. Bewoners laten nu hun auto in de straat staan, waar men vroeger zijn

wagen vaak in een garage ging parkeren. Nu staat hij een hele dag gratis op straat. Hierdoor is er in de Paterstraat zelden parkeerplaats.

Dimitri Gevers zegt dat een bewonerskaart vroeger dertig euro kostte. Het huren van een garage kost veel meer. Daarnaast zijn er ongeveer 15 parkeerplaatsen in de Paterstraat. Hugo Meeus zegt dat er een parkeertelling zullen gebeuren en dat er dus een correct beeld kan gevormd worden, ook voor de Paterstraat.

- l. Astrid Wittebolle vraagt of de industriezone Bentel volgende commissie geagendeerd kan worden.
- m. Renaat Decoster heeft inmiddels vernomen dat declaratieve attesten geen bewonersrechten genereren voor mensen die in weekend – recreatiezones wonen. Hij zal de brief met uitleg aan Dimitri Gevers bezorgen.
- n. Leen Baaten zegt dat we vandaag telefonisch vernomen hebben dat het Jeugdbeleidsplan goedgekeurd werd in Brussel.

Leen Baaten
commissiesecretaris