

Communicatieraad
Donderdag 8 november 2012

Aanwezig	Jean-Pierre Maes – Gulden Vellekens, Jacques Van Beurden – Vaart, Linda Van Dooren – Boomgaardplein, Marc Stoops – Doolhof, Magda Van Massenhoven – Brug 2, Willy Van Gorp – Brug 2, Jos Dierckx – Boomgaard, Peter Wouters – Molen-Oost Stad Turnhout: Astrid Wittebolle – schepen, Caroline Van den Eynde – Jeugddienst, Jan Govaerts en Irene van de Ven – Communicatie
Verontschuldigd	Louis Van Roy – BW 't Stokt, BW Lokerse Heide

Agenda

1. Goedkeuring vorig verslag

COMMUNICATIETHEMA'S:

2. Kindvriendelijke publieke ruimte in Turnhout: Kind en Samenleving

3. verkeer omgeving Lindekensstraat

4. Stand van zaken huizenruil Diksmuidestraat

MELDINGEN:

5. Meldingen van de deelnemers

6. Varia

1. Goedkeuring vorig verslag

Geen opmerkingen.

COMMUNICATIETHEMA'S:

2. Kindvriendelijke publieke ruimte in Turnhout

Francis Van Ingelgem van Kind en Samenleving (K&S).

K&S werkt samen met Fris in het Landschap rond kindvriendelijke publieke ruimte. De studie is uitgeschreven door de Jeugddienst en gebeurt in samenwerking met de mobiliteitsdienst en Stedelijke Ontwikkeling.

De rode draad doorheen de studie is de vraag: 'Waar moet het naartoe met de publieke ruimte voor kinderen en jongeren in Turnhout?'

U vindt de volledige presentatie in bijlage.

Dia 5:

Het voorbeeld van het speelweefsel in Sint-Niklaas wil K&S ook toepassen in Turnhout.

Dia's 8-9-10-11:

Vroeger was het vaak zo dat er enkel gefocust werd op speelruimten waar kinderen en jongeren eerste gebruiker zijn. Vandaag wil men ook focussen op ruimten waar kinderen medegebruiker zijn en de link leggen met de belangrijke verbindingen voor kinderen en jongeren.

Dia 19:

- Met de Jeugdraad worden workshops gedaan in kleinere groepjes.
- Sessie met kansengroepen:
Gezinsbegeleiding 't Spoor bereikt een heel diverse groep van mensen. Het gaat om mensen in armoede, allochtonen ... vaak mensen die in communicatietrajecten niet of minder bereikt worden. Gezinsbegeleiding 't Spoor zal een knutselmoment organiseren om ook de kinderen en jongeren uit kansengroepen te betrekken in het traject.
- Klankbordgroep volwassenen
Oproep: K&S zoeken mensen om samen te bekijken hoe het verder moet met publieke ruimten voor kinderen en jongeren. Ze zoeken een 25-tal mensen om op een avond (of twee avonden) rond bepaalde stellingen en thema's te werken. Dat kan gaan om mensen uit verenigingen, sportclubs, geïnteresseerden ... We zijn op zoek naar mensen van de binnenstad, maar ook van de buitengebieden. Deze momenten zullen vermoedelijk in december-januari plaatsvinden.
- Het strategisch platform is een overleg met de nieuwe bestuursploeg
- De gele blokjes zijn de momenten dat er teruggekoppeld wordt naar het college.

Vragen/voorstellen?

V: In de secundaire scholen ga je ook kinderen tegen komen die niet in Turnhout wonen. Hoe vang je dat op?

A: We willen ook onderzoeken hoe jongeren naar school toe gaan, hoe ze naar de binnenstad gaan. Die jongeren besteden wel vaak een groot deel van hun vrije tijd in Turnhout dus ze zijn zeker niet onbelangrijk.

V: Kinderen en jongeren hebben vaak toch een andere visie op publieke ruimten dan volwassenen. Stel dat kinderen en jongeren een skatepark willen. Heel wat volwassenen willen dat bijvoorbeeld niet voor hun deur. Hoe gaan jullie de meningen met elkaar verzoenen?

A: We gaan niet naar de groepen gaan met de vraag 'Wat willen jullie?'. Het gaat nog niet over concrete zaken. K&S is vooral op zoek naar de kennis en ervaring van kinderen en jongeren hoe zij de publieke ruimte beleven.

V: Je vraagt op die manier wel een zeker abstractie. Het proces moet wel een zekere finaliteit hebben.

A: In deel drie (zie dia 20) is het de bedoeling om tot een aantal voorstellen te komen die eerst afgetoetst worden bij de stedelijke stuurgroep en daarna ook afgetoetst worden bij kinderen en jongeren.

Het is belangrijk om aan de kinderen en jongeren mee te geven dat het een traject is op lange termijn. K&S heeft ook voldoende ervaring met dergelijke trajecten.

V: Er is wel een groot verschil met de binnenstad en de rand. Er komen ook nog heel wat woongebieden bij zoals in het noorden van Turnhout.

A: De toekomstige projecten worden zeker meegenomen in de studie.

V: Zitten er mensen bij van de communicatiedienst? Deze mensen worden wel vaak in buurtvergaderingen aangesproken.

A: Dat kan voorzien worden.

Oproep klankbordgroep voor volwassenen:

K&S zoekt naar een heel diverse groep:

- Mensen die met een open visie naar de publieke ruimten willen kijken.
- Mensen van binnenstad en buitengebieden.
- Mensen met (klein-)kinderen, zonder kinderen, verschillende leeftijden.

Welke volwassenen werden al aangesproken om in de klankbordgroep voor volwassenen te zitten?

- Ouders van kinderen die deelnemen aan Grabbelpas, Wollebos ...
- Ouderraden
- Werkgroep kleuterparticipatie
- Adviesraden zoals Sportraad en Jeugdraad
- Boos
- Oud-leraars
- Speelpleincoaches
- Jeugdwerkers
- Ex-leiding
- ...

Afspraak:

- De communicatieraad wordt op de hoogte gehouden van het ganse proces.
- Geïnteresseerden die graag betrokken worden bij de klankbordgroep voor volwassenen om mee te denken over kindvriendelijke ruimte in Turnhout, mogen zich aanmelden bij caroline.vandeneynde@turnhout.be of 014 42 33 81.

3. Verkeersomgeving Lindekensstraat

We gaan ons hier enkel focussen op het communicatieverhaal.

Er is al een gesprek met de scholen geweest in het kader van Turnova en de verkeersafwikkeling. De betrokken scholen worden best meegenomen in het ganse communicatieverhaal van Turnova.

Maar daarnaast is er ook nog verhaal rond overdreven snelheid in de Lindekensstraat. Daar willen we toch wel de discussie opstarten rond maatregelen en sensibiliseringsacties.

Buurtwerk Lindekens vraagt dat de aangrenzende straten van de Baron Frans Du Fourstraat in de toekomst ook betrokken kunnen worden bij de verkeerssituatie rond Turnova.

→ Er komt een moment dat we over het minder-hinder-plan van Turnova meer concrete info hebben. Maar daarvoor moeten we eerst een aannemer hebben die het plan ook moet naleven. Wij zullen jullie mee in die gesprekken betrekken.

Wielerspoor:

Aanvullend op bovenstaand punt, zijn er nog enkele vragen rond wielerspoor.

V: Er zijn meer en meer fietsers en sommige buurten worden letterlijk ingesloten. Deze buurten worden wel verwittigd, maar toch zijn er momenten dat mensen toch dringend weg moeten, maar niet mogen. Er zouden duidelijke afspraken moeten zijn om welke redenen mensen wel weg mogen.

A: De mobiliteitsdienst vindt het ook niet leuk dat het gesloten omlopen zijn, maar dat wordt wettelijk vastgelegd, vanaf een bepaalde lengte moet het een gesloten parcours zijn.

V: Binnen een gesloten parcours kan je toch een aantal vluchtroutes voorzien dat je even met de koers meerijdt en op die manier weggeraakt? Maar dat zou moeten worden vastgelegd anders gaat een seingever er geen rekening mee houden.

A: Dit kan mee opgenomen worden in een collegebeslissing. Dit wordt opgenomen met de Sportdienst, die ook contact leggen met de politie en de mobiliteitsdienst.

4. Stand van zaken huizenruil Diksmuidestraat

V: Wat is de stand van zaken in de stationsomgeving? De mensen die daar weg moeten, zitten op hete kolen. Maar ook de mensen in de ruimere omgeving (vb. Gulden Sporenlei) willen informatie.

A: Op het terrein van Atelfond en Foresco komt op termijn een innovatiepool, organisaties die op een innovatieve manier bezig zijn met (ouderen-)zorg. Er komt een ontwikkeling van kantoren, maar ook van wonen.

Het verhaal van onteigenen klopt eigenlijk niet. De projectontwikkelaar die er zit, zal eerst een aantal appartementen bouwen. Sommige bewoners van de Diksmuidestraat kunnen hun woning ruilen tegen een nieuw appartement. Het voorstel is dan om eerst die appartementen te bouwen zodat die mensen daar al terecht kunnen.

De projectontwikkelaar heeft gemeld dat de onderhandelingen met de grootste groep van eigenaars zo goed als rond is. Een aantal eigenaars hapt niet meteen toe, vooral vanwege de projectontwikkelaar zelf. Eind november zit de stad samen met de projectontwikkelaar om de bezorgdheden van de bewoners te bespreken.

V: Blijkbaar is er weer een nieuwe onderhandelaar langs geweest. Het aantal bewoonbare vierkante meters van de nieuwe woning en hun oude woning is blijkbaar minder. Dus die mensen zijn niet geneigd hun woning op te geven. De onderhandelaar zet de bewoners blijkbaar ook onder druk.

A: Stad Turnhout heeft ook aangegeven aan de ontwikkelaar dat de stad wil dat de mensen niet onder druk gezet worden en dat alles op een fatsoenlijke manier moet gebeuren. We hebben eind november het gesprek met de ontwikkelaar. Dus het zou wel raar zijn dat hij bewoners nu zo onder druk zet.

Opvolging:

21 november heeft het gesprek met de ontwikkelaar plaatsgevonden:

Het volgende werd afgesproken:

- Naar gesprekken met bewoners met wie de onderhandelingen nog niet zijn afgerond, zal voortaan iemand van Stad Turnhout meegaan.
- Vanaf half december kunnen de notaris van de ontwikkelaar en de notaris van de bewoners afspraken maken om de overeenkomsten op papier te zetten.

MELDINGEN:

5. Meldingen van de deelnemers

Oude Vaartstraat:

Bij het uitwerken is er naar communicatie een en ander misgegaan.

De aannemer heeft heel snel gewerkt, hij was op drie dagen klaar. Maar de verkeersborden zijn nog niet aangepast, terwijl de weg en aanpassingen volledig klaar zijn. In de boomvakken staan nog geen bomen dus de boomvakken zijn nog niet zichtbaar wat gevaarlijk kan zijn.

Verschillende mensen hebben naar de mobiliteitsdienst gebeld, uiteindelijk heeft het 14 dagen geduurd voordat alles in orde was. Hoe kan dit?

A: We gaan het na bij de betrokken dienst.

Opvolging:

Anders dan bij gewone onderhoudswerken asfalt, werden hier gelijktijdig enkele verkeerstechnische aanpassingen in één beweging doorgevoerd. Van zodra het ontwerp werd goedgekeurd, is er gevraagd aan de externe aannemer om de werken in zijn planning op te nemen. Omwille van diverse redenen is er nog geschoven in de planning. Voor wat betreft de verkeersborden moest er een aanvullend reglement worden opgemaakt, dat zowel in de gemeenteraad als op de politierechtbank goedgekeurd moest worden. Verschillende personen hebben diverse trajecten opgestart om het geheel van werken tot een goed einde te brengen (voorbereiding uitvoering, aansturing externe aannemer, interne aannemer, administratie). Het is dan ook niet altijd evident om de verschillende zaken naadloos op elkaar te laten volgen, hier is echter wel naar gestreefd. De nieuwe verkeersborden plaatsen zonder dat er een goedgekeurd reglement is, is niet wettelijk en als er iets gebeurt is Stad Turnhout aansprakelijk. De dienst mobiliteit oordeelde dat de nieuwe weginrichting voor zich spreekt en het duidelijk is waar parkeren toegelaten is, voor deze korte periode tussen de asfaltwerken en het plaatsen van de definitieve signalisatie.

Bomen in boomvakken:

Voorafgaand aan de asfaltwerken hebben we geïnformeerd naar een termijn en kregen we van de groendienst door dat het aanplanten van de bomen in de Oude Vaartstraat ingepland is na de aanplantingswerken omgeving Hollandsestraat. In de Hollandsestraat zijn de aanplantingen inmiddels beëindigd, van zodra het weer het toelaat kan dus nu aangeplant worden in de Oude Vaartstraat (januari/februari 2013).

- Met de verkiezingen zijn bepaalde administratieve bestanden van de stad gebruikt door politieke partijen.

A: Alle politieke partijen hebben recht op een kiezerslijst. Op die manier kan je wel selecteren op bijvoorbeeld leeftijd.

- Alle mensen die een eco-lening hebben aangegaan hebben een persoonlijke brief gekregen van Luc Hermans. Het is toch niet correct dat deze informatie is gebruikt voor een verkiezingscampagne?

A: We nemen het op met de stadssecretaris.

Opvolging:

Het is opgenomen met de betrokken schepen.

- Waar kunnen de uitzonderingen in het UGP in verband met de regels rond terrasvergunningen geraadpleegd worden?

A: Wegen, Groen en Mobiliteit.

- In verband met vergunningen voor werken aan een huis loopt vaak een en ander mis.

A: Wat betreft vergunningen voor werken aan je huis, moet de timing gerespecteerd worden, maar het is wel een bekommernis om te bekijken hoe dergelijke vergunningen soms sneller kunnen worden afgeleverd.

- Kunnen de meldingen nu al via de website worden doorgegeven?

A: Nog niet, maar er wordt absoluut werk van gemaakt.

- Boomgaardstraat

Linda Van Dooren heeft een aantal vragen gesteld. Ze heeft nog geen antwoord gehad. Moet zij die opvolgen, of doen de communicatiedienst dat?

A: Jan neemt opnieuw contact met betrokken stadsdienst en zet Linda in cc zodat zij ook de juiste contactgegevens heeft.

- Verslagen buurtraad voortaan naar Linda doorsturen.
- Gaat er nog iets gebeuren met het mobiliteitsplatform?

A: Dat is een vraag voor de burgemeester, maar momenteel weten we het nog niet. Stel de vraag aan hem. Het is uiteraard ook aan de nieuwe bestuursploeg.

6. Varia

Geen variapunten

Afspraak volgende communicatieraad: donderdag 13 december om 20 uur.

Voor verslag,
Irene van de Ven