



VERSLAG
VERGADERING COMMISSIE 3
van woensdag 19 januari 2011 om 19:30 uur

Aanwezig:

Pierre Gladiné, Luc Debondt, Vincent Diels, Godelieve Driesen, Astrid Wittebolle, Tom Daniëls, Hannes Anaf, Deborah Langman, Peter Reniers – raadsleden

Eric Vos	Schepen
Eddy De Wachter	Commissievoorzitter
Ingrid Rombaut	Commissiesecretaris
Kathleen Aerts	Vervangend secretaris
Dirk Vanhaute	Directeur Cultuur en Vrije tijd
Fred Stevens	Afvaardigde adviesraad TRAM 41
Jef Van Eyck	Coördinator Turnhout 2012
Sofie Wilder	Diensthooft TRAM 41
Jan Matthé	Coördinator Erfgoedcel Noorderkempen
Dirk Vandenberghe	Architect (voor bibliotheek)
Erik Maes	Adviseur stadsbedrijven

Verontschuldigd:

Cor Vanistendael Erfgoedcel Noorderkempen

Ook aanwezig:

Marianne Michielsens Gazet Van Antwerpen
Luc Wynants publiek

1. Verslag vorige vergadering

Er zijn geen opmerkingen bij het verslag van de vergadering van 8 december 2010.

2. Turnhout 2012: toelichting stand van zaken

De powerpoint presentaties zijn terug te vinden in bijlage.

De inleiding wordt gegeven door Dirk Vanhaute, gevolgd door een gedreven toelichting van Jef Van Eyck.

Vragen:

- Hannes Anaf vraagt of het punt rond 'Toerisme, Uit-loket' niet beter geïntegreerd kan worden in de Watertoren.

Dirk Vanhaute legt uit dat het Uit-loket toch een andere functie gaat krijgen dan de ontmoetingsplaats die men aan de watertoren wil maken. Het Uit-loket moet echt het uithangbord worden, een centrale plaats op de Grote Markt, waar zowel toeristen als inwoners zelf tickets kunnen kopen en meer uitleg kunnen ontvangen over de evenementen.

Bij het financieel overzicht merkt Dirk Vanhaute op dat de overheidskost bijzonder laag is gezien het nationaal karakter van "Turnhout, cultuurstad van Vlaanderen 2012". Turnhout hoopt op meer financiële steun van Vlaanderen. De huidige 400 000 euro vanuit Vlaanderen staan in schril contrast tegenover een voorziene omzet van ongeveer 3 000 000 euro.

- Fred Stevens duidt op de dualiteit op tussen enerzijds het 'veel willen', anderzijds wordt de beslotenheid van het project bevestigd door teveel te focussen op het regionaal karakter. Men moet het groter durven zien, de ambitie stellen om een uitstraling naar heel Vlaanderen toe te geven. Of meer zelfs, Turnhout zichtbaar plaatsen op de Belgische kaart.

Jef Van Eyck legt uit dat dit wel degelijk de bedoeling is. In de promotie wordt heel de provincie Antwerpen betrokken, als ook de provincie Noord-Brabant in Nederland. De ambitie om nationaal te gaan is er zeker. Men gaat informatie inwinnen bij de stad Oostende, cultuurstad van Vlaanderen in 2010.

- Fred Stevens vraagt zich af hoeveel inwoners van Turnhout nog de betekenis nog kennen van de “Slag van Turnhout”. Zou het niet beter zijn om dit meer inhoudelijk toe te lichten, meer wervend te gaan werken? Bijvoorbeeld met als titel: ‘Turnhout, laatste stad van het Ancien Regime’.

Jef Van Eyck verduidelijkt dat de Slag van Turnhout slechts één evenement is van de vele die gepland staan. Er worden 7 à 8 locaties binnen de stad in de kijker gesteld, telkens gekoppeld aan een historisch verhaal. Inhoudelijk is er een veel ruimer verhaal dan op het eerste zicht merkbaar is.

Eric Vos legt uit dat de stad de betrokkenheid van haar inwoners wil bevorderen, zodat de Turnhoutenaars terecht fier kunnen zijn op hun stad. Turnhout promoten als een dynamische stad binnen Vlaanderen, de grenzen doorprikken. Turnhout krijgt een waar festival met verschillende highlights gedurende het jaar.

- Astrid Wittebolle polst naar de sponsoring vanuit lokale ondernemers?

Ajit Shetty van Janssens Pharmaceutica wordt, volgens Jef Van Eyck, de peter van het festival. Men gaat binnen afzienbare tijd met alle sponsors samen aan tafel zitten. Momenteel wil men nog enkele regionale en nationale sponsors aantrekken. Ook de media wordt in het sponsorverhaal betrokken.

- Pierre Gladinez informeert naar de participatie van de randgemeenten: Oud-Turnhout, Vosselaar, Beerse... Wat is het kader hier rond?

De voorzitten zijn er al volgens Jef Van Eyck. De financiële constructie houdt momenteel nog geen grote bijdrage in. Elke gemeente heeft zijn eigen regels hieromtrent. Het is zoeken naar een evenwicht tussen alle vragen die binnenkomen en het bewaken van een precieze aflijning. Het budget is ook hier doorslaggevend.

3. TRAM 41: voorbereiding historische tentoonstelling in 2012

Sofie Wilder illustreert haar toelichting aan de hand van een powerpointvoorstelling (zie bijlage).

Vragen:

- Pierre Gladiné vraagt of het probleem van de houtwormbestrijding zich enkel voordoet aan het gebouw of ook bij de collectie?

Sofie Wilder legt uit dat het probleem zich situeert zowel in de infrastructuur, het dakgebinte, als in de meubels, de collectiestukken. Wanneer alle collectiestukken in het centraal depot opgeslagen staan, gaat men alles grondig vergassen.

Gezien de grootschaligheid van de verhuis plant Karlien De Voecht, verantwoordelijke voor behoud en beheer, een werkbezoek aan het MAS.

- Luc Wynants stelt zich vragen rond het geplande tijdstip om te starten met de aanplanting van de voortuin, oktober 2011. Is dit niet te vroeg? Zou men deze actie niet beter als laatste punt nemen, wanneer de verhuis en de verbouwingen achter de rug zijn? Of zoals vroeger reeds gevraagd - kan men tijdelijk een toegangspoort voorzien - via de naburige school?

Sofie Wilder meldt dat alles nog in een ontwerpfase zit. De theorie en de realiteit zijn altijd anders.

Het voorstel wordt als aandachtspunt meegenomen.

- Dirk Vandenberghe heeft bedenkingen bij de aanplanting van de voortuin. De vroegere tuin is symmetrisch opgebouwd rekening houdend met de symmetrische bouw van het huis. Dit zou nu gewijzigd worden.

Hier volgt nog een overleg rond.

4. Erfgoedcel Noorderkempen: toelichting inhoudelijke visie

Jan Matthé licht toe door middel van een powerpoint (zie bijlage).

Jan vervangt zijn zieke collega Cor Vanistendael.

Vragen:

- Fred Stevens vraagt naar de coördinatie binnen Erfgoed tussen roerend en onroerend goed.

Jan Matthé beaamt dat er weinig coördinatie is tussen beide facetten. Puur qua wetgeving zijn er geen overeenkomsten. Turnhout zit in een uitzonderlijke positie doordat de dienst Adak, de archeologische dienst, mee onder één dak zit. Alles wordt nauw opgevolgd door Vlaanderen.

Eric Vos meldt dat er een nieuwe wind waait binnen de 2 departementen.

- Fred Stevens polst hoe de digitalisering nu gebeurt van de beeldcollectie, geïntegreerd archiveren? Eerst is er de kost van het digitaliseren, later de kost van het kopiëren naar een goede drager zonder verlies van kwaliteit. Denken we aan de snelle evolutie: diskettes – video – CD rom – USB stick.

Volgens Eric Vos wordt er gewerkt aan richtlijnen hoe men in de toekomst moet omgaan met beeldmateriaal.

- Astrid Wittebolle informeert naar de promotie van de CD 'Pesjoenkelen en andere Kempense verhalen'.

Jan Matthé meldt dat de communicatie nog niet terdege gebeurt is. De CD is gratis te verkrijgen op aanvraag.

Men denkt erover om de CD's te verdelen in rusthuizen, als ook op festivals en evenementen om het jongere publiek aan te spreken. Er is een afspraak hierover met PROMinANT.

5. Verdere afwerking toegang bibliotheek (locatie Sint-Victor)

Dirk Vandenberghe brengt verslag uit.

De verhuis van de bibliotheek en de opening op de nieuwe locatie zijn op zeer korte tijd verlopen. Het grootste probleem blijft echter de toegankelijkheid.

Het bouwproject neemt meer tijd in beslag dan de verhuis. 24 juni 2010 is de bouwaanvraag ingediend, 18 november 2010 is de vergunning toegekomen. Eén maand na aankomst van de vergunning begint meestal de bouw. In dit geval is er reeds gestart op 28 november. De weersomstandigheden hebben roet in het eten gestuurd: regen, sneeuw, vorst, maar ook het bouwverlof... De ruwbouw is zo goed als klaar, zodat de afwerkingfase met de inplanting van de lift kan gebeuren. De liftschacht moet perfect afgemeten worden, zonder stellingen. Na de elektriciteit, de centrale verwarming en de bepleistering, gaat men het dak op de liftkoker plaatsen en kan men de stellingen beginnen afbreken.

Er wordt gerekend op 10 à 12 weken voor de lift operationeel is, tegen begin april 2011. Tot zolang zijn de trappen het enige alternatief om de bibliotheek te kunnen bereiken.

De lift is enkel toegankelijk voor rolstoelpatiënten en personen die slecht te been zijn mits begeleiding door mensen van de bibliotheek. Dit moet via de school met de sleutel om de schoolpoort te openen en te sluiten. De bibliotheek heeft hiervoor geen personeel beschikbaar. De personeelsdienst stelt gedurende enkele weken 2 part-time medewerkers ter beschikking tussen 14 en 17 uur. De school vraagt om het liftgebruik na schooltijd tot een minimum te beperken. Ze wil de deuren sluiten voor de veiligheid en dit staat in contrast met de openingsuren van de bibliotheek. Voor de lagere school liggen de pieken om 8u30, 12 uur, 13 uur en 16 uur. De bibliotheek opent tegen 11 uur en blijft open tot 20 uur. De aparte ingang langs de lagere school om de lift te gebruiken wordt slechts hoogst uitzonderlijk toegestaan.

Vragen:

- Pierre Gladiné vraagt hoe dit nu praktisch in zijn werk gaat?

Dirk Vandenberghe legt uit dat er twee personen door de personeelsdienst beurtelings worden ingezet om de opvang voor rolstoelpatiënten te verzorgen. Elke dag is er één persoon beschikbaar tussen 14 en 17 uur wanneer iemand in rolstoel zich aanmeldt. Ondertussen doen zij licht administratief werk o.a. sorteren voor de bibliotheek.

- Deborah Langman stelt zich de vraag of de digitale weg geen oplossing kan bieden?

Het probleem situeert zich op de fysieke bereikbaarheid. Digitaal werkt alles terug optimaal.

Eric Vos meldt dat hij aanwezig was bij een groepsbezoek aan de bibliotheek en dat er wel begrip is voor de huidige situatie. Buiten enkele kleine aanbevelingen, was de algemene indruk positief.

6. Update aanpak rond de winterprik

Erik Maes geeft meer uitleg.

Algemeen kan gesteld worden dat Turnhout goed voorzien was op de winter en ook goed van start gegaan is. De eerste week waren de wegen en fietspaden goed bereikbaar. Er lag 300 ton zout opgeslagen in 2 loodsen en er is direct bijbesteld. Normaal wordt er na 2 dagen geleverd. Deze bestelling is echter nooit aangekomen. Het winterweer hield aan waardoor men de rondes trachtte te beperken tot strooien op de invalswegen – Zevendonk – Schorvoort en de verbindingswegen zoals de Slagmolenstraat.... Met als direct resultaat ontevreden burgers.

Er zijn nu twee bestellingen lopende: 200 ton vanuit Egypte en een bestelling vanuit de provincie van 90 ton per boot. Niemand weet waar de boot zich momenteel bevindt en wanneer de levering verwacht mag worden.

Vragen:

- Pierre Gladiné informeert of het over de firma Willems gaat? Wordt er met contracten gewerkt? Ziet men het aanhoudend winterweer als een geval van overmacht?

Eric Vos weet dat het AVV, leverancier van zout voor de snelwegen, met boeteclausules werkt.

- Luc Debondt vraagt of er bij de leveranciers ook problemen zijn voor stockage?

Erik Maes stelt dat er altijd wel ergens zout beschikbaar is, maar “duur” zout. Er worden astronomische bedragen gevraagd op piekmomenten of men wil enkel nog leveren aan vaste klanten. Nu betaalt men 90 euro per ton. Solvet kon enkel kleine hoeveelheden leveren van 2x 20 ton.

- Astrid Wittebolle stelt zich vragen rond de efficiëntie van het strooien. Denkt men aan alternatieven voor strooizout?
- Peter Reniers sluit zich hierbij aan en meldt dat de winter net begonnen is. Moet er niet terug gewerkt worden met grotere voorraden ook al betekent dit een bijkomende kost? Er zijn nu twee strenge winters op rij. Kunnen er ook andere mogelijkheden onderzocht worden?

Terug meer ruimen i.p.v. strooien, meer efficiënt. In het westelijk kwartier waren de fietspaden goed vrijgemaakt. De problemen komen wanneer voertuigen beginnen te rijden over de sneeuw. De sneeuw wordt hard en de wegen veranderen in echte ijsbanen. Ruimen zonder strooien heeft geen zin, het laagje dat achterblijft, vriest direct terug aan. Een ander probleem is de sneeuw opslag. De burgers zelf creëren ook problemen door bij het ruimen de sneeuw op de openbare weg te gooien i.p.v. in de tuin of langs de stoeprand. Hierdoor wordt het haast onmogelijk voor wagens om te parkeren of net uit de parkeerplaats te komen.

Door de slechte staat van de Turnhoutse wegen is schaven geen goed idee.

- Eric Vos vermeldt ook dat de nieuwe wegen met bolling, ook niet geschaafd kunnen worden. Een ander alternatief is de pekinstallatie. Met relatief weinig pek kunnen de wegen al aangepakt worden, niet op de fietspaden en voetpaden. De resultaten van pek zijn ook beter dan van zout.

Het idee om het strooien te beperken wanneer het winterweer langer aanhoudt wordt algemeen aanvaard, het probleem situeerde zich voornamelijk op de gebrekkige communicatie naar de burger toe.

Hoe kan men dit aanpakken naar de toekomst toe? Afspraken maken naar de volledige stadsregio toe. Drie van de vier centra willen een engagement aangaan. Als voorbeeld wordt Oud-Turnhout aangehaald, dat vooraf duidelijk naar zijn burgers gecommuniceerd had welke straten wel en welke niet gestrooid zouden worden, met speciale aandacht voor het schoolverkeer en de Lijn. In doodlopende straten wordt er niet gestrooid. Het heeft ook geen effect.

Beerse en Vosselaar willen ditzelfde beleid volgen als dit voor de volledige regio geldt. Wat gaat het beleid worden voor Turnhout? Blijft Turnhout trachten op alle wegen te strooien of als tussenoplossing enkel de ontsluitingsassen en bepaalde vooraf gemelde straten?

Vanuit enkele buurten en wijken is ook de vraag naar zout gekomen, om zelf dan bepaalde paadjes te reinigen die machinaal niet bereikbaar zijn. Er zou met een zoutvoorraadbak gewerkt kunnen worden en een verantwoordelijke per wijk aanstellen. Dit is niet overal toepasbaar.

- Fred Stevens stelt dat er algemeen gezocht moet worden naar objectieve criteria en met een goede communicatie naar de burger toe.

In het College zal de discussie verder gevoerd worden.

7. Uit het college

Geen opmerkingen.

8. Varia

Het punt rond de aanbesteding van het project Grote Markt wordt verschoven naar een volgende commissie wanneer er meer informatie bekend is.

Verslag: Kathleen Aerts