



VERSLAG
VERGADERING COMMISSIE 1
van donderdag 20 oktober 2011 om 18:45 uur

Aanwezig: Daniëls Tom - voorzitter

De Wachter Eddy, De Busser Karel, Bax Bas, Anaf Hannes, De Wilde Tine, Meeus Paul, De Heldt Leo, Houet Eva, Reniers Peter - raadsleden

Stijnen Francis - burgemeester

Van Rompuy Jan - commissiesecretaris

Verontschuldigd:

Waren eveneens aanwezig

Buurtbewoners en pers.

Goedkeuring verslag vorige vergadering

Het verslag van vorige vergadering wordt goedgekeurd.

Bespreking voorstel aanpassingen parkeren

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft burgemeester Francis Stijnen toelichting bij het voorstel van aanpassingen voor het parkeren.

Karolien Van den Broeck geeft nog even toelichting bij het financieel overzicht.

Eva Houet is van mening dat de 15 minuten gratis parkeren overal moet opgetrokken worden tot 30 minuten om volgende reden: er zijn veel straten met handelaars en door er 30 minuten van te maken, kan iedereen binnen die periode de nodige boodschappen doen.

Verder meent Eva dat er in de straten geen verschil mag zijn wat de tarieven betreft en op de parkings men het parkeren duurder moet maken voor langparkeerders.

Tot slot meent Eva dat de NMBS-parking gratis moet zijn maar dan enkel voor treinreizigers.

Paul Meeus kan in grote lijnen akkoord gaan met het voorstel van Eva Houet. Hij is blij dat er een goede klemtoon wordt gelegd op de randparkings.

Wat de parkings zoals bv. Muijlenberg betreft is Paul Meeus ook van oordeel dat men het voorstel van de tarieven moet omkeren waardoor het duurder wordt voor langparkeerders en men op die manier deze leidt naar de randparkings.

Wat de stationsparking betreft is Paul Meeus voorstander om voorrang te geven aan treinreizigers.

Verder is Paul Meeus ook voorstander voor het algemeen optrekken van de 15 minuten gratis naar 30 minuten.

Wat de bezoekerskaarten betreft vraagt Paul Meeus om een goed systeem uit te werken met een sociale klemtoon.

Tot slot is hij tevreden dat er ook een financieel overzicht werd gegeven.

Hannes Anaf stelt voor om de stationsparking inderdaad gratis te houden voor treinreizigers maar het "gratis" ook uit te breiden voor bewoners.

Verder stelt Hannes vast dat bijvoorbeeld op de parking Loechtenberg men 6 euro moet betalen en voor dezelfde duurtijd men in de ondergrondse parking aan de Warande maar 5 euro.

Tine De Wilde is zeer enthousiast en voornamelijk voor het idee van de randparkings. Wel vraagt ze om goed na te denken over het statuut van deze randparkings en verwijst naar de parking Snollaert waar dan weer eens de 100-dagen worden gevierd en dan weer eens een handelsbeurs wordt ingericht. Voor haar is het beter het statuut van een randparking gedurende het hele jaar door te behouden.

Tine De Wilde vindt Park&Ride goed en vraagt om ook eens na te denken over Park&Bike en daarbij aansluitend is zij van mening dat ook iets moet aangeboden worden voor elektrische wagens, cambio, taxi's, ...

Buurtbewoner Wilfried Sylverans vraagt ook om van de 15 minuten gratis parkeren, 30 minuten te maken. Hij vraagt ook om initiatieven te nemen om het onveiligheidsgevoel op de parking Otterstraat weg te nemen en de privé-parkings ook op te nemen op de bewegwijzering.

Volgens Wilfried Sylverans geeft het tarief van 0,60 euro met een maximumduur van 5 uur overlast en vraagt hij om dit te beperken tot maximum 2 uur en het tarief op 0,90 euro te behouden. Hij vraagt zich ook af waarom er op

zaterdag moet betaald worden in bijvoorbeeld de Lokerenstraat. Tot slot vraagt hij waarom een tweede bewonerskaart ook gekoppeld is aan een nummerplaat?

Buurtbewoner Guy Van Tornhout spreekt in naam van de bewoners van de Driezenstraat.

Vooreerst vraagt hij naar de methodiek die gehanteerd werd. Hij stelt vast dat voor bepaalde straten nog met de buurt zal overlegd worden maar voor de Driezenstraat ligt alles al vast en zal men nadien met de buurt praten. Hij vraagt zich af wat de gevolgen gaan zijn wanneer de bewoners van de Driezenstraat zicht tegen de genomen beslissing uitspreken.

Guy Van Tornhout verduidelijkt dat de bewoners van de Driezenstraat alleszins geen vragende partij zijn om betalend parkeren in hun straat in te voeren. De Driezenstraat mag volgens hem geen rommelhok van de Grote Markt worden. Door het betalend parkeren in te voeren krijgt de straat een aanzuigeffect waardoor auto's er in rijden, vaststellen dat er geen plaats is en terug uit de straat moeten rijden. Dit alles geeft alleen maar overlast. Volgens hem betekend betalend parkeren in de Driezenstraat dat het een parking voor het uitgangsleven gaat worden met overlast en onveiligheid tot gevolg.

Guy Van Tornhout vervolgt: ooit was de Driezenstraat een mooie straat maar dat is verleden tijd. De bewoners vragen reeds geruime tijd het herstel van het woonerf met herstel van meubilair en een fatsoenlijk wegdek, echter zonder enig resultaat. Het openbaar groen is om mee te schreeuwen, het is een verzameling van wilde planten. Ook vragen de bewoners een fatsoenlijke politiecontrole op overlast en baldadigheden.

Willy Van Geirt van TOM stelt voor om de stadsparkings te voorzien van slagbomen in plaats van automaten.

Hierdoor wordt het mogelijk om exact de prijs te bepalen voor de tijd die men heeft geparkeerd.

Een buurtbewoner vraagt om het Boomgaardplein op te waarderen. Dit werd in het verleden reeds meermaals gevraagd maar tot op heden is er nog steeds niets veranderd. Diezelfde buurtbewoner stelt vast dat momenteel de Warandestraat vol staat met auto's van bewoners. Hij vraagt zich af wat het zal worden wanneer het betalend parkeren in deze straat opnieuw zal ingevoerd worden.

Burgemeester Francis Stijnen reageert op al deze opmerkingen en vragen als volgt:

1. 30 minuten gratis in plaats van 15 minuten.

Vroeger waren er geen afwijkingen. Enkel het laden en lossen mocht gratis maar bijvoorbeeld een krant halen was betalend. Hieruit is het idee van het Turnhouts kwartiertje ontstaan. We horen nu dat 15 minuten niet voldoende is en men vraagt 30 minuten. 30 minuten zal binnenkort ook niet meer voldoende zijn en dan zal men een uur vragen.

Het uitgangspunt dat gehanteerd werd is het volgende: in straten met minder parkeerdruk is 15 minuten voldoende om de meeste zaken op te lossen. Straten met een grotere parkeerdruk krijgen 30 minuten.

Wanneer in alle straten 30 minuten zou ingevoerd worden kost dit aan de stad 400.000 euro. Dit bedrag kan men beter besteden om bijvoorbeeld randparkings uit te bouwen.

Karolien Van den Broeck voegt er aan toe dat men tracht om een voldoende rotatie te verkrijgen. Dit komt in het gedrang wanneer men het gratis parkeren op 30 minuten zou brengen.

Buurtbewoner Wilfried Sylverans stelt vast dat winkelen meestal langer duurt dan 30 minuten en vraagt om iets te doen voor bezoekers. Volgens hem blijven mensen van bijvoorbeeld Beerse weg uit Turnhout omdat men hier moet betalen om snel even te winkelen. Volgens Wilfried Sylverans heeft Unizo onlangs gezegd dat in Turnhout het parkeren geld moet opbrengen en dit in het nadeel van de handelaars.

Eva Houet stelt vast dat 15 minuten onvoldoende zijn om bijvoorbeeld een kind van de school te halen.

Ook is zij van mening dat alle winkelstraten moeten gelijkgesteld worden. Volgens Eva Houet komt de rotatie niet in het gedrang door over te gaan naar 30 minuten gratis maar wel door het parkeren duurder te maken in tijd.

Burgemeester Francis Stijnen merkt op dat betalend parkeren niet is ingevoerd om geld in de stadskas te krijgen maar wel om het leefbaar te maken in de Stad. Wanneer alles gratis zou zijn, zou er helemaal geen plaats zijn voor diegenen die komen winkelen. Wanneer men een rotatie wenst, zal men een systeem van betalend parkeren moeten invoeren. Zulk systeem wordt best logisch opgebouwd en een woonstraat zal anders moeten aangepakt worden dan een winkelstraat.

We hebben gekozen om vanuit een bepaald systeem te werken, namelijk: lang parkeren op parkings en niet in straten. Randparkings zijn iets verder gelegen maar gratis. Hoe dichterbij het centrum, hoe duurder en hoe korter.

Bas Bax vraagt hoeveel Vlaamse Steden het systeem van 30 minuten gratis hebben ingevoerd.

Geen enkele, sommige hebben het systeem van 15 minuten.

Willy Van Geirt van TOM pleit nogmaals om te werken met slagbomen.

2. Parkings.

Burgemeester Francis Stijnen weet dat het Boomgaardplein dient opgewaardeerd te worden maar hiervoor is de Stad afhankelijk van Aquafin.

De burgemeester is van oordeel dat de aantrekkelijkheid van parkings in het algemeen zeer belangrijk is.

Wat de parkings (niet de randparkings) betreft stelt burgemeester Francis Stijnen vast dat er twee systemen zijn: enerzijds een tarief om langparkeerders te ontmoedigen en anderzijds deze parkings toch ook voor langparkeerders ter beschikking te stellen. De stad wil komen tot een systeem waarbij het parkeren in de binnenstad toch nog aantrekkelijk wordt gemaakt. Vandaar dat men gekozen heeft voor het systeem: langer parkeren wordt goedkoper.

Wat de parking van de NMBS betreft is burgemeester Francis Stijnen van mening dat de faciliteiten voor treinreizigers moeten verbeterd worden waardoor ook het fietsen moet kunnen gestimuleerd worden. De stationsparking enkel toegankelijk maken voor treinreizigers kan door bijvoorbeeld te werken met slagbomen maar is vrij moeilijk. Men zou ook kunnen werken met twee tarieven: één voor reizigers en één voor niet-reizigers. Een mogelijkheid bestaat er ook in om tijdens het weekend de bewoners een kans te geven op deze parking. Dit alles moet nog met de NMBS uitgeklaard worden.

Paul Meeus stelt voor om de parking van 6 uur 's morgens tot 18 uur 's avonds gratis te voorzien voor treinreizigers.

Hannes Anaf stelt voor om een stuk van de parking langs de kant van het centrum te voorzien voor bewoners.

Paul Meeus kan zich in dit voorstel ook vinden.

3. Parkeren in de rand (0,60 euro in plaats van de huidige 0,90 euro)

Burgemeester Francis Stijnen merkt op dat deze zone een bewonerszone is met bezoekers die vaak langer blijven. Er is nog nooit een vraag gekomen om in deze zone de parkeerduur te verkorten. Daarenboven creëert 0,60 euro een goedkopere mogelijkheid voor mensen die wat verder willen stappen tot het centrum.

Buurtbewoner Wilfried Sylverans merkt op dat de bewoners geen tariefvermindering vragen maar wel andere zaken. De voorgestelde tariefvermindering is volgens hem het verschuiven van het parkeren en hierdoor kijkt men niet naar de bewoners.

4. Driezenstraat

Burgemeester Francis Stijnen merkt op dat aanstaande dinsdag met de bewoners zal worden samengezeten. Deze bijeenkomst lag al eerder vast.

De Driezenstraat kadert in het uniform systeem en ofwel had men de keuze voor het gele systeem, het rode of het oranje. Uiteindelijk bleek het rode systeem het meest aangewezen.

Wat de toestand van de straat betreft: deze komt wel aan bod. Wat betreft het netjes houden van specifieke onderdelen zoals bv. het groen. Dit is moeilijker aangezien tegenwoordig geen pesticiden meer mogen gebruikt worden. Maar dit probleem stelt zich overal, niet alleen in de Driezenstraat.

Wat de politiecontroles betreft: deze gebeuren regelmatig en tijdens het weekend zelfs met de hondenbrigade.

Guy Van Tornhout is het hier niet mee eens. Volgens hem zie je politie wanneer het niet nodig is. Elk weekend zijn er bijeenkomsten onder de overkapping. Nog nooit is er iemand weggejaagd.

Volgens hem is het parkeerbeleid chaotisch en de Driezenstraat is er de dupe van. In plaats van eerst aan de bewoners eens iets te vragen, worden ze gewoon voor voldongen feiten geplaatst.

Guy Van Torhout hoopt alvast dat rekening gehouden wordt met de petitie die de bewoners hebben gemaakt maar heeft er zijn twijfels over gezien hier een beslist beleid wordt gevoerd.

Burgemeester Francis Stijnen stelt duidelijk dat de Driezenstraat een woonerf blijft. De voorgestelde maatregelen kaderen binnen een beleid dat zeker geen chaotisch of beslist beleid is. Daarenboven is het de gemeenteraad die uiteindelijk zal beslissen.

Burgemeester Francis Stijnen herhaalt nogmaals dat de datum van bijeenkomst reeds langer werd vastgesteld. Hij vindt het wel een eigenaardige manier van handelen, namelijk met een petitie rondgaan vooraleer men gehoord heeft wat komt.

5. Bezoekerskaarten

Burgemeester Francis Stijnen deelt mee dat dit systeem nog zal aangepast worden. Momenteel wordt onderzocht hoe het best kan rekening houdend met bijvoorbeeld dokters, verpleegsters, enz. Voorlopig blijft het huidige systeem nog even.

6. Cambio, elektrische wagens, ...

Burgemeester Francis Stijnen deelt mee dat ook dit eveneens onderzocht wordt.

Hannes Anaf vraagt of er over Cambio nog een evaluatie komt.

Deze komt er inderdaad.

Eddy De Wachter merkt op dat mensen van Zevendonk, Schorvoort, ... altijd moeten betalen om naar Turnhout te komen.

Burgemeester Francis Stijnen stelt dat niet alles in één keer kan veranderen.

In het algemeen meent de burgemeester dat we moeten trachten, samen met de lokale economie om positief over te komen.

Een buurtbewoner stelt vast dat communicatie toch wel een groot probleem is. Zo heeft de persoon vastgesteld dat info op de website niet klopt. Bijvoorbeeld ziet niemand dat de Hanuitstraat een bewonersparking is omdat de melding veel te klein is.

Burgemeester Francis Stijnen is het er mee eens dat communicatie heel nuttig en nodig is

Varia

Er werden geen variapunten aangebracht.

Jan Van Rompuy
commissiesecretaris

Vergadering Commissie 1 donderdag 20 oktober 2011

Agenda

- Goedkeuring verslag vorige vergadering
- Bespreking voorstel aanpassingen parkeren
- Varia

Parkeren in Turnhoutse binnenstad

Commissie - 20 oktober 2011

Uitgangspunten voor nieuw parkeerbeleid

Leesbaar

De geldende parkeertarieven en parkeerduur zijn duidelijk en begrijpbaar weergegeven op parkeerautomaten en op publicaties.

Communiceerbaar

De geldende parkeerregimes zijn zowel op straat als in andere communicatie duidelijk (website, publicaties, bedrijven,...).

Samenhangend

Het parkeerbeleid kadert in het algemeen functioneren van de stad. We willen de juiste maatregel op de juiste plaats.

... maar ook betaalbaar.

... maar ook STOP-principe als basis voor mobiliteit.

25 gesignaleerde aandachtspunten

1. Turnhouts Kwartierje - 15' gratis uitbreiden.
2. Afschaffen van de zone 'voorbehouden voor gemeentelijke parkeerkaart'.
3. Aanpassen van parkeertarieven - parkeerduur.
4. Zaterdag gratis parkeren - straten herbekijken volgens noodzaak.
5. Aanpassing van de grenzen van de zone met parkeerregime.
6. Werkerskaarten -> aanpassing van tarief + locaties.
7. Bijkomende randparkings + verbeterde faciliteiten.
8. Aanpassen van parkeerregeling op Hannutparking.
9. Aanpassing van het systeem van bezoekerskaarten.
10. Verbeterde signalisatie naar parkings.
11. Gestructureerd overleg rond mobiliteit.
12. Overleg met Apcoa & Vinci - overeenkomsten herbekijken.
13. Communicatieplan i.v.m. timing van wijzigingen
14. Promotieacties
15. Verbeteren van kwaliteit en veiligheid rondom de parkings
16. Oplossing voor noodzakelijk parkeren in zones met parkeerverbod.
17. Oplossing voor bewonersparkeren in winkel- & winkelgroengebied.
18. Anticiperen op periode van de bouw van Turnova en/of Lebon.
19. Tarief 2^{de} bewonerskaart / bewonerskaart tijdens verbouwingen.
20. Herbekijken van de bewonerszones.
21. Aanpassing van tarief halve/hele dag parkeren (retributie).
22. Afspraken met politie & Apcoa over controle op parkeren + evaluatie.
23. Afstemmen met duurzaamheid, ruimtelijke ordening, mobiliteit,...
24. Afstemming met Parkstad.
25. Invoering van parkeerregime op parking NMBS

Waar spelen we op in met huidige voorstellen

1. Turnhouts Kwartierje - 15' gratis uitbreiden.
2. Afschaffen van de zone 'voorbehouden voor gemeentelijke parkeerkaart'.
3. Aanpassen van parkeertarieven - parkeerduur.
4. Zaterdag gratis parkeren - straten herbekijken volgens noodzaak.
5. Aanpassing van de grenzen van de zone met parkeerregime.
6. Werkerskaarten -> aanpassing van tarief + locaties.
7. Bijkomende randparkings + verbeterde faciliteiten.
8. Aanpassen van parkeerregeling op Hannutparking.
9. Aanpassing van het systeem van bezoekerskaarten.
10. Verbeterde signalisatie naar parkings.
11. Gestructureerd overleg rond mobiliteit.
12. Overleg met Apcoa & Vinci - overeenkomsten herbekijken.
13. Communicatieplan i.v.m. timing van wijzigingen
14. Promotieacties
15. Verbeteren van kwaliteit en veiligheid rondom de parkings
16. Oplossing voor noodzakelijk parkeren in zones met parkeerverbod.
17. Oplossing voor bewonersparkeren in winkel- & winkelgroengebied.
18. Anticiperen op periode van de bouw van Turnova en/of Lebon.
19. Tarief 2^{de} bewonerskaart / bewonerskaart tijdens verbouwingen.
20. Herbekijken van de bewonerszones.
21. Aanpassing van tarief halve/hele dag parkeren (retributie).
22. Afspraken met politie & Apcoa over controle op parkeren + evaluatie.
23. Afstemmen met duurzaamheid, ruimtelijke ordening, mobiliteit,...
24. Afstemming met Parkstad.
25. Invoering van parkeerregime op parking NMBS

Dynamische parkeerbewegwijzering



Voorstel werkerskaarten

- Tarief: €20/maand en €200/jaar.
- Werkerskaart bruikbaar in meer dan 1 voertuig.
- Zoekzone in omgeving Campus Blairon.
- Momenteel ca. 100 werkerskaarten actief aan €250/jaar.
- Gratis randparkings behouden + verbeteren.
- Blijven stimuleren van bedrijfsvervoerplannen en O.V.



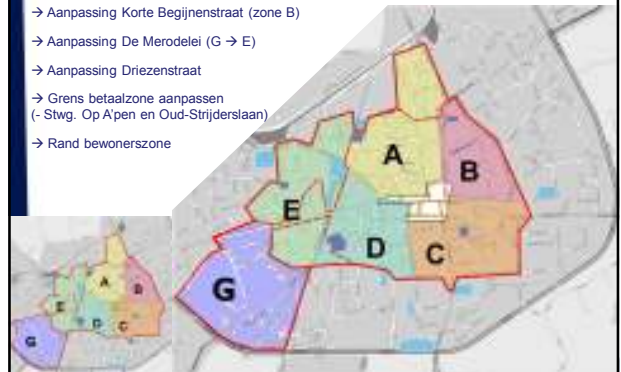
Voorstel randparkings

- Frequentieverhoging van De Lijn → 15'-frequentie met nieuwe dienstregeling (2012)
- Fietspunt op parking Stadspark
- Aanduiding via dynamische parkeergeleiding.
- Voetgangerbewegwijzering met wandeltijd tot centrum.
- Leesbaarheid verbeteren op parking (locatie bushalte, busfrequentie, tarieven, bereikbaarheid)
- Zoeken naar extra randparking / P&R – stadsregionaal?

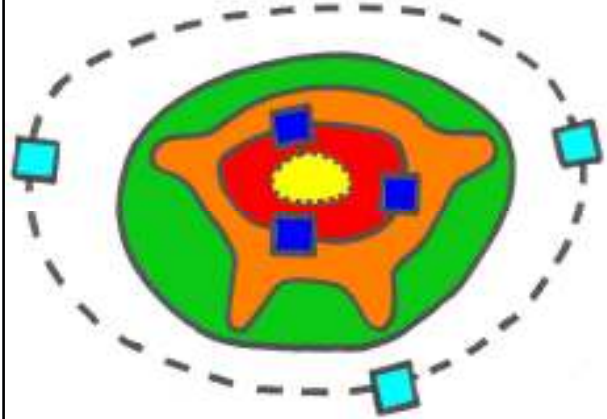


Voorstel bewonerszones

- Extra bewonerszone omgeving Grote Markt
- Aanpassing Korte Begijnenstraat (zone B)
- Aanpassing De Merodelei (G → E)
- Aanpassing Driezenstraat
- Grens betaalzone aanpassen (- Stwg. Op A'pen en Oud-Strijderslaan)
- Rand bewonerszone



Algemeen – principes zoals gehanteerd tijdens mobiliteitsplatform



Parkeren – principes voor een goed parkeerbeleid

- Randparkings moeten aantrekkelijk zijn met goede busfrequentie naar centrum.
- Dichter parkeren bij het stadshart is duurder dan parkeren aan de rand.
- Het stadshart is autoluw/autovrij en biedt ruimte aan voetgangers en fietsers.
- Een hoge parkeerrotatie in het centrum houdt het centrum toegankelijk.
- Parkeren aan de rand kan voor langere duur dan in het centrum.
- Langparkeren op parkings is aantrekkelijker dan langparkeren op straat.
- Op parkings kan een dagtarief gelden i.p.v. een max. parkeertijd.
- Bewoners kunnen met hun bewonerskaart in hun woonomgeving terecht.
- Periode gratis (15/30') is voor iedereen beschikbaar, ook aan de P-automaat.
- Een parkeerregime mag niet voor verwarring of onduidelijkheid zorgen.
- Parkeermogelijkheden worden duidelijk bewegwijzerd vanaf de Ring.
- Parkeerbeleid ondersteunt beleid rond economie, wonen, cultuur,...

Voorstel parkeerregime per zone

→ Gratis parkeren voor onbepaalde duur.

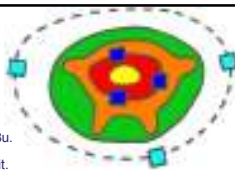
- €0,60/uur
- Max. 5 uur (dus max. €3,00)
- 15' gratis met P-ticket of Turnhouts Kwartiertje
- Betalend van maandag tot en met zaterdag – 9u tot 18u.

- Muylenberg, Loechtenberg, Lindekens, Paters, Hannuit.
- 1^{ste} uur: €1,80 – 2^{de} uur: €1,60 – 3^{de} uur: €1,40 – 4^{de} uur: €1,20
- Dagtarief: €6 (vanaf 5 uur parkeren)
- 15' gratis met P-ticket of met Turnhouts Kwartiertje
- Betalend van maandag tot en met zaterdag – 9u tot 18u.
- Werkerskaart toegestaan.

→ Parking NMBS – treinreizigers met voordelig P-ticket – andere gebruikers: betalend P.

- €1,80/uur
- max. 2 uur (dus max. €3,60)
- 15' gratis met P-ticket of Turnhouts Kwartiertje
- Betalend van maandag tot en met zaterdag – 9u tot 18u.

- 1^{ste} uur: €2,00 – 2^{de} uur: €3,00
- Max. 2 uur (dus max. €5,00)
- kortparkeren kan: 30' gratis met P-ticket of 15' gratis met Turnhouts Kwartiertje
- Betalend van maandag tot en met zaterdag – 9u tot 18u.



Reacties platform 13 oktober

Het voornaamste aan een acceptabel parkeerbeleid is dat het goed gecommuniceerd wordt. Er mogen geen misverstanden zijn bij parkeerders.

werkerskaarten gratis ↔ werkerskaarten zijn voor handelaars, ondernemers, zelfstandigen, werknemers, werkgevers... alle bestaande parkeerplaatsen in Turnhout zijn onvoldoende om gratis werkerskaarten op te vangen = doodsteek voor handelsapparaat.

Systeem werkerskaarten is ongelukkig. De kaart zou enkel als overgangsmaatregel mogen gelden, in afwachting van de uitbouw van voldoende randparkings met busbediening.

In heel de betaalzone één tarief te hanteren ↔ parkeerverhaal in Parkstad pleit voor differentiatie. De essentie is, zoals in andere steden: hoe dicht bij het stadshart, hoe duurder het parkeergeld.

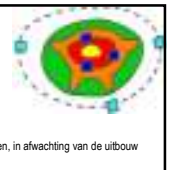
15' en/of 30' gratis kan verwarend zijn ↔ een gratis parkeerticket aan automaat is altijd duidelijk.

Overal 30' gratis overwegen? → langparkeerders hebben hier sowieso niets aan. 30' gratis is nuttig in 'handelszone', voordelig dagtarief is nuttig in zones voor langparkeren.

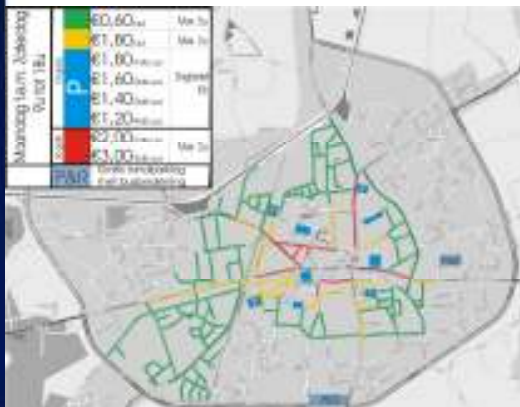
30' of 60' gratis?

Parkeertarieven van privaat parkings beïnvloeden? Stad kan signaal geven door tarieven op eigen parkings interessant te maken.

Langparkeren door bewoners voor winkels is vaak probleem.



Voorstel parkeerregime per zone



Financiële gevolgen per overweging **PER JAAR**

Alle vernoemde bedragen omvatten enkel de OMZET. Dus enkel de inkomsten van geldinworp en SMS-parkeren. de bedragen omvatten NIET de Apcoa-kosten en retributies.

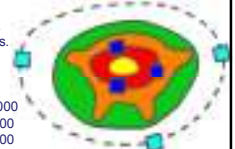
Basis automaatinkomsten 2010 = €1.071.143 = OMZET

Aanpassing tarieven	- €149.000
Betalend maken van R.Sniedersstraat (30')	+ €84.000
Betalend maken van Warandestraat (30')	+ €54.000
Betalend maken van Begijnestraat (15')	+ €47.520
Betalend maken van parking Hannuit (15')	+ €52.800
Betalend maken van Gemeentestraat (30')	+ €49.000
Betalend maken van parking NMBS (15')	+ €31.680

30' gratis in hele betaalzone - €400.000

Werkerskaarten aan €200 (nu: ca. 100 actief – ca. 450 uitgereikt) - €5000

Alle werkers gratis - €950.000



Varia

...

