



NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Zitting van 28 februari 2011 om 19:30 uur

Aanwezig: Stijnen Francis - burgemeester-voorzitter; Vos Eric, De Busser Karel, Hermans Luc, Gevers Dimitri, Segers Peter, Maes Suzy, Van de Poel Katrien – schepenen; Gladiné Pierre, De Heldt Leo, Meeus Paul, Debondt Luc, Driesen Godelieve, Wittebolle Astrid, Houet Eva, Van de Heyning Myriam, De Wachter Eddy, Bax Bas, Der Kinderen Annemie, Otten Toon, Maes Jan, Peeters Wim, Warpy Sonja, Diels Vincent, Anaf Hannes, Decoster Renaat, Langman Deborah, Reniers Peter, Van Tornout An, Calis Clara, Bockx Greet, Daniëls Tom, De Wilde Tine – raadsleden; Lauwerysen Staf – secretaris

De notulen van de zitting van de gemeenteraad van 15 december 2010 en van 24 januari 2011 worden goedgekeurd.

001. Overhandiging brevetten 'Laureaat van de Arbeid'

Samenvatting

Jaarlijks vraagt het Koninklijk Instituut der Eliten van de Arbeid Albert I om de brevetten "Eredekens, Laureaat of Cadet van de Arbeid" te overhandigen

Motivering

Voorgeschiedenis

Het Koninklijk Instituut der Eliten van de Arbeid van België Albert I verleent - bij bevordering 2010 - de titel en het erekenteken van 'Laureaat van de arbeid' aan de Turnhoutenaars Lucas Mertens en Luc Debondt en vraagt de bijhorende brevetten aan de rechthebbenden te overhandigen tijdens een openbare zitting of vergadering van de gemeenteraad. Ook wordt gevraagd de familie van de bevorderden en de Eredekens van de Arbeid van Turnhout bij deze hulde te betrekken.

Besluit

De gemeenteraad gaat over tot de overhandiging van het brevet 'Laureaat van de Arbeid' aan navermelde inwoners van Turnhout:

Bevordering 2010

- Titel en het gouden erekenteken van 'Laureaat van de Arbeid' in de sector Bouw: de heer Lucas Mertens.
- Titel en het bronzen erekenteken van 'Laureaat van de Arbeid' in de sector Provincie- en gemeentepersoneel - Politie- en civiele veiligheidsdiensten: de heer Luc Debondt.

Na de toespraak van de heer burgemeester wordt overgegaan tot uitreiking van de brevetten en wordt aan de aanwezigen een drankje aangeboden.

Opvolging

Origineel

Secretariaat

Kopie

Burgemeester, Dienst Stadspromotie

002. Eedaflegging van een nieuw gemeenteraadslid

Francis Stijnen: en dan vraag ik mevrouw De Wilde om naar voor te komen.

Deze tekst zou je moeten zeggen terwijl je je hand opsteekt en zweert. En nu moet je wel zweren.

Ik zweer de verplichtingen

Tine De Wilde: ik zweer de verplichtingen van mijn mandaat trouw na te komen.

Francis Stijnen: proficiat. Veel succes.

Samenvatting

Door het ontslag van de heer Bart Cabanier is er een mandaat van gemeenteraadslid vacant binnen de fractie Groen!

Motivering

Voorgeschiedenis

Met schrijven van 19 januari 2011 laat Bart Cabanier weten ontslag te nemen als gemeenteraadslid.

Met schrijven van 16 februari 2011 wordt aan mevrouw Martine De Wilde gevraagd schriftelijk mee te delen of zij - als eerste opvolger op de lijst van Groen! van 8 oktober 2006 - het mandaat van gemeenteraadslid aanvaardt.

Juridische grond

Artikel 16 van het gemeentedecreet zegt dat bij het ontslag van een gemeenteraadslid, deze vervangen wordt door zijn opvolger die wordt aangewezen overeenkomstig de Gemeentekieswet. De geloofsbrieven worden onderzocht. De eedaflegging gebeurt in openbare zitting in handen van de voorzitter van de gemeenteraad.

Argumentatie

Met haar brief van 17 februari 2011 meldt mevrouw Martine De Wilde dat zij het mandaat van gemeenteraadslid zal opnemen voor de fractie Groen!.

Zij voldoet aan de vereiste voorwaarden van verkiesbaarheid.

Besluit

De gemeenteraad keurt de geloofsbrief van mevrouw De Wilde Martine geboren te Turnhout op 30 augustus 1966 en wonende te Turnhout, Peter Benoitstraat 16, goed.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

Vervolgens legt mevrouw De Wilde Martine in handen van de voorzitter de eed in volgende woorden af: "Ik zweer de verplichtingen van mijn mandaat trouw na te komen".

Tevens ondertekent zij haar akte van eedaflegging.

Opvolging

Origineel

Secretariaat

Kopie

Mevr. De Wilde Martine, Peter Benoitstraat 16, Turnhout

003. Vaststelling van de rangorde van de gemeenteraadsliden

Samenvatting

De verplichting om de rangorde van de gemeenteraadsliden vast te leggen, is niet meer wettelijk opgelegd. Toch is het wenselijk om een rangorde vast te stellen om bv. te voorzien in de vervanging van een schepen wanneer die tijdelijk afwezig is of bij afwezigheid van de voorzitter van de gemeenteraad.

Motivering

Argumentatie

De rangorde wordt vastgesteld aan de hand van de anciënniteit van de raadsleden. De anciënniteit omvat de hele tijdsduur dewelke een gemeenteraadslid deel heeft uitgemaakt van de gemeenteraad. De anciënniteit mag dus onderbroken zijn opgebouwd.

Bij gelijke anciënniteit geniet het gemeenteraadslid dat bij de laatste volledige vernieuwing van de gemeenteraad het hoogste aantal naamstemmen heeft behaald, de voorkeur.

Besluit

De gemeenteraad stelt de rangorde als volgt vast:

Rangorde	Naam	Adres	Anciënniteit
1.	Pierre Gladiné	Korte Veldstraat 27	sinds 3.1.1983
2.	Eric Vos	Boomstraat 6	sinds 3.1.1989
3.	Carolus De Busser	Zilverberkstraat 11	sinds 3.1.1989
4.	Franciscus Stijnen	Tielendijk 53	sinds 9.11.1992
5.	Leopold De Heldt	Lukerstraat 68	sinds 3.1.1995
6.	Paul Meeus	Gildenstraat 28	sinds 3.1.2001
7.	Dimitri Gevers	Kruishuisstraat 66	sinds 3.1.2001
8.	Luc Debondt	A. Rodenbachplantsoen 29	sinds 3.1.2001
9.	Luc Hermans	Klein Engeland 1	sinds 3.1.2001
10.	Godelieve Driesen	Korte Mermansstraat 4	sinds 3.1.2001
11.	Astrid Wittebolle	Kon. Astridlaan 29	sinds 3.1.2001
12.	Eva Houet	Steenweg op Zevendonk 139	sinds 3.1.2001
13.	Myriam Van de Heyning	Steenweg op Mol 52	van 3.1.2001 tot 31.12.2006 sinds 1.10.2007
14.	Eddy De Wachter	Klaveren 7	van 5.2.2001 tot 31.12.2006 sinds 1.9.2008

- Commissie 1
politie, brandweer, preventiedienst, internationale samenwerking en externe betrekkingen, algemene coördinatie, citymarketing – promotie, stedenbeleid, juridische dossiers, autonoom gemeente bedrijf (AGB), toerisme en feestelijkheden, markten en foren, personeelsmanagement, interne organisatie, kwaliteitszorg van de dienstverlening, opvolging intercommunales, subsidiewerving
- Commissie 2
ICT, communicatie, buurt- en wijkwerking, onderwijs, volwassenenopleiding en kunstonderwijs, financiën, kerkfabrieken, economie, innovatie en reguliere tewerkstelling, parkmanagement en centrummanagement
- Commissie 3
cultuur, Tram 41, Warande en bibliotheek, socio-culturele vorming, sport en zwembadbeheer, wegen- en groenbeheer – stadsbedrijven
- Commissie 4
facilitymanagement (stadsgebouwen en logistiek, meubilair, wagenpark), patrimonium, huisvesting en projectmanagement, seniorenbeleid, vrijwilligerswerk, sociale zaken (lokaal sociaal beleid – sociaal huis – volksgezondheid – andersvalidenbeleid – migrantenbeleid – kinderopvang), ontwikkelingssamenwerking opvolging OCMW, opvolging ziekenhuis, gelijke kansen- en diversiteitsbeleid, sociale tewerkstelling

- Commissie 5
milieu en energie, landbouw, burgerzaken, begraafplaatsen, ruimtelijke ontwikkeling (ruimtelijke ordening – ruimtelijk stedenbeleid – ruimtelijk AGB beleid), mobiliteit, jeugd

Elke commissie telt 9 gemeenteraadsleden waarvan

- 3 van de fractie CD&V
- 2 van de fractie sp.a
- 2 van de fractie Vlaams Belang
- 1 van de fractie VLD
- 1 van de fractie Groen!

Besluit

De gemeenteraad stelt de gemeenteraadscommissies als volgt samen:

- **Commissie 1**
politie, brandweer, preventiedienst, internationale samenwerking en externe betrekkingen, algemene coördinatie, citymarketing – promotie, stedenbeleid, juridische dossiers, autonoom gemeente bedrijf (AGB), toerisme en feestelijkheden, markten en foren, personeelsmanagement, interne organisatie, kwaliteitszorg van de dienstverlening, opvolging intercommunales, subsidiewerving
An Van Tornout, Tom Daniëls, Luc Debondt, Bas Bax, Hannes Anaf, Paul Meeus, Leo De Heldt, Eva Houet, Martine De Wilde
Peter Reniers (met raadgevende stem)
- **Commissie 2**
ICT, communicatie, buurt- en wijkwerking, onderwijs, volwassenenopleiding en kunstonderwijs, financiën, kerkfabrieken, economie, innovatie en reguliere tewerkstelling, parkmanagement en centrummanagement
Annemie Der Kinderen, Toon Otten, Luc Debondt, Bas Bax, Deborah Langman, Renaat Decoster, Wim Peeters, Pierre Gladiné, Greet Bockx
Peter Reniers (met raadgevende stem)
- **Commissie 3**
cultuur, Tram 41, Warande en bibliotheek, socio-culturele vorming, sport en zwembadbeheer, wegen- en groenbeheer – stadsbedrijven
Eddy De Wachter, Tom Daniëls, Luc Debondt, Deborah Langman, Hannes Anaf, Vincent Diels, Godelieve Driesen, Pierre Gladiné, Astrid Wittebolle
Peter Reniers (met raadgevende stem)
- **Commissie 4**
facilitymanagement (stadsgebouwen en logistiek, meubilair, wagenpark), patrimonium, huisvesting en projectmanagement, seniorenbeleid, vrijwilligerswerk, sociale zaken (lokaal sociaal beleid – sociaal huis – volksgezondheid – andersvalidenbeleid – migrantenbeleid – kinderopvang), ontwikkelingssamenwerking opvolging OCMW, opvolging ziekenhuis, gelijke kansen- en diversiteitsbeleid, sociale tewerkstelling
Toon Otten, Tom Daniëls, Eddy De Wachter, Hannes Anaf, Deborah Langman, Paul Meeus, Sonja Warpy, Myriam Van de Heyning, Greet Bockx
Peter Reniers (met raadgevende stem)
- **Commissie 5**
milieu en energie, landbouw, burgerzaken, begraafplaatsen, ruimtelijke ontwikkeling (ruimtelijke ordening – ruimtelijk stedenbeleid – ruimtelijk AGB beleid), mobiliteit, jeugd
Annemie Der Kinderen, Eddy De Wachter, An Van Tornout, Bas Bax, Clara Calis, Renaat Decoster, Vincent Diels, Jan Maes, Astrid Wittebolle
Peter Reniers (met raadgevende stem)

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

Opvolging

Origineel	Secretariaat
Kopie	Alle raadsleden

005. Goedkeuring te hechten aan de motie in verband met de N119

Paul Meeus: ja burgemeester, dames en heren schepenen, collega's, de motie die voorligt lijkt ons het resultaat van een potje paniekvoetbal dat de voorbije weken is gespeeld aangaande deze problematiek. Wij hebben gemerkt dat politici uit diverse partijen naar elkaar de zwarte piet doorschoven. Wij hebben ook gemerkt dat lokale politici blijkbaar slechts on speaking terms zijn, om het zo maar eens te zeggen, met hun parlementairen in

het Vlaams parlement. In elk geval ik heb het ook, wij hebben het ook zo elders genoemd. Wij hebben het een hilarisch debat gevonden waar eigenlijk geen grote blijk van dossierkennis werd gegeven. Nu wij zijn wat die motie betreft akkoord met het tweede deel daarvan waar gezegd wordt ja goed wij willen rechtstreeks betrokken worden bij het overleg en het onderzoeken rond de Kempense noord-zuid verbindingen. Ik denk dat daar absoluut niks mis mee is. Ook al weten we dat het om een louter adviserende houding van ons gaat. Maar inderdaad wij kunnen alleen maar vragen dat ons advies op zijn minst deftig zou gehoord worden. Nu voor wat betreft het eerste deel, het alternatief voor de N119, hebben wij heel duidelijk van in het begin van de discussie gesteld dat voor ons een afgewogen, goed afgewogen studie moet plaatsvinden over de N119 als secundaire weg, als primaire weg en dus expresweg eventueel. Maar ook vinden wij dat ook de bretellen zoals men ze noemt deftig moeten onderzocht worden. Dat er goed moet gekeken worden naar de impact op natuurgebied over de grens, buiten regionaal. Maar wij vinden ook dat door de schepen herhaaldelijk in de verf gezette provinciale mobiliteitsevaluatie tegen 2012 dat die toch ook wel zijn waarde heeft. En dat willen wij toch ook allemaal even afwachten. Ik denk dat het niet veel zin heeft om nu op details van van alles de aandacht te vestigen maar dat we de zaak in zijn totaliteit moeten bekijken. Ik denk dat dat meer dan ooit nodig is. Trouwens die provinciale evaluatie, mobiliteitsevaluatie, die heeft immers ook een bovenlokale dimensie die toch ook wel van belang kan zijn. Dus ons standpunt hierin is van laat ons alles wat moet onderzocht worden en in kaart gebracht worden dat dan ook doen. En laat ons dan een oordeelkundig standpunt innemen zonder nu meteen te zeggen dit wel, dit niet, en wij zullen wel zien en zo verder. Dus om die reden zal onze fractie zich onthouden bij deze motie en vragen wij ook dat bij doorzending aan de Vlaamse regering zal melding gemaakt worden van deze onthouding.

Jan Maes: burgemeester, collega's, het verhaal van de N119 is eigenlijk wel een surrealistisch verhaal. Tijdens het openbaar onderzoek over de herziening van het ruimtelijk structuurplan Vlaanderen vraagt het Turnhoutse stadsbestuur om de N119 te downgraden tot een lokale weg. In de bijlagen van het herziende ruimtelijk structuurplan Vlaanderen zoals het door de Vlaamse regering, bestaande uit dezelfde partijen CD&V en socialisten aangevuld met NVA, werd in de bijlagen inderdaad een onderzoek aangekondigd om de hercategorisering van deze weg te bekijken. Echter niet van een secundaire tot een lokale weg maar van een secundaire tot een primaire weg. Dit verhaal is niet het eerste communicatieprobleempje tussen het Turnhoutse stadsbestuur en de hogere overheden. Op deze manier komt de bijzonder zwakke vertegenwoordiging van Turnhout in Brussel weer bijzonder pijnlijk aan het licht. Hoe kan het dat het schepencollege niet op de hoogte was van dit verhaal? Laat ons duidelijk zijn. Het bewuste zinnetje over de N119 in de bijlagen was geen foutje. Het was een ballonnetje dat opgelaten werd om door sluipende besluitvorming een tracé vast te leggen zonder openbaar debat of grondig onderzoek. Als het echt om een foutje ging zou de Vlaamse regering er immers geen enkel probleem mee hebben om het bewuste zinnetje aan te passen. Maar dat is vooralsnog nog niet gebeurd. Voor Open VLD gaat het echter niet enkel over het wie, waar, of waarom, van dit ene zinnetje maar ook over de inhoud van het probleem. De verbinding met Tilburg vanuit Turnhout en de noord-zuidverbinding moet verbeterd worden. In een Europa zonder grenzen is het onaanvaardbaar dat twee grote steden zoals Turnhout en Tilburg geen degelijke weg of spoorverbinding hebben. Hoe deze verbinding moet lopen kan enkel via een zeer grondig onderzoek en een breed maatschappelijk debat bepaald worden. Wij vragen dan ook dat in dit onderzoek alle parameters worden meegenomen. Dus zowel het ecologische, het economische, als maatschappelijk belang van deze verbinding tussen de twee steden. Open VLD steunt deze motie maar stelt zich toch enorme vragen bij de houding van het stadsbestuur in dit dossier. Dat we als stad Turnhout in deze motie moeten vragen om betrokken te worden in dit dossier is schrijnend en tekenend voor de zwakke positie van dit schepencollege in Turnhout en daar buiten.

Astrid Wittebolle: ik wou zeggen en dat zal u niet verbazen dat wij bijzonder tevreden zijn met de motie die wordt ingediend. Wat niet wilt zeggen dat alles peis en vree is en alles zo simpel is zoals het wordt voorgesteld. Ik denk dat de mensen die in commissie 5 waren de kleine discussie die daaromtrent is geweest ook met meneer Maes zich nog vrolijk voor de geest kunnen halen. En ik voel mij ook een beetje geruggesteund door wat er in het verleden is gebeurd. Iets wat ik niet wist voor commissie 5. En dat kan aan mij liggen maar het kan ook aan iets anders liggen, namelijk dat er ooit een Beneluxnota is opgesteld en ik heb die hier bij waar een aantal afspraken gemaakt zijn met de mensen uit Nederland. Tussen mensen uit Nederland, Tilburg, en de mensen hier. Ik neem aan dat men dat toen goed bekeken heeft. Dat men ook in het achterhoofd heeft gehouden. Ik neem aan dat men toen ook heeft nagedacht over de verbinding Tilburg-Turnhout. En ik denk dat wij als Groen! zeker geen problemen hebben met een vlotte verbinding naar eender waar maar er zijn inderdaad toch wel andere pistes die bewandeld zouden kunnen worden en die liggen ook voor. Ik bedoel wij hebben al een bezwaarschrift ingediend. Zowel de stad als Groen!., die ondermeer over die bretellen gaat. Dus ik zie hier nog altijd de lijn die wij tot nu toe

hebben bekrachtigd of waar wij in ieder geval als Groen! Turnhout mee akkoord kunnen gaan. Over het feit van iets wat pro- actiever aan dit soort dossiers te werken daar heb ik mij ook in commissie 5 al over uitgelaten. Mij verwondert het dat het soms tot op zo een kritisch punt moet komen voor dat de knopen en de bellen beginnen te rinkelen. Maar aan de andere kant goed het spoor waar dat wij nu op zitten is nog altijd het spoor wat wij als Groen! Turnhout wel kunnen volgen. Maar wij bekijken dat natuurlijk met argusogen.

Francis Stijnen: goed schepen van mobiliteit.

Dimitri Gevers: dank u wel voorzitter, collega's, ik heb de opmerkingen goed gehoord. Er zijn weinig nieuwe dingen gezegd. De eerste vraag die wij ons inderdaad moeten stellen denk ik, zoals mevrouw Wittebolle ook zegt, is een primaire verbinding uberhaupt nodig tussen Turnhout en Tilburg. Dat is iets anders dan een vlotte verbinding. Een primaire verbinding is doorgaand verkeer, vrachtverkeer en dat soort dingen. Wij hebben de E19, wij hebben de E34 die toch een verbinding naar Nederland maken. Dus het is nog maar de vraag hebben wij uberhaupt een primaire verbinding nodig. Wie en wat dat gedaan heeft meneer Maes is inderdaad van secundair belang. U kan het college veel verwijten. Wij hebben het alleszins opgemerkt. En wie dit verhaal zou moeten opmerken zijn natuurlijk de Vlaamse parlementsleden en misschien is dat wel een euvel dat wij hier hebben dat hier geen Vlaamse parlementsleden zitten. Dat zou ons wel geholpen hebben denk ik. Maar inderdaad ik vind het ook van secundair belang. Er zijn drie belangrijke redenen waarom we toch vooral willen aandringen op die alternatieven. Te weten het Vennengebied, wat toch enige waarde heeft ecologisch. Te weten de druk die er zou komen op de R13, onze ring, die toch al niet onderbelast is als wij dat zo mogen zeggen. En drie wij proberen op basis van vrijwilligheid hemel en aarde te verzetten om die Stadsregio meer samen te doen werken, op basis van vrijwilligheid. Dat is een zeer moeilijke oefening en los van wie hier zou zitten of niet zou zitten. En dan zou die gebeurlijke primaire weg als die daar komt toch een enorme kloof gaan vormen tussen Oud-Turnhout enerzijds en Turnhout anderzijds, twee leden van de Stadsregio. Dus ik denk dat die argumenten, ik heb die ook niet horen ontkrachten, u kan veel over de stijl zeggen en wie zegt wat en wie zit in welke coalitie. Dat is allemaal leuk en fijn voor politiciers maar daar gaat het nu niet om. De drie redenen zijn volgens mij zeer legitiem., die hier worden onderschreven. Dus misschien kunnen even in een moment van amicaliteit gewoon de motie stemmen en het volgende punt terug aanvatten, wat meer polemisch te werk te gaan.

Astrid Wittebolle: in verband met die stadsregionale samenwerking. Ons was ook iets gezegd dat men in ieder geval een poging ging wagen om alle neuzen in dezelfde richting te krijgen rond deze motie en ik heb daar verder niks meer over vernomen. Is dat gelukt? Of deels gelukt? Of hoe ver staat het daar eigenlijk mee. Dus de bedoeling was dat elke gemeente binnen de Stadsregio eenzelfde motie, want zo werkt het ook, als meer mensen over één punt naar Brussel dingen sturen dan hebben ze ook meer draagkracht. Dat is niet alleen in dit dossier. Maar dus de vraag is of dat men daar nieuws over heeft.

Dimitri Gevers: ja deze gemeenteraad is nog niet doorgegaan. Er gaat wel een motie komen. Die zal misschien in een letter of een komma verschillen. Omdat een aantal van onze collega's daar op aandringen dat ook de infrastructuurwerken die gepland waren op hun grondgebied dat die ook zouden vernoemd worden. En wij kennen een beetje de gevoeligheid van deze raad bijvoorbeeld rond het stedelijk plateau en wij hadden verkozen om hier een ruimer draagvlak te hebben dan dat er nog bij te nemen. Dus misschien dat er in Beerse voor de brug gepleit wordt of zo. Maar ik denk dat wij de definitieve uitspraak moeten laten aan die gemeenteraden zelf in plaats van hier nu. Maar ze gaan ook een motie indienen. Inhoudelijk zijn ze mee met onze argumenten. Ze zullen er misschien nog wat bij doen.

Francis Stijnen: akkoord? Ik noteer dat de fractie Vlaams Belang zich onthoudt en meneer Reniers ook onthouding. Alle andere leden van de gemeenteraad akkoord? Ja. Oké.

Samenvatting

De gemeenteraad verzet zich tegen een mogelijke optie tot opwaardering van de N119 (Steenweg op Baarle-Hertog) tot primaire weg. Een motie wordt voorgelegd waarbij de Vlaamse Regering opgeroepen wordt de alternatieven te onderzoeken en het stadsbestuur te betrekken in het onderzoek en het overleg over de Kempische Noordzuidverbindingen.

Motivering

Voorgeschiedenis

- De gemeenteraad keurde in de gemeenteraad van 3 mei 2010 het stedelijk advies goed bij de tweede herziening van het Structuurplan Vlaanderen, daarbij wordt voorgesteld de zogenaamde "Postelroute" te onderzoeken in plaats van de N119 te gebruiken als noordelijk deel van de Kempense noordzuidverbinding.
- In de door de Vlaamse Regering op 17 december 2010 goedgekeurde teksten van de tweede herziening van het RSV wordt de mogelijkheid geschapen om de N119 in de toekomst op te waarderen tot primaire weg.

Feiten en context

Dit is de eerste keer dat in een goedgekeurd ruimtelijke structuurplan van een hogere overheid de mogelijkheid ingeschreven wordt om de N119 in de toekomst op te waarderen. De mogelijkheid wordt geschapen om op basis van grensoverschrijdend overleg de kwalitatieve en kwantitatieve impact van de optie “N119 Turnhout – Baarle-Hertog” als primaire weg te onderzoeken.

Advies

Vermits het onderzoek naar deze optie ingaat tegen het advies van Stad Turnhout, en er in gevaar dreigt dat deze optie toch in realiteit wordt omgezet, is het gepast dat het stadsbestuur krachtig reageert naar de Vlaamse regering. Enerzijds om de optie “N119 primaire weg” te schrappen en onderzoek naar de alternatieven af te dwingen, anderzijds om betrokken te worden in het grensoverschrijdend overleg en het onderzoek rond de grensoverschrijdende weginfrastructuur. Anders dreigt de besluitvorming over de hoofden van de lokale besturen heen gevoerd te worden.

Besluit

De gemeenteraad hecht zijn goedkeuring volgende motie:

De gemeenteraad neemt verrast kennis van de “definitief vastgestelde tekstwijzigingen” zoals die gebundeld staan in de addenda aan het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen, vastgesteld bij Besluit van de Vlaamse Regering van 17 december 2010.

Uit het addendum voor het richtinggevend gedeelte en de bindende bepalingen:

“ De onderstaande tekst geeft een aanvulling op Deel 2 _ III.4.Lijninfrastructuur-3.2.3-paragraaf onder de titel “selectie van de primaire wegen II” – aansluitend op de alinea onder de tabel (p.491).

De Vlaamse overheid zal onderzoek en overleg met de grensoverschrijdende partners opstarten om de grensoverschrijdende impact kwalitatief en kwantitatief te kunnen inschatten van de volgende opties:

- de N119 van Turnhout naar Baarle-Hertog.”

In dit besluit wordt voor de eerste maal de optie mogelijk gemaakt de N119 om te vormen tot primaire weg. Met andere woorden een weg die ook geschikt is voor veel en zwaar verkeer over grote afstand, tussen het Vlaamse en het Nederlandse hoofdwegenet. Het tracé van de N119 is hiervoor echter totaal ongeschikt.

Zowel verkeerskundig als qua leefbaarheid en natuurkwaliteit is een opwaardering van de route over de N119 Turnhout – Baarle-Hertog onbespreekbaar. De verkeersdoorstroming en de verkeersleefbaarheid op de R13 en de N19 tussen E34 en de Turnhoutse ring zijn nu reeds beneden alle peil. Langs grote delen van het tracé zijn woningen aanwezig, zowel in landelijk woongebied als in de bebouwde kommen van Turnhout en Weelde-Statie. Het Turnhouts Vennengebied is door zijn combinatie van landbouw-, natuur- en bosgebieden een rustgebied van Europees niveau. Dat wordt in zijn kern doorsneden. De N119 loopt doorheen habitat- en de vogelrichtlijngebieden die met LIFE-subsidies en Vlaamse middelen heringericht worden tot waardevolle natuur met een grote beleevingswaarde. Het onderzoek naar het primair karakter is in tegenspraak met het bezwaar van stad Turnhout en het advies van SARO bij de tweede herziening van het RSV.

Over de wegverbinding tussen Tilburg en Turnhout is een BENELUX-nota overeengekomen die de ontwikkelingsperspectieven omschrijft. Zowel in Nederland als in Vlaanderen heeft de wegverbinding Tilburg-Turnhout via de N119 enkel een ontsluitend karakter. Volgens de categorisering van het RSV is dat in het Ruimtelijk Structuurplan van de Provincie Antwerpen vertaald in “secundaire weg type II. In de BENELUX-nota staan ook de randvoorwaarden voor de vernieuwing en aanpassing van de weginfrastructuur opgesomd. Door het inbouwen van remmende en filterende factoren wordt bewust vermeden dat deze route uitgroeit tot een drukke en zware verbinding. Ook de vernieuwde Nederlandse ontsluitingswegen vanuit het Tilburgse naar het zuiden zijn niet als logistieke route ingericht.

De studie van de gewenste verkeersstructuur in de hele grensregio dient gevoerd te worden met respect voor de leefbaarheid en de natuurlijke kwaliteit van de omgeving. De R13 mag niet verzadigd worden met bovenlokaal verkeer dat een snelle verbinding zoekt tussen de Vlaamse en Nederlandse hoofdwegen. Vanuit de regio wordt voorgesteld de noordzuidverbindingen te onderzoeken die aan de oost- en/of westzijde van de stadsregio het grensoverschrijdend verkeer tussen de Noord-Brabantse steden en het Economisch Netwerk van het Albertkanaal afwikkelen en de grote bedrijvenszones van de Turnhoutse stadsregio bovenlokaal ontsluiten.

De gemeenteraad van Turnhout verzet zich krachtig tegen een upgrade van de N119 tot primaire weg.

Daarom vraagt de gemeenteraad:

1. Dat, als alternatief voor de N119, de andere mogelijke routes voor de wegverbinding Tilburg-Turnhout onderzocht worden bij het overleg rond grensoverschrijdend verkeer.

2. Dat de lokale gemeentebesturen rechtstreeks betrokken worden bij het overleg en het onderzoek rond de Kempische noordzuidverbindingen .

De gemeenteraad stemt voor met 25 stemmen op 33 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen – burgemeester-voorzitter, de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Luc Debondt, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, mevrouw An Van Tornout, mevrouw Clara Calis, de heer Tom Daniëls, de heer Pierre Gladiné, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Jan Maes, mevrouw Astrid Wittebolle, mevrouw Greet Bockx, mevrouw Tine De Wilde – raadsleden.

Er waren 8 onthoudingen namelijk van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels, de heer Renaat Decoster, de heer Peter Reniers – raadsleden.

Opvolging

Origineel	Ruimtelijke Ordening, Mobiliteit
Kopie	Stadsregio
Communicatie	Brief naar Vlaamse regering, persbericht

006. Kennisname van het ontslag van een OCMW-raadslid

Samenvatting

De heer Jef Wouters diende zijn ontslag in als OCMW-raadslid. De gemeenteraad neemt hiervan kennis.

Motivering

Voorgeschiedenis

Met zijn brief van 29 november 2010 dient de heer Jef Wouters zijn ontslag in als OCMW-raadslid.

Besluit

De gemeenteraad neemt kennis van het schrijven dd. 29 november 2010 vanwege de heer Jef Wouters, Oude Vaartstraat 24 Turnhout, houdende zijn ontslag als OCMW-raadslid.

Opvolging

Origineel	Secretariaat
Kopie	Luc Op de Beeck, OCMW-voorzitter

007. Goedkeuring te hechten aan de geloofsbrieven van een kandidaat OCMW-raadslid en -opvolger

Samenvatting

Door het ontslag van de heer Jef Wouters is een mandaat van OCMW-raadslid vacant binnen de fractie CD&V. De gemeenteraad onderzoekt de geloofsbrieven van de kandidaat-werkend lid en de kandidaat-opvolger, vermeld op de voordrachtsakte.

Motivering

Voorgeschiedenis

Dhr. Jef Wouters diende zijn ontslag in als OCMW-raadslid. Zijn eerste en enige opvolger wenst het mandaat van OCMW-raadslid niet op te nemen. In toepassing van art. 14 van het OCMW-decreet werd dd. 2 februari 2011 een nieuwe voordrachtsakte ingediend om alsnog in zijn vervanging te voorzien.

Juridische grond

Art. 14 van het OCMW-decreet.

Argumentatie

De gemeenteraad onderzoekt de geloofsbrieven van de kandidaat OCMW-raadslid en de kandidaat-opvolger.

De geloofsbrieven omvatten

- een recent getuigschrift van woonst
- een recent uittreksel uit het strafregister
- een verklaring op eer dat men zich niet bevindt in één van de gevallen van onverenigbaarheid zoals voorzien in art. 20 van het OCMW-decreet.

Zij voldoen aan de vereiste voorwaarden van verkiesbaarheid.

Besluit

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan de geloofsbrieven van kandidaat OCMW-raadslid Kurt Masui en van kandidaat opvolger voor de OCMW-raad Greta Croenen.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

Opvolging
Origineel
Kopie

Secretariaat
De heer Luc Op de Beeck, OCMW-voorzitter

008. Goedkeuring te hechten aan de samenwerkingsovereenkomst inzake gemeentelijke administratieve sancties tussen de stad Turnhout en de stad Hoogstraten

Samenvatting

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om de samenwerkingsovereenkomst inzake gemeentelijke administratieve sancties tussen de stad Turnhout en de stad Hoogstraten goed te keuren.

Motivering

Voorgeschiedenis

In 2005 keurden de gemeenteraden van de gemeenten die deel uitmaken van de politiezone Regio Turnhout het protocol aangaande gemeentelijke administratieve sancties goed. In dit protocol werden de afspraken vastgelegd inzake de nieuw op te richten Dienst Gemeentelijke Administratieve Sancties. Deze dienst trad in januari 2006 in werking en bestaat inmiddels uit een sanctionerend ambtenaar, een bemiddelingsambtenaar en een administratieve medewerker.

Bij brief van 17 maart 2010 aan het politiecollege formuleerde de stad Hoogstraten het verzoek om een beroep te kunnen doen op de dienst voor de handhaving van haar goed te keuren politieverordening.

Bij brief van 5 mei 2010 antwoordde het politiecollege hierop principieel positief. In de brief werden echter een aantal randvoorwaarden opgenomen die in hoofdzaak betrekking hadden op verder voorafgaand overleg en op een beheersing van de werklast voor de dienst.

Op 10 september 2010 vond een overleg plaats tussen de secretaris en de juriste van de stad Hoogstraten en de sanctionerend ambtenaar van de politiezone.

Bij brief van 9 november 2010 verzocht de stad Hoogstraten om een samenwerkingsovereenkomst over te maken.

Op de bijeenkomst van het politiecollege van 17 januari 2010 werd een ontwerpovereenkomst goedgekeurd. Deze samenwerkingsovereenkomst werd op 3 februari 2011 goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen van de stad Turnhout.

Feiten en context

De stad Hoogstraten wenst voor de organisatie van de bestuurlijke handhaving van haar politieverordening beroep te doen op een dienst die reeds over een zekere expertise beschikt en gevestigd is in de nabije omgeving.

De Dienst Gemeentelijke Administratieve Sancties beschikt nog over enige capaciteit om deze handhaving op zich te nemen.

Juridische grond

Art. 119bis Nieuwe Gemeentewet;

Gemeenteraadsbesluit van 11 april 2005 betreffende de goedkeuring van het protocol aangaande gemeentelijke administratieve sancties;

Gemeenteraadsbesluit van 28 juni 2010 betreffende goedkeuring van het addendum bij het protocol aangaande gemeentelijke administratieve sancties;

Besluit politiecollege van 17 januari 2011;

Besluit college van burgemeester en schepenen van 3 februari 2011 betreffende de samenwerkingsovereenkomst inzake gemeentelijke administratieve sancties tussen de stad Turnhout en de stad Hoogstraten.

Argumentatie

De overeenkomst is enerzijds gebaseerd op de afspraken die reeds gelden tussen de gemeenten die deel uitmaken van de politiezone Regio Turnhout en poogt anderzijds uitdrukking te geven aan de specifieke wensen van beide partijen die deze vorm van intergemeentelijke samenwerkingsovereenkomst met zich meebrengt.

De financiële verdeelsleutel is dezelfde als deze die sinds de aanpassing van het protocol in 2010 reeds binnen de politiezone geldt (art. 4).

De dienstverlening ten gunste van de stad Hoogstraten omvat alle gebruikelijke taken van de dienst. De werkzaamheden van de dienst voor de politiezone Regio Turnhout mogen hierdoor echter niet in het gedrang worden gebracht (art. 1).

De taakuitoefening vindt in beginsel in de kantoren van de dienst plaats, maar desgevallend zal de stad Hoogstraten een aangepast lokaal ter beschikking stellen indien de werkzaamheden dit vereisen (art. 2).

De overeenkomst vormt in het begin van elk kalenderjaar het voorwerp van een evaluatie.

Beide partijen behouden zich het recht voor om de overeenkomst op te zeggen mits inachtneming van een opzegtermijn van één jaar (art. 5).

Besluit

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan de samenwerkingsovereenkomst inzake gemeentelijke administratieve sancties tussen de stad Turnhout en de stad Hoogstraten.

Opvolging

Origineel	Godfried Geudens, diensthoofd GAS
Kopie	Francis Stijnen, burgemeester stad Turnhout
	Arnold Van Aperen, burgemeester stad Hoogstraten
	Roger Leys, korpschef Politie Regio Turnhout
	Staf Lauwersen, secretaris stad Turnhout
	Eduard Palmans, secretaris stad Hoogstraten

009. Goedkeuring te hechten aan aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg

Paul Meeus: ik wil enkel mededelen dat onze fractie zich hierop onthoudt.

Eva Houet: wij gaan hier tevens onthouden niet omdat wij tegen deze kleine nieuwe regeltjes zijn maar wij wachten nog altijd op een degelijk parkeerbeleid met visie.

Francis Stijnen: onthouding van Vlaams Belang en van Open VLD. De andere leden van de raad akkoord? Ja.

Goedkeuring wordt gehecht aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Voldersstraat naar aanleiding van de aanduiding van de parkeerregeling.

Samenvatting

Het opheffen van een reeds bestaand en hernieuwen van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de parkeerregeling in de Volderstraat .

Motivering

Voorgeschiedenis

De gemeenteraad heeft in zitting van 29 juni 2009 beslist om het afleveren van bewonerskaarten in enkele straten aangrenzend aan de betaalzone mogelijk te maken.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 28 juni 2010 beslist om een zone voor betalend parkeren af te bakenen in de omgeving van KHK.

De gemeenteraad heeft in zitting van 6 september 2010 een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg goedgekeurd.

Feiten en context

Het betalend parkeren is reeds enige tijd gedepenaliseerd en er werd een concessie afgesloten met de firma APCOA om de controle op het betalend parkeren uit te voeren. Er zijn 5 grote zones voorzien voor het bewonersparkeren: namelijk A, B, C, D en E. Daarnaast zijn er 2 kleinere zones: F en G.

Door de uitbreiding van het betalend parkeren in de omgeving van KHK is de zone G uitgebreid tot een grote zone voor bewonersparkeren.

De nieuwe campus van KHK is vanaf september 2010 in gebruik.

De hierna volgende maatregelen betreffen gemeentewegen zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Gemeentelijk reglement voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009, gewijzigd op 30 november 2009, gewijzigd op 29 maart 2010 en gewijzigd op 28 juni 2010.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer.

Argumentatie

De Voldersstraat is een gemeenteweg.

Het bestaand aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moet aangepast en aangevuld worden met een nieuw aanvullend reglement met betrekking tot de aanduiding van de parkeerregeling.

Besluit

De gemeenteraad van de Stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Voldersstraat. (zie schets ter informatie)

Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 6 september 2010 en eveneens alle voorgaande gemeenteraadsbeslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Voldersstraat worden opgeheven.

Artikel 2

Het BEV (beperkt éénrichtingsverkeer) wordt ingevoerd in de Voldersstraat met rijrichting vanaf de Oud-Strijderslaan naar de Jozef Simonslaan. Fietzers worden in beide rijrichtingen toegelaten. De aanduiding gebeurt door de verkeersborden C1 met M2 en F19 met M4.

Artikel 3

De Voldersstraat is ondergeschikt aan de Oud-Strijderslaan die een hoofdweg is.

Een verkeersbord B1 wordt geplaatst voor de aansluiting met de Oud-Strijderslaan.

Artikel 4

Het parkeren in de Voldersstraat is toegelaten langs de kant met de woningen.

De parkeervakken worden aangeduid conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Artikel 5

Er wordt een parkeerverbod opgelegd langs de kant van de spoorweg en dit over de hele lengte van de Voldersstraat. De aanduiding gebeurt met verkeersborden E1 voorzien van de onderborden Xa en Xb.

Artikel 6

Het parkeren in de Voldersstraat wordt geregeld mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, dit op de wijze en volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen.

De Voldersstraat ligt in een zone betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermelding en "betalend" en "uitgezonderd parkeerkaart".

Artikel 7

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,

Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Koning Albert II-laan 20 bus 2

1000 Brussel

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de griffies van de Politierechtbank en de Rechtbank van eerste aanleg,

Kasteelplein 1

2300 Turnhout

De gemeenteraad stemt voor met 22 stemmen op 33 stemmers namelijk de heer Francis Stijnen – burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Luc Debondt, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, mevrouw An Van Tornout, mevrouw Clara Calis, de heer Tom Daniëls, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Peter Reniers, mevrouw Greet Bockx en mevrouw Tine De Wilde – raadsleden.

Er waren 11 onthoudingen namelijk van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels, de heer Renaat Decoster, de heer Pierre Gladiné, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Jan Maes – raadsleden.

Financiële gevolgen

Geen financiële gevolgen

Opvolging

Origineel	Dienst Wegen, Groen & Mobiliteit
Kopie	Politiepost Turnhout – Dirk Moelans, Marc Grimon Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes
Communicatie	Irene Van de Ven

Goedkeuring wordt gehecht aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Lokerenstraat naar aanleiding van de aanduiding van de parkeerregeling.

Samenvatting

Het opheffen van een reeds bestaand en hernieuwen van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de parkeerregeling in de Lokerenstraat .

Motivering

Voorgeschiedenis

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 15 januari 2009 een tijdelijk aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg goedgekeurd naar aanleiding van de langdurige werken in de straat.

De gemeenteraad heeft in zitting van 29 juni 2009 beslist om het afleveren van bewonerskaarten in enkele straten aangrenzend aan de betaalzone mogelijk te maken.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 28 juni 2010 beslist om een zone voor betalend parkeren af te bakenen in de omgeving van KHK

De gemeenteraad heeft in zitting van 6 september 2010 een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg goedgekeurd.

Feiten en context

Het betalend parkeren is reeds enige tijd gedepenaliseerd en er werd een concessie afgesloten met de firma APCOA om de controle op het betalend parkeren uit te voeren. Er zijn 5 grote zones voorzien voor het bewonersparkeren: namelijk A, B, C, D en E. Daarnaast zijn er 2 kleinere zones: F en G.

Door de uitbreiding van het betalend parkeren in de omgeving van KHK is de zone G uitgebreid tot een grote zone voor bewonersparkeren.

De nieuwe campus van KHK is vanaf september 2010 in gebruik.

De hierna volgende maatregelen betreffen gemeentewegen zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Gemeentelijk reglement voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009, gewijzigd op 30 november 2009, gewijzigd op 29 maart 2010 en gewijzigd op 28 juni 2010.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer.

Argumentatie

De Lokerenstraat is een gemeenteweg.

Het bestaand aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moet aangepast en aangevuld worden met een nieuw aanvullend reglement met betrekking tot de aanduiding van de parkeerregeling.

Besluit

De gemeenteraad van de Stad Turnhout besluit om goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Lokerenstraat. (zie schets ter informatie)

Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 6 september 2010 inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Lokerenstraat wordt opgeheven.

Artikel 2

De Lokerenstraat is ondergeschikt aan de Steenweg op Gierle die een hoofdweg is.
Een verkeersbord B1 wordt geplaatst voor de aansluiting met de Steenweg op Gierle.

Artikel 3

Een oversteekplaats voor voetgangers is aangebracht in de Lokerenstraat ter hoogte van de aansluiting met de Steenweg op Antwerpen.

Artikel 4

In het gedeelte van de Lokerenstraat tussen de Gierledreef en de aansluiting aan de Steenweg op Gierle ligt een verhoogd tweerichtingsfietspad langs de kant met de pare huisnummers. Dit wordt aangeduid door de verkeersborden D7. Op dit fietspad geldt een verbod voor de bestuurders van bromfiets klasse B. Dit wordt aangeduid door het onderbord M7.

Artikel 5

In de vernauwing ter hoogte van pand nr. 159 wordt de voorrang van doorgang geregeld bij middel van de verkeersborden B19 en B21.

Artikel 6

In het weggedeelte van de Lokerenstraat, tussen de kruispunten met Steenweg op Antwerpen en Gierledreef, wordt BEV (beperkt éénrichtingsverkeer) ingevoerd in de richting van de Gierledreef. Fietzers worden in beide richtingen toegelaten. Dit wordt aangeduid door de verkeersborden C1 met M2 en F19 met M4.

In het weggedeelte van de Lokerenstraat, tussen de kruispunten met de Gierledreef en de Steenweg op Gierle, verloopt het verkeer in beide rijrichtingen.

Artikel 7

Het parkeren in de Lokerenstraat wordt geschrinkt uitgevoerd op volgende plaatsen:

- langs de kant met de onpare huisnummers is dit vanaf pand nr. 21 tot de aansluiting met de Steenweg op Antwerpen, en vanaf de aansluiting met Steenweg op Gierle tot het kruispunt met Campus Blairon, en ten oosten van de wegversmalling tussen nrs. 31 en 77.
- langs de kant met de pare huisnummers is dit vanaf pand nr. 26 tot pand nr. 92.

De parkeervakken worden aangeduid conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Artikel 8

Een parkeerverbod wordt opgelegd op volgende plaatsen:

- langs de kant met de onpare huisnummers is dit vanaf het kruispunt met Campus Blairon tot pand nr. 21/23.
- langs de kante met de pare huisnummers is dit vanaf de aansluiting met de Steenweg op Antwerpen tot het kruispunt met de Gierledreef, en vanaf pand nr. 92 tot de wegversmalling ter hoogte van nr.159.
- langs de kant met de garageboxen in het weggedeelte van de Lokerenstraat dat aansluit tussen de nrs. 31 en 77.

De aanduiding gebeurt met verkeersborden E1 voorzien van de onderborden Xa, Xb en Xd.

- Ter hoogte van het pand nr. 3 wordt een gele onderbroken lijn aangebracht over een afstand van ongeveer 4 meter.

- Tussen het pand nr. 105 en het kruispunt met Campus Blairon wordt een gele onderbroken lijn aangebracht.

Artikel 9

Een stilstaan- en parkeerverbod wordt opgelegd vanaf de wegversmalling in de Lokerenstraat tot aan de aansluiting met de Steenweg op Gierle, en dit langs de kant van de kapel. De aanduiding gebeurt door het verkeersbord E3 met onderbord Xa.

Artikel 10

Een verkeersbord B5 wordt aangebracht voor de aansluiting met de Steenweg op Antwerpen.

Artikel 11

Het parkeren in de Lokerenstraat wordt geregeld mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, dit op de wijze en volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen.

De Lokerenstraat ligt in een zone betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermeldingen "betalend" en "uitgezonderd parkeerkaart".

Artikel 12

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,

Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Koning Albert II-laan 20 bus 2

1000 Brussel

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de griffies van de Politierechtbank en de Rechtbank van Eerste aanleg,

Kasteelplein 1

2300 Turnhout

De gemeenteraad stemt voor met 22 stemmen op 33 stemmers namelijk de heer Francis Stijnen – burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Luc Debondt, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, mevrouw An Van Tornout, mevrouw Clara Calis, de heer Tom Daniëls, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Peter Reniers, mevrouw Greet Bockx en mevrouw Tine De Wilde – raadsleden.

Er waren 11 onthoudingen namelijk van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels, de heer Renaat Decoster, de heer Pierre Gladiné, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Jan Maes – raadsleden.

Financiële gevolgen

Geen financiële gevolgen

Opvolging

Origineel

Dienst Wegen, Groen & Mobiliteit

Kopie

Politiepost Turnhout – Dirk Moelans, Marc Grimon

Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes

Communicatie

Irene Van de Ven

Goedkeuring wordt gehecht aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Verbindingstraat naar aanleiding van de aanduiding van de parkeerregeling.

Samenvatting

Het opheffen van een reeds bestaand en hernieuwen van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de parkeerregeling in de Verbindingstraat .

Motivering

Voorgeschiedenis

De gemeenteraad heeft in zitting van 29 juni 2009 beslist om het afleveren van bewonerskaarten in enkele straten aangrenzend aan de betaalzone mogelijk te maken.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 28 juni 2010 beslist om een zone voor betalend parkeren af te bakenen in de omgeving van KHK.

De gemeenteraad heeft in zitting van 6 september 2010 een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg goedgekeurd.

Feiten en context

Het betalend parkeren is reeds enige tijd gedepenaliseerd en er werd een concessie afgesloten met de firma APCOA om de controle op het betalend parkeren uit te voeren. Er zijn 5 grote zones voorzien voor het bewonersparkeren: namelijk A, B, C, D en E. Daarnaast zijn er 2 kleinere zones: F en G.

Door de uitbreiding van het betalend parkeren in de omgeving van KHK is de zone G uitgebreid tot een grote zone voor bewonersparkeren.

De nieuwe campus van KHK is vanaf september 2010 in gebruik.

De hierna volgende maatregelen betreffen gemeentewegen zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Gemeentelijk reglement voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009, gewijzigd op 30 november 2009, gewijzigd op 29 maart 2010 en gewijzigd op 28 juni 2010.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer.

Argumentatie

De Verbindingsstraat is een gemeenteweg.

Het bestaand aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moet aangepast en aangevuld worden met een nieuw aanvullend reglement met betrekking tot de aanduiding van de parkeerregeling.

Besluit

De gemeenteraad van de Stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Verbindingsstraat. (zie schets ter informatie)

Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 6 september 2010 en eveneens alle voorgaande gemeenteraadsbeslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Verbindingsstraat worden opgeheven.

Artikel 2

De Verbindingsstraat is ondergeschikt aan de Steenweg op Gierle die een hoofdweg is.
Een verkeersbord B1 wordt geplaatst voor de aansluiting met de Steenweg op Gierle.

Artikel 3

Het parkeren in de Verbindingsstraat wordt toegelaten langs de kant met de pare huisnummers, en dit vanaf de aansluiting met de Lokerenstraat tot tegenover pand nr. 49.

De parkeervakken worden aangeduid conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Artikel 4

Een parkeerverbod wordt opgelegd langs de kant met de onpare huisnummers, en dit over de hele lengte van de Verbindingsstraat.

Een parkeerverbod wordt opgelegd langs de kant met de pare huisnummers in het doodlopende uiteinde van de Verbindingsstraat, en dit vanaf de achterkant van het perceel van Lotelingenstraat 80.

De aanduidingen gebeuren met verkeersborden E1 voorzien van de onderborden Xa, Xb en Xd.

Wegmarkeringen, volgens artikel 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (verdriftingsvakken) zijn aangebracht op verschillende plaatsen.

Artikel 5

Het parkeren in de Verbindingsstraat wordt geregeld mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, dit op de wijze en volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen.

De Verbindingsstraat ligt in een zone betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermeldingen "betalend" en "uitgezonderd parkeerkaart".

Artikel 6

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,

Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid
Departement Mobiliteit en Openbare Werken
Koning Albert II-laan 20 bus 2
1000 Brussel

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de griffies van de Politierechtbank en de Rechtbank van eerste aanleg,
Kasteelplein 1

2300 Turnhout

De gemeenteraad stemt voor met 22 stemmen op 33 stemmers namelijk de heer Francis Stijnen – burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Luc Debondt, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, mevrouw An Van Tornout, mevrouw Clara Calis, de heer Tom Daniëls, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Peter Reniers, mevrouw Greet Bockx en mevrouw Tine De Wilde – raadsleden.

Er waren 11 onthoudingen namelijk van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels, de heer Renaat Decoster, de heer Pierre Gladiné, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Jan Maes – raadsleden.

Opvolging

Origineel	Dienst Wegen, Groen & Mobiliteit
Kopie	Politiepost Turnhout – Dirk Moelans, Marc Grimon Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes
Communicatie	Irene Van de Ven

Goedkeuring wordt gehecht aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Lotelingenstraat naar aanleiding van de aanduiding van de parkeerregeling.

Samenvatting

Het opheffen van een reeds bestaand en hernieuwen van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de parkeerregeling in de Lotelingenstraat .

Motivering

Voorgeschiedenis

De gemeenteraad heeft in zitting van 29 juni 2009 beslist om het afleveren van bewonerskaarten in enkele straten aangrenzend aan de betaalzone mogelijk te maken.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 28 juni 2010 beslist om een zone voor betalend parkeren af te bakenen in de omgeving van KHK.

De gemeenteraad heeft in zitting van 6 september 2010 een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg goedgekeurd.

Feiten en context

Het betalend parkeren is reeds enige tijd gedepenaliseerd en er werd een concessie afgesloten met de firma APCOA om de controle op het betalend parkeren uit te voeren. Er zijn 5 grote zones voorzien voor het bewonersparkeren: namelijk A, B, C, D en E. Daarnaast zijn er 2 kleinere zones: F en G.

Door de uitbreiding van het betalend parkeren in de omgeving van KHK is de zone G uitgebreid tot een grote zone voor bewonersparkeren.

De nieuwe campus van KHK is vanaf september 2010 in gebruik.

De hierna volgende maatregelen betreffen gemeentewegen zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.

- Gemeentelijk reglement voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009, gewijzigd op 30 november 2009, gewijzigd op 29 maart 2010 en gewijzigd op 28 juni 2010.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer.

Argumentatie

De Lotelingenstraat is een gemeenteweg.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen met betrekking tot de aanduiding van de parkeerregeling.

Besluit

De gemeenteraad van de Stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Lotelingenstraat. (zie schets ter informatie)

Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 6 september 2010 inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Lotelingenstraat, worden opgeheven.

Artikel 2

Het parkeren in de Lotelingenstraat wordt toegelaten langs de kant met de onpare huisnummers.

De parkeervakken worden aangeduid conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Artikel 3

Het parkeerverbod wordt opgelegd langs de kant met de pare huisnummers, en dit over de hele lengte van de Lotelingenstraat.

De aanduidingen gebeuren met verkeersborden E1 voorzien van de onderborden Xa, Xb en Xd.

Artikel 4

Het parkeren in de Lotelingenstraat wordt geregeld mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, dit op de wijze en volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen.

De Lotelingenstraat ligt in een zone betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermeldingen "betalend" en "uitgezonderd parkeerkaart".

Artikel 5

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,

Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Koning Albert II-laan 20 bus 2

1000 Brussel

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de griffies van de Politierechtbank en de Rechtbank van eerste aanleg,

Kasteelplein 1

2300 Turnhout

De gemeenteraad stemt voor met 22 stemmen op 33 stemmers namelijk de heer Francis Stijnen – burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Luc Debondt, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, mevrouw An Van Tornout, mevrouw Clara Calis, de heer Tom Daniëls, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Peter Reniers, mevrouw Greet Bockx en mevrouw Tine De Wilde – raadsleden.

Er waren 11 onthoudingen namelijk van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels, de heer Renaat Decoster, de heer Pierre Gladiné, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Jan Maes – raadsleden.

Financiële gevolgen

Geen financiële gevolgen

Opvolging

Origineel	Dienst Wegen, Groen & Mobiliteit
Kopie	Politiepost Turnhout – Dirk Moelans, Marc Grimon Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes
Communicatie	Irene Van de Ven

Goedkeuring wordt gehecht aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Bergstraat naar aanleiding van de aanduiding van de parkeerregeling

Samenvatting

Het opheffen van een reeds bestaand en hernieuwen van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de parkeerregeling in de Bergstraat .

Motivering

Voorgeschiedenis

De gemeenteraad heeft in zitting van 29 juni 2009 beslist om het afleveren van bewonerskaarten in enkele straten aangrenzend aan de betaalzone mogelijk te maken.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 28 juni 2010 beslist om een zone voor betalend parkeren af te bakenen in de omgeving van Katholieke Hogeschool Kempen (KHK).

De gemeenteraad heeft in zitting van 6 september 2010 een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg goedgekeurd voor de Bergstraat.

Feiten en context

Het betalend parkeren is reeds enige tijd gedepenaliseerd en er werd een concessie afgesloten met de firma APCOA om de controle op het betalend parkeren uit te voeren. Er zijn 5 grote zones voorzien voor het bewonersparkeren: namelijk A, B, C, D en E. Daarnaast zijn er 2 kleinere zones: F en G.

Door de uitbreiding van het betalend parkeren in de omgeving van KHK is de zone G uitgebreid tot een grote zone voor bewonersparkeren.

De gebouwen van de nieuwe campus van de KHK zijn vanaf september 2010 in gebruik genomen.

De hierna volgende maatregelen betreffen gemeentewegen zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Gemeentelijk reglement voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009, gewijzigd op 30 november 2009, gewijzigd op 29 maart 2010 en gewijzigd op 28 juni 2010.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer.

Argumentatie

De Bergstraat is een gemeenteweg.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen met betrekking tot de aanduiding van de parkeerregeling.

Besluit

De gemeenteraad van de Stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Bergstraat. (zie schets ter informatie)

Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 6 september 2010 inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Bergstraat wordt opgeheven.

Artikel 2

Het parkeren in de Bergstraat wordt vastgelegd langs de kant met de onpare huisnummers.

De parkeervakken worden aangeduid conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Artikel 3

Een parkeerverbod wordt opgelegd langs de kant met de pare huisnummers.

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden E1 voorzien van de onderborden Xa, Xb en Xd.

Artikel 4

Het parkeren in de Bergstraat wordt geregeld mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, dit op de wijze en volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen.

De Bergstraat ligt in een zone betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermeldingen "betalend" en "uitgezonderd parkeerkaart".

Artikel 5

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,

Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Koning Albert II-laan 20 bus 2

1000 Brussel

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de griffies van de Politie rechtbank en de Rechtbank van Eerste aanleg,

Kasteelplein 1

2300 Turnhout

De gemeenteraad stemt voor met 22 stemmen op 33 stemmers namelijk de heer Francis Stijnen – burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Luc Debondt, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, mevrouw An Van Tornout, mevrouw Clara Calis, de heer Tom Daniëls, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Peter Reniers, mevrouw Greet Bockx en mevrouw Tine De Wilde – raadsleden.

Er waren 11 onthoudingen namelijk van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels, de heer Renaat Decoster, de heer Pierre Gladiné, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Jan Maes – raadsleden.

Financiële gevolgen

Geen financiële gevolgen

Opvolging

Origineel Dienst Wegen, Groen & Mobiliteit

Kopie Politiepost Turnhout – Dirk Moelans, Marc Grimon

Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes

Communicatie Irene Van de Ven

Goedkeuring wordt gehecht aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Bevrijdingstraat naar aanleiding van de aanduiding van de parkeerregeling.

Samenvatting

Het opheffen van een reeds bestaand en hernieuwen van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de parkeerregeling in de Bevrijdingsstraat.

Motivering

Voorgeschiedenis

De gemeenteraad heeft in zitting van 6 september 2010 een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg goedgekeurd.

Feiten en context

Het betalend parkeren is reeds enige tijd gedepenaliseerd en er werd een concessie afgesloten met de firma APCOA om de controle op het betalend parkeren uit te voeren. Er zijn 5 grote zones voorzien voor het bewonersparkeren: namelijk A, B, C, D en E. Daarnaast zijn er 2 kleinere zones: F en G.

Door de uitbreiding van het betalend parkeren in de omgeving van KHK is de zone G uitgebreid tot een grote zone voor bewonersparkeren.

De nieuwe campus van KHK is vanaf september 2010 in gebruik.

De hierna volgende maatregelen betreffen gemeentewegen zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Gemeentelijk reglement voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009, gewijzigd op 30 november 2009, gewijzigd op 29 maart 2010 en gewijzigd op 28 juni 2010.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer.

Argumentatie

De Bevrijdingsstraat is een gemeenteweg.

Het bestaand aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moet aangepast en aangevuld worden met een nieuw aanvullend reglement met betrekking tot de aanduiding van de parkeerregeling.

Besluit

De gemeenteraad van de Stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Bevrijdingstraat. (zie schets ter informatie)

Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 6 september 2010 inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Bevrijdingstraat wordt opgeheven.

Artikel 2

De Bevrijdingstraat is ondergeschikt aan de Steenweg op Gierle die een hoofdweg is.

Een verkeersbord B1 wordt geplaatst voor de aansluiting met de Steenweg op Gierle. Een vaste wegmarkering, conform artikel 76.2 (haaiantanden) van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg is aangebracht voor de aansluiting met de Steenweg op Gierle.

Artikel 3

Het parkeren in de Bevrijdingstraat wordt op geschrante wijze vastgelegd op volgende plaatsen:

- langs de kant met de pare huisnummers vanaf de aansluiting met de Steenweg op Gierle tot de overkant van pand nr. 1 en vanaf de zijkant van het perceel van pand nr. 8 tot pand nr. 18.
- langs de kant met de onpare huisnummers vanaf de aansluiting met de Duinenstraat tot pand nr. 39 en ter hoogte van pand nr. 33 en vanaf pand nr. 23 tot pand nr. 3.

De parkeervakken worden aangeduid conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Artikel 4

Een parkeerverbod wordt opgelegd op de volgende plaatsen:

- langs de kant met de onpare huisnummers vanaf pand nr. 37 tot pand nr. 35 en vanaf pand nr. 1 tot de aansluiting met de steenweg op Gierle.
- langs de kant met de pare huisnummers vanaf de overkant van pand nr. 1 tot pand nr. 8 en vanaf pand nr. 20 tot de aansluiting met de Duinenstraat.

De aanduiding gebeurt met verkeersborden E1 voorzien van de onderborden Xa, Xb en Xd.

Artikel 5

Het parkeren in de Bevrijdingstraat wordt geregeld mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, dit op de wijze en volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen.

De Bevrijdingstraat ligt in een zone betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door de verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermeldingen "betalend" en "uitgezonderd parkeerkaart".

Artikel 6

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,

Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Koning Albert II-laan 20 bus 2

1000 Brussel

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de griffies van de Politierechtbank en de Rechtbank van Eerste aanleg,
Kasteelplein 1
2300 Turnhout

De gemeenteraad stemt voor met 22 stemmen op 33 stemmers namelijk de heer Francis Stijnen – burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Luc Debondt, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, mevrouw An Van Tornout, mevrouw Clara Calis, de heer Tom Daniëls, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Peter Reniers, mevrouw Greet Bockx en mevrouw Tine De Wilde – raadsleden.

Er waren 11 onthoudingen namelijk van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels, de heer Renaat Decoster, de heer Pierre Gladiné, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Jan Maes – raadsleden.

Financiële gevolgen

Geen financiële gevolgen.

Opvolging

Origineel	Dienst Wegen, Groen & Mobiliteit
Kopie	Politiepost Turnhout – Dirk Moelans, Marc Grimon Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes
Communicatie	Irene Van de Ven

Goedkeuring wordt gehecht aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Korenbloemstraat naar aanleiding van de aanduiding van de parkeerregeling.

Samenvatting

Het opheffen van een reeds bestaand en hernieuwen van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de parkeerregeling in de Korenbloemstraat.

Motivering

Voorgeschiedenis

De gemeenteraad heeft in zitting van 29 juni 2009 beslist om het afleveren van bewonerskaarten in enkele straten aangrenzend aan de betaalzone mogelijk te maken.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 28 juni 2010 beslist om een zone voor betalend parkeren af te bakenen in de omgeving van KHK.

De gemeenteraad heeft in zitting van 6 september 2010 een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg goedgekeurd.

Feiten en context

Het betalend parkeren is reeds enige tijd gedepenaliseerd en er werd een concessie afgesloten met de firma APCOA om de controle op het betalend parkeren uit te voeren. Er zijn 5 grote zones voorzien voor het bewonersparkeren: namelijk A, B, C, D en E. Daarnaast zijn er 2 kleinere zones: F en G.

Door de uitbreiding van het betalend parkeren in de omgeving van KHK is de zone G uitgebreid tot een grote zone voor bewonersparkeren.

De nieuwe campus van KHK is vanaf september 2010 in gebruik.

De hierna volgende maatregelen betreffen gemeentewegen zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Gemeentelijk reglement voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009, gewijzigd op 30 november 2009, gewijzigd op 29 maart 2010 en gewijzigd op 28 juni 2010.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer.

Argumentatie

De Korenbloemstraat is een gemeenteweg.

Het bestaand aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moet aangepast en aangevuld worden met een nieuw aanvullend reglement met betrekking tot de aanduiding van de parkeerregeling.

Besluit

De gemeenteraad van de Stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Korenbloemstraat. (zie schets ter informatie)

Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 6 september 2010 inzake een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Korenbloemstraat wordt opgeheven.

Artikel 2

Het parkeren in de Korenbloemstraat wordt vastgelegd langs de kant van de onpare huisnummers.

De parkeervakken worden aangeduid conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Artikel 3

Een parkeerverbod wordt opgelegd langs de kant van de pare huisnummers.

De aanduiding gebeurt met verkeersborden E1 voorzien van de onderborden Xa en Xb.

Artikel 4

Het parkeren in de Korenbloemstraat wordt geregeld mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, dit op de wijze en volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen.

De Korenbloemstraat ligt in een zone betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermeldingen "betalend" en "uitgezonderd parkeerkaart".

Artikel 5

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,

Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Koning Albert II-laan 20 bus 2
1000 Brussel

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de griffies van de Politierechtbank en de Rechtbank van Eerste aanleg,
Kasteelplein 1
2300 Turnhout

De gemeenteraad stemt voor met 22 stemmen op 33 stemmers namelijk de heer Francis Stijnen – burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Luc Debondt, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, mevrouw An Van Tornout, mevrouw Clara Calis, de heer Tom Daniëls, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Peter Reniers, mevrouw Greet Bockx en mevrouw Tine De Wilde – raadsleden.

Er waren 11 onthoudingen namelijk van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels, de heer Renaat Decoster, de heer Pierre Gladiné, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Jan Maes – raadsleden.

Financiële gevolgen

Geen financiële gevolgen.

Opvolging

Origineel	Dienst Wegen, Groen & Mobiliteit
Kopie	Politiepost Turnhout – Dirk Moelans, Marc Grimon Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes
Communicatie	Irene Van de Ven

Goedkeuring wordt gehecht aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Koningslaan naar aanleiding van de aanduiding van de parkeerregeling

Samenvatting

Het opheffen van een reeds bestaand en hernieuwen van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de parkeerregeling in de Koningslaan.

Motivering

Voorgeschiedenis

De gemeenteraad heeft in zitting van 6 september 2010 een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg goedgekeurd.

Feiten en context

Het betalend parkeren is reeds enige tijd gedepenaliseerd en er werd een concessie afgesloten met de firma APCOA om de controle op het betalend parkeren uit te voeren. Er zijn 5 grote zones voorzien voor het bewonersparkeren: namelijk A, B, C, D en E. Daarnaast zijn er 2 kleinere zones: F en G.

Door de uitbreiding van het betalend parkeren in de omgeving van KHK is de zone G uitgebreid tot een grote zone voor bewonersparkeren.

De nieuwe campus van KHK is vanaf september 2010 in gebruik.

De hierna volgende maatregelen betreffen gemeentewegen zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Gemeentelijk reglement voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009, gewijzigd op 30 november 2009, gewijzigd op 29 maart 2010 en gewijzigd op 28 juni 2010.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer.

Argumentatie

De Koningslaan is een gemeenteweg.

Het bestaand aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moet aangepast en aangevuld worden met een nieuw aanvullend reglement met betrekking tot de aanduiding van de parkeerregeling.

Besluit

De gemeenteraad van de Stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Koningslaan. (zie schets ter informatie)

Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 6 september 2010 inzake een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Koningslaan wordt opgeheven.

Artikel 2

Het parkeren in de Koningslaan wordt op geschrانkte wijze vastgelegd op volgende plaatsen:

- langs de kant met de onpare huisnummers vanaf pand nr. 4 tot pand nr. 20.
- langs de kant met de onpare huisnummers vanaf de aansluiting met de Oud-Strijderslaan tot het pand nr. 9/11 en vanaf de overzijde van pand nr. 2 tot de aansluiting met de Jozef Simonslaan.

De parkeervakken worden aangeduid conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Artikel 3

Een parkeerverbod wordt opgelegd op de volgende plaatsen:

- langs de kant met de onpare huisnummers vanaf pand nr. 7 tot de overzijde van pand nr. 2.
- langs de kant met de pare huisnummers vanaf de aansluiting met de Jozef Simonslaan tot het pand nr. 2 en vanaf pand nr. 20 tot de aansluiting met de Oud-Strijderslaan.

De aanduiding gebeurt met verkeersborden E1 voorzien van de onderborden Xa, Xb en Xd.

Artikel 4

Het parkeren in de Koningslaan wordt geregeld mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, dit op de wijze en volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen.

De Koningslaan ligt in een zone betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermeldingen "betalend" en "uitgezonderd parkeerkaart".

Artikel 5

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,

Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Koning Albert II-laan 20 bus 2

1000 Brussel

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de griffies van de Politierechtbank en de Rechtbank van Eerste aanleg,

Kasteelplein 1

2300 Turnhout

De gemeenteraad stemt voor met 22 stemmen op 33 stemmers namelijk de heer Francis Stijnen – burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Luc Debondt, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, mevrouw An Van Tornout, mevrouw Clara Calis, de heer Tom Daniëls, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Peter Reniers, mevrouw Greet Bockx en mevrouw Tine De Wilde – raadsleden.

Er waren 11 onthoudingen namelijk van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels, de heer Renaat Decoster, de heer Pierre Gladiné, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Jan Maes – raadsleden.

Financiële gevolgen

Geen financiële gevolgen.

Opvolging

Origineel	Dienst Wegen, Groen & Mobiliteit
Kopie	Politiepost Turnhout – Dirk Moelans, Marc Grimon
	Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes
Communicatie	Irene Van de Ven

Goedkeuring wordt gehecht aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Klaproosstraat naar aanleiding van de aanduiding van de parkeerregeling.

Samenvatting

Het opheffen van een reeds bestaand en hernieuwen van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de parkeerregeling in de Klaproosstraat .

Motivering

Voorgeschiedenis

De gemeenteraad heeft in zitting van 6 september 2010 een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg goedgekeurd.

Feiten en context

Het betalend parkeren is reeds enige tijd gedepenaliseerd en er werd een concessie afgesloten met de firma APCOA om de controle op het betalend parkeren uit te voeren. Er zijn 5 grote zones voorzien voor het bewonersparkeren: namelijk A, B, C, D en E. Daarnaast zijn er 2 kleinere zones: F en G.

Door de uitbreiding van het betalend parkeren in de omgeving van KHK is de zone G uitgebreid tot een grote zone voor bewonersparkeren.

De nieuwe campus van KHK is vanaf september 2010 in gebruik.

De hierna volgende maatregelen betreffen gemeentewegen zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet

Juridische grond

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Gemeentelijk reglement voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009, gewijzigd op 30 november 2009, gewijzigd op 29 maart 2010 en gewijzigd op 28 juni 2010.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer.

Argumentatie

De Klaproosstraat is een gemeenteweg.

Het bestaand aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moet aangepast en aangevuld worden met een nieuw aanvullend reglement met betrekking tot de aanduiding van de parkeerregeling.

Besluit

De gemeenteraad van de Stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Klaproosstraat.
(zie schets ter informatie)

Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 6 september 2010 inzake een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Klaproosstraat wordt opgeheven.

Artikel 2

Het parkeren in de Klaproosstraat wordt op geschrانkte wijze vastgelegd op volgende plaatsen:

- langs de kant met de pare huisnummers vanaf de aansluiting met de Jozef Simonslaan tot het pand nr. 2/4.
- langs de kant met de onpare huisnummers vanaf de aansluiting met de Oud-Strijderslaan tot het pand nr. 1.

De parkeervakken worden aangeduid conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Artikel 3

Een parkeerverbod wordt opgelegd op de volgende plaatsen:

- langs de kant met de onpare huisnummers vanaf het pand nr. 1 tot de aansluiting met de Jozef Simonslaan.
- langs de kant met de pare huisnummers vanaf pand nr. 2/4 tot de aansluiting met de Oud-Strijderslaan.

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden E1 voorzien van de onderborden Xa, Xb en Xd.

Artikel 4

Het parkeren in de Klaproosstraat wordt geregeld mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, dit op de wijze en volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen.

De Klaproosstraat ligt in een zone betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermeldingen "betalend" en "uitgezonderd parkeerkaart".

Artikel 5

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,

Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Koning Albert II-laan 20 bus 2

1000 Brussel

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de griffies van de Politierechtbank en de Rechtbank van Eerste aanleg,

Kasteelplein 1

2300 Turnhout

De gemeenteraad stemt voor met 22 stemmen op 33 stemmers namelijk de heer Francis Stijnen – burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Luc Debondt, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, mevrouw An Van Tornout, mevrouw Clara Calis, de heer Tom Daniëls, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Peter Reniers, mevrouw Greet Bockx en mevrouw Tine De Wilde – raadsleden.

Er waren 11 onthoudingen namelijk van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels, de heer Renaat Decoster, de heer Pierre Gladiné, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Jan Maes – raadsleden.

Financiële gevolgen

Geen financiële gevolgen

Opvolging

Origineel Dienst Wegen, Groen & Mobiliteit

Kopie Politiepost Turnhout – Dirk Moelans, Marc Grimon

 Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes

Communicatie Irene Van de Ven

Goedkeuring wordt gehecht aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Meibloemstraat naar aanleiding van de aanduiding van de parkeerregeling.

Samenvatting

Het opheffen van een reeds bestaand en hernieuwen van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de parkeerregeling in de Meibloemstraat .

Motivering

Voorgeschiedenis

De gemeenteraad heeft in zitting van 6 september 2010 een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg goedgekeurd.

Feiten en context

Het betalend parkeren is reeds enige tijd gedepenaliseerd en er werd een concessie afgesloten met de firma APCOA om de controle op het betalend parkeren uit te voeren. Er zijn 5 grote zones voorzien voor het bewonersparkeren: namelijk A, B, C, D en E. Daarnaast zijn er 2 kleinere zones: F en G.

Door de uitbreiding van het betalend parkeren in de omgeving van KHK is de zone G uitgebreid tot een grote zone voor bewonersparkeren.

De nieuwe campus van KHK is vanaf september 2010 in gebruik.

De hierna volgende maatregelen betreffen gemeentewegen zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Gemeentelijk reglement voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009, gewijzigd op 30 november 2009, gewijzigd op 29 maart 2010 en gewijzigd op 28 juni 2010.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer.

Argumentatie

De Meibloemstraat is een gemeenteweg.

Het bestaand aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moet aangepast en aangevuld worden met een nieuw aanvullend reglement met betrekking tot de aanduiding van de parkeerregeling.

Besluit

De gemeenteraad van de Stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Meibloemstraat. (zie schets ter informatie)

Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 6 september 2010 inzake een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Meibloemstraat worden opgeheven.

Artikel 2

Het parkeren in de Meibloemstraat wordt op volgende wijze vastgelegd:

- langs de kant met de pare huisnummers vanaf de aansluiting met de Jozef Simonslaan tot de aansluiting met de Oud-Strijderslaan.

- langs de kant met de onpare huisnummers vanaf pand nr. 9 tot de aansluiting met de Jozef Simonslaan.

De parkeervakken worden aangeduid conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Artikel 3

Een parkeerverbod wordt opgelegd langs de kant met de onpare huisnummers vanaf de aansluiting met de Oud-Strijderslaan tot pand nr. 11

De aanduiding gebeurt met verkeersborden E1 voorzien van de onderborden Xa en Xb.

Artikel 4

Het parkeren in de Meibloemstraat wordt geregeld mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, dit op de wijze en volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen.

De Meibloemstraat ligt in een zone betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermeldingen "betalend" en "uitgezonderd parkeerkaart".

Artikel 5

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,
Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid
Departement Mobiliteit en Openbare Werken
Koning Albert II-laan 20 bus 2
1000 Brussel

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de griffies van de Politierechtbank en de Rechtbank van Eerste aanleg,
Kasteelplein 1
2300 Turnhout

De gemeenteraad stemt voor met 22 stemmen op 33 stemmers namelijk de heer Francis Stijnen – burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Luc Debondt, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, mevrouw An Van Tornout, mevrouw Clara Calis, de heer Tom Daniëls, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Peter Reniers, mevrouw Greet Bockx en mevrouw Tine De Wilde – raadsleden.

Er waren 11 onthoudingen namelijk van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels, de heer Renaat Decoster, de heer Pierre Gladiné, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Jan Maes – raadsleden.

Financiële gevolgen

Geen financiële gevolgen.

Opvolging

Origineel	Dienst Wegen, Groen & Mobiliteit
Kopie	Politiepost Turnhout – Dirk Moelans, Marc Grimon Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes
Communicatie	Irene Van de Ven

Goedkeuring wordt gehecht aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Boerenkrijglaan naar aanleiding van de aanduiding van de parkeerregeling.

Samenvatting

Het opheffen van een reeds bestaand en hernieuwen van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de parkeerregeling in de Boerenkrijglaan .

Motivering

Voorgeschiedenis

De gemeenteraad heeft in zitting van 6 september 2010 een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg goedgekeurd.

Feiten en context

Het betalend parkeren is reeds enige tijd gedepenaliseerd en er werd een concessie afgesloten met de firma APCOA om de controle op het betalend parkeren uit te voeren. Er zijn 5 grote zones voorzien voor het bewonersparkeren: namelijk A, B, C, D en E. Daarnaast zijn er 2 kleinere zones: F en G.

Door de uitbreiding van het betalend parkeren in de omgeving van KHK is de zone G uitgebreid tot een grote zone voor bewonersparkeren.

De nieuwe campus van Katholieke Hogeschool Kempen (KHK) is vanaf september 2010 in gebruik.

De hierna volgende maatregelen betreffen gemeentewegen zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.

- Gemeentelijk reglement voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009, gewijzigd op 30 november 2009, gewijzigd op 29 maart 2010 en gewijzigd op 28 juni 2010.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer.

Argumentatie

De Boerenkrijglaan is een gemeenteweg.

Het bestaand aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moet aangepast en aangevuld worden met een nieuw aanvullend reglement met betrekking tot de aanduiding van de parkeerregeling.

Besluit

De gemeenteraad van de Stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Boerenkrijglaan. (zie schets ter informatie)

Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 6 september 2010 inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Boerenkrijglaan wordt opgeheven.

Artikel 2

De Boerenkrijglaan is ondergeschikt aan de Steenweg op Gierle die een hoofdweg is.

Een verkeersbord B1 wordt geplaatst voor de aansluiting met de Steenweg op Gierle.

Artikel 3

Het parkeren in de Boerenkrijglaan wordt vastgelegd langs de kant met de even huisnummers en dit vanaf de aansluiting met de Jozef Simonslaan tot de garageboxen tussen de panden met nrs. 42 en 44.

De parkeervakken worden aangeduid conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Artikel 4

Een parkeerverbod wordt opgelegd:

- langs de kant met de oneven huisnummers, en dit over de hele lengte van de straat.

- langs de kant met de even huisnummers vanaf de garageboxen tussen de panden met nrs. 42 en 44 tot de aansluiting met de Steenweg op Gierle.

De aanduiding gebeurt met verkeersborden E1 voorzien van de onderborden Xa, Xb en Xd.

Artikel 5

Het parkeren in de Boerenkrijglaan wordt geregeld mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, dit op de wijze en volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen.

De Boerenkrijglaan ligt in een zone betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door de verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermeldingen "betalend" en "uitgezonderd parkeerkaart".

Artikel 6

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,

Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Koning Albert II-laan 20 bus 2

1000 Brussel

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de griffies van de Politierechtbank en de Rechtbank van Eerste aanleg,
Kasteelplein 1
2300 Turnhout

De gemeenteraad stemt voor met 22 stemmen op 33 stemmers namelijk de heer Francis Stijnen – burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Luc Debondt, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Hannes

Anaf, mevrouw Deborah Langman, mevrouw An Van Tornout, mevrouw Clara Calis, de heer Tom Daniëls, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Peter Reniers, mevrouw Greet Bockx en mevrouw Tine De Wilde – raadsleden.

Er waren 11 onthoudingen namelijk van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels, de heer Renaat Decoster, de heer Pierre Gladiné, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Jan Maes – raadsleden.

Financiële gevolgen

Geen financiële gevolgen.

Opvolging

Origineel	Dienst Wegen, Groen & Mobiliteit
Kopie	Politiepost Turnhout – Dirk Moelans, Marc Grimon
	Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes
Communicatie	Irene Van de Ven

Goedkeuring wordt gehecht aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Gierledreef naar aanleiding van de aanduiding van de parkeerregeling.

Samenvatting

Het opheffen van een reeds bestaand en hernieuwen van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de parkeerregeling in de Gierledreef.

Motivering

Voorgeschiedenis

De gemeenteraad heeft in zitting van 6 september 2010 een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg goedgekeurd.

Feiten en context

Het betalend parkeren is reeds enige tijd gedepenaliseerd en er werd een concessie afgesloten met de firma APCOA om de controle op het betalend parkeren uit te voeren. Er zijn 5 grote zones voorzien voor het bewonersparkeren: namelijk A, B, C, D en E. Daarnaast zijn er 2 kleinere zones: F en G.

Door de uitbreiding van het betalend parkeren in de omgeving van KHK is de zone G uitgebreid tot een grote zone voor bewonersparkeren.

De nieuwe campus van KHK is vanaf september 2010 in gebruik.

De hierna volgende maatregelen betreffen gemeentewegen zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Gemeentelijk reglement voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009, gewijzigd op 30 november 2009, gewijzigd op 29 maart 2010 en gewijzigd op 28 juni 2010.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer.

Argumentatie

De Gierledreef is een gemeenteweg.

Het bestaand aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moet aangepast en aangevuld worden met een nieuw aanvullend reglement met betrekking tot de aanduiding van de parkeerregeling.

Besluit

De gemeenteraad van de Stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Gierledreef. (zie schets ter informatie)

Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 6 september 2010 inzake de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Gierledreef wordt opgeheven.

Artikel 2

De Gierledreef is ondergeschikt aan de Kempenlaan (Ring) die een hoofdweg is.

Een verkeersbord B1 met onderbord Glb "stop 100m" wordt geplaatst voor de aansluiting met de Kempenlaan.

Een verkeersbord B5 wordt geplaatst voor de aansluiting met de Kempenlaan. Een vast wegmarkering, conform artikel 76.1 (stopstreep) van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, is aangebracht voor de aansluiting met de Kempenlaan.

Artikel 3

Het parkeren in de Gierledreef wordt op geschrانkte wijze vastgelegd op volgende plaatsen:

- langs de kant met de pare huisnummers vanaf pand nr. 36 tot pand nr. 42 en vanaf de aansluiting met de Prins Boudewijnlaan tot de aansluiting met de Kempenlaan (Ring).

- langs de kant met de onpare huisnummers vanaf pand nr. 63 tot pand nr. 49 en vanaf pand nr. 37 tot de aansluiting met de Lokerenstraat.

De parkeervakken worden aangeduid conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Artikel 4

Een parkeerverbod wordt opgelegd op de volgende plaatsen:

- langs de kant met de pare huisnummers vanaf de aansluiting met de Lokerenstraat tot pand nr. 34 en vanaf pand nr. 42 tot de aansluiting met de Prins Boudewijnlaan.

- langs de kant met de onpare huisnummers vanaf de aansluiting met de Kempenlaan (Ring) tot pand nr. 63 en vanaf pand nr. 49 tot pand nr. 37.

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden E1 voorzien van de onderborden Xa, Xb en Xd.

Artikel 5

Het parkeren in de Gierledreef wordt geregeld mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, dit op de wijze en volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen.

De Gierledreef ligt in een zone betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door de verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermeldingen "betalend" en "uitgezonderd parkeerkaart".

Artikel 6

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,

Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Koning Albert II-laan 20 bus 2

1000 Brussel

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de griffies van de Politierechtbank en de Rechtbank van Eerste aanleg,

Kasteelplein 1

2300 Turnhout

De gemeenteraad stemt voor met 22 stemmen op 33 stemmers namelijk de heer Francis Stijnen – burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Luc Debondt, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, mevrouw An Van Tornout, mevrouw Clara Calis, de heer Tom Daniëls, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Peter Reniers, mevrouw Greet Bockx en mevrouw Tine De Wilde – raadsleden.

Er waren 11 onthoudingen namelijk van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels, de heer Renaat Decoster, de heer Pierre Gladiné, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Jan Maes – raadsleden.

Financiële gevolgen

Geen financiële gevolgen.

Opvolging

Origineel	Dienst Wegen, Groen & Mobiliteit
Kopie	Politiepost Turnhout – Dirk Moelans, Marc Grimon
	Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes
Communicatie	Irene Van de Ven

Goedkeuring wordt gehecht aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Steenweg op Antwerpen, voor het gedeelte tussen de Ring en De Merodelei, naar aanleiding van de aanduiding van de parkeerregeling.

Samenvatting

Het opheffen van een reeds bestaand en hernieuwen van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de parkeerregeling in de Steenweg op Antwerpen, het weggedeelte tussen de Ring en de Merodelei .

Motivering

Voorgeschiedenis

De gemeenteraad heeft in zitting van 6 september 2010 een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg goedgekeurd inzake de Steenweg op Antwerpen, voor het gedeelte tussen de Ring en De Merodelei.

Feiten en context

Het betalend parkeren is reeds enige tijd gedepenaliseerd en er werd een concessie afgesloten met de firma APCOA om de controle op het betalend parkeren uit te voeren. Er zijn 5 grote zones voorzien voor het bewonersparkeren: namelijk A, B, C, D en E. Daarnaast zijn er 2 kleinere zones: F en G.

Door de uitbreiding van het betalend parkeren in de omgeving van KHK is de zone G uitgebreid tot een grote zone voor bewonersparkeren.

De nieuwe campus van KHK is vanaf september 2010 in gebruik.

De hierna volgende maatregelen betreffen gemeentewegen zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Gemeentelijk reglement voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009, gewijzigd op 30 november 2009, gewijzigd op 29 maart 2010 en gewijzigd op 28 juni 2010.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer.

Argumentatie

Het gedeelte van de Steenweg op Antwerpen tussen de Ring en De Merodelei is een gemeenteweg.

Het bestaand aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moet aangepast en aangevuld worden met een nieuw aanvullend reglement met betrekking tot de aanduiding van de parkeerregeling.

Besluit

De gemeenteraad van de Stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Steenweg op Antwerpen, voor het weggedeelte tussen de Ring en de Merodelei. (zie schets ter informatie)

Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 6 september 2010 inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg met betrekking tot het gedeelte van de Steenweg op Antwerpen tussen de Ring en de Merodelei, wordt opgeheven.

Artikel 2

De steenweg op Antwerpen is een voorrangsweg. Dit wordt aangeduid door de verkeersborden B15. In de zijstraten wordt het verkeersbord B1 aangebracht. De wegmarkeringen zoals voorzien in artikel 76.2 (haaiantanden) van het reglement op de politie van het wegverkeer, kunnen aangebracht worden in functie van de plaatselijke situatie.

Artikel 3

Een verkeersbord B3 met vermelding "150m" wordt geplaatst voor de aansluiting met de Kempenlaan (Ring).

Artikel 4

Een niet verhoogd fietspad langs beide kanten van de Steenweg op Antwerpen tussen de Ring en de Merodelei wordt aangeduid met de verkeersborden D7.

Vanaf de overzijde van pand nr. 95, is het fietspad naar de Ring ook verplicht voor voertuigen klasse B. Dit wordt aangeduid met het onderbord M6.

Artikel 5

De rijbaan wordt voorzien van een overlangse markering waardoor deze in rijstroken wordt verdeeld, en dit volgens artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Artikel 6

Een oversteekplaats voor voetgangers, conform artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, is aangebracht:

- ter hoogte van het kruispunt met de Collegestraat.
- ter hoogte van het kruispunt de Prins Boudewijnlaan.
- ter hoogte van de aansluiting met de Merodelei.

Artikel 7

Een oversteekplaats voor fietsers, conform artikel 76.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, is aangebracht:

- ter hoogte van de aansluiting met de Merodelei.
- ter hoogte van het kruispunt met de Prins Boudewijnlaan.

Artikel 8

Op de openbare weg van de Steenweg op Antwerpen, tussen de aansluitingen met de Ring en de Merodelei, wordt het parkeren vastgelegd langs de kant met de onpare huisnummers.

De plaatsen waar voertuigen moeten parkeren zijn aangeduid met de verkeersborden E9a voorzien van de onderborden Xa en Xb.

De parkeervakken worden aangeduid conform het artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Artikel 9

Het parkeren in het gedeelte van de Steenweg op Antwerpen tussen de Ring en de Merodelei wordt geregeld mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, dit op de wijze en volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen.

Het gedeelte van de Steenweg op Antwerpen tussen de Ring en de Merodelei ligt in een zone betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermeldingen "betalend" en "uitgezonderd parkeerkaart".

Artikel 10

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,
Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid
Departement Mobiliteit en Openbare Werken
Koning Albert II-laan 20 bus 2
1000 Brussel

Dit reglement wordt ter kennisneming overgemaakt aan de griffies van de Politierechtbank en de Rechtbank van eerste aanleg,
Kasteelplein 1
2300 Turnhout

De gemeenteraad stemt voor met 22 stemmen op 33 stemmers namelijk de heer Francis Stijnen – burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Luc Debondt, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, mevrouw An Van Tornout, mevrouw Clara Calis, de heer Tom Daniëls, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Peter Reniers, mevrouw Greet Bockx en mevrouw Tine De Wilde – raadsleden.

Er waren 11 onthoudingen namelijk van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels, de heer Renaat Decoster, de heer Pierre Gladiné, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Jan Maes – raadsleden.

Financiële gevolgen

Geen financiële gevolgen.

Opvolging

Origineel	Dienst Wegen, Groen & Mobiliteit
Kopie	Politiepost Turnhout – Dirk Moelans, Marc Grimon
	Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes
Communicatie	Irene Van de Ven

Goedkeuring wordt gehecht aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Boomstraat naar aanleiding van de aanduiding van de parkeerregeling.

Samenvatting

Het opheffen van een reeds bestaand en hernieuwen van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de parkeerregeling in de Boomstraat .

Motivering

Voorgeschiedenis

De gemeenteraad heeft in zitting van 6 september 2010 het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg goedgekeurd.

Feiten en context

Het betalend parkeren is reeds enige tijd gedepenaliseerd en er werd een concessie afgesloten met de firma APCOA om de controle op het betalend parkeren uit te voeren. Er zijn 5 grote zones voorzien voor het bewonersparkeren: namelijk A, B, C, D en E. Daarnaast zijn er 2 kleinere zones: F en G.

Door de uitbreiding van het betalend parkeren in de omgeving van KHK is de zone G uitgebreid tot een grote zone voor bewonersparkeren

De nieuwe campus van Katholieke Hogeschool Kempen (KHK) is vanaf september 2010 in gebruik.

De hierna volgende maatregelen betreffen gemeentewegen zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart;
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Gemeentelijk reglement voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009, gewijzigd op 30 november 2009, gewijzigd op 29 maart 2010 en gewijzigd op 28 juni 2010.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer.

Argumentatie

De Boomstraat is een gemeenteweg.

Het bestaand aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moet aangepast en aangevuld worden met een nieuw aanvullend reglement met betrekking tot de aanduiding van de parkeerregeling.

Besluit

De gemeenteraad van de Stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Boomstraat. (zie schets ter informatie)

Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 6 september 2010 inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg met betrekking op de Boomstraat wordt opgeheven.

Artikel 2

In de Boomstraat wordt het parkeren op geschrankte wijze vastgelegd op volgende plaatsen:

- langs de kant met de onpare huisnummers vanaf de aansluiting met de Lokerenstraat tot pand nr. 21.
- langs de kant met de pare huisnummers vanaf de aansluiting met het Volksplein tot pand nr. 18.

De parkeervakken worden aangeduid conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Artikel 3

Een parkeerverbod wordt opgelegd:

- langs de kant met de pare huisnummers vanaf pand nr. 20 tot de aansluiting met de Lokerenstraat.
- langs de kant met de onpare huisnummers vanaf pand nr. 19 tot de aansluiting met het Volksplein;

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden E1 voorzien van de onderborden Xa, Xb en Xd.

Artikel 4

Het parkeren in de Boomstraat wordt geregeld mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, dit op de wijze en volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen.

De Boomstraat ligt in een zone betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermelding "betalend" en "uitgezonderd parkeerkaart".

Artikel 5

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,

Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Koning Albert II-laan 20 bus 2

1000 Brussel

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de griffies van de Politierechtbank en de Rechtbank van Eerste aanleg,

Kasteelplein 1

2300 Turnhout

De gemeenteraad stemt voor met 22 stemmen op 33 stemmers namelijk de heer Francis Stijnen – burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Luc Debondt, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, mevrouw An Van Tornout, mevrouw Clara Calis, de heer Tom Daniëls, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Peter Reniers, mevrouw Greet Bockx en mevrouw Tine De Wilde – raadsleden.

Er waren 11 onthoudingen namelijk van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels, de heer Renaat Decoster, de heer Pierre Gladiné, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Jan Maes – raadsleden.

Financiële gevolgen

Geen financiële gevolgen.

Opvolging

Origineel

Kopie

Communicatie

Dienst Wegen, Groen & Mobiliteit

Politiepost Turnhout – Dirk Moelans, Marc Grimon

Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes

Irene Van de Ven

Goedkeuring wordt gehecht aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Oud-Strijderslaan naar aanleiding van de aanduiding van de parkeerregeling.

Samenvatting

Het opheffen van een reeds bestaand en hernieuwen van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de parkeerregeling in de Oud-Strijderslaan .

Motivering

Voorgeschiedenis

De gemeenteraad heeft in zitting van 6 september 2010 het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg goedgekeurd.

Feiten en context

Het betalend parkeren is reeds enige tijd gedepenaliseerd en er werd een concessie afgesloten met de firma APCOA om de controle op het betalend parkeren uit te voeren. Er zijn 5 grote zones voorzien voor het bewonersparkeren: namelijk A, B, C, D en E. Daarnaast zijn er 2 kleinere zones: F en G.

Door de uitbreiding van het betalend parkeren in de omgeving van KHK is de zone G uitgebreid tot een grote zone voor bewonersparkeren.

De nieuwe campus van KHK is vanaf september 2010 in gebruik.

De hierna volgende maatregelen betreffen gemeentewegen zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart;
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Gemeentelijk reglement voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009, gewijzigd op 30 november 2009, gewijzigd op 29 maart 2010 en gewijzigd op 28 juni 2010.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer.

Argumentatie

De Oud-Strijderslaan is een gemeenteweg.

Het bestaand aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moet aangepast en aangevuld worden met een nieuw aanvullend reglement met betrekking tot de aanduiding van de parkeerregeling.

Besluit

De gemeenteraad van de Stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullende reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Oud-Strijderslaan.

Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 6 september 2010 inzake een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Oud-Strijderslaan wordt opgeheven.

Artikel 2

De Oud-Strijderslaan is ondergeschikt aan de Steenweg op Gierle die een hoofdweg is.

Een verkeersbord B1 wordt geplaatst voor de aansluiting met de Steenweg op Gierle.

Artikel 3

Een verkeersbord A41 (overweg met slagbomen) met onderbord "50m" is geplaatst aan de overkant van pand nr. 5.

Artikel 4

De Oud-Strijderslaan is een voorrangsweg ten opzichte van de Voldersstraat en het noord-zuid gerichte deel van de Parklaan. Dit is aangeduid met het verkeersbord B15a.

In de Voldersstraat gebeurt de aanduiding met een verkeersbord B1 ter hoogte van de aansluiting met de Oud-Strijderslaan.

Artikel 5

Het parkeren in de Oud-Strijderslaan wordt vastgelegd langs de straatzijde met de woningen.

De parkeervakken worden aangeduid conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Artikel 6

Een parkeerverbod wordt opgelegd langs de kant van de Ring.

De aanduiding gebeurt met verkeersborden E1 voorzien van de onderborden Xa, Xb en Xd.

Artikel 7

Het parkeren in de Oud-Strijderslaan wordt geregeld mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, dit op de wijze en volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen.

De Oud-Strijderslaan ligt in een zone betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermelding "betalend" en "uitgezonderd parkeerkaart".

Artikel 8

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,

Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Koning Albert II-laan 20 bus 2

1000 Brussel

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de griffies van de Politierechtbank en de Rechtbank van Eerste aanleg,

Kasteelplein 1

2300 Turnhout

De gemeenteraad stemt voor met 22 stemmen op 33 stemmers namelijk de heer Francis Stijnen – burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Luc Debondt, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, mevrouw An Van Tornout, mevrouw Clara Calis, de heer Tom Daniëls, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Peter Reniers, mevrouw Greet Bockx en mevrouw Tine De Wilde – raadsleden.

Er waren 11 onthoudingen namelijk van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels, de heer Renaat Decoster, de heer Pierre Gladiné, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Jan Maes – raadsleden.

Financiële gevolgen

Geen financiële gevolgen.

Opvolging

Origineel Dienst Wegen, Groen & Mobiliteit

Kopie Politiepost Turnhout – Dirk Moelans, Marc Grimon

Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes

Communicatie Irene Van de Ven

Goedkeuring wordt gehecht aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Jozef Simonslaan naar aanleiding van de aanduiding van de parkeerregeling.

Samenvatting

Het opheffen van een reeds bestaand en hernieuwen van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de parkeerregeling in de Jozef Simonslaan .

Motivering

Voorgeschiedenis

De gemeenteraad heeft in zitting van 6 september 2010 goedkeuring gehecht aan een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Feiten en context

Het betalend parkeren is reeds enige tijd gedepenaliseerd en er werd een concessie afgesloten met de firma APCOA om de controle op het betalend parkeren uit te voeren. Er zijn 5 grote zones voorzien voor het bewonersparkeren: namelijk A, B, C, D en E. Daarnaast zijn er 2 kleinere zones: F en G.

Door de uitbreiding van het betalend parkeren in de omgeving van KHK is de zone G uitgebreid tot een grote zone voor bewonersparkeren.

De nieuwe campus van KHK is vanaf september 2010 in gebruik.

De hierna volgende maatregelen betreffen gemeentewegen zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Gemeentelijk reglement voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009, gewijzigd op 30 november 2009, gewijzigd op 29 maart 2010 en gewijzigd op 28 juni 2010.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer.

Argumentatie

De Jozef Simonslaan is een gemeenteweg.

Het bestaand aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moet aangepast en aangevuld worden met een nieuw aanvullend reglement met betrekking tot de aanduiding van de parkeerregeling.

Besluit

De gemeenteraad van de Stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Jozef Simonslaan. (zie schets ter informatie)

Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 6 september 2010 inzake een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Jozef Simonslaan wordt opgeheven.

Artikel 2

De Jozef Simonslaan is ondergeschikt aan de Steenweg op Gierle die een hoofdweg is.

Een verkeersbord B1 wordt geplaatst voor de aansluiting met de Steenweg op Gierle.

Artikel 3

Beperkt éénrichtingsverkeer wordt ingevoerd in een deel van de Jozef Simonslaan. Het beperkt éénrichtingsverkeer is toegelaten in westelijke rijrichting vanaf de Voldersstraat tot de aansluiting met de Boerenkrijglaan. Fietzers worden in beide rijrichtingen toegelaten.

De aanduiding gebeurt door de verkeersborden C1 met M2 en (in de Voldersstraat) F19 met M4.

Artikel 4

Het parkeren in de Jozef Simonslaan wordt op geschrانkte wijze vastgelegd op volgende plaatsen:

- langs de kant met de pare huisnummers tussen de aansluitingen met Klaproosstraat en Meibloemstraat.
- langs de kant met de onpare huisnummers vanaf de aansluiting met de Voldersstraat tot pand nr. 31 en tussen de aansluitingen met Korenbloemstraat en Steenweg op Gierle.

De parkeervakken worden aangeduid conform het artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Artikel 5

Een parkeerverbod wordt opgelegd op volgende plaatsen:

- langs de kant met de pare huisnummers tussen de aansluitingen met Steenweg op Gierle en de Klaproosstraat en tussen de aansluitingen met de Meibloemstraat en de Voldersstraat.
 - langs de kant met de onpare huisnummers vanaf pand nr. 31 tot de aansluiting met de Korenbloemstraat.
- De aanduiding gebeurt met de verkeersborden E1 voorzien van de onderborden Xa, Xb en Xd.

Artikel 6

Het parkeren in de Jozef Simonslaan wordt geregeld mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, dit op de wijze en volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen.

De Jozef Simonslaan ligt in een zone betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermeldingen "betalend" en "uitgezonderd parkeerkaart".

Artikel 7

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,

Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Koning Albert II-laan 20 bus 2

1000 Brussel

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de griffies van de Politierechtbank en de Rechtbank van Eerste aanleg,

Kasteelplein 1

2300 Turnhout

De gemeenteraad stemt voor met 22 stemmen op 33 stemmers namelijk de heer Francis Stijnen – burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Luc Debondt, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, mevrouw An Van Tornout, mevrouw Clara Calis, de heer Tom Daniëls, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Peter Reniers, mevrouw Greet Bockx en mevrouw Tine De Wilde – raadsleden.

Er waren 11 onthoudingen namelijk van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels, de heer Renaat Decoster, de heer Pierre Gladiné, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Jan Maes – raadsleden.

Financiële gevolgen

Geen financiële gevolgen.

Opvolging

Origineel

Dienst Wegen, Groen & Mobiliteit

Kopie

Politiepost Turnhout – Dirk Moelans, Marc Grimon

Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes

Communicatie

Irene Van de Ven

Goedkeuring wordt gehecht aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Veldekenstraat naar aanleiding van de aanduiding van de parkeerregeling voor personen met een handicap.

Samenvatting

Het opheffen enerzijds en hernieuwen anderzijds van aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de parkeerregeling in de Veldekenstraat met toevoeging van een parkeerplaats voor personen met een handicap.

Motivering

Voorgeschiedenis

Het college van burgemeester en schepenen heeft in de zitting van 10 juni 2010 beslist om het parkeren vast te leggen in de Tichelarijstraat, Antoine Coppenslaan, Valkeniersstraat, Veldekenstraat, Jachthoornstraat, Hollandsestraat, Diksmuidestraat, Tramstraat, Peter Benoitstraat en Onze-Lieve-Vrouwstraat.

De gemeenteraad heeft in zitting van 28 juni 2010 goedkeuring gehecht aan een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Veldekenstraat naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 16 september 2010 goedkeuring gehecht aan de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap in de Veldekensstraat ter hoogte van huisnummer 28.

Juridische grond

- wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968
- koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart
- artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005
- gemeentelijk reglement voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009, gewijzigd op 30 november 2009 en gewijzigd en op 29 maart 2010 en op 28 juni 2010 en op 6 september 2010.
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief 2009/MOB/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Argumentatie

De Veldekensstraat is een gemeenteweg.

Het bestaande aanvullend reglement op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moet aangepast worden met betrekking tot de aanduiding van de parkeerregeling waaronder een parkeerplaats voor personen met een handicap.

Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullende reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Veldekensstraat. (zie schets ter informatie).

Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 28 juni 2010 inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Veldekensstraat wordt gri opgeheven.

Artikel 2

Het parkeren in de Veldekensstraat wordt op een geschrانkte wijze ingericht op volgende plaatsen:

- langs de kant met de pare huisnummers tussen het kruispunt met de Jachthoornstraat en de Tichelarijstraat;
- langs de kant met de onpare huisnummers tussen het kruispunt met de Jachthoornstraat en de Hollandsestraat.

De parkeervakken worden aangeduid conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Artikel 3

Een parkeerverbod wordt opgelegd op volgende plaatsen in de straat:

- langs de kant met de pare huisnummers vanaf het kruispunt met de Hollandsestraat tot aan het kruispunt met de Jachthoornstraat;
- langs de kant met de onpare huisnummers vanaf pand nr. 39 tot aan het kruispunt met de Hollandsestraat.

Dit wordt aangeduid door verkeersborden E1 voorzien van het onderbord type Xa en Xb.

Artikel 4

Een parkeerplaats voor personen met een handicap is aangebracht ter hoogte van pand nr. 28. De aanduiding gebeurt met het verkeersbord E9a voorzien van een pictogram 'personen met een handicap'.

Artikel 5

Het parkeren in de Veldekensstraat wordt geregeld mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, dit op de wijze en volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen.

De Veldekensstraat ligt in een zone betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermeldingen "Betalend" en "Uitgezonderd parkeerkaart".

Artikel 6

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,

Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Departement Mobiliteit en Openbare werken

Koning Albert II-laan 20 bus 2

1000 Brussel

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de griffies van de Politierechtbank en de Rechtbank van

Eerste Aanleg,

Kasteelplein 1

2300 Turnhout

De gemeenteraad stemt voor met 22 stemmen op 33 stemmers namelijk de heer Francis Stijnen – burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Luc Debondt, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, mevrouw An Van Tornout, mevrouw Clara Calis, de heer Tom Daniëls, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Peter Reniers, mevrouw Greet Bockx en mevrouw Tine De Wilde – raadsleden.

Er waren 11 onthoudingen namelijk van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels, de heer Renaat Decoster, de heer Pierre Gladiné, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Jan Maes – raadsleden.

Financiële gevolgen

Geen financiële gevolgen.

Opvolging

Origineel

Dienst Wegen, groenbeheer en Mobiliteit

Kopie

Politiepost Turnhout - Dirk Moelans, Marc Grimon

Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes

Communicatie

Irene Van de Ven

Goedkeuring wordt gehecht aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Tramstraat naar aanleiding van de aanduiding van de parkeerregeling voor personen met een handicap.

Samenvatting

Het opheffen enerzijds en hernieuwen anderzijds van aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de parkeerregeling in de Tramstraat met toevoeging van een parkeerplaats voor personen met een handicap.

Motivering

Voorgeschiedenis

De gemeenteraad heeft in zitting van 28 juni 2010 goedkeuring gehecht aan een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Tramstraat naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in de zitting van 21 oktober 2010 goedkeuring gehecht aan de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap in de Tramstraat ter hoogte van huisnummer 6.

Feiten en context

Het betalend parkeren is reeds enige tijd gedepenaliseerd en er werd een concessie afgesloten met APCOA om de controle op het betalend parkeren uit te voeren.

Juridische grond

- wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968

- koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

- ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart

- artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005
- gemeentelijk reglement voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009, gewijzigd op 30 november 2009 en gewijzigd op 29 maart 2010 en op 28 juni 2010 en op 6 september 2010.
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief 2009/MOB/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Argumentatie

De Tramstraat is een gemeenteweg.

Het bestaande aanvullend reglement op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moet aangepast worden met betrekking tot de aanduiding van de parkeerregeling waaronder een parkeerplaats voor personen met een handicap.

Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullende reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Tramstraat. (zie schets ter informatie)

Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 28 juni 2010 inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Tramstraat wordt opgeheven.

Artikel 2

Het verkeer in het gedeelte van de Tramstraat, gelegen tussen de kruispunten met Prinsenstraat en Gildenstraat, verloopt in één richting vanuit de richting van de Prinsenstraat naar de Gildenstraat.

Dit wordt aangeduid met verkeersborden F19 en C1 met respectievelijke onderborden M4 en M2 (fietsers in 2 rijrichtingen).

Artikel 3

Een oversteekplaats voor voetgangers conform artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg wordt aangebracht langs weerskanten van het kruispunt met de Onze-Lieve-Vrouwstraat.

Een oversteekplaats voor voetgangers conform artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg wordt aangebracht ter hoogte van de voetgangersingang van de Vrije Basisschool Heilig Graf voorbij de bocht.

Artikel 4

Een verhoogde inrichting is aangebracht tussen de huisnummers 72 en 74.

De aanduiding van deze verhoging gebeurt met verkeersborden F87 en met de verkeersborden A14 met onderbord type I1 (50m) afstands-aanduiding.

Een verhoogde inrichting is aangebracht op het kruispunt Tramstraat – Prinsenstraat.

De aanduiding van deze verhoging gebeurt met verkeersborden A14 en onderbord type Ia (20m) afstands-aanduiding.

Artikel 5

Het parkeren in de Tramstraat wordt toegelaten:

- langs de kant met de pare huisnummers tussen de kruispunten met de Prinsenstraat en de Gildenstraat.
- langs de kant met de onpare nummers tussen de inrit van de parking van het Koninklijk Technisch Atheneum (De Merodelei 220) en het kruispunt met de Onze-Lieve-Vrouwstraat.
- langs de kant met de pare nummers vanaf voorbij het zebapad aan de voetgangersingang van de vrije basisschool voorbij de bocht en huisnummer 74.
- langs de kant met de onpare nummers tussen het kruispunt met Lodewijk de Koninckstraat en het rijbaangedeelte tegenover huisnummer 76.

De parkeervakken worden aangeduid conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Artikel 6

Een parkeerverbod wordt opgelegd:

- tussen de kruispunten met Onze-Lieve-Vrouwstraat en de Gildenstraat, langs weerskanten van de rijbaan.
- langs de kant met de onpare huisnummers tussen de kruispunten met de Gildenstraat en de Prinsenstraat.
- langs de kant met de pare nummers tussen het kruispunt met de Onze-Lieve-Vrouwstraat en het zebrapad ter hoogte van de voetgangersingang van de Vrije Basisschool Heilig Graf voorbij de bocht.
- langs de kant met de onpare nummers tussen de inrit van de parking van het Koninklijk Technisch Atheneum en het rijbaangedeelte tegenover huisnummer 74.
- langs de kant met de pare huisnummers tussen huisnummer 74 en het kruispunt met Lodewijk de Koninckstraat.

Artikel 7

Een aslijn (wit onderbroken – vol – en terug overgaand in een wit onderbroken lijn) wordt aangebracht vanaf het zebrapad aan de schooluitgang H. Graf - in de bocht- tot aan het pand nr. 70/68.

Artikel 8

Een parkeerplaats voor personen met een handicap is aangebracht ter hoogte van pand nr. 6. De aanduiding gebeurt met het verkeersbord E9a voorzien van een pictogram 'personen met een handicap'.

Artikel 9

Het parkeren in de Tramstraat wordt geregeld mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, dit op de wijze en volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen.

De Tramstraat ligt in een zone betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermeldingen "betalend" en "uitgezonderd parkeerkaart".

Artikel 10

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,

Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Koning Albert II-laan 20 bus 2

1000 Brussel

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de griffies van de Politierechtbank en de Rechtbank van Eerste Aanleg,

Kasteelplein 1

2300 Turnhout

De gemeenteraad stemt voor met 22 stemmen op 33 stemmers namelijk de heer Francis Stijnen – burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Luc Debondt, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, mevrouw An Van Tornout, mevrouw Clara Calis, de heer Tom Daniëls, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Peter Reniers, mevrouw Greet Bockx en mevrouw Tine De Wilde – raadsleden.

Er waren 11 onthoudingen namelijk van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels, de heer Renaat Decoster, de heer Pierre Gladiné, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Jan Maes – raadsleden.

Financiële gevolgen

Geen financiële gevolgen.

Opvolging

Origineel Dienst Wegen, Groen & Mobiliteit

Kopie Politiepost Turnhout – Dirk Moelans, Marc Grimon

Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes

Communicatie Irene Van de Ven

Goedkeuring wordt gehecht aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Otterstraat naar aanleiding van de aanleg van een parkeerplaats voor personen met een handicap.

Samenvatting

Het opheffen van een reeds bestaand en hernieuwen van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de parkeerregeling in de Otterstraat .

Motivering

Voorgeschiedenis

De gemeenteraad heeft in zitting 7 april 2008 goedkeuring gehecht aan een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Otterstraat.

De gemeenteraad heeft in zitting van 27 juni 1994 goedkeuring gehecht aan een aanvullend reglement van de politie van het wegverkeer met betrekking tot de parking Otterstraat.

De gemeenteraad heeft in zitting van 3 mei 2010 goedkeuring gehecht aan een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake parkeerplaatsen voor personen met een handicap.

Het college van burgemeester en schepenen hechtte tijdens de zitting van 18 februari 2010 goedkeuring aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.

Het college van burgemeester en schepenen hechtte tijdens de zitting van 14 oktober 2010 goedkeuring aan de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap in de Otterstraat ter hoogte van het pand met huisnummer 38.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel Besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het gemeentelijk reglement voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart vanaf 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009, gewijzigd op 30 november 2009 en gewijzigd op 29 maart 2010.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief 2009/MOB/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer.

Argumentatie

De Otterstraat is een gemeenteweg.

Het bestaand aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moet aangepast en aangevuld worden met een nieuw aanvullend reglement met betrekking tot de aanduiding van de parkeerregeling en met betrekking tot de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap.

Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Otterstraat.

Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 7 april 2008 en eveneens alle voorgaande gemeenteraadsbesluiten inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Otterstraat en de 'parking Otterstraat' wordt opgeheven.

Artikel 2

De Otterstraat is een hoofdweg die wordt aangeduid door het verkeersbord B15. In de Beekstraat, Kwakkelstraat, Klinkstraat en de Bentelstraat wordt een verkeersbord B1 met M9 aangebracht.

Artikel 3

Er is beperkt éénrichtingsverkeer in het weggedeelte van de Otterstraat tussen de Bentelstraat en de Grote Markt en dit in de richting van de Grote Markt.

De aanduiding gebeurt door de verkeersborden C1 met M2 en F19 met M4.

In het weggedeelte van de Otterstraat tussen de Boomgaardstraat en de Bentelstraat verloopt het verkeer in beide richtingen.

Artikel 4

Een verkeersbord C31 (verbod linksaf te slaan) met M2 wordt geplaatst in de Otterstraat voor de aansluiting met de Draaiboomstraat, voor het verkeer komende van de richting Steenweg op Mol.

Artikel 5

In het weggedeelte van de Otterstraat, tussen de Klinkstraat en de Kwakkelstraat, geldt een parkeerverbod langs beide kanten van de openbare weg. Dit wordt aangeduid door verkeersborden E1 voorzien van de nodige pijlen.

Artikel 6

Een parkeerverbod (los-en laadzone) over een lengte van 15m wordt ingericht op volgende plaatsen in de Otterstraat:

- Van pand nr. 114 tot nr. 118
- Van pand nr. 77 tot nr. 81
- Tussen pand nr. 35 en nr. 43
- Tussen pand nr. 8 en nr. 12

De aanduiding gebeurt door verkeersborden E1 met onderbord "maandag tot en met zaterdag van 8u tot 18u" en het bord Xc (15m).

Een parkeerverbod (los- en laadzone) over een lengte van 20m wordt ingericht vanaf pand nr. 181/183. Dit wordt aangeduid door een verkeersbord E1 met onderbord Xc (20m).

Een parkeerverbod wordt ingesteld vanaf het kruispunt met de Draaiboomstraat langs de kant van de pare huisnummers tot pand nr. 156/158. De aanduiding gebeurt met een verkeersbord E1 en onderbord Xa.

Artikel 7

Er worden parkeerplaatsen voor personen met een handicap ingericht:

- Voor het pand nr. 4: 4 parkeerplaatsen.
- Voor het pand nr. 81: 1 parkeerplaats
- Voor het pand nr. 38: 1 parkeerplaats.

De aanduiding gebeurt met een verkeersbord E9a of E9b voorzien van een onderbord waarop een pictogram van een persoon met een handicap en een onderbord Xc (5m).

Artikel 8

Het parkeren in de Otterstraat wordt geregeld mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, dit op de wijze en volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen.

De Otterstraat ligt in een zone betalend parkeren, voor het gedeelte tussen de Grote Markt en de Boomgaardstraat. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van een verkeersbord E9b en de vermelding "betalend uitgezonderd parkeerkaart".

Artikel 9

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,
Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid
Departement Mobiliteit en Openbare Werken
Koning Albert II – laan 20 bus 2
1000 Brussel

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de griffies van de Politierechtbank en de Rechtbank van Eerste Aanleg,
Kasteelplein 1
2300 Turnhout

De gemeenteraad stemt voor met 22 stemmen op 33 stemmers namelijk de heer Francis Stijnen – burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Luc Debondt, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, mevrouw An Van Tornout, mevrouw Clara Calis, de heer Tom Daniëls, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Peter Reniers, mevrouw Greet Bockx en mevrouw Tine De Wilde – raadsleden.

Er waren 11 onthoudingen namelijk van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels, de heer Renaat Decoster, de heer Pierre Gladiné, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Jan Maes – raadsleden.

Financiële gevolgen

Geen financiële gevolgen.

Opvolging

Origineel

Kopie

Communicatie

Wegen, Groen & Mobiliteit

Politiepost Turnhout – Dirk Moelans, Marc Grimon

Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes

Irene Van de Ven

010. Goedkeuring te hechten aan de convenant tussen vzw Turnhout Feest en stad Turnhout betreffende organisatie Turnawt Daanst 2011

Paul Meeus: ja burgemeester ik heb even het ontwerp raadsbesluit gelezen en vastgesteld dat dit in het kader is van de zomerprogrammatie die er aankomt en die wordt voorbereid en dat is goed. Geen enkel probleem mee. Maar ik had daar wel twee vragen bij. Een eerste vraag is van ja hoe gaat het met de samenwerking met andere initiatieven? Worden er met andere Turnhoutse initiatiefnemers contacten opgenomen om desgevallend samen te werken en ook er een convenant mee af te sluiten? Ik denk bijvoorbeeld aan de vraag die ik hier gesteld heb na vorige zomer aangaande de mogelijke samenwerking met het KAAIPOT-festival bijvoorbeeld. Zijn er zo nog initiatieven in het vizier om daar mee samen te werken? En een tweede vraag is ik heb in heel dat ontwerpbesluit niets gelezen over een mogelijk initiatief tot sponsoring dus tot werven van sponsors. Hoe zit het daar mee? Moet echt de stad alles betalen of gaan wij toch een initiatief nemen om met sponsors te werken?

Francis Stijnen: goed even ingaande op uw twee vragen Het is inderdaad de bedoeling om buiten de organisatie van Turnawt Daanst in de zomer ook toch een soort Turnhout Zomert te hebben waar ook andere zaken die georganiseerd worden in de stad mee op te nemen. Dus via het Evenementenloket gaan wij zicht krijgen op wat er allemaal in die periode aangevraagd wordt in de stad. En wij gaan dan met die verschillende organisatoren contact opnemen of dat ze wensen opgenomen te worden in de totale programmatie Dat zij in die Turnhout Zomert ook mee kunnen profiteren van de promotie die wij daar dan rond doen in de totaliteit. Tweede voor wat de sponsoring betreft is het de bedoeling dat er zeker vanuit de vzw Turnhout Feest nog sponsors zullen aangesproken worden met de vraag of dat zij ook het initiatief mee willen sponsoren en afhankelijk daarvan natuurlijk geeft dit ruimte om wat extra cachet aan het verhaal te geven. En eventueel als het heel goed moest meevallen eventueel wat over te houden van de middelen die vanuit de stad worden aangebracht.

Paul Meeus: in die zin valt het mij toch wel op dat er zelfs initieel geen enkel standpunt wordt ingenomen over de mogelijke sponsoring in die convenant. Dat kan toch een uitgangspunt zijn van de vzw Turnhout Feest om, u zegt het nu zelf, maar dat had daar toch best wel kunnen instaan. Het gaat hier over heel wat geld dat weeral in de begroting moet ingeschreven worden om dat te organiseren. En ja wij hebben daar zo onze twijfels over. Wij hebben vorige jaren die discussie ook gehad over mogelijke sponsoring in kader van de zomerevenementen. Daar is ook heel veel gezegd van wij gaan ons best doen en wij gaan er alles voor doen. Maar uiteindelijk is dat toch maar heel magertjes gebleven. En wij blijven er bij dat zo een evenementen dat wij daar een inspanning voor moeten leveren om onze begroting daar zo weinig mogelijk mee te belasten en zoveel mogelijk sponsoring moeten zien te werven. En omdat wij dat onvoldoende zien zullen wij ons op dit punt wel onthouden.

Toon Otten meneer de burgemeester ik hoor dat u rekent op andere organisaties die zich willen inschrijven in de eventuele zomerprogrammatie van de stad Turnhout. Als het enkel daar over gaat, als het enkel gaat over promotie, dan kan ik u alvast zeggen dat vzw AAIPOT niet geïnteresseerd is om het KAAIPOT-festival op te nemen in die programmatie. Wij zijn zeker nog geïnteresseerd in de dranghekken die kunnen geleverd worden maar als wij geen financiële compensatie kunnen krijgen zoals de vzw Turnhout Feest dat wel krijgt, als Tune-in Turnhout de vzw die heel wat doet voor Turnhout ook geen financiële compensatie kan krijgen dan moeten wij echt niet opgenomen worden in de programmatie van Turnhout Zomert. Dank u.

Francis Stijnen: goed wij rekenen er niet op. Het is een aanbod. Dus het is niet dat dat moet. Maar iemand die daar op wenst in te gaan die kan dat. Het is dus iedereen vrij.

Toon Otten: ons aanbod is daar sowieso. Ons aanbod is een aanbod waar een 4000 bezoekers in Turnhout, Turnhoutenaars en mensen buiten Turnhout van kunnen genieten. Dat weegt niet op de begroting van de stad. Ons aanbod is daar ook zo maar.

Astrid Wittebolle: ik zou graag genotuleerd zien dat ik dit een vreemd spektakel vindt.. ik zou dat graag hebben

Francis Stijnen: door het feit dat u het zegt is dat genotuleerd.

Astrid Wittebolle: oké. Voilà.

Francis Stijnen: goed u wenst zich te onthouden met de fractie Vlaams Belang. De andere leden van deze raad akkoord? Ja. Oké.

Samenvatting

Er wordt een samenwerkingsovereenkomst afgesloten tussen de vzw Turnhout Feest en het stadsbestuur van Turnhout betreffende de organisatie van 'Turnawt Daanst' in 2011.

Motivering

Voorgeschiedenis

- Gemeenteraadsbeslissing van 3 mei 2010 betreffende goedkeuring convenant 2010

Feiten en context

In de begroting 2011 is een bedrag van 65 000 euro ingeschreven als toelage voor de vzw Turnhout Feest voor de organisatie van 'Turnawt Daanst' 2011.

Juridische grond

- wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en de aanwending van sommige toelagen

Argumentatie

De vorige eerste editie van 'Turnawt Daanst' was een geweldig succes en werd door menig Turnhoutenaar gemaakt. Het stadsbestuur herkent de belangrijkheid van het evenement 'Turnawt Daanst' in het kader van een evenwichtige zomerprogrammering.

Besluit

De gemeenteraad keurt de samenwerkingsovereenkomst goed tussen de vzw Turnhout Feest en het stadsbestuur van Turnhout voor de organisatie van 'Turnawt Daanst' in 2011. De convenant loopt t.e.m. 30 september 2011.

Tussen

De stad Turnhout

vertegenwoordigd door het college van burgemeester en schepenen met kantoren in het Stadskantoor, Campus Blairon 200, 2300 Turnhout, vertegenwoordigd door de heer Francis Stijnen, burgemeester, en de heer Staf Lauwerysen, stadssecretaris,

hierna "stad Turnhout" genoemd, enerzijds,

En

Vzw Turnhout Feest

Grote Markt 44

2300 Turnhout

Vertegenwoordigd door Koen De Busser, secretaris en de heer Willebrordus Vilé, bestuurder

wordt met betrekking tot de organisatie van 'Turnawt Daanst,' voor de periode vanaf heden tot en met 30 september 2011 een samenwerkingsovereenkomst afgesloten.

Beide partijen onderschrijven de doelstellingen van 'Turnawt Daanst': een breed gamma van laagdrempelige, kwaliteitsvolle, gezellige avonden voor een breed publiek.

De stad Turnhout beschouwt de vzw Turnhout Feest als bevoorrechte partner om samen met de stad Turnhout 'Turnawt Daanst' te organiseren en daardoor mee te werken aan de regionale uitstraling en de culturele eigenheid van de stad.

In het stedelijk beleidsplan wordt er binnen het hoofdstuk "Beleven", strategische doelstelling 2, Ontmoeten, ontplooiën en participeren - Inzetten op gemeenschapsvorming creëert kansen op ontmoeten, de strategische keuze gemaakt om samenwerkingsverbanden tussen de stedelijke cultuur- en vrijetijdsactoren op te zetten zodat de beschikbare middelen efficiënt ingezet worden en een maximale impact hebben. Het afsluiten van een aantal samenwerkingsovereenkomsten is daarvoor één van de instrumenten.

De stad Turnhout en de vzw Turnhout Feest maken wederzijds een aantal afspraken betreffende de organisatie 'Turnawt Daanst'.

De stad Turnhout biedt de vzw Turnhout Feest m.b.t. de organisatie van 'Turnawt Daanst':

Financiële ondersteuning

De stad Turnhout verbindt er zich toe om in 2011 een toelage te voorzien van 65 000 euro voor de organisatie van 'Turnawt Daanst'. Deze toelage wordt gestort op het rekeningnummer van de vzw Turnhout Feest.

Indien – door onvoorziene omstandigheden – deze toelage – aangevuld met eventuele bijkomende inkomsten – niet alle onkosten dekt kan de vzw een beroep doen op de in de begroting voorziene verliesgarantie. De vzw Turnhout Feest kan enkel gebruik maken van deze verliesgarantie voor de organisatie van 'Turnawt Daanst' of indien de stad Turnhout de vzw verzoekt bijkomende activiteiten te organiseren.

Personeelondersteuning

De stad Turnhout engageert zich om 2 personeelsleden, namelijk Patrick Diels en Jan Verheyen, voor de organisatie van 'Turnawt Daanst' ter beschikking te stellen. Zij organiseren onder leiding van het stadsbestuur

met de vzw Turnhout Feest 'Turnawt Daanst'. Dit omvat de programmering, de voorbereiding, de evenementendagen zelf en de nazorg.

Het stadsbestuur zet daarom alle nodige personeelsleden in voor de ondersteuning van 'Turnawt Daanst': op de evenementendagen zelf en bij de voorbereiding en de nazorg.

Logistieke ondersteuning

De vzw Turnhout Feest kan voor 'Turnawt Daanst' rekenen op de nodige logistieke ondersteuning vanuit het stadsbestuur. Dit omvat zowel materiaal, wagenpark, grafische middelen en andere logistieke elementen.

Communicatieve ondersteuning

De stad Turnhout biedt de vzw Turnhout Feest - voor de organisatie van 'Turnawt Daanst' - een voorrangspositie in het gebruik van alle stedelijke communicatiemiddelen.

De vzw Turnhout Feest als organisator van 'Turnawt Daanst'

- krijgt een beeld in de stad op banieren en publieke schermen,
- krijgt ruimte op de website van de stad,
- kan in de stadskrant publiciteit maken,
- krijgt redactionele ruimte in de stadskrant
- krijgt een reportage op stadsTV voorafgaand aan de periode van de zomerevenementen
- mag gebruiken maken van eventuele andere informatiekanalen van de stad.

De vzw Turnhout Feest kan - indien gewenst - voor haar communicatie m.b.t. organisatie van 'Turnawt Daanst' gebruik maken van de beschikbare TV's en LCD's van de stadsdiensten.

Alle hierboven vermelde communicatiemiddelen zullen via de stedelijke communicatiedienst worden ingezet.

De vzw Turnhout Feest biedt de stad Turnhout met betrekking tot de organisatie van 'Turnawt Daanst'

Organisatorische transparantie

Het stadsbestuur kan ten allen tijde alle mogelijke informatie opvragen betreffende de organisatie van 'Turnawt Daanst'. De notulen van de Raad van Bestuur en de Algemene Vergadering van de vzw Turnhout Feest liggen ter inzage op het secretariaat van de Turnhout Feest vzw. In de voorbereiding van de zomerevenementen zal de vzw zorgen voor terugkoppeling naar het stadsbestuur op cruciale momenten indien het stadsbestuur hierom vraagt.

Financiële transparantie

In bijlage aan deze overeenkomst wordt een begroting van 'Turnawt Daanst' toegevoegd.

Het stadsbestuur kan ten allen tijde alle mogelijke informatie opvragen betreffende de financiële toestand van 'Turnawt Daanst'. Boekhoudkundige stukken kunnen steeds opgevraagd worden bij de vzw Turnhout Feest. 'Turnawt Daanst' bezorgt de rekening aan het stadsbestuur ter kennisgeving. In de voorbereiding van 'Turnawt Daanst' zal de vzw op cruciale momenten zorgen voor terugkoppeling naar het stadsbestuur indien het stadsbestuur hierom vraagt.

De vzw Turnhout Feest engageert zich om de financiële afwikkeling van 'Turnawt Daanst' onder haar hoede te nemen. Facturatie en overeenkomsten worden dan ook financieel/technisch door de vzw Turnhout Feest gedragen.

Indien het budget groter is dan de onkosten van de afgesproken activiteiten, dan wordt dit overschot teruggestort na het afsluiten van de rekening 2011 van de vzw.

Inhoudelijke en artistieke vrijheid

De vzw Turnhout Feest beschikt met betrekking tot de organisatie van Turnawt Daanst over de volledige inhoudelijke vrijheid binnen de eigen werking en conform het afgesproken programma.

De vzw Turnhout Feest onderschrijft waar mogelijk het stedelijk beleevingsplan Turnhout Troef.

Engagementen

Op alle publiciteit wordt het stadslogo goed zichtbaar geplaatst.

Binnen de communicatie van de vzw Turnhout Feest wordt er melding gemaakt van de tekst 'in samenwerking met stad Turnhout'.

De vzw Turnhout Feest geeft haar publieksactiviteiten in in de uitdatabank.

De gemeenteraad stemt voor met 26 stemmen op 33 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen – burgemeester-voorzitter, de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Luc Debondt, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, mevrouw An Van Tornout, mevrouw Clara Calis, de heer Tom Daniëls, de heer Pierre Gladiné, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Jan Maes, mevrouw Astrid Wittebolle, mevrouw Greet Bockx, mevrouw Tine De Wilde, de heer Peter Reniers – raadsleden.

Er waren 7 onthoudingen namelijk van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels, de heer Renaat Decoster – raadsleden.

Financiële gevolgen

<u>Kosten</u>	<u>Begunstigde</u>	<u>Bedrag</u>	<u>Code</u>
Onkosten	Vzw Turnhout Feest	65 000 EUR	561/043/332/01

Turnawt Daanst 2011

Opvolging

Origineel secretariaat burgemeester

Kopie Burgemeester, evenementencel, dienst communicatie, financiële dienst

011. Goedkeuring te hechten aan de convenant stad Turnhout - vzw 2012

Pierre Gladiné: onze fractie gaat akkoord met de convenant tussen de stad Turnhout en de vzw 2012. Wij hebben wel een bekommernis. En dat is de bekommernis naar de personeelskost in verhouding van de subsidies. Dus dat is ongeveer 30 %. Als wij zien op die twee jaar dat 800.000 euro subsidie komt van Vlaamse Gemeenschap en van de stad en dat daar toch een 280.000 euro tegenover de personeelskost. En ik kan dan ook begrijpen dat men dat ook nu een beetje in de hand wil houden met te zeggen tot een maximum van personeelskost. Wij hebben ook wat vragen in het kader van het inschrijven van sponsorgeld. Want ik was er van dag 1 bij de vzw en toen droomden wij allemaal van een miljoen euro. Nu zien wij dat er in totaliteit 300.000 euro voorzien is. Daarom vragen wij bijzondere aandacht om de middelen zo efficiënt mogelijk aan te wenden. Ofwel ook om de mogelijkheid te laten onderzoeken of we de voormalige burgemeester kunnen aannemen als sponsorwerver. Hij haalde in het verleden voor de Vrijdagen het dubbele binnen als hier in de begroting van 2012 is ingeschreven. Is het is maar een tip.

Eric Vos: zijn er nog suggesties? Nu in ieder geval de bekommernis wordt gedeeld vandaar ook dat we in de convenant zeer uitdrukkelijk een maximumbedrag hebben ingeschreven om te besteden aan personeelskosten. Dat wil zeggen het vaste team dat denk ik klein is maar dynamisch. En wij wensen dat ook zo te houden. Voor wat de sponsoring betreft duidt u naar de begroting 2012. Dat is een bedrag dat volgens mij zeker moet kunnen gehaald worden maar het belet niet om voor meer te gaan omdat dat ook een extra cachet en extra mogelijkheden kan geven aan de zaken die bezig zijn, of in voorbereiding zijn. Een andere bekommernis die wij ook uitdrukkelijk in de convenant meegeven is dat dit een proces moet zijn met heel wat participatie. Trouwens de middelen van Vlaanderen komen vanuit het Participatiedecreet, en dat het een festival moet zijn van, voor, en met mensen van Turnhout en de regio. Maar ook een zekere dimensie moet hebben zodanig dat, wij zijn Cultuurstad Vlaanderen, dat het ook een Vlaamse dimensie moet hebben op bepaalde momenten van het feestjaar. Maar ik denk dat wij gelegenheid genoeg hebben om in de commissies daar wat diepgaander bij stil te staan. Het is de intentie om het om de twee, drie maanden te agenderen op de commissie 3.

Francis Stijnen: iedereen akkoord met het punt op zich? Ja.

Samenvatting

In juli 2008 kende de Vlaamse administratie Turnhout de titel Cultuurstad van Vlaanderen 2012 toe. Om de voorbereidingen voor het cultuurjaar Turnhout 2012 te starten werd de vzw Turnhout 2012 opgericht. Het college keurde in zitting van 25 augustus 2008 de oprichting van deze vzw goed.

De stad Turnhout sluit met Turnhoutse professionele culturele spelers een convenant af. Vzw Turnhout 2012 zal door haar werking, activiteiten en initiatieven het aanbod in de stad, voor zowel Turnhoutenaar als bezoeker, verdiepen en verbreden. De stad Turnhout beschouwt haar dan ook als bevoorrechte partner die meewerkt aan de regionale uitstraling en de culturele eigenheid van de stad.

Voor zowel stad als vzw Turnhout 2012 is het van belang om afspraken op maat af te sluiten om een duurzame (samen)werking te kunnen realiseren. In deze convenant is er aandacht voor de ondersteuning vanuit de stad naar de convenantpartner als voor de engagementen vanuit de convenantpartner naar de stad toe. Doel is een win-winsituatie voor beide.

De gemeenteraad wordt gevraagd de convenant tussen de stad turnhout en de vzw Turnhout 2012 voor de periode 2011 - 2012 goed te keuren.

Motivering

Voorgeschiedenis

Collegebeslissing 21 november 2007: goedkeuring cultuurbeleidsplan: Turnhout troef 2008 - 2013

Gemeenteraadsbeslissing 12 december 2007: goedkeuring cultuurbeleidsplan: Turnhout troef 2008 - 2013

Collegebeslissing 7 juli 2008: principieel akkoord tot uitwerken stedelijke convenants professionele culturele spelers

Collegebeslissing 25 augustus 2008: akkoord oprichting vzw Turnhout 2012

Collegebeslissing 11 maart 2010: kennisname van de convenant met vzw Turnhout 2012

Gemeenteraadsbeslissing 23 maart 2010: goedkeuring te hechten aan de convenant tussen de stad Turnhout en de vzw Turnhout 2012

Feiten en context

In juli 2008 kende de Vlaamse administratie Turnhout de titel Cultuurstad van Vlaanderen 2012 toe. Om de voorbereidingen voor het cultuurjaar Turnhout 2012 te starten wordt de vzw Turnhout 2012 opgericht, zoals terug te vinden in de voorwaarden opgenomen in het participatiedecreet. Het college keurde in zitting van 25 augustus 2008 de oprichting van deze vzw goed.

De stad Turnhout sluit met Turnhoutse professionele culturele spelers een convenant af. Vzw Turnhout 2012 verdiept en verbreedt door haar werking, activiteiten en initiatieven het aanbod in de stad, voor zowel Turnhoutenaar als bezoeker. De stad Turnhout beschouwt haar dan ook als bevoorrechte partner die meewerkt aan de regionale uitstraling en de culturele eigenheid van de stad.

Voor zowel stad als vzw Turnhout 2012 is het van belang om afspraken op maat af te sluiten om een duurzame (samen)werking te kunnen realiseren. In deze convenant is er aandacht voor de ondersteuning vanuit de stad naar de convenantpartner als voor de engagementen vanuit de convenantpartner naar de stad toe. Doel is een win-winsituatie voor beiden.

In de convenant is er een gezamenlijk deel terug te vinden en een deel op maat van de convenantpartner.

De inhoud van de convenant kwam tot stand na onderling overleg met de betrokken stadsdiensten.

De convenant die nu voorligt geldt voor de periode 1 januari 2011 – 31 maart 2013.

Juridische grond

wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en de aanwending van sommige toelagen.

Advies

Het dagelijks bestuur van Turnhout 2012 besprak deze convenant op de bijeenkomst van 29 januari 2011.

De cultuurraad besprak de convenant op de bijeenkomst van 2 februari 2011 en geeft positief advies.

Argumentatie

Zowel voor de stad als voor vzw Turnhout 2012 is een convenant een meerwaarde. De stad maakt duidelijk welke engagementen vzw Turnhout 2012 kan verwachten op verschillende domeinen. De convenantpartners laten hun engagement blijken om Turnhout troef mee uit te voeren.

Besluit

De Gemeenteraad keurt de onderstaande convenant tussen stad Turnhout en vzw Turnhout 2012 goed.

CONVENANT TUSSEN DE STAD TURNHOUT EN TURNHOUT 2012 VZW

Tussen

de stad Turnhout

vertegenwoordigd door het college van burgemeester en schepenen met kantoren in het Stadskantoor, Campus Blairon 200, 2300 TURNHOUT vertegenwoordigd door de heer Francis Stijnen, burgemeester en de heer Staf Lauwerysen, stadssecretaris

en Turnhout 2012 vzw

met maatschappelijke zetel op Campus Blairon 714, 2300 TURNHOUT, ondernemingsnummer 0899.897.110, vertegenwoordigd door de heer Bart Wuyts, voorzitter en de heer Jos Geysels, secretaris

hierna 'Turnhout 2012' genoemd anderszits

rekeningnummer (IBAN BE 12 0682 5035 3892, BIC GKCBEBB);

wordt een samenwerkingsovereenkomst afgesloten voor de periode vanaf 1 januari 2011 tot en met 31 maart 2013. Deze overeenkomst kan verlengd worden mits onderling akkoord van beide partijen.

Herziening of vroegtijdige verbreking van het convenant is altijd mogelijk na overleg en akkoord van beide partijen. Eenzijdige opzegging is enkel mogelijk indien na grondige gezamenlijke evaluatie de gemaakte afspraken niet of totaal onvolwaardig worden nagekomen.

CONTEXT

In het kader van het participatiedecreet kreeg de stad Turnhout, na een kandidatuurstelling, de titel: 'Turnhout Cultuurstad van Vlaanderen 2012'. Om dit project vorm te geven werd de vzw Turnhout 2012 opgericht.

De vereniging heeft tot doel, met uitsluiting van enig winst oogmerk, het project 'Turnhout, Cultuurstad van Vlaanderen 2012' te organiseren. Ze treft de voorbereidingen, zorgt voor het goede verloop van het feestjaar en bewaakt ook de erfenis ervan.

De missie van Turnhout 2012 luidt als volgt:

"In 2012 bestaat Turnhout 800 jaar en is de stad Cultuurstad van Vlaanderen. De vzw Turnhout 2012 neemt de organisatie en regie daarvan in handen en wil van 2012 voor Turnhout en omgeving niet alleen een cultureel festivaljaar maken, maar vooral een scharniermoment in een ontwikkelingsproces. De vzw Turnhout 2012 wil duurzame effecten teweeg brengen, proeftuinen opzetten, processen faciliteren en bijdragen tot een creatief en open klimaat in Turnhout en omgeving door projecten en trajecten op te zetten die uitstralen binnen en buiten Turnhout."

In Turnhout troef: het belevingsplan 2008–2013 wordt volgende strategische doelstelling geformuleerd:

'Turnhout voert een systematisch beleid van spraakmakende en stralende stadsprojecten met een landelijke en landsgrensoverschrijdende impact waardoor het aanzien van Turnhout als regionale belevingsstad groeit.'

De stad Turnhout sluit met Turnhoutse professionele culturele spelers een convenant af. Het gaat hierbij duidelijk om partners die zich op basis van hun werking verbinden met en verankeren in de stad en regio en die hun administratieve zetel op het grondgebied van Turnhout hebben. Door hun werking, activiteiten en initiatieven verdiepen en verbreden zij het aanbod in de stad, voor zowel Turnhoutenaar als bezoeker. De stad Turnhout beschouwt hen dan ook als bevoorrechte partners die meewerken aan de regionale uitstraling en de culturele eigenheid van de stad.

Het doel van Turnhout 2012 mag niet gewijzigd worden zonder uitdrukkelijke toelating van het Turnhoutse stadsbestuur. Tezelfdertijd mag Turnhout 2012 haar opdracht in geen geval afstaan of overdragen aan derden.

Als Turnhout 2012 haar verplichtingen, vervat in onderhavig besluit, niet zou nakomen of niet in staat zou zijn dit te doen kan het stadsbestuur of de financiële tussenkomst van de stad opschorten of de opdracht als ingetrokken verklaren op ieder ogenblik en zonder verhaal.

Het college van burgemeester en schepenen van de stad Turnhout enerzijds en Turnhout 2012 anderzijds houden toezicht op de stipte naleving van de bepalingen van deze overeenkomst.

Algemene afspraken

1. *informatiedoorstroming - kennisuitwisseling*

a. *vanuit de convenantpartner*

Turnhout 2012 bezorgt een afschrift van de besluiten van de algemene vergadering en de raad van bestuur aan het college van burgemeester en schepenen.

Het stadsbestuur heeft steeds het recht op toezicht op de werking van Turnhout 2012, ondermeer op alle inkomsten en uitgaven en alle boekhoudkundige bescheiden terzake.

De verrichtingen van Turnhout 2012 kunnen nagezien worden door één of meerdere personen, aangeduid door het stadsbestuur, zonder verplaatsing van de stukken, maar met de verplichte medewerking van de secretaris-penningmeester en de ambtenaar aangeduid door het stadsbestuur. Zij zullen het stadsbestuur een verslag van hun bevindingen over Turnhout 2012 voorleggen, vergezeld van de voorstellen die zij noodzakelijk achten. Het gevolg hiervan kan zijn dat het College bijkomende maatregelen oplegt ter controle van de werking van Turnhout 2012.

b. *vanuit de stad*

De stad bezorgt aan de convenantpartner de relevante actuele informatie over het te voeren stedelijke beleid.

2. *Overlegmomenten*

Turnhout 2012 engageert zich om actief deel te nemen aan het stedelijke convenantoverleg. De coördinatie van dit overleg is in handen van cultuurcoördinatie. De inhoud wordt gezamenlijk bepaald

3. *inhoudelijke en artistieke vrijheid*

Turnhout 2012 beschikt over de volledige inhoudelijke en artistieke vrijheid binnen de eigen werking.

4. *Stedelijk beleid*

Voor de Stad Turnhout is 'Beleven' een van de drie speerpunten in haar beleid. In haar strategische doelstellingen wordt dit als volgt vertaald:

- Het cultuur- en vrijetijdsaanbod is uitgebreid en verscheiden
- Turnhout heeft een spraakmakend imago
- Inzetten op gemeenschapsvorming creëert kansen op ontmoeten

Turnhout 2012 onderschrijft waar mogelijk en op basis van de eigen inhoudelijke werking deze strategische beleidskeuzes.

Turnhout 2012 levert actieve input aan de opmaak van de stedelijke beleidsplannen, zeker wat betreft de sector cultuur en vrije tijd. Zij ontwikkelt hierbij een specifieke visie op haar rol in de stad en de regio. Dit veronderstelt een geëngageerde betrokkenheid bij en kennis van het maatschappelijke en culturele leven in stad en regio.

De stadsorganisatie zet waar mogelijk en passend binnen het eigen beleidskader in op de doelstellingen van Turnhout 2012.

5. *Communicatie*

a. *van de stad*

Turnhout 2012 kan rekenen op een loyale samenwerking met de communicatiedienst van de Stad Turnhout die naargelang de behoefte, het belang en de doelgroep haar middelen en mensen in onderling overleg inzet voor alle soorten boodschappen.

Turnhout 2012 krijgt een performante plek in de huidige en toekomstige communicatiemiddelen die de stad aanwendt voor haar communicatie zoals: stadskrant, stadsnieuws, stadstv, lichtkranten, full colour lichtscherm, nieuwsbrieven, ...

De dienst communicatie maakt deel uit van de Turnhout 2012 communicatiecel, een sturend overleg samengesteld uit een aantal (culturele) Turnhoutse communicatiespecialisten.

Het project Turnhout 2012 speelt een belangrijke rol bij de ontwikkeling van het Uitverhaal binnen de werking van de dienst toerisme / stadspromotie.

b. *van de convenantpartner*

Binnen de communicatie van Turnhout 2012 wordt er melding gemaakt van de tekst 'cultuurpartner van de stad Turnhout'.

Op affiches en strooibiljetten wordt het stadslogo/beleven geplaatst.

6. *logistieke steun*

Het stadsbestuur engageert zich om in de mate van het mogelijke in te spelen op vragen van Turnhout 2012 rond personele, logistieke en technische ondersteuning. Deze vragen worden telkens gezamenlijk van nabij bekeken en opgevolgd.

De directeur Cultuur en Vrije Tijd neemt een centrale rol op in de verbindingen die gelegd worden tussen Turnhout 2012 en de diverse stedelijke diensten.

7. *extra aandacht: omkadering en doelgroepen*

Turnhout 2012 ontplooit actief initiatieven en methodieken om te komen tot een zo groot mogelijke cultuurparticipatie. Dit gebeurt zowel voor het eigen aanbod en als voor het aanbod dat deel uitmaakt van het 2012 programma, maar waarbij een andere actor de eindverantwoordelijkheid draagt. De acties die de stad Turnhout neemt in het kader van de subsidiëring lokale netwerken ter bevordering vrijetijdsparticipatie van mensen in armoede worden ondersteund. Mensen met een vrijetijdspas kunnen gebruik maken van deze pas om deel te nemen aan een activiteit.

8. *moreel engagement*

Turnhout 2012 geniet het moreel engagement van de stad Turnhout om haar werking in zo optimaal mogelijke omstandigheden uit te kunnen voeren. De stad ondersteunt deze werking actief waar mogelijk.

Afzonderlijke afspraken met de convenantpartner: vzw Turnhout 2012

9. *financiën*

De stad Turnhout voorziet vanuit de eigen middelen in 2011 en 2012 telkens 200.000 euro . Dit bedrag geldt steeds binnen de perken van het goed te keuren begrotingskrediet van de stad Turnhout

Turnhout 2012 spendeert in totaal in 2011 en 2012 maximaal de helft van de totale inkomsten van de stad en Vlaamse Overheid aan loonkosten voor overhead.

Turnhout 2012 voorziet jaarlijks minimaal 100 000 euro voor het luik communicatie.

Deze toelage zal worden betaald in overeenstemming met de wettelijke bepalingen.

- a. Het boekjaar loopt van 1 januari tot en met 31 december, wat overeenkomt met de werking van Turnhout 2012.
- b. Enerzijds draagt Turnhout 2012, in het kader van onderhavige opdracht, de specifieke organisatiekosten van de eigen activiteiten. Anderzijds int zij alle ontvangsten eigen aan de bedoelde activiteiten ook indien ze in stedelijke instellingen plaatsvinden. Turnhout 2012 zal zich op vraag van het stadsbestuur verantwoorden over de toegepaste tarieven.
- c. Turnhout 2012 dient een volledige boekhouding bij te houden. De gekozen wijze van boekhouding dient te beantwoorden aan de wettelijke voorschriften.
- d. Turnhout 2012 mag geen leningen opnemen, wel kan zij, indien noodzakelijk, kredieten openen.
- e. Alle ontvangsten van Turnhout 2012 mogen slechts gebruikt worden voor het dekken van de kosten ter verwezenlijking van haar doel. Een eventueel overschot mag overgedragen worden naar het volgende dienstjaar. Evenwel mag de totale beschikbare reserve niet meer bedragen dan 200.000 euro. Bij overschrijding van dit bedrag zal het overschot overgemaakt worden aan het stadsbestuur.

Turnhout 2012 voorziet een sluitende begroting.

10. Personeel, openbare ruimte en infrastructuur

In 2011 zullen de methodieken verder ontwikkeld worden om de wisselwerking tussen (het personeel van) beide organisaties te intensifiëren. De denkoefening van de dienst toerisme om naar aanloop van en tijdens Turnhout Cultuurstad van Vlaanderen 2012 te fungeren als 'fysiek onthaalloket' waar mensen terecht kunnen voor informatie allerhande en ticketing wordt geconcretiseerd. Dit sluit nauw aan bij de ambitie van de stad om naast een digitaal UiTloket ook een fysieke versie te installeren.

In verband met de infrastructuur stelt de Stad Turnhout in gezamenlijk overleg kantoorruimte inclusief meubilair ter beschikking van de vzw. Ze voorziet ook in de nodige aanvullende ondersteuning om een vlotte dagelijkse werking te garanderen (bijvoorbeeld ICT, telefonie, kopieerwerk,...).

Gezien de bijzonder nauwe verbondenheid met het stadsbestuur, neemt Turnhout 2012, waar gewenst ook deel aan overlegmomenten, ruimer dan het convenantoverleg.

11. verzekering

Turnhout 2012 dient haar burgerlijke verantwoordelijkheid te verzekeren op zo'n manier dat zij geniet van voldoende dekking voor elk schadegeval dat zich kan voordoen in het kader van haar werking. Zij legt hiervan desgevraagd de nodige bewijsstukken voor.

12. structuur

Ter controle en medeaansturing van het beleid garandeert Turnhout 2012 een vertegenwoordiging van gemeentelijke mandatarissen in de Algemene Vergadering en Raad van Bestuur van de vzw Turnhout 2012.

In het dagelijks bestuur zetelen met stemrecht: de burgemeester en twee schepenen.

De directeur cultuur en vrije tijd maakt met raadgevende stem deel uit van het dagelijks bestuur. Deze neemt ook de rol van verbindingsofficier op met betrekking tot de ambtenarij.

Opgemaakt te Turnhout op 2011 in twee exemplaren waarvan beide partijen een exemplaar ontvangen.

Voor de stad Turnhout
Francis Stijnen
Burgemeester
Staf Lauwerysen
Secretaris

Voor vzw Turnhout 2012
Bart Wuyts
Voorzitter
Jos Geysels
secretaris

Deze beslissing wordt genomen met eenparigheid van stemmen.

Financiële gevolgen

<u>Kosten</u>	<u>Begunstigde</u>	<u>Bedrag</u>	<u>Code</u>
200.000	Vzw Turnhout 2012	EUR	762/096 332 01
<u>Opvolging</u>			
Origineel	Cultuurbeleidscoördinatie		
Kopie	Vzw Turnhout 2012, Dirk Vanhaute		

012. Goedkeuring te hechten aan de gewijzigde offerte openbare verlichting Grote Markt en akkoord te gaan met de gunning van de meerwerken

Samenvatting

Naar aanleiding van de heraanleg van de Grote Markt dient de verlichting volledig vernieuwd te worden. Het studiebureau Stramien-Landlab-Ara maakte hiervoor een concept op in samenwerking met Suzanna Antico. De gemeenteraad wordt gevraagd haar goedkeuring te hechten aan het concept.

Iveka maakte een aangepaste offerte op voor het uitbreiden van de openbare verlichting op de Grote Markt. De gemeenteraad wordt gevraagd haar goedkeuring te hechten aan deze offerte van Iveka en de meerwerken te gunnen.

Motivering

Juridische grond

- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, meer bepaald artikel 57, betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen, en latere wijzigingen.
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur.
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, meer bepaald de artikels 248 tot en met 264 betreffende het bestuurlijk toezicht.

- De wet van 24 december 1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten, en latere wijzigingen, meer bepaald artikel 17, § 2, 1° f.
- Het koninklijk besluit van 8 januari 1996 betreffende de overheidsopdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en de concessies voor openbare werken, en latere wijzigingen, meer bepaald artikel 120.
- Het koninklijk besluit van 26 september 1996 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken, en latere wijzigingen, meer bepaald artikel 3, § 1.
- De algemene aannemingsvoorwaarden, opgenomen in de bijlage bij voormeld besluit van 26 september 1996, en latere wijzigingen.

Voorgeschiedenis

Naar aanleiding van de heraanleg van de Grote Markt dient de verlichting volledig vernieuwd te worden. Het studiebureau Stramien-Landlab-Ara maakte hiervoor een concept op in samenwerking met Suzanna Antico.

Het concept is in bijlage toegevoegd en wordt hieronder kort beschreven tezamen met de bemerkingen die er op 18 januari 2011 op dit concept werden geuit tijdens een overleg tussen Philips, Stramien, Suzanna Antico, Eandis, Arcos en de stad Turnhout.

Het concept bestaat uit verschillende verlichtingsniveaus en het spel van licht en donker op de Grote Markt. De kerk is overdag het focuspunt van de markt. Door het spel van licht en donker kan de kerk ook 's avonds en 's nachts het focuspunt blijven. Licht vanuit de kerk is interessant wanneer dit van op een afstand wordt bekeken. Om dit tot zijn recht te laten komen is er minder verlichting op het plein gewenst.

Aan de rand van het plein zijn de voetgangers de belangrijkste gebruikers. Kwaliteit staat hierbij voorop. Voetgangers vragen om een warmere kleur zodat de omgeving en passanten er aantrekkelijk uitzien. Bij gebruik van het technische licht ziet iedereen er bleek uit wat de sfeer op de markt niet ten goede komt.

Daarnaast is er het gemotoriseerde verkeer dat nood heeft aan een functionele verlichting. De kleurtemperatuur hiervan verschilt van deze van de voetgangers. Dit kleurverschil is bewust aangebracht om ook 's nachts de ruimtes hun eigen karakter te geven en om de verlichting aan te passen op de eisen die we aan deze ruimtes mogen stellen.

Het plein zelf wordt niet verlicht zodat het spel van licht en donker tot haar recht komt. Aan de rand van het plein hebben we sfeerverlichting van zitbanken, aanstraling van bomen en verlichting van het water in de fontein.

Aan de kerktuin krijgen we de zitbanken die in beperkte mate licht geven, maar vooral voor de sfeer werden aangebracht. Aangezien aan de buitenkant van de tuin het hekwerk wordt hergebruikt kan er daar geen LED-verlichting worden voorzien. Deze LED-verlichting is enkel in de paden aanwezig. Ook de aanstraling van de bomen zorgt voor zekere verlichting die eerder sfeer geeft dan dat deze functioneel is. De glasramen van de kerk zijn zichtbaar doordat er in de kerk nog verlichting brandt. Het is daarbij niet de bedoeling om de glasramen aan te stralen en zo licht naar buiten te krijgen. Doel is dat je de glasramen egaal verlicht kan zien vanaf het marktplein. Het ontbreken van deze verlichting in de kerk zorgt voor een zwart gat in het midden van de markt. Dit is absoluut niet gewenst vanuit sociale veiligheid. Alternatief is de kerk langs buiten aanstralen, maar dit is niet meer hetzelfde concept als waarvan vertrokken werd bij de opmaak van de lichtstudie. Alle andere verlichting op de markt is daar niet op afgestemd.

Feiten en context

Iveka diende op 14 december 2010 de offerte met kenmerk 226349-46025 in voor de uitbreiding van de openbare verlichting op de Grote Markt. Het college van burgemeester en schepenen hechtte in zitting van 23 december 2010 haar goedkeuring aan de offerte en gunde de opdracht voor een bedrag van 350 094,86 euro inclusief BTW. De kredieten hiervoor waren voorzien in de buitengewone begroting van 2010 en werden ook vastgelegd.

Argumentatie

Iveka bezorgde op vraag van de Stad op 11 februari 2011 een aangepaste offerte voor het uitbreiden van de openbare verlichting op de Grote Markt. Deze offerte vernietigt en vervangt de vorige offerte van 14 december 2010 met kenmerk 226349-46025.

De offerteprijs bedraagt 351 913,13 euro inclusief btw (ipv 350 094,86 euro inclusief btw). In de aangepaste prijs is inbegrepen:

1. Mini stealths opgesteld rondom de markt:

- aantal palen: -11 met een lichtpunthoogte van 5,8 meter / uithouder 5,5 + 3,5 meter
- 16 met een lichtpunthoogte van 5,8 meter / uithouder 3,5 meter
- 9 met een lichtpunthoogte van 4 meter / uithouder 3,5 meter + 3,3 meter

-2 met een lichtpunthoogte van 5,5 meter / uithouder 5,5 meter

Plaatsing inbegrepen

- aantal armaturen: -7 van het type Mini Stealth met lamp CPO-T 60 watt
- 12 van het type Mini Stealth met lamp CPO-T 45 watt
- 1 van het type Mini Stealth met lamp CPO-T 90 watt
- 58 van het type Mini Stealth met lamp CPO-T 35 watt

Plaatsing inbegrepen

- recyclagebijdrage
- kosten aansluiting distributienet
- btw

2.Grondspots voor de aanstraling van de bomen:

- 78 grondspots Desconescene DBP 522 met lamp CDM-T 35 watt

- recyclagebijdrage
- kosten aansluiting distributienet
- btw

3.Wegname bestaande verlichting:

- 55 x wegname OV paal
- 22 x wegname steunijzers
- 237 x wegname OV-armatuur
- wegname voetpadkast voor OV
- btw

De aansluiting van de LED-armaturen onder de banken en de verlichting aan het fontein zijn niet opgenomen in deze offerte. Deze werden voorzien in het bijzonder bestek voor de wegen- en rioleringswerken van de Grote Markt. De kredieten hiervoor werden reeds in 2010 voorzien en vastgelegd.

De plaatsing van de armaturen onder de luifels en de verlichting van de kerk zijn niet opgenomen in deze offerte. Het type verlichting (armatuur) onder de luifels zoals voorgesteld door het studiebureau voor de opmaak van het ontwerp van de Grote Markt werd door Eandis niet aanvaard als verlichting voor het openbaar domein. Er wordt gezocht naar een alternatief. Zodra de offerteprijs van Iveka hiervoor gekend is kunnen de nodige kredieten met begrotingswijziging voorzien worden in 2011.

De gemeenteraad wordt gevraagd haar goedkeuring te hechten aan het concept opgemaakt voor de vernieuwing van de verlichting op de Grote Markt.

De gemeenteraad wordt gevraagd haar goedkeuring te hechten aan de gewijzigde offerte van Iveka met kenmerk 226349-45136 van 11 februari 2011 en de meerwerken te gunnen.

Besluit

Naar aanleiding van de heraanleg van de Grote Markt dient de verlichting volledig vernieuwd te worden. Het studiebureau Stramien-Landlab-Ara maakte hiervoor een concept op in samenwerking met Suzanna Antico. De gemeenteraad hecht haar goedkeuring aan het concept.

De gemeenteraad hecht haar goedkeuring aan de gewijzigde offerte en beslist de meerwerken inzake de uitbreiding van de openbare verlichting aan de Grote Markt toe te vertrouwen aan Iveka, Koningin Elisabethlei 38, 2300 Turnhout (BTW-nr. BE 222.030.426). De totale prijs van de aangepaste offerte bedraagt 351 913,13 inclusief BTW overeenkomstig de offerte van Iveka met kenmerk 226349-45136 van 11 februari 2011.

In deze prijs is inbegrepen:

1.Mini stealths opgesteld rondom de markt:

- aantal palen: -11 met een lichtpunthoogte van 5,8 meter / uithouder 5,5 + 3,5 meter
- 16 met een lichtpunthoogte van 5,8 meter / uithouder 3,5 meter
- 9 met een lichtpunthoogte van 4 meter / uithouder 3,5 meter + 3,3 meter
- 2 met een lichtpunthoogte van 5,5 meter / uithouder 5,5 meter

Plaatsing inbegrepen

- aantal armaturen: -7 van het type Mini Stealth met lamp CPO-T 60 watt
- 12 van het type Mini Stealth met lamp CPO-T 45 watt
- 1 van het type Mini Stealth met lamp CPO-T 90 watt
- 58 van het type Mini Stealth met lamp CPO-T 35 watt

Plaatsing inbegrepen

- recyclagebijdrage
- kosten aansluiting distributienet

-btw

2.Grondspots voor de aanstraling van de bomen:

-78 grondspots Desconescene DBP 522 met lamp CDM-T 35 watt

-recyclagebijdrage

-kosten aansluiting distributienet

-btw

3.Wegname bestaande verlichting:

-55 x wegname OV paal

-22 x wegname steunijzers

-237 x wegname OV-armatuur

-wegname voetpadkast voor OV

-btw

De nodige kredieten zijn voorzien op code 4260/732/60/84, dienstjaar 2010.

De aansluiting van de LED-armaturen onder de banken en de verlichting aan het fontein zijn niet opgenomen in deze offerte. Deze werden voorzien in het bijzonder bestek voor de wegen- en rioleringswerken van de Grote Markt. De kredieten hiervoor werden reeds in 2010 voorzien en vastgelegd.

De plaatsing van de armaturen onder de luifels en de verlichting van de kerk zijn niet opgenomen in deze offerte. Het type verlichting (armatuur) onder de luifels zoals voorgesteld door het studiebureau voor de opmaak van het ontwerp van de Grote Markt werd door Eandis niet aanvaard als verlichting voor het openbaar domein. Er wordt gezocht naar een alternatief. Zodra de offerteprijs van Iveka hiervoor gekend is kunnen de nodige kredieten met begrotingswijziging voorzien worden in 2011.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

Financiële gevolgen

<u>Kosten</u>	<u>Begunstigde</u>	<u>Bedrag</u>	<u>Code</u>
Uitbreiding OV Grote Markt	Iveka	351 913,13 EUR	2010/4260/732/60/84

Opvolging

Origineel Wegen, Groen en Mobiliteit

Er wordt visum verleend.

013. Goedkeuring te hechten aan het bijzonder bestek, de kostenraming en de gunningswijze voor de opdracht 'Aankoop vrachtwagen'

Greet Bockx: ik had daar nog een heel klein vraagje over. Waarom er gekozen is voor een EURO 5 motor in de plaats van een EURO 6 motor? Dat ten eerste. En ten tweede in het dossier staat er niks over een roetfilter. Is de roetfilter er ja of neen?

Karel De Busser: de roetfilter is een verplichting. Dat moet dus de dag van vandaag voorzien worden. Dus EURO 5 en EURO 6 ik zou het verschil niet kunnen uitleggen maar ik denk dat

Greet Bockx: minder, minder fijn stof.

Karel De Busser: ik denk dat de ingenieur zich daar wel degelijk over gebogen heeft.

Greet Bockx: oké.

Francis Stijnen: ja akkoord met het punt iedereen? Goed.

Samenvatting

De gemeenteraad wordt gevraagd goedkeuring te hechten aan het bijzonder bestek, kostenraming en gunningswijze voor de opdracht 'Aankoop van vrachtwagen'.

Motivering

Feiten en context

De huidige vrachtwagen BNJ 036 (1993) dient vervangen te worden.

Juridische grond

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, meer bepaald de artikels 42 en 43, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad, en latere wijzigingen.

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.

Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur.

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, meer bepaald de artikels 248 tot en met 264 betreffende het bestuurlijk toezicht.

De wet van 24 december 1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten, en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 8 januari 1996 betreffende de overheidsopdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en de concessies voor openbare werken, en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 26 september 1996 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken, en latere wijzigingen, [meer bepaald artikel 3, § 1](#).

De algemene aannemingsvoorwaarden, opgenomen in de bijlage bij voormeld besluit van 26 september 1996, en latere wijzigingen.

Argumentatie

In het kader van de opdracht "[Aankoop vrachtwagen](#)" werd een bestek [met nr. SB-2011-04](#) opgemaakt door [sector Stadsbedrijven](#).

De uitgave voor de opdracht "[Aankoop vrachtwagen](#)" wordt geraamd op [123 966,94 euro excl. btw of 150 000,00 euro incl. 21% btw](#).

Derhalve wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de [algemene offerteaanvraag](#).

In de begroting van [2011](#) is op artikel [4210/743/52.61](#) van de [buitengewone dienst](#) een krediet voorzien.

Besluit

Het bestek [met nr. SB-2011-04](#) en de raming voor de opdracht "[Aankoop vrachtwagen](#)", opgesteld door [sector Stadsbedrijven](#) worden goedgekeurd. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bijzonder bestek en zoals opgenomen in de algemene aannemingsvoorwaarden voor de overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten. De kostenraming bedraagt [123 966,94 euro excl. btw of 150 000,00 euro incl. 21% btw](#).

Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de [algemene offerteaanvraag](#).

Het standaard publicatieformulier wordt opgemaakt en verstuurd naar het Bulletin der Aanbestedingen.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

Financiële gevolgen

Bovengenoemde opdracht zal gefinancierd worden op artikel [4210/743/52.61](#) van de [buitengewone dienst](#) van het dienstjaar [2011](#).

Opvolging

Origineel Stadsbedrijven

014. Voorlopige goedkeuring te hechten aan nieuwe straatnaam Nonnenpad en doortrekken Antoine Coppenslaan

Samenvatting

Op 26 mei 2010 kwam de Werkgroep Straatnamen bijeen. Er werden nieuwe straatnamen gezocht voor een aantal projecten, o.a. voor het Project Nonnenpad en voor het Project Anco.

Motivering

Voorgeschiedenis.

De Werkgroep Straatnamen vergaderde op 26 mei 2010.

Het college van burgemeester en schepenen keurde de voorgestelde straatnamen goed tijdens de zitting van 6 januari 2011.

Feiten en context

In diverse projecten worden nieuwe straten aangelegd. Deze moeten nog een naam krijgen.

De Werkgroep Straatnamen stelde volgende straatnamen voor:

Nonnenpad

Dit pad – een overblijfsel van oude veldwegen – situeert zich aan de Nonnenstraat. Dit pad begint in de Nonnenstraat tussen nummer 61 en 63 en eindigt tussen de Korte Mermansstraat 65 en de Grimstredestraat 77.

Er wordt voorgesteld deze historische benaming te behouden en dit oude pad de naam 'Nonnenpad' te geven.

Project Anco

Dit project bevindt zich nu in een volgende fase: bouw van woningen en een rusthuis. De Antoine Coppenslaan wordt doorgetrokken.

Het voorstel is deze straat door te trekken met behoud van de naam 'Antoine Coppenslaan'.

Juridische grond

Decreet tot bescherming van de namen van de openbare wegen en pleinen van 28 januari 1977, gewijzigd bij decreten van 1 juli 1987, 4 februari 1997 en 29 november 2002.

Besluit

De gemeenteraad hecht zijn voorlopige goedkeuring aan volgende straatnamen:

Project Nonnenpad: Nonnenpad

Project Anco: doortrekken straat met behoud van naam Antoine Coppenslaan.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

Opvolging

Origineel Ruimtelijke Ordening en Mobiliteit

Kopie Burgerzaken, GIS-coördinator

015. Goedkeuring te hechten aan de definitieve beleidsnota mobiliteitsplan

Astrid Wittebolle: zo enthousiast als wij daar net waren voor de motie iets minder enthousiast zijn wij nu op dit punt natuurlijk. Meer bepaald omdat wij dat eigenlijk een beetje in dezelfde trant als vorige keer het gevoel hebben dat dat toch weer een beetje door onze strot wordt geramd, een beetje, nogal serieus. Ik ga de chronologie voor degene die niet op commissie 5 waren vertellen. Op een mooie, ik weet niet wat het was, een donderdag of een vrijdag, krijgen wij de agenda aan van wat er in commissie 5 gaat besproken worden. Ik stuur daarop, omdat het mij verbaasde, een mail waarop stond van stand van zaken mobiliteitsplan gaan wij het daar misschien nog over hebben. Ik vond dat vreemd dat het daar niet op stond. Ik kreeg dan van de voorzitter te horen van oké er is misschien wel een punt wij moeten het daar inderdaad over hebben. Wij gaan dat onder punten aan de agenda van de gemeenteraad zetten. Een mens is rap blij ook met een dooie mus. En wij zijn dan vrolijk naar commissie 5 gegaan. Waarop dan ineens, maar het kan zijn dat andere mensen dat anders hebben ervaren, maar waarop ineens duidelijk werd dat we op dat punt eigenlijk vandaag een mobiliteitsplan gingen goedkeuren. Het mobiliteitsplan dat we op 15 december jongstleden voorlopig hadden goedgekeurd. Nu vond ik dat toch wel een beetje vreemd dat ineens een punt op de agenda was terwijl het eigenlijk geen punt op de agenda was geweest, neen het stond er niet op Dimitri, op het moment dat ik die vraag stelde. Ik weet niet of de andere mensen de chronologie kunnen beamen maar volgens mij was het zo. Dus goed wij krijgen daar een uitleg en de uitleg is het PAC heeft de problemen die er waren bij de eerste indiening die zijn van de baan. En dus nu gaan wij over tot de orde van de dag namelijk het goedkeuren van dat mobiliteitsplan. Nu meen ik mij te herinneren dat er in dat verhaal van PAC toen dat er een negatief advies was gekomen dat men het had over dat participatietraject. Waar dat er toch wel wat onduidelijkheid over was. Jullie zeiden van ja maar wij hebben de stadsdebatten gedaan en wij hebben dit en zus en zo gedaan. En wij hadden daar in ieder geval een beetje een andere mening over. Want ons idee was je kan pas die participatiedebatten en alles wat daar mee te maken heeft hebben op het moment dat je dat plan hebt. Wij hebben nu wel vernomen dat er stapsgewijs vanaf het moment dat wij het hier zouden goedkeuren tot ik weet niet, dat kan lang duren, dat wij dan telkens stapsgewijs de buurten gaan bekijken waar dat er problemen zouden kunnen zijn. Een aantal pijnpunten telkens gaan bespreken. Nu vind ik dat en vindt onze fractie in ieder geval dat het nog altijd vreemd is dat wij iets gaan goedkeuren waar dat wij het definitieve verhaal niet van kennen. Dat blijft. Dus dat blijft gestand met hetgeen wat dat wij in december ook gezegd hebben. Wij zitten nog altijd met die provinciale studie waar wij ook nog niet van weten wat het gaat worden. Dus ja wij gaan dit in ieder geval niet goedkeuren. Wat mij dan nog opgevallen was en wat mij heel vreemd leek is dat wij dat vorige keer op een heel andere manier op de agenda hebben gezet. En dat de verwarring daar door, en ik heb mij daar voor ingelicht bij een aantal mensen maar ik heb van de stadssecretaris daar een antwoord over gekregen, dat de verwarring ook groot is omdat de manier waarop dit op de agenda wordt geplaatst niet zo eenduidig is. Vorige keer stond er echt voorlopig nu staat er niet definitief. Er staat dus een redelijk vage omschrijving met een redelijk vage.

Francis Stijnen: er staat toch definitief in

Astrid Wittebolle: ja oké maar het was anders. Ik wil het opzoeken hoe het was als u daar behoefte aan heeft. Enfin ik vond dat niet duidelijk en ik vond dat er op een drafje door werd geramd. Dus omwille van die redenen en ik begrijp ook wel, want dat heeft de secretaris mij ook geantwoord, ik begrijp ook wel dat wij natuurlijk alleen ons luik van Turnhout van dat mobiliteitsplan kunnen goedkeuren. Ja dat is redelijk evident. Maar vorige keer was dat een totaal andere frasering en daar door leek mij in ieder geval niet duidelijk voor iedereen die het zou wil weten dat het hier ging over de definitieve goedkeuring van dat mobiliteitsplan. Ik denk dat dat een aantal argumenten zijn die wellicht niet nieuw zijn en ik vond ook wel belangrijk dat die chronologie nog eens aan bod kwam.

Renaat Decoster: burgemeester, schepenen, collega's, voor de definitieve goedkeuring van de beleidsnota mobiliteitsplan bestaat zeker geen breed maatschappelijk draagvlak. Ik betwijfel zelfs of er een reële meerderheid voor te vinden is. Binnen de huidige meerderheid is veel contestatie van het ACV en ook van Unizo. Strikt volgens de verkiezingsuitslagen waar 1 stem 1 persoon zou vertegenwoordigen beschikt u al niet over een

meerderheid. En wat rest daar nog van? Met de storm van protesten die nu ten alle kanten hoorbaar is. Wij hebben u al gewaarschuwd deze beleidsnota mobiliteit zal door de Turnhoutenaar nooit aanvaard worden en gaat zeker nog zuur opbreken. Het Vlaams Belang gaat deze nota dan ook niet goedkeuren.

Jan Maes: burgemeester, collega's, op de gemeenteraad van december hebben wij al duidelijk onze inhoudelijke bezwaren toegelicht over het voorliggende mobiliteitsplan. Ons standpunt hieromtrent is nog steeds hetzelfde. Dit plan voldoet niet. Intussen is duidelijk dat de weerstand tegen dit mobiliteitsplan geen zaak is van de Open VLD fractie alleen noch van de voltallige oppositie. De weerstand tegen dit plan is zeer breed gedragen gaande van buurtverenigingen tot handelarenverenigingen en zelfs tot werknemersorganisaties. Wij kunnen dus duidelijk concluderen dat er weinigen het mobiliteitsplan goedkeuren. Niet alleen Turnhoutenaren keuren het af maar ook inwoners uit randgemeenten. De gevolgen van dit huidige mobiliteitsplan blijven dan ook niet uit. Inzake parkeren zijn de effecten duidelijk zichtbaar. Het winkelcentrum bloedt. De horeca kreunt. En de eerste slachtoffers zijn reeds gevallen. Zien wij echt spoken als wij een verband zien tussen het parkeerbeleid, het teruglopen van het uitgaansleven en de sociale controle en de stijging van de straatcriminaliteit. Het voorliggend plan vertoont volgens de Open VLD fractie ook onvoldoende visie inzake de nieuwe ontwikkelingen voor Turnhout. De meer dan 2000 nieuwe woningen in het noorden van Turnhout lijken nauwelijks het vermelden waard in dit plan. Als Turnhout echt wilt groeien als stad is er een duidelijke visie nodig hoe men het huidige maar ook het toekomstige verkeer gaat opvangen. Een stad met 50.000 inwoners. Tot slot hebben wij ook zeer grote bedenkingen bij het communicatieve verhaal van dit mobiliteitsplan. De stadsdebatten waren een mooie aanzet van een mogelijk inspraakverhaal. Meer dan een olijfsting van de problemen bleken deze debatten echter niet te zijn. En eerlijk gezegd wist iedereen die zich af en toe onder de mensen begeeft al heel goed wat deze problemen waren. Van zodra de oplossingen op tafel kwamen stopte het inspraakverhaal. Op de verenigde commissie werd het plan voorgesteld en konden de mensen vragen stellen maar inspraak kan dit moeilijk genoemd worden. Communicatie en inspraak is meer dan vragen wat de problemen zijn en daarna een eigen oplossing voorstellen. Het is ook luisteren naar wat de mensen precies zeggen en oplossingen voorleggen en deze aftoetsen met deze opmerkingen van de mensen. Voor Open VLD is het duidelijk dit plan was in december onaanvaardbaar voor ons en dat is het nu nog steeds. Er is niets veranderd. U staat blijkbaar stil.

Francis Stijnen: goed dat zijn de tussenkomsten. Ja de schepen.

Dimitri Gevers: dank u wel voorzitter, collega's, ik ga proberen zo weinig mogelijk polemisch te zijn. Het zal misschien niet altijd lukken. Ik heb vooral technische procedure, argumenten, gehoord hier vandaag, waar hij niet van zegt dat ze allemaal gelogen zijn. Mevrouw Wittebolle heeft gelijk die titelatuur was twee keer verschillend en dat was niet ideaal. Maar één ding is de procedure, een ander ding is de inhoud natuurlijk. Er wordt gezegd alles is nog niet tot in de puntjes geweten. Uiteraard niet. Als wij hier, ik denk zelfs unaniem, het masterplan Turnova goedkeurde x-tijd geleden dan waren de details welke Fnac of welke winkel daar ging komen, die zijn nu nog niet bekend. Dat neemt niet weg dat je eerst grote lijnen, eerst een visie, op tafel legt en dat je dat daarna verder uitwerkt wetende dat die visie haalbaar is. Dus in die zin vind ik dat niet zo bijzonder dat nog niet alles tot in de puntjes is uitgewerkt. Wij hebben wel een grote visie neergelegd. Is iedereen daar mee akkoord? Neen. Dat is waar. Kent er iemand een visie waar meer mensen mee akkoord zijn? Dan mag u ze mij zeggen. Wij zitten natuurlijk met het probleem dat veel mensen, en ik neem ze dat niet eens kwalijk, ik stel dat gewoon neutraal vast, voor hun eigen deur vegen. En mobiliteitsproblemen oplossen en voor elke deur beter doen als er iemand hier in deze raad zit die het kan hij mag nu rechtstaan en het zeggen. Ik zal graag luisteren. En leren. Ik denk niet dat die hier zit. De stadsdebatten meneer Maes die waren er. Dat was een goede aanzet. U mag niet zeggen dat het daarmee gestopt is. Maar het is wel zo dat wij eerst de burger hebben gehoord. Dan dat een concrete vertaling hebben gegeven in dit document dat nog steeds niet, ik hoop dat binnen een paar minuten goed gestemd zal worden en dan pas uitgevoerd kan worden. En pas op dat moment als de gemeenteraad acht dit is het plan dat uitgevoerd mag worden pas dan gaan wij communiceren naar de burgers kijk zo zit dat plan in elkaar. Op een eerlijke manier, in het licht van het algemeen belang. En dus die communicatie die zal nog op gang komen. Maar u zou mij even vrolijk verweten hebben dat ik nu al een plan zou communiceren ten uiten truit als de raad dat nog niet had goedgekeurd. Dus in die zin is dat de procedure die een overheid die gebonden is aan regels en niet vrij out of the box kan denken zoals sommigen dat zouden willen en ik misschien ook wat vrijer zou willen denken. Wij hebben ons wel gebonden gevoeld aan regels en procedures waar wij ons achter moeten scharen. De timing hoeft ook niet zo heel erg te verwonderen. Ik herinner mij nog goed de commissie met de voorlopige vaststelling waar we een tijdspad hebben geprojecteerd, powerpoint gewijs, en waar ook stond de gemeenteraad van maart als alles goed gaat, als de PAC en de deputatie meedoen. Dan zal het in maart op de gemeenteraad komen. Er is in maart geen gemeenteraad dus het is die van fin van een dag voor maart geworden. Dus in die zin hoeft het u ook niet bijzonder erg te verbazen. Je kan alleen maar zeggen deze raad

heeft het plan voorlopig goedgekeurd. Wij zijn naar de PAC gegaan. Dus de Vlaamse Auditor. Die heeft dat proficiat gewenst, die heeft dat goedgekeurd, conform verklaard. De deputatie, waar ook een aantal andere partijen in de deputatie die hier nu heel graag hard roepen, hebben het plan ook laten passeren. Dus niets houdt ons tegen om nu het plan definitief vast te stellen en vanaf dan op een eerlijke manier en ik hoop dat iedereen daar toch een beetje serieus in kan blijven. Want wij kunnen nu natuurlijk een spelletje zwarte pieten gaan organiseren en de Gevers zijne kop is afkappen. Dat is allemaal leuk en fijn. Maar die stad moet ook vooruit gaan. En de mensen die denken dat als wij morgen pakweg een kanaalboulevard gaan verdedigen dat daar geen zwarte vlaggen gaan komen, dat daar niet, dat daar iedereen wel akkoord gaat zijn. Ik denk dat die een naïviteit hebben die hen siert maar die ik niet deel. Dus laat ons nu proberen op een eerlijke manier te zeggen mensen dit plan is voor een groot stuk een gemene deler, een vooruitgang, het is niet perfect, niet voor iedereen. Maar wij denken dat Turnhout vooruit kan gaan daarmee. Als wij stoppen dan wordt het inertie. Dan wordt het echt zoals sommige zeggen maart Turnhout. En gaat deze stad dan ooit nog uit die winterslaap geraken. Dat is ook een vraag die elk raadslid denk ik zich moet stellen. Verder kan ik alleen maar zeggen dat er keihard gewerkt is aan dit model. Dat dit niet het model is van deze of gene of één iemand die dat persé wil doordrukken. Dat is academisch onderbouwd. U weet dat zeer goed. Beter kan ik niet doen. Als iemand denkt dat ie het beter kan dan mag hij dat nu zeggen. En dan mag hij nu een alternatief plan opnoemen want dat heb ik ook nog niet gehoord. Dus vrienden laat ons proberen Turnhout te verbeteren door dit plan stapsgewijs en met heel veel behoedzaamheid voor de leefbaarheid van de stad, niemand heeft er baat bij om mensen meer pijn te doen dan nodig, maar het moet wel vooruit kunnen gaan. En dit plan denk ik zal Turnhout toelaten stapsgewijs vooruit te gaan. Voorzitter.

Francis Stijnen: ja meneer Meeus u wou nog tussenkomen?

Paul Meeus: ik wilde niet reageren op de schepen hoor maar ik wilde wel de hoofdelijke stemming vragen.

Francis Stijnen: ja mevrouw Wittebolle

Astrid Wittebolle: ik wou toch nog zeggen want ik heb die powerpoint hier op papier Over de goedkeuring implementatie met tussenstappen. Dus wat wij nu gaan doen is de definitieve, wat sommigen gaan doen, is de definitieve goedkeuring beleidsnota. En dan is het volgende wat er staat goedkeuring implementatie met tussenstappen verder onderzoek. En daar onder staan de punten. Bereikbaarheid centrum en centumparkings. Leefbaarheid voor bewoners, handelaars en dienstverleners. Strategische projecten, buurt circulatieplannen, groene assen. Het spijt mij maar ik zou dat leuker vinden, op zijn minst leuker, en dan zeg ik nog niet bestuurlijk interessanter, als wij zouden weten nu al hoe dat dat zich zal gaan afwickelen. We weten wat wij weten toch wat de strategische projecten zijn en wat de doelen zijn die de stad voor zich heeft. Dat weten we. We weten hoe dat we min of meer de bereikbaarheid van dat centrum zien. Hoe dat zit met die centumparkings. Maar wij gaan dat nu allemaal nog na deze goedkeuring dat stapsgewijs allemaal gaan doen. En het gaat er ons over dat dat voor ons de omgekeerde wereld is. Want die pijnpunten dat is net wat de collega's hier allemaal toch proberen te zeggen. En mij gaat het absoluut niet over uwe kop afkappen. Of over eender wie zijne kop afkappen. Dat interesseert mij niet. Dan zou ik iets anders doen. Ja astublieft. Koppen afkappen. Het gaat er over al die mensen denken min of meer hetzelfde. Allemaal vanuit hun eigen accenten en vanuit hun eigen gedacht. En dat is maar goed zo ook. Maar die hebben allemaal eenzelfde gevoel. En het is niet dat wij met mekaar daarover fel communiceren hé. Dus in die zin is het echt een oproep om te horen wat de mensen hier, wij in ieder geval, ook al zeggen. Los van alle zwarte vlaggen en groeperingen en mensen die zich daar ook nog mee bezig houden. Ook terecht trouwens.

Dimitri Gevers: misschien nog heel even ingaan op mevrouw Wittebolle. Ik begrijp dat gevoel dat u hier emaneert en dat waarschijnlijk gedeeld zal worden door een aantal mensen rond de tafel. Dat begrijp ik zeer goed. Maar ik denk niet dat er een andere manier is. Ik denk niet dat ge een totaal plan, zoals het plan De Mann nietwaar, kunt bedenken en 's avonds gaan slapen en 's morgens wakker worden en het plan is volledig en compleet geïmplementeerd. Het is altijd rijden en omzien. Eerst grote lijnen trekken, dan uitwerken. Ik refereer weer naar Turnova. Krak hetzelfde verhaal. Heeft deze raad geen enkele opmerking in die zin gemaakt. Wij maken een masterplan. Wat zijn de grote bestemmingen? Wat zijn de functies? Welke winkel? Hoeveel meters winkel precies waar die een bocht maakt? Dat wordt ook verder uitgewerkt. Maar binnen dat grote kader rijden en omzien. Ik denk niet dat er een andere manier bestaat. Ook al zou ik dat ook leuker vinden als ik nu al alle details zou kunnen zeggen. Maar dat, ik zie dat gewoon niet haalbaar. Dat kan gewoon niet.

Francis Stijnen: oké meneer Meeus vraagt de hoofdelijke stemming. Ik heb daarnet de eerste getrokken die mag starten. En dat is Clara Calis. En dan links van u verder Clara. Ja.

Oké dan zijn wij aan punt 16 – goedkeuring te hechten aan de convenant tussen de stad Turnhout en Moederzorg vzw. Akkoord? Ja.

Punt 17 – goedkeuring te hechten aan de aanpassing van het toelagereglement betreffende de subsidie voor de Turnhoutse buurt- en wijkwerkingen. Akkoord? Ja.

Dan zijn wij aan de vragen van raadsleden.

Paul Meeus: excuseer, excuseer, het ging mij even te snel. Hoe was die uitslag van die stemming nu daar net ook weer? Ik zou dat even willen geacteerd zien.

Francis Stijnen: er zijn drie onthoudingen.

Peter Reniers: dus je moet nog 16 stemmen halen hé.

Paul Meeus: dus het is 15 – 15 dus het is verworpen. Neen, neen, natuurlijk niet het is 15 –15 dan is het verworpen hé.

Peter Reniers: het is inderdaad verworpen.

Samenvatting

Aan de Gemeenteraad wordt de definitieve 'Beleidsnota' van het Mobiliteitsplan voorgelegd.

Motivering

Voorgeschiedenis

Het huidige Intergemeentelijke Mobiliteitsplan, van Gemeenten Vosselaar, Oud-Turnhout en Stad Turnhout, werd conform verklaard op de Provinciale Audit Commissie (PAC) van 19 juli 2004. De conformiteit van elk mobiliteitsplan vervalt na 5 jaar: ten laatste dan moest het mobiliteitsplan terug geëvalueerd worden. Dit gebeurde met de Sneltoets die werd goedgekeurd op de Gemeentelijke BegeleidingsCommissie (GBC) van 12 oktober 2007 en op de PAC van 13 maart 2008. De uitkomst van de Sneltoets was spoor 2: dit is het verder Verbreden en Verdiepen van het Mobiliteitsplan. Dit Verbreden en Verdiepen wordt georganiseerd door de Stadsregio Turnhout, waarbij naast de gemeente Vosselaar ook Stad Turnhout, de gemeente Oud-Turnhout én de gemeente Beerse betrokken zijn. Bij het Verbreden en Verdiepen wordt er gewerkt rond 4 speerpunten: 1) Zwaar vervoer, 2) Voetgangers- en Fietzersnetwerk, 3) Openbaar Vervoer en 4) Parkeren en Circulatie. De Stadsregio Turnhout gaf aan studie bureau Tritel de opdracht het ganse Verbredings- en Verdiepingsproces uit te voeren. De Verkenningnota werd goedgekeurd op de GBC van 25 februari 2009 en de PAC van 19 maart 2009. De Uitwerkingsnota werd opgesplitst in verschillende deelnota's. De deelnota Parkeren en de deelnota Zwaar Vervoer werden behandeld op de GBC van 27 nov 2009. De deelnota's Voetgangers en Fietzers, Openbaar Vervoer, Parkeren en Circulatie binnenstad (Stad Turnhout) en de Synthesenota van de Uitwerkingsfase vroegen meer uitwerking en werden behandeld op de GBC van 28 mei 2010. De volledige Uitwerkingsnota werd goedgekeurd op de PAC van 17 juni 2010.

De Beleidsnota van het Mobiliteitsplan werd goedgekeurd door het College van Burgemeester en Schepenen op de zitting van 18 oktober. De Beleidsnota van het Mobiliteitsplan werd finaal besproken op de Gemeentelijke BegeleidingsCommissie (GBC) van 29 oktober 2010. Op 15 december 2010 werd de beleidsnota goedgekeurd door de Gemeenteraad, ter voorlegging aan de Provinciale Audit Commissie (PAC). Op de PAC van 20 januari 2011 werd de beleidsnota conform verklaard, met de tekstuele verduidelijking ivm wegcategorisering.

Feiten en context

De definitieve Beleidsnota van het Mobiliteitsplan ligt nu voor ter goedkeuring door de Gemeenteraad.

Argumentatie

Het invoeren van de wensstructuur voor de binnenstad van Turnhout wordt beschreven in de beleidsnota, waarbij een toetsing aan onder andere de leefbaarheid van handelaars in de centrumstraten (bijvoorbeeld Patersstraat) gebeurt.

Alvorens tot volledige invoering over te gaan kunnen de grote centrumparkings nog door meerdere bereikbaarheidsassen aan het hoger wegennet gekoppeld worden, tot de economische kracht van het stadshart groot genoeg is om tot invoering van de enkele bereikbaarheid voor een parking over te gaan. Zolang blijven bijvoorbeeld de nieuwe parkings Turnova en Warande nog bereikbaar via twee assen. De uitvoering gebeurt dus in verschillende stappen, die onder andere gekoppeld zijn aan de realisatie van strategische stedelijke projecten zoals Turnova, Hertog Hendrik 11lei, heraanleg Grote Markt. Het is opportuun in uitvoering van het beleidsplan te onderzoeken wanneer en hoe bijvoorbeeld ook de uitbreiding van het autoluw centrum over de Grote Markt en de detaillering van de buurtcirculatieplannen voor de creatie van de groene assen dienen aan te sluiten bij de verder ontwikkeling van de stad en de stedelijke bereikbaarheid. Hiervoor zijn tussenstappen waarschijnlijk nodig. De leefbaarheid voor bewoners, handelaars, dienstverleners is daarbij een toetsteen die voortdurend geëvalueerd moet worden.

Bijlagen:

Beleidsnota van het Mobiliteitsplan conform verklaard op de provinciale auditcommissie dd. 20.01.2011.

Besluit

De gemeenteraad stemt voor met 15 stemmen op 33 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen – burgemeester-voorzitter, de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Luc Debondt, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, mevrouw Clara Calis, de heer Tom Daniëls, – raadsleden.

Er waren 3 onthoudingen namelijk van mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, mevrouw An Van Tornout – raadsleden.

Er waren 15 tegenstemmen namelijk van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels, de heer Renaat Decoster, de heer Peter Reniers, mevrouw Astrid Wittebolle, mevrouw Greet Bockx, mevrouw Tine De Wilde, de heer Pierre Gladiné, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Jan Maes – raadsleden.

De Gemeenteraad hecht derhalve geen goedkeuring aan de voorliggende definitieve 'Beleidsnota' van het Mobiliteitsplan.

Opvolging

Origineel

Dienst Mobiliteit

Kopie

Wout Baert (Stadsregio), Tritel, Dienst Communicatie

016. Goedkeuring te hechten aan de convenant tussen de stad Turnhout en Moederzorg vzw

Samenvatting

De gemeenteraad keurt het convenant met Moederzorg vzw goed.

Motivering

Voorgeschiedenis

Het college van burgemeester en schepenen besloot op 3 november akkoord te gaan met de uitgangspunten en de algemene krachtlijnen van de nota van de dienst Welzijn i.v.m. een nieuw stedelijk subsidiebeleid in de welzijnssector en gaf deze dienst opdracht om op basis van de nota een concreet voorstel te doen in verband met de subsidies in de welzijnssector.

Op 26 november 2009 ging het college van burgemeester en schepenen akkoord met de algemene opbouw van de convenanten voor de welzijnssector.

Op 1 maart 2010 keurde de gemeenteraad het convenant met Moederzorg vzw goed.

Op 15 december 2010 keurde de gemeenteraad de begroting voor het werkjaar 2011 goed.

Feiten en context

Het convenant met Moederzorg vzw dat is goedgekeurd op 1 maart 2010 regelt de jaarlijkse subsidie van 1000 euro. Dit bedrag is in de begroting voor 2011 intussen verhoogd tot 1250 euro.

Argumentatie

Er is een nieuw convenant opgesteld dat loopt van 1 januari 2011 tot en met 31 december 2013 en een subsidie van 1250 euro regelt voor Moederzorg vzw.

Besluit

De gemeenteraad keurt het convenant met Moederzorg vzw goed.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

Financiële gevolgen

Begunstigde

Moederzorg vzw

Bedrag

1250 EUR

Code

849/373 332 02

Opvolging

Origineel

Welzijn

017. Goedkeuring te hechten aan de aanpassing van het toelagereglement betreffende de subsidie voor de Turnhoutse buurt- en wijkwerkingen

Paul Meeus: ja ik ga seffens mijn vraag stellen maar ik wilde eerst nog iets anders zeggen bij het punt 17. Bij dat punt over, wij gaan dat goedkeuren, die toelageregeling betreffende de Turnhoutse buurt- en wijkwerken maar ik lees toch wel in dat reglement, dat het de intentie is van het schepencollege en van het stadsbestuur om zich te engageren in de wijken, om met die mensen te gaan praten. Om daar heel dicht bij te staan. Om daar waar gevoeligheden zijn met de mensen over te gaan spreken, ik denk dat ik dat juist gelezen heb. Maar ik heb vernomen, en u moet mij verbeteren als ik fout ben en dan zal ik dat ook ruiterlijk toegeven, maar vorige vrijdag bijvoorbeeld is er in een buurt, in Zevendonk bijvoorbeeld, een, die prijs uitgereikt voor het anti -pesten op

school. Nu wij zitten daar met een buurt, een wijk, waar de school eigenlijk nog een soort ja ingebed geheel is dat de wijk als dusdanig verzinnebeeldt, vertegenwoordigt, en waar wijk en school heel sterk met mekaar inspelen. En als ik dan zie, ik zeg het u moet mij maar verbeteren als ik fout ben, dat daar dus wel een afgevaardigde van een meester of iets dergelijke kan komen om dat te honoreren en dat daar niemand van het schepencollege is. En ook de schepen van onderwijs niet. Dan vind ik dat heel erg en staat dat haaks op de doelstellingen die in dit reglement staan.

Katrien Van de Poel: ja goedenavond, burgemeester, collega's, ik begrijp wat u bedoeld met dat er iemand aanwezig moest zijn. Ja ik ga geen excuses zoeken. Ja ik kan alleen maar zeggen dat ik dat in de toekomst beter zal opvolgen. En ik kan ook zeggen dat ik dat beter zal afspreken met de mensen van het college. Als ik niet kan dan dat er dan iemand anders afgevaardigd zal worden.

Paul Meeus: ik neem daar akte van. Maar u zult begrijpen, en het is niet aan mij om ministers te verdedigen zoals u weet, maar ik vind als er dan toch iemand van de hogere overheid komt dat dan de lokale overheid beleefdheidshalve op zijn minst aanwezig mag zijn.

Francis Stijnen: goed uw vraag meneer Meeus.

Paul Meeus: is er ondertussen al duidelijkheid over de stemming secretaris?

Francis Stijnen: hij is nog aan het opzoeken. Wij kunnen ondertussen verder gaan met de vragen.

Samenvatting

De gemeenteraad hecht zijn goedkeuring aan de aanpassing van het toelagereglement betreffende een subsidie voor de Turnhoutse buurt- en wijkwerken.

Motivering

Voorgeschiedenis

De gemeenteraad keurde op 28 juni 2010 het toelagereglement betreffende een subsidie voor de Turnhoutse buurt- en wijkwerken goed.

Jaarlijks het toelagereglement op de Buurtraad besproken met de buurtverenigingen.

Feiten en context

Het stadsbestuur wil buurten en wijken ondersteunen, ook financieel en meent dat een solidaire verdeling op basis van bijgaande criteria het meest aangewezen is.

Daarenboven wil het stadsbestuur dat wijken goed communiceren. Hulp voor het drukken van een buurtkrant is daarbij alvast een goede zaak. Op die manier wordt iedereen in de buurt betrokken bij de buurtwerking.

Een aanpassing van het bestaande reglement maakt deze hulp mogelijk.

Argumentatie

Communicatie stelt voor het toelagereglement betreffende een subsidie voor de Turnhoutse buurt- en wijkwerken aan te passen, mede op basis van de input van buurtverenigingen zelf.

Besluit

De gemeenteraad hecht zijn goedkeuring aan het toelagereglement betreffende een subsidie voor de Turnhoutse buurt- en wijkwerken:

Artikel 1: dit toelagereglement geldt voor het dienstjaar 2011

Artikel 2: om aanspraak te kunnen maken op de algemene toelage moeten de Turnhoutse buurt- en wijkwerken aan volgende criteria voldoen:

1. Buurtwerk werkt met bewoners aan het verbeteren van de leefbaarheid in hun directe leefomgeving. Dit door het informeren, bewust maken, organiseren en uitstippelen van acties van en met deze bewoners. Belangrijk hierbij is dat deze mensen zelf werken aan hun problemen, zelf naar besluiten en oplossingen toe werken. Concreet betekent dit een betrokkenheid van meer dan enkele mensen; een bestuur en algemene vergadering ruimer dan enkelen.
2. Er wordt kleinschalig gewerkt, op de schaal en het ritme van bewoners. Dit kan zowel door informatie, gemeenschappelijke acties als individuele dienstverlening. Toch moet het accent liggen op gemeenschappelijke acties op basis van een open instelling. Dit betekent dat iedereen uit de buurt kan deelnemen ongeacht partijpolitieke en levensbeschouwelijke instelling. Het buurtwerk waakt er dan ook over dat niet één of andere overtuiging bepalend kan zijn voor haar werking. Uiteraard is een buurt- en wijkwerk niet discriminerend ten aanzien van nationaliteit, huidskleur, geslacht en dergelijke.
3. Het is nodig dat buurten solidair zijn met de andere buurten. Zo kunnen ze samen met andere buurten gezamenlijke problemen aanpakken, leren uit elkaars ervaringen, problemen situeren in een bredere context dan de eigen buurt of het eigen probleem.

4. Elk buurtwerk verbindt zich ertoe om minstens één algemene vergadering te voorzien en een eigen buurtkrantje te verzorgen.
5. Het buurtwerk zal zich extra inspannen voor die groepen in de buurt die minder kansen krijgen (in hun woon- of arbeidssituatie of op persoonlijk vlak).
6. Er is uiteraard een tijdslimiet voor het binnenbrengen van de kandidaturen, uitsluitend met bijgaand formulier binnen te brengen, vergezeld van het jaarverslag en de jaarplanning van het buurt- of wijkwerk. De buurtwerken geven op hoe zij de subsidie willen aanwenden.
7. Het buurtwerk getuigt van haar betrokkenheid op het beleid door in te spelen op uitnodigingen en projecten van stadswege (info- en inspraakwerk) en via de Communicatieraad en Buurtraad. De buurtberichten (buurtkranten) worden bij Communicatie bezorgd waar ze ter inzage liggen voor al de buurt- en wijkwerken.

Artikel 3: om aanspraak te kunnen maken op de toelage voor het drukken van een buurtkrant moeten de Turnhoutse buurt- en wijkwerken aan volgende criteria voldoen:

1. Een minimumfrequentie van hun buurtkrant van twee drukgangen per jaar
2. Een buurtkrant moet minstens volgende buurtgebonden informatie bevatten: aankondigingen en verslagen van activiteiten, buurtnieuwtjes, ruimere projecten die een effect op de buurt hebben

Artikel 4: een buurtwerk die aanspraak wenst te maken op de algemene toelage en eventueel de toelage voor het drukken van een buurtkrant dient hiervoor een schriftelijke aanvraag te doen uiterlijk op de datum vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen. Deze aanvraag dient vergezeld te zijn van:

- De voor akkoord ondertekende criteria
- De voor akkoord ondertekende criteria inzake drukwerksubsidies
- Het buurtjaarverslag 2010
- De buurtjaarplanning 2011
- Het verslag van de algemene vergadering
- Een exemplaar van het buurtkrantje of informatieblad

Artikel 5: buurtwerken die gebruik wensen te maken van de toelage voor het drukken van een buurtkrant dienen dit drukwerk te laten uitvoeren door de firma die het drukwerk voor de stedelijke diensten uitvoert. Momenteel is dit de DienstenCompagnie.

Artikel 6: het totale toelagebedrag voor het jaar 2011 bedraagt 23.000 euro en wordt verdeeld als volgt:

15.000 euro voor de algemene toelage verdeeld onder de buurtwerken - die voldoen aan de gestelde criteria en tijdig een aanvraag met nodige bijlagen hebben ingediend - als volgt:

- een vast bedrag van 300 euro per buurtwerk
- een variabel bedrag volgens het aantal inwoners per buurtwerk. Dit aantal inwoners is gebaseerd op de gegevens van de dienst burgerzaken op datum van 1 januari 2011.

8.000 euro voor de toelage voor het drukken van een buurtkrant.

Dit bedrag wordt verdeeld onder de buurtwerken die voldoen aan de gestelde criteria en tijdig een aanvraag met nodige bijlagen hebben ingediend volgens het aantal bussen per buurtwerk. Dit aantal bussen is gebaseerd op de gegevens van de dienst burgerzaken op datum van 1 januari 2011.

Het berekende bedrag wordt omgezet in een aantal prints overeenkomstig de tarieven die het Stadsbestuur betaalt aan de DienstenCompagnie.

Buurtwerken die in de loop van het jaar hun toegewezen prints hebben bereikt, kunnen bij de DienstenCompagnie aan hetzelfde tarief als de stedelijke diensten hun buurtkrant laten drukken.

Prints die op het einde van het jaar niet zijn opgebruikt zijn niet overdraagbaar en worden ook niet uitbetaald.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

Financiële gevolgen

<u>Kosten</u>	<u>Bedrag</u>	<u>Code</u>
Subsidie Buurt en Wijk	23.000 EUR	10403/331/01
<i>Opvolging</i>		
Origineel	Communicatie	
Kopie	Financiële Dienst	

Vragen van raadsleden

17 bis a) Vragen over het restauratiedossier van de H. Hartkerk

Paul Meeus: eerste vraag in verband met het restauratiedossier van de H. Hartkerk. Mevrouw de schepen ik heb mij nogal behoorlijk boos gemaakt naar aanleiding van commissie 2. U hebt het in het verslag ook wel kunnen lezen. Ik had heel duidelijk goed op voorhand gevraagd aan de commissievoorzitter, ik kan haar tot getuige roepen, om het dossier van de restauratiedossiers van de kerkfabrieken te agenderen op commissie 2. Er werd mij toen meegedeeld dat u gezegd hebt ja dat dossier is nog niet klaar. En ik had toen op de commissievergadering, waar u afwezig was overigens, had ik dan toch het uittreksel uit de notulen van het schepencollege al meegebracht om aan te tonen dat het wel degelijk beslist was. En dat het dus tenminste al ten gronde was besproken in het schepencollege. Dus ik vraag mij af waarom hebt ge ons daar met een kluitje in het riet gestuurd? Waarom hebt ge ons daar niet echt de waarheid verteld? Ten tweede en nu ten gronde. Dit dossier dat is al lang hangende en ik vraag mij dus af waarom heeft de afhandeling van dit dossier zo lang moeten duren? Heel concreet over het dossier zelf. Ik stoor toch niet? Ik stoor niet hé? Oké. Waarom kunnen in verband met de kosten van de crypte geen toezeggingen gedaan worden? En wat kan er volgens de schepen nog geschrapt worden in de niet-subsidieerbare posten. U weet wat ik daarmee bedoel. U zal dat ook wel toelichten. En ik vraag mij werkelijk af of de schepen zinnens is dat dossier over de legislatuur te tillen zodat er nu geen beslissingen ten gronde meer dienen genomen te worden door deze meerderheid. Het benieuwt mij trouwens te weten of de nota die u deze morgen in het schepencollege hebt besproken daar veel nieuws toe zal bijbrengen.

Suzy Maes: ja burgemeester, collega's, eerst en vooral wil ik u zeggen dat het dossier niet volledig was afgerond. En dat heeft te maken met het feit dat wij bijkomend onderzoek hebben gevraagd vanuit Facility Management naar de noodzakelijkheid van het gedeelte dat niet subsidieerbaar is. Nu mocht ik niet verhinderd zijn geweest door ziekte op de avond van de commissie dan had ik u uiteraard graag tegemoet gekomen aan uw antwoorden die avond, aan de vragen die u die avond gesteld had. Voor wat betreft de afhandeling van het dossier waarom het zo lang geduurd heeft. Ja het is ten eerste een heel erg omvangrijk dossier. Het gaat over een restauratiekost van in totaal 2,1 miljoen. Het is daarenboven een erg complex dossier omdat het niet alleen de restauratie betreft van het monument, dus de kerk aan zich, maar ook van de crypte waar een aantal leidingen gaan door lopen. Dus dat maakt de zaak vrij complex waardoor er een aantal besprekingen hebben moeten plaatsvinden zowel met de Kerkraad als met Ruimte en Erfgoed, waarbij dan nog eens het subsidieerbaar, niet-subsidieerbare gedeelte, maakt dus het dossier erg complex. Ten derde is het effectief zo dat voor wat betreft de crypte wij vandaag nog geen toezeggingen hebben gedaan omdat dit niet tot de restauratie van het monument op zich behoort. Dit belet niet dat wij dat in een latere fase wel terug kunnen opnemen maar vandaag willen wij daar geen toezeggingen in doen. Dan voor wat betreft het schrappen van niet-subsidieerbare kosten heb ik al daarjuist gezegd er is een opdracht gegeven aan Facility Management om dat verder te bekijken, waarna wij dan ook definitief een beslissing kunnen nemen. En tot slot voor wat betreft het uitstellen van het dossier tot over de legislatuur heen ik denk dat het H. Hart minstens een duidelijk antwoord moet krijgen van het college wat wij al partieel gedaan hebben naar wat wij wensen te financieren en wat niet. Nu voor wat betreft de definitieve bedragen is het uiteraard te vroeg omdat dat gaat afhangen van de evolutie van de aanvraag bij Vlaanderen voor de restauratiepremie. En de timing gaat natuurlijk ook daar van afhangen. Dus daar kunnen wij vandaag nog niks over zeggen. Nu ik denk dat Karel het dossier ook verder voor wat betreft techniciteit zeker in de commissie gaat toelichten.

Francis Stijnen: efkens nog schepen De Busser en dan kan u

Karel De Busser: meneer Meeus u zegt het dossier uitstellen tot het een legislatuur voorbij is. Het zal sowieso zijn dat het over de legislatuur komt want als het dossier

Paul Meeus: u weet goed wat u zegt hé ja?

Karel De Busser: nu in stukken, ja ik weet wel wat ik zeg, ik heb met de diensten er ook over gesproken. Dus als dat dossier nu eigenlijk van naaldje tot draadje bekeken wordt wat subsidieerbaar is, wat niet-subsidieerbaar is, wat we wel kunnen dragen, wat we wel niet kunnen gaan, niet direct kunnen betalen. Dan moeten we in fases voorzien. Dat hebben we bij meerdere herstellingen van kerken al gedaan. Dan moeten we het dossier eens dat het volledig is verzonden worden naar Erfgoedcel. En de meeste dossiers van die kerkelijke dossiers die blijven minstens een paar jaren weg. Dus wij zijn niet direct aan de beslissing van de Erfgoedcel want die hebben wij intussen al verschillende keren op bezoek gehad voor de verschillende kerkgebouwen. Dus ook in dit geval zal dit dossier zo gauw dat het definitief beslist is als voorstel in het college door de Kerkraad ingediend worden bij Erfgoedcel. En dan zal dat een paar jaar weg blijven zoals dat gewoonlijk is. Tenzij dat de werkwijze bij de dienst Erfgoed drastisch veranderd wordt maar dat zal voorlopig nog niet zijn.

Paul Meeus: burgemeester ik neem akte in elk geval van die uitspraak dat het dus over de legislatuur zal getild worden. Men zal dat daar zeer graag horen.

Karel De Busser: neen, neen, niet verkeerd verstaan. Wij zeggen duidelijk

Paul Meeus: heb ik u gezegd hé.

Karel De Busser: wij zeggen heel duidelijk wij zouden graag hebben dat het morgen volledig en goedgekeurd wordt.

Paul Meeus: ja, ja, maar ge hebt gezegd dat het wel en zo verder.

Karel De Busser: maar het zal automatisch zo zijn dat Erfgoedcel niet direct die behandeling van die dossiers allemaal kan gedaan krijgen en gewoontegetrouw duren die enkele tijd. Een paar jaren gewoonlijk.

Paul Meeus: nu u weet, mevrouw toch, hoe lang dat het dossier al hangende is? Dat die mensen daar al mee bezig zijn. U weet dat?

Suzy Maes: ik weet niet wanneer ze precies gestart zijn maar het is

Paul Meeus: ze zijn, ze zijn daar meer dan 4 jaar mee bezig. Vier jaar. En dan wordt het elke keer nog uitgesteld. En als de mensen een gesprek vragen om ten gronde te gaan dan wordt het elke keer op de lange baan geschoven. En dan moet dienst X nog geraadpleegd worden en dan moet dienst Y nog geraadpleegd worden. En dat blijft dus duren. Dit is een slecht, dat is slecht bestuur hé mevrouw. Als mensen met een heel concreet dossier afkomen dan is dat heel gemakkelijk om op een heel concreet dossier in te gaan. Dat is een groot verschil dan wat een, dan als er iemand met een heel vaag dossier afkomt waar alles moet nog onderzocht worden. U weet toch ook wel dat deze Kerkraad deze zaak al voorgelegd heeft op het hogere niveau en daar eigenlijk al een akkoord voor heeft. Tenminste niet schriftelijk maar ze weten dat ze daar een akkoord voor gaan krijgen. Dat bedoel ik eigenlijk. Dus ik vraag mij af wat u nu nog altijd beweegt om dat uit te stellen. En ik denk uiteindelijk als ik heel diep bij mijzelf kijk dat het enkel gaat over het uitstel omwille van het begrotingsmatige. Dat is volgens mij de reden dat dit wordt uitgesteld. En ik vraag mij ook af over welke latere fase dat u het daar heeft. Dat is mij absoluut nog niet duidelijk. Tenslotte, en dan laat ik u gerust terug aan het woord, maar ik vind uw uitleg over waarom het niet geagendeerd is op commissie 2 buiten elke proportie hé. Dat is buiten elke maat hé mevrouw. Dat is ruim op tijd gevraagd hé. En u hebt zich die dag ziek gemeld en dat kan gebeuren. Daar heb ik allemaal geen probleem mee. Maar u hebt laten weten dat het nog niet in orde is. Dus u mag dan nu niet gaan zeggen van ik was ziek die dag en daarom heb ik uw vragen niet kunnen beantwoorden want anders zou ik het wel gedaan hebben hé. Dat is niet ernstig hé. Dat is niet ernstig.

Suzy Maes: ik zou u een stand van zaken hebben kunnen geven op dat moment maar ik blijf er bij dat voor wat betreft het niet-subsidieerbare gedeelte, dat toch nog een omvangrijk pakket is, wij spreken toch nog over een paar honderdduizend euro die door de stad zal moeten opgehoest worden, dat voor wat dat gedeelte betreft wij de vraag hebben gesteld aan Facility Management om te kijken wat noodzakelijk is en wat niet noodzakelijk is. Dus de oefening was niet volledig af.

Paul Meeus: maar, daar hebt u van de Kerkfabriek heel duidelijke voorstellen gekregen. Voorstellen gekregen waar u nu nog onderzoek over gaat doen.

Suzy Maes: het is kwestie van dat Facility Management dat ook bekijkt want ik moet u zeggen dat op de vergadering die gepland was samen met Ruimte en Erfgoed de laatste keer dat daar door omstandigheden Facility niet kon bij zijn. Daarom hebben wij hun nu de gelegenheid gegeven om dat alsnog te doen. Maar dat belet niet dat wij daar ook snel mee moeten voortmaken. Daar kan ik u in volgen.

Francis Stijnen: schepen De Busser en schepen Vos nog.

Karel De Busser: ja ik wil nog aanvullen wij hebben verschillende vergaderingen gehad met de technische mensen van onze diensten maar wij moeten ook zorgen dat mensen van Erfgoedcel regelmatig aanwezig zijn. En dat gaat niet van de ene week op de andere. Dus de discussies rond wat subsidieerbaar en wat niet-subsidieerbaar is die zijn al verschillende keren gevoerd. En dan moeten wij ook een houding aannemen in het college en gevolgen daarvan.

Eric Vos: goed misschien het standpunt van collega De Busser toch bijtreden in vergelijking bijvoorbeeld met het dossier van de Middelaars. Is ook in de loop van vorige legislatuur opgestart. Hebben wij denk ik het eerste half jaar van deze legislatuur heeft schepen De Busser het dossier van mij overgenomen en is toen behandeld in de gemeenteraad. En u weet dat het ondertussen aanbesteed is. Maar wij zijn al wel 2011. Dus de realiteitszin gebiedt dat er toch nog wel heel wat stappen moeten gezet worden op technisch vlak naar aanbesteding en zo verder, belofte van toelage, en dat dat ook zijn tijd zal nodig hebben. En ik denk dat wij er met zijn allen achter zullen staan om die bewegingen die daar moeten gebeuren om die zo snel mogelijk te laten gebeuren.

Paul Meeus: schepen Vos daar kan ik u in volgen als u de vergelijking maakt met de Middelaarskerk hebt u gelijk. Want dat is inderdaad dat was een dossier, maar dat zit ook anders in elkaar. En ook de Kerkraad had daar ook

een heel andere houding tegenover. Terwijl de Kerkraad van het Heilig Hart hier heel duidelijk zelf met concrete voorstellen kwam ook voor wat betreft de culturele valorisatie bijvoorbeeld van die crypte. En wat ze daar zelf ten laste zouden willen nemen. Dat zijn zeer concrete zaken en daar wordt nu, ik zie schepen De Busser knikken dat het ja waar is wat ik zeg, ik stel alleen vast het nu nog maar eens op de lange baan wordt geschoven. Ik denk dat het nu dringend nodig is van met die mensen rond de tafel te gaan zitten en nu te zeggen hoe de vork in de steel zit hé. Want dit is een verhaal dat niet leuk is hé.

Karel De Busser: het is juist over de 10 % die moet bijgepast worden door de Kerkraad zelf waar dat het vanaf hangt of dat de crypte mee zal in exploitatie genomen worden en daar moeten we zelf ook onze zegen over kunnen geven wat die kosten betreft.

Paul Meeus: maar ze hebben zeer concrete voorstellen al herhaalde keren gedaan.

Karel De Busser: het is niet dat de voorstellen opeens op tafel gegooid worden, want dat doen de andere Kerkraden ook, dat wij daar geen beslissingen over moeten hebben en van Erfgoedcel en van het college. Want tenslotte wij moeten de rekening voor een groot deel betalen.

Paul Meeus: dat is juist. Maar het is hier niet zo maar op tafel gesmeten hé schepen. Dat weet u ook hé. Dat is al lang, al lang voorgesteld. Al zeer lang hé.

Eric Vos: meneer Meeus aangeven dat elke vergelijking gaat tot op zekere mate op. Het verschil in de twee dossiers is dat het Middelaars, het dossier van de restauratie van de Middelaarskerk in eigen beheer door de stad geregistreerd is geweest. Dat dit in een andere formule maar zeer parallel en gelijkaardig door de Kerkraad is opgenomen. Maar de stappen die er moeten gezet worden naar de hogere overheid zijn quasi identiek. En dat heb ik willen aangeven.

Paul Meeus: u weet toch wat er kan gebeuren als dus bijvoorbeeld die Kerkraad zegt ja wij gaan dat toch maar indienen hé.

Francis Stijnen: oké. Goed ach ja mevrouw Bockx

Greet Bockx: mag ik nog een heel klein vraagje stellen ? Wij zijn benieuwd hoever het staat met de gesprekken met die verschillende Kerkraden. En wanneer dat wij daar een resultaat van mogen, och sorry, wanneer dat wij daar een resultaat van mogen verwachten.

Suzy Maes: ja wij hebben gevraagd aan de Financiële dienst om een voorbereidende nota te maken. Daar wordt nu aan gewerkt. Wij gaan dat dan verder bespreken op het college en dan hoort u er uiteraard ook van binnen de commissie. Maar ik kan daar nu geen timing op plakken want die opdracht is gegeven.

17 bis b) Vragen over windmolens in Turnhout (locatie Veedijk)

Paul Meeus: ja heel kort. Ik heb in december de vraag gesteld over de mogelijke implanting van windmolens op de Veedijk. Ik vroeg mij af wat is de stand van zaken? Want als ik de dure beloftes van de schepen lees in het verslag van toen dat zou dus al lang uit de voeten moeten geweest zijn. Dat zou al lang in de commissie 5 van januari moeten geweest zijn. En er zou al lang een brief gestuurd zijn naar IOK met het antwoord. En ik vraag mij af is het al gebeurd? En als het niet gebeurd is hoe komt het?

Francis Stijnen: goed ik kan nu, en dan gaat zo dadelijk schepen Hermans aanvullen, zeggen dat er nog geen antwoord vertrokken is naar IOK. Er is al wel telefonisch contact opgenomen met die mensen om te zeggen dat wij toch eerst een aantal andere zaken verder willen bekijken omdat er ook een aantal vragen zijn van bedrijven in de bestaande bedrijvenzone die op de vlak plannen hebben en dat wij dat eerst nog willen nazien. Maar schepen Hermans van milieu volgt dat van nabij op.

Paul Meeus: burgemeester, kort eventjes hierop, zijn er ook mensen uit de buurt waar dat zou komen die daar problemen over maken dat u weet?

Francis Stijnen: wij hebben daar bij mijn weten nog niet direct signalen van gehad maar wij hebben daar rond ook nog niet naar de buurten geweest. Dus op dat vlak.

Luc Hermans: goed burgemeester, collega's, meneer Meeus ik ben blij dat u het verslag van de commissie ook gelezen hebt en u hebt dat blijkbaar goed gedaan. In mijn, ik zou haast zeggen, jeugdig enthousiasme heb ik daar misschien een beetje te rap gesproken. Maar misschien toch een correcte weergave geven van de feiten. Dus het klopt in december zijn mensen van IOK en IKA in het college geweest om een voorstel te doen voor het bouwen van windmolens. U weet dat wij dat initiatief genegen zijn. En dat de locatie industrieterrein Veedijk daar zeker ook voor in aanmerking zou kunnen komen. Wij hebben echter ook weet van andere bedrijven van een bestaande industriezone die dat interesse hebben daarin. Dus ons lijkt het of leek het zeker nuttig om eens te bekijken welke locaties dat er in Turnhout, vooral langsheen de E34, te kijken welke locaties daar dus in aanmerking komen. Dus daar gaat een, ik heb dat toen op de commissievergadering ook gezegd, een bureau aangeduid worden om te bekijken op Turnhouts grondgebied maar eventueel ook in samenwerking met

buurgemeenten langsheen die E34 waar er mogelijke locaties zijn. Zeker ook om het maatschappelijke en het economische draagvlak zo groot mogelijk te maken. Misschien toch nog aanvullen wij hebben geen brief gestuurd naar IOK maar ik kan u wel zeggen dat er telefonisch maar ook samen gezeten is naar aanleiding van andere dossiers nog en dat wij die mensen daar van op de hoogte gebracht hebben. En dat ze daar ook begrip voor hadden. Dus om te kijken van wanneer dat ge een dergelijk initiatief neemt bekijkt dat dan voor heel uw gemeente vooral langs die E34.

Paul Meeus: en zonder u vast te pinnen op een exacte datum maar hebt ge zo ongeveer een idee wanneer het rond zou kunnen zijn.

Luc Hermans: het is zeker niet de bedoeling om iets op de lange baan te schuiven. Maar dat bureau zal voor maart worden aangesteld. En laat ons zeggen dat wij in mei toch al een verslag kunnen brengen in de commissie. Wij gaan het proberen. Oké?

Francis Stijnen: oké.

17 bis c) Vraag over vaste camera's op de Grote Markt na heraanleg?

Eva Houet: burgemeester, schepenen, collega's, ik was verheugd te lezen in de krant dat er vaste camera's komen op de markt na de heraanleg. Toen ik enkele maanden geleden hierover een vraag stelde in de gemeenteraad waren jullie helemaal niet zo enthousiast om vaste camera's te plaatsen. Dus mijn vraag vanwaar deze plotse ommezwaai? En overwegen jullie ook op andere drukbezochte plaatsen, of probleemplaatsen, vaste camera's te plaatsen?

Francis Stijnen: goed ik heb nog eens het verslag van die gemeenteraad erbij genomen omdat ik wat verrast was door de wijze waarop dat u uw vraag formuleerde. Ik heb daar zeker niet gezegd dat wij tegen camera's zijn over het plaatsen van camera's. Ik heb hier de letterlijke tekst van het verslag. Daarenboven had ik toen ook gezegd dat, dat is als wij daar tegen zouden zijn dan hadden wij niet in onze zone overal aan de verschillende invalswegen camera's en nummerplaatlezers geplaatst, als wij daar tegen zouden zijn. Ik heb toen ook gezegd dat het belangrijk is dat er aantal camera's niet alles en alleen zaligmakend zijn, dat er een totale aanpak moet zijn. Dat er ook verantwoordelijkheid ligt bij winkeliers, bij horeca-uitbaters en dergelijke meer. En dat wij dan een totaal plan moeten hebben en dat daar camera's een rol in kunnen spelen. Ondertussen zijn er al heel wat verdere initiatieven genomen. Ik moet zeggen zowel door winkeliers als door horecamensen. Er is al heel wat overleg geweest en wij merken toch dat men daar ook zeer coöperatief is. Ik zeg maar iets met bijvoorbeeld het raadplegen van fototheken die men heeft om ook daders te identificeren waardoor dat wij plaatsverboden kunnen uitschrijven en dergelijke meer. Nu waarom hebben wij hier nu aan verder gewerkt? Omdat inderdaad heraanleg van de markt er aan komt en dat ook de juiste moment is om te kijken in functie van het nieuwe plan waar best camera's kunnen ingeplant worden. En als daar de nodige bekabelingen moeten gelegd worden dan is het nu ook de moment natuurlijk om die bekabelingen ook aan te brengen. Vandaar dat wij nu gekeken hebben van waar zijn de locaties op de markt waar best een camera kan geplaatst worden. Waar kunnen wij dat combineren met bijvoorbeeld nummerplaatlezers om ook controle te kunnen doen op het verkeer dat op de markt kan, mag of niet mag, zodat wij daar meerdere toepassingen tegelijk kunnen van gebruiken. En zo dat wij ook kunnen zorgen dat die punten dan kunnen voorzien worden waarop dat wij dan kunnen aansluiten en camera's kunnen plaatsen. Nu dat is iets waar dat wij zeker geleidelijk aan willen invoeren. Ook leren vanuit de ervaringen omdat als je zo een camera plaatst dan moet je zorgen voor kwaliteit. Wij merken vaak in andere gemeenten dat men camera's plaatst maar daar eigenlijk weinig mee kan doen omdat de beeldkwaliteit niet goed genoeg is. Ondertussen gaat de technologie vooruit. En als wij voldoende investeren voor een kwalitatief goede camera dan kan je daar wel een aantal dingen mee doen. Dus wij gaan er toch voor opteren als wij iets plaatsen dat dat ook kwalitatief heel goed is hé. Natuurlijk krijg je snel vragen in alle mogelijke straten waar er ooit eens iets gebeurd is van kijk kan hier en hier en hier en hier dat ook geplaatst worden. Ik denk dat wij daar voorzichtig in moeten zijn. Wij hebben nog altijd onze verplaatsbare camera die wij kunnen plaatsen op dat moment. Maar laat ons eerst proberen dit nu voor de Grote Markt verder uit te werken. Evalueren, en pro's en contra's en dan kijken waar er nog al of niet bijkomende locaties zinvol zijn.

Paul Meeus: ja ik wilde nog kort even er aan toevoegen dat na mijn spervuur van kritiek daarstraks ik ook mijn goed hart wil tonen en namens onze fractie wil zeggen dat het een goede beslissing is van het schepencollege om die camera's op de markt te plaatsen.

Eva Houet: ik ben ook blij dat die er komen. Wat ik bedoelde is niet in elke straat maar bijvoorbeeld Warande en station is misschien in de toekomst wel het overwegen waard. Dat zijn drukbezochte plaatsen. En u had misschien niet met zoveel woorden gezegd dat u tegen was maar u ging het toen in alle geval bekijken. Dat heb ik ook gelezen in het verslag. Maar ik heb toen die vraag gesteld naar aanleiding van een artikel van vervangend

burgemeester Eric Vos en dat stond daar toen wel. Hij had toen wel degelijk gezegd dat er geen vaste camera's zouden komen. Maar oké.

Eric Vos: stond in de krant maar heb je het verslag van de gemeenteraad gelezen?

Francis Stijnen: oké laat ons daar geen polemieken rond starten. Wij zijn in ieder geval, ik wil dat nog even meegeven, bezig met toch de aanpak van de problematiek van de criminaliteit in het centrum waar wij ondertussen al zeker vooruitgang geboekt hebben. En in een volgende commissie komen wij daar verder op terug van de maatregelen die daar rond uitgewerkt zijn. Goed dan, ja meneer Meeus.

Paul Meeus: al iets over die stemming?

Francis Stijnen: de secretaris kan een toelichting geven.

Staf Lauwerysen: ja ik heb het voor alle zekerheid toch nog eens even opgezocht hoewel ik vrij zeker was. En inderdaad artikel 34 is heel duidelijk. De besluiten worden genomen bij volstrekte meerderheid van stemmen. Bij staking van stemmen is het voorstel verworpen. Dus dat was in deze het geval denk ik.

Francis Stijnen: goed. Openbare zitting is beëindigd. Wij gaan zo dadelijk verder met de besloten zitting.

Einde van de openbare zitting.

Nadat het publiek de raadzaal heeft verlaten, vergadert de gemeenteraad verder in besloten zitting.