



STAD TURNHOUT

GEMEENTERAAD

AGENDA

ZITTING VAN 6 OKTOBER 2014 OM 19:30 UUR  
IN DE RAADZAAL VAN HET STADHUIS

---

*Openbare zitting*

---

- |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 001 | Aanduiding van kandidaat-bestuurders in de raad van bestuur van EVA vzw JeP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 002 | Goedkeuring te hechten aan de toetreding van kandidaat-steden, kandidaat-gemeenten en kandidaat - OCMW's tot Audio                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 003 | Goedkeuring te hechten aan het verhogen van het veiligheidsgevoel in het centrum door gerichte fietspatrouilles van de lokale politie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 004 | Goedkeuring te hechten aan de aanpassing van het belastingreglement op onbebouwde bouwgronden in woongebied en/of onbebouwde kavels in een niet vervallen verkaveling                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 005 | Goedkeuring te hechten aan het aangepaste retributiereglement op brandweerprestaties                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 006 | Goedkeuring te hechten aan de gewijzigde budgetwijziging 1 van het exploitatiebudget, het investeringsbudget en de investeringsenveloppen en het liquiditeitsbudget 2014                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 007 | Goedkeuring te hechten aan het gewijzigde meerjarenplan 2014 - 2019 van de Stad Turnhout                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 008 | Goedkeuring te hechten aan de verlengingsaanvraag van het project 'Wonen in de stadsregio'                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 009 | Goedkeuring te hechten aan het addendum bij de tweede principsovereenkomst Turnova                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 010 | Goedkeuring te hechten aan de gewijzigde samenwerkingsovereenkomst 2014 - 2019 tussen stadsbestuur en EVA vzw JeP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 011 | Goedkeuring te hechten aan verrekening 4, 5 en 6 voor de opdracht 'Aanleg riolering zuid'                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 012 | Goedkeuring te hechten aan de lastvoorwaarden, kostenraming en gunningswijze voor de oprichting van de nieuwe kunstacademies Turnova fase 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 013 | Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake <ul style="list-style-type: none"><li>a) de Patersstraat naar aanleiding van de invoering van een zone 30</li><li>b) de Korte Begijnenstraat naar aanleiding van de invoering van een zone 30</li><li>c) de Parkring naar aanleiding van de aanduiding van een extra parkeerplaats voor personen met een handicap</li><li>d) de Steenweg op Antwerpen voor het gedeelte tussen de Merodelei en de R13-Kempelaan naar aanleiding van de aanduiding van een parkeerplaats voor personen met een handicap</li></ul> |

- 014 Goedkeuring hechten aan de verkoop voor algemeen nut van deel stadsperceel, gelegen aan de Tieblokkenlaan voor herlocalisatie containerpark.
- 015 Goedkeuring te hechten aan het ontwerp verkavelingsakte en bijbehorend plan in het kader van het project Turnova

---

*Vragen van raadsleden*

---

- 016 a) Industrie en werkgelegenheid in Turnhout
- 016 b) Onduidelijkheid over het sluitingsuur voor cafés en dancings
- 016 c) Omvorming van handelspanden tot woning
- 016 d) Boomgaardplein als officiële straatnaam
- 016 e) Wandelboulevard Nieuwe Kaai
- 016 f) Parking voor bussen
- 016 g) Infoborden over handelszaken op de openbare weg
- 016 h) Meerjarenplan voor wegen- en rioleringswerken
- 016 i) SAVE-Charter voor Steden & Gemeenten
- 016 j) Informatiebord aan het kruis op Kruisberg
- 016 k) Verkeerssituatie kruispunt Smiskensstraat/Apostoliekenstraat
- 016 l) Werkvergaderingen
- 016 m) Werkgroep Meten en Verbeteren
- 016 n) Permanentie jeugddienst
- 016 o) Besparingen hogere overheden
- 016 p) Centraal strafregister
- 016 q) Omleidingen in Turnhout
- 016 r) Sluikstorten
- 016 s) Logistieke ondersteuning offerfeest
- 016 t) Verkeersinfarct in stadscentrum op 24 september
- 016 u) Markt op parking Snollaerts
- 016 v) Waarop baseert het Turnhoutse stadsbestuur zich om af te wijken van haar visie om te streven naar een sterke bipolaire stadskern met de Grote Markt in het midden?

- 016 w) Weigering om Grote Markt ter beschikking te stellen aan Tijlcomité i.k.v. Tijlfeesten
- 016 x) Onduidelijkheden rond Diftar
- 016 y) Verdeling aantal lokale politiemensen
- 016 z) Stand van zaken herplaatsing beelden van kunstenaar Jef Van Leeuw
- 016 aa) Verkeersinfarct in Turnhout

Turnhout, 26 september 2014

Filip Buijs  
Secretaris

Luc Hermans  
voorzitter

De bundels liggen ter inzage van de raadsleden in het Stadskantoor:

- op maandag 29 september 2014 van 8.30 tot 12 uur en van 13.30 tot 16 uur (tot 19.30 uur na telefonische afspraak vóór 12 uur)
- van dinsdag 30 september 2014 tot en met vrijdag 3 oktober 2014 van 8.30 tot 12 uur en van 13.30 tot 16 uur
- op maandag 6 oktober 2014 van 8.30 tot 12 uur en van 13.30 tot 16 uur

---

**Toelichtende nota bij de agendapunten in openbare zitting  
van de gemeenteraad van maandag 6 oktober 2014**

---

1.

Conform de regelgeving van de Vlaamse Overheid en de vernieuwde statuten van de EVA vzw Jeugdprogrammatie dient de gemeenteraad kandidaat-bestuurders voor te dragen voor de raad van bestuur van de vzw.

Eke politieke fractie die vertegenwoordigd is in de gemeenteraad, kan maximum 2 vertegenwoordigers aanduiden waarvan minstens één gemeenteraadslid, waarbij maximum twee derde van hetzelfde geslacht is.

2.

Op de Algemene Vergadering van Audio van 12 juni 2014 werd de groeistrategie van Audio goedgekeurd. Met het schrijven van 1 juli 2014 vanuit Audio werd gevraagd om het lidmaatschap van nieuwe kandidaat-leden voor te leggen aan de gemeenteraad.

Om lid te kunnen worden van Audio moet de gemeenteraad hiervoor goedkeuring geven aan de kandidaat steden, gemeenten en OCMW's.

3.

De gemeenteraad wordt gevraagd akkoord te gaan om, naast de reeds bestaande politiepatrouilles, extra fietspatrouilles van de lokale politie in te zetten in het centrum van Turnhout op de as Station – de Merodelei – Gasthuisstraat – Grote Markt – Otterstraat en de aanpalende straten, met name Stationstraat, Warandestraat, Sint Antoniusstraat, Leopoldstraat, Patersstraat, Herentalsstraat, Driesenstraat en Hofpoort, Korte Gasthuisstraat, Victoriestraat om zo het veiligheidsgevoel in het centrum te verhogen.

4.

De gemeenteraad wordt gevraagd goedkeuring te hechten aan het aangepaste belastingreglement op onbebouwde bouwgronden in woongebied en/of onbebouwde kavels in een niet vervallen verkaveling, ook activeringsheffing genoemd.

Er werd een vrijstelling toegevoegd voor door de overheid erkende jeugd- en sportverenigingen en voor gronden die tijdens het aanslagjaar niet voor bebouwing kunnen worden bestemd ingevolge een vreemde oorzaak die de belastingplichtige niet kan worden toegerekend. De vrijstelling voor de grond die werkelijk en volledig wordt aangewend voor land- en tuinbouw gedurende het hele aanslagjaar, werd aangepast.

5.

Het gewijzigde retributiereglement op brandweerprestaties ligt ter goedkeuring voor aan de gemeenteraad.

6.

De budgetwijziging 1 werd goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 30 juni 2014 en werd bij het Agentschap voor Binnenlands Bestuur ontvangen op 17 juli 2014.

Naar aanleiding van opmerkingen van het Agentschap voor Binnenlands Bestuur werden aanpassingen doorgevoerd.

De gemeenteraad wordt nu gevraagd haar goedkeuring te hechten aan de gewijzigde budgetwijziging 1 waarbij het gecumuleerde budgettaire resultaat vorig boekjaar wordt vastgesteld op 6 390 960 euro en waarbij de ontvangen lening van 10 000 000 euro bij wijziging werd opgenomen onder 'op te nemen leningen en leasings'.

7.

Ook wordt de gemeenteraad gevraagd goedkeuring te hechten aan het gewijzigde, aangepaste meerjarenplan naar aanleiding van budgetwijziging 1, waarbij het gecumuleerde budgettaire resultaat vorig boekjaar wordt vastgesteld op 6 390 960 euro en waarbij de ontvangen lening van 10 000 000 euro bij wijziging werd opgenomen onder 'op te nemen leningen en leasings' in het FBJ 2014.

8.

De Vlaamse overheid voorziet in de subsidiëring van projecten lokaal woonbeleid, met het oog op de versterking van het Vlaamse woonbeleid. Het project 'Wonen in de Stadsregio!' werd erkend en ging van start op 1 juli 2009. De drie gemeenten Vosselaar, Oud-Turnhout en Beerse namen actief deel aan dit project. Vanaf de

subsidieperiode 2012-2015 trad Turnhout toe tot het project en nam, net zoals de andere gemeenten, actief zijn rol op.

In juni 2015 loopt de tweede driejaarlijkse subsidiëringsperiode van het lokaal woonproject af. Er kan een laatste verlenging aangevraagd worden van het lokaal woonproject voor de periode 2015-2018. Een aanvraag voor de verlenging van het project moet gebeuren voor 31 december 2014.

9.

Als medeverkavelaar betaalt Stad Turnhout mee de aanleg van het publiek domein in het Turnovaproject. Volgens het stedelijk verkavelingsreglement van 30 juni 2014 moet de verkavelaar een borg stellen voor de realisatie van het publiek domein.

In een addendum aan de Tweede Principeovereenkomst Turnova wordt tussen de projectpartners overeengekomen dat het stadsaandeel gebruikt wordt als borg voor het publiek domein. Dit addendum ligt ter goedkeuring voor.

10.

In juni kregen vzw JeP en Stadsbestuur bericht dat de nieuwe statuten, het motiveringsverslag voor verzelfstandiging en de samenwerkingsovereenkomst 2014 – 2019 tussen JeP en Stadsbestuur aanvaard werden door de Minister voor Binnenlands Bestuur van de Vlaamse Gemeenschap.

In een begeleidend schrijven van de administratie Binnenlands Bestuur wordt aangeraden om een detail in de samenwerkingsovereenkomst tussen stadsbestuur en vzw JeP aan te passen. In artikel 13 wordt het toezicht over de financiën van de vzw overgedragen aan een ambtenaar. Het gemeentedecreet bepaalt echter dat de controle op de financiën aan één of meerdere commissarissen – allen erkend als bedrijfsrevisor - moet worden toegekend. Een aanpassing van de samenwerkingsovereenkomst terzake wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad.

11.

Tijdens de uitvoering van de werken 'Riolering zuid' is gebleken dat de grachtkanten afschuiven en dat er beschoeiing in de grachten voorzien moet worden. Er is onvoldoende teelaarde voorzien om de bermen aan te leggen.

De gemeenteraad wordt gevraagd haar goedkeuring te hechten aan verrekening 4,5 en 6 voor de opdracht 'aanleg riolering zuid' voor een totaal bedrag van 546 355 euro excl. btw.

12.

Het schepencollege wordt gevraagd goedkeuring te hechten aan de lastvoorwaarden, de kostenraming en de gunningswijze voor de oprichting van de nieuwe kunstacademies Turnova – fase 1: gebouw B (nieuwbouw) en gebouw C (fabriekshal).

De kostenraming voor fase 1, exclusief de telescopische tribune, bedraagt 12 884.408,59 euro, inclusief btw. De kostenraming voor het totaal ontwerp met tribune bedraagt 12 999.358,59 euro inclusief btw. De opdracht 'oprichting van de nieuwe kunstacademies Turnova – fase 1: gebouw B (nieuwbouw) en gebouw C (fabriekshal) zou worden gegund door middel van een open aanbesteding.

13.

Enkele verkeersreglementen liggen ter goedkeuring voor.

14.

De gemeenteraad wordt gevraagd akkoord te gaan met de verkoop voor algemeen nut van een deel van het stadsperceel, gelegen aan de Tieblokkenlaan, in functie van het herlocaliseren van het containerpark voor de prijs van 556 985 euro. Het perceel heeft een oppervlakte van 5 863 m².

15.

Stad Turnhout is medeverkavelaar in het Turnovaproject omdat ook de stadseigendommen nodig voor de bouw van de stedelijke academie binnen de verkavelingsgrens opgenomen zijn.

De gemeenteraad wordt gevraagd goedkeuring te hechten aan het ontwerp verkavelingsakte en bijbehorend verkavelingsplan opgemaakt in het kader van het project Turnova. Na aflevering van het verkavelingsattest door het schepencollege regelt deze akte dan de relatie tussen de verschillende grondeigenaars bij verdere realisatie van deelprojecten op Turnova.

## Vragen van raadsleden

16 a)

### Industrie en werkgelegenheid in Turnhout

Volgens Arvastat bedroeg de werkloosheidsgraad in Turnhout tijdens de maand juli 2014 13,58%. In de afgelopen jaren bleef dit percentage stijgen:

| Jaar               | 2008  | 2011   | 2013   | 2014   |
|--------------------|-------|--------|--------|--------|
| Werkloosheidsgraad | 9,86% | 11,17% | 12,28% | 13,58% |

Ook werd Turnhout in de laatste jaren steeds meer het slachtoffer van sociale bloedbaden, zoals recentelijk bleek uit de collectieve ontslagen bij Heinz en Proost. Dit zijn slechts enkele voorbeelden. Helaas wordt er weinig werkgelegenheid in de plaats gecreëerd.

- Hoe kan het vestigen van nieuwe bedrijven in Turnhout weer aantrekkelijk gemaakt worden?
- Welke concrete inspanningen zal het college op korte termijn doen om bedrijven te stimuleren om zich te vestigen in onze stad?
- Welke middelen worden hiervoor voorzien?
- Welk tijdspad wordt voorzien tussen nu en 2018?
- Hoeveel arbeidsplaatsen wil men creëren?
- In het verleden heeft onze fractie meermaals punten aangebracht over de link tussen het onderwijs en de arbeidsmarkt. Men ging hier positief op in. Wat zijn de concrete resultaten van de beloften van toen?

*Reccino Van Lommel-Vlaams Belang-27 augustus 2014*

16 b)

### Onduidelijkheid in verband met het sluitingsuur voor cafés en dancings.

Meerdere uitbaters van dancings en cafés vragen zich af of er al dan niet een sluitingsuur is voor hun zaken. Zelf heb ik de vraag gesteld aan meerdere politiemensen die toch op de hoogte zouden moeten zijn van dit alles. Niet één kon mij een duidelijk antwoord geven. Is er in Turnhout een sluitingsuur voor cafés en dancings? Zo ja, wordt dit nog gecontroleerd? Indien nee, kan hier duidelijke informatie over verspreid worden naar zowel de betrokken zelfstandigen als de bezoekers toe?

*Willy Van Geirt –N-VA-29 september 2014*

16 c)

### Omvorming van handelspanden tot woning

In een krant lasen wij onlangs dit heugelijke nieuws: tachtig handelspanden in het centrum mogen de eigenaars omvormen tot een woning, ook op de gelijkvloerse verdieping. Het stadsbestuur hoopt zo de leegstand terug te dringen. Het gaat om handelspanden in de Patersstraat, Otterstraat, Herentalsstraat, de Merodelei en Korte Gasthuisstraat. Het is geen geheim en dus geweten dat veel van deze handelspanden er gekomen zijn na verbouwingen van vroegere eengezinswoningen. Het zal ons dus ook niet mogen verbazen dat dergelijke panden dan ook niet allemaal beschikken over de nodige infrastructuur om te bewonen zoals een keuken, badkamer enz. Ook zou het spijtig zijn dat wij hier ook weer te maken krijgen met onverzorgd uitzijnde en verwaarloosde vitrines.

Zal er op toegezien worden dat deze panden alvorens zij een toelating krijgen om verhuurd te worden voor bewoning, ook een inspectie krijgen van onze diensten? Ik bedoel daarmee huisvesting, politie en brandweer. Moeten deze panden vooraleer zij op de verhuurmarkt komen, voldoen aan alle veiligheidsvoorschriften?

*Willy Van Geirt-N-VA-29 september 2014*

16 d)

### Boomgaardplein als officiële straatnaam

Eender welk type van GPS kan het niet vinden, niet één stratenplan, ook niet van de stad op onze website zelf, kan het Boomgaardplein vinden. De Boomgaardstraat bestaat officieel wel maar het Boomgaardplein niet.

Op onze flyers over parkeren staat steeds vermeld P&R Boomgaardplein. Ook op onze website tik je Boomgaardplein in en dan verschijnt er P&R Boomgaardplein maar je vindt dit niet terug op de landkaart die digitaal verschijnt. Ook op onze borden langs de ring hetzelfde verhaal. Komt er een evenement op dit plein dan zal er ook steeds verwezen worden door de dienst communicatie naar het Boomgaardplein. Maar dat plein bestaat enkel alleen in de volksmond.

Is het niet aan de orde om dit plein officieel deze staartnaam te geven en via de gemeenteraad hierover te laten stemmen?

16 e)

Wandelboulevard Nieuwe Kaai.

Kan de schepen van mobiliteit mij duidelijkheid verschaffen over de Nieuwe Kaai? Dan bedoel ik wel niet de rijweg maar het gedeelte aan de kade waar geen autoverkeer komt. Is deze enkel een wandelboulevard of mogen ook hier fietsers en bromfietzers rijden?

Al meerdere ongevallen tot zelfs zes in de eerste helft van dit jaar zijn er geweest doordat fietstoeristen daar in volle snelheid over die wandelboulevard komen gereden. Zonder bel om de voetgangers te verwittigen. Zelfs een verantwoordelijke van de haven is door een wielertoerist omver gereden en was bij een dringende operatie zelfs zijn oog bijna kwijt. Ter hoogte van de hoek aan de kade aan de kant van de post staat er zelfs een toeristische wegwijzer met daarop een fiets, wijzende richting Merksplas. Zou het niet mogelijk zijn om deze belangrijke wandelboulevard met in de directe omgeving enkele rust- en verzorgingshuizen wandelvriendelijk te maken en de bromfietsen en fietsers te verwijzen naar de rijbaan?

Willy Van Geirt-N-VA-29 september 2014

16 f)

Parking voor bussen

Er komen bij mij signalen binnen van buschauffeurs uit alle hoeken van België over de benarde situatie om een parkeerhaven voor bussen te vinden in onze stad. Daarom mijden de chauffeurs zo veel mogelijk onze stad omdat zij niet of bijna onmogelijk tot bij onze musea kunnen rijden om hun passagiers, meestal senioren, te kunnen afzetten. Daarna moeten zij ook nog op zoek naar een geschikte parkeerplaats voor hun bussen wat haast een onmogelijke opdracht inhoudt.

Zijn er plannen om extra bussenparkings te creëren?

Kan dit dan ook gecommuniceerd worden naar de touroperators van busmaatschappijen?

Willy Van Geirt-N-VA-29 september 2014

16 g)

Infoborden over handelszaken op de openbare weg

Toen ikzelf nog zelfstandige was in onze stad, vulde ik jaarlijks mijn formulieren in die mij door de stadsdiensten werden toegestuurd betreffende de borden die ik op het openbaar domein zette om boodschappen over mijn zaak te melden. Netjes jaarlijks betaalde ik ook die retributie zoals de meeste van mijn collega's. Maar steeds meer en meer nieuwe zelfstandigen in onze stad zetten borden, rekken, standjes buiten aan hun winkels. Ik geef een voorbeeld. De groenten- en fruit standen op onze stoepen komen als paddenstoelen uit de grond. Verwijzingen naar parkings op tientallen meters van hun ingang zijn toch niet net voor hun rooilijn. Wordt hierop nog wel controle uitgeoefend? Krijgen deze nieuwkomers wel de nodige formulieren toegezonden? Wordt er wel degelijk dan ook gecontroleerd of dit conform hun opgave is welke zij hebben ingevuld? Het zou misschien beter zijn dat deze retributie wordt afgeschaft voor de zelfstandigen maar dat de wildgroei hiervan wordt beperkt en gecontroleerd.

Willy Van Geirt-N-VA-29 september 2014

16 h)

Meerjarenplan voor wegen- en rioleringswerken

In het bestuursakkoord "samen stad maken" lezen we dat er in 2014 een meerjarenplan voor wegen – en rioleringswerken wordt uitgewerkt.

Is er al duidelijkheid wat het meerjarenplan voorziet? Welke criteria gaat men hanteren om dit plan op te stellen

Pierre Gladiné-DE Stadslijst-29 september 2014

16 i)

SAVE-Charter voor Steden & Gemeenten

De vzw Ouders van Verongelukte Kinderen (OVK) wil met het SAVE-Charter Steden & Gemeenten zoveel mogelijk steden en gemeenten betrekken bij haar strijd tegen de (nog steeds) te grote verkeersonveiligheid in ons land. Het SAVE-charter Steden & Gemeenten bestaat uit zeven SAVE-doelstellingen die een grotere veiligheid beogen voor elke weggebruiker en voor jongeren en kinderen in het bijzonder.

Het volledig project bestaat uit een stappenproces dat de gemeente zal moeten doorlopen wanneer zij zich engageert. Na de ondertekening van het charter, waarmee de gemeente het engagement aangaat

om verkeersveilige initiatieven te nemen, volgt een inventarisatie van reeds bestaande initiatieven en de opstelling en de uitvoering van een concreet actieplan. Nadien wordt een en ander geëvalueerd door de stuurgroep OVK en indien de stuurgroep beoordeelt dat een effectieve bijdrage is geleverd tot verbetering van de verkeersveiligheid in de gemeente, zal OVK het SAVE-label uitreiken aan het gemeentebestuur. In gans het land zijn er reeds tal van gemeenten en steden die zich engageerden, ook met Turnhout vergelijkbare steden als Sint-Niklaas, Waregem,... Zo ontving in onze regio de gemeente Ravels, bijvoorbeeld, ondertussen reeds het label, terwijl Rijkvorschel vorige week het charter ondertekende.

Het project wordt gesteund door de Vlaamse overheid en de Nationale Loterij.

- Is het stadsbestuur van Turnhout bereid zich in het kader van een veiligere mobiliteit in onze stad te engageren in en voor het initiatief van OVK?
- Zo ja, kan op de volgende gemeenteraadscommissie reeds een delegatie van OVK uitgenodigd worden om het project toe te lichten zodat het stappenproces snel kan opgestart worden?

*Paul Meeus-Vlaams Belang-1 oktober 2014*

16 j)

Informatiebord aan het kruis op Kruisberg

Een replica van het kruis op Kruisberg werd ondertussen geplaatst. Daarmee is recht gedaan aan dit historisch toponiem. Over deze plaats is wel wat te vertellen. Om hierop de aandacht te trekken, zou het nuttig kunnen zijn een informatiebord te plaatsen, zodat voorbijgangers, toeristen en andere geïnteresseerden deze plaats niet argeloos voorbijgaan.

- Is de bevoegde schepen bereid hiertoe een (betaalbaar) initiatief te nemen?

*Paul Meeus-Vlaams Belang-1 oktober 2014*

16 k)

Verkeerssituatie kruispunt Smiskensstraat/Apostoliekensstraat.

Begin mei 2014 werd de fietsstraat ingehuldigd in de Apostoliekensstraat. Er werden wegmarkeringen overschilderd met rode straatverf en er werd een groot perspectiefbord op de weg getekend ter hoogte van huisnr 85 alsook een bord geplaatst aan de rechter kant van de weg, dat aan alle automobilisten moest laten weten dat het een fietsstraat betreft. Echter zowel het bord als de wegmarkering zijn opgezet voor doorgaand verkeer vanuit het begin Apostoliekenstraat zonder rekening te houden met de Knip (bloembakken). Automobilisten uit de Smiskensstraat zien zowel het bord niet alsook de markering niet en automobilisten die van Rubensstraat komen geraken niet aan deze signalisatie.

- Is de schepen zich bewust van deze rare situatie?
- Is er een mogelijkheid om ook aan de automobilisten die vanuit Smiskensstraat komen, te laten weten dat het een fietsstraat betreft?

*Danny-Spock Vermeijen-N-VA-1 oktober 2014*

16 l)

Werkvergaderingen

Afgelopen dinsdag 30 september werd er een inderhaast bijeengeroepen werkvergadering georganiseerd om in besloten zitting het dossier Winkelcentrum Lebon toe te lichten. Dit werd ons adhoc en zeer laattijdig gecommuniceerd en de geplande commissie 4 werd verschoven naar later op deze avond. Het betreft hier een dossier dat uiteraard over een aantal bevoegdheden verdeeld ligt. In het verleden werden, omdat hier verschillende departementen en dito schepenen bij betrokken waren, samengestelde commissies voor bijeengeroepen. Dit gaf de mogelijkheid om zonder tijdsdruk er in open of gesloten zitting één of meerdere dossiers ten gronde uit te spitten.

Is het college van mening dat werkvergaderingen tijdens deze legislatuur verenigde commissies moeten vervangen?

Wat zijn de criteria volgens dit college om een verenigde commissie dan wel een werkvergadering in te richten?

Is het de bedoeling zo'n werkvergaderingen steeds vlak voor een andere commissie in te richten en is het niet aangewezen om hier eerder over te communiceren? Wat is de mening van het college over het feit dat een werkvergadering voor een commissie wel een zekere tijdsdruk met zich meebrengt om een dossier ten gronde te behandelen?

*Marc Van Damme-N-VA-1 oktober 2014*

16 m)

#### Werkgroep Meten en Verbeteren

De voorbije jaren liet de stad een aantal audits uitvoeren en er werd een werkgroep "meten en verbeteren" opgericht. In de strategische nota lezen we dat men hier meer systematiek wil inbrengen daar men nood heeft aan een soort intern kompas dat het beleid in staat stelt om voortdurend de koers te bewaken en bij te sturen.

- Wat is de stand van zaken. Bestaat de werkgroep "meten en verbeteren" nog.
- Welke diensten zitten in deze werkgroep?
- Hoeveel keer is de werkgroep dit jaar bij elkaar geweest?
- Welke adviezen zijn er geformuleerd inzake mogelijke bijstellingen?

*Pierre Gladiné-DE Stadslijst-1 oktober 2014*

16 n)

#### Permanentie Jeugddienst.

Sinds een aantal maanden is de jeugddienst enkel nog geopend in de voormiddag. Mede door het vertrek van 2 personeelsleden kon men de oude openingsuren niet langer garanderen. Dit wil zeggen dat tijdens de drukke maand juli (ondermeer Turnhout Speelt en opstart speelpleinwerking) er geen structurele permanentie was tijdens de voormiddagen. Dit resulteerde dat er op bepaalde dagen de jeugddienst in de piekperiode niet bereikbaar was in de voormiddag en zelfs dat het diensthoofd persoonlijk moest instaan voor de permanentie. In een tijd waar heel veel over het internet kan opgevraagd worden lijkt dit geen groot probleem doch er zijn nog heel wat gezinnen die geen toegang hebben tot internet voor informatie en wellicht toch contact willen opnemen met de dienst.

- Klopt het dat in de piekperiode Juli 2014 er dagen waren waarop er geen permanentie was in de jeugddienst in de voormiddagen?
- Is de schepen van mening dat een jeugddienst gesloten kan/mag zijn tijdens piekmomenten en welke motivatie ligt aan de grondslag van deze mening?
- Is het college bereidt om voor volgende zomer een jobstudent of een structurele oplossing te voorzien voor de permanentie en bereikbaarheid van de jeugddienst?

*Danny-Spock Vermeijen-N-VA-1 oktober 2014*

16 o)

#### Besparingen hogere overheden

De septemberverklaring die de Vlaams minister-president in het Vlaams Parlement proclameerde was lang niet concreet genoeg om de gevolgen van de aangekondigde besparingen te kunnen inschatten. Zeker is wel dat de prijzen van crèches omhoog zullen gaan en verenigingen en culturele organisaties globaal op 190 miljoen euro subsidie minder zullen kunnen rekenen. Lokale besturen kunnen daar bij de opmaak van het budget 2015 echter toch best al even bij stilstaan. Tenslotte zullen sociale-, culturele- en sportorganisaties aankloppen bij hun lokale bestuur wanneer zij er uiteindelijk toch financiële gevolgen van zouden ondervinden.

- In welke mate houdt het College rekening met besparingen van de hogere overheden voor de opmaak van de begroting 2015 voor onze stad?
- Dreigt onze stad toelagen en subsidiëringen te verliezen gezien de besparingen?
- Hoe zal onze stad anticiperen op deze problematiek?

*Reccino Van Lommel-Vlaams Belang-1 oktober 2014*

16 p)

#### Centraal Strafreger

Burgers dienen in een aantal gevallen –meestal omwille van sollicitaties- een uittreksel uit het strafregister voor te leggen. Vanaf 1 januari 2015 zullen alle veroordelingen die de verschillende rechtbanken uitspreken enkel nog in het Centraal Strafreger bewaard worden. Momenteel dienen onze administratieve diensten alle veroordelingen nog in te schrijven in het gemeentelijk strafregister. De databanken zijn momenteel onderling niet uitwisselbaar (noch intergemeentelijk, noch met het Centraal Strafreger), waardoor in geval van verhuis naar een andere gemeente het uittreksel er geheel anders kan uitzien.

Doordat onze dienst Burgerzaken deze lijsten niet meer dient bij te werken, zou er een aanzienlijke werklast kunnen wegvallen. Echter zal een overgangsmaatregel nodig zijn. Politieele straffen die worden uitgesproken vóór 1 januari 2015 worden enkel bewaard in het gemeentelijke register. Dit betekent dat in de praktijk twee bronnen geraadpleegd moeten worden om een uittreksel uit het strafregister te kunnen afleveren: het eigen gemeentelijk strafregister voor politieele straffen vóór 1 januari 2015 en het Centraal Strafreger.

- Welke voorbereidingen nam onze stad naar aanleiding van deze wijziging en welke overgangsmaatregel voorziet men?
- Is hierover overleg geweest met de andere gemeenten in onze Stadsregio? Welke inzichten hieromtrent kunnen in Turnhout toegepast worden?
- Hoe zal men de vrijgekomen tijd van de ambtenaren inzetten voor andere taken?

*Reccino Van Lommel-1 oktober 2014*

16 q)

#### Omleidingen in Turnhout

De afgelopen weken was Turnhout één grote omleiding. Naast de langlopende werken van Infrabel en Eandis, voerde ook het stadsbestuur enkele noodzakelijke herstellingswerken uit aan onze straten.

De coördinatie tussen deze werken én de omleidingen bleek echter nauwelijks bestaande. Bezoekers en bewoners geraakten letterlijk het spoor bijster in het bos van omleidingsbordjes.

Graag had ik dan ook een antwoord op volgende vragen:

- Wordt er bij de toekenning van vergunningen voor wegenwerken rekening gehouden met reeds andere voorziene werken? Waarom werd er bijvoorbeeld opdracht gegeven om asfalteringswerken uit te voeren in de omgeving van de Begijnenstraat, gelijktijdig met de werken van Eandis in de Koningin Elisabethlei?
- Op welke manier wil het schepencollege vermijden dat dergelijke samenloop van wegenwerken tot een complete verkeerschaos leidt? Welke lessen werden er getrokken uit de fouten van de afgelopen weken?

*Pierre Gladiné-DE Stadslijst-1 oktober 2014*

16 r)

#### Sluikstorten

Tijdens de vorige gemeenteraad voerden we een uitgebreide discussie over het probleem van sluikstorten in onze stad. In Mol plaatsen de gemeentediensten bij elk opgeruimd sluikstort een tijdelijk bord met de melding dat er 'op deze plaats een sluikstort werd opgeruimd'.

Op deze manier worden de inspanningen van de gemeentelijke diensten kenbaar gemaakt aan de bevolking en wordt er ook gesensibiliseerd. Vaak blijken opgeruimde sluikstortjes nog geen 24 uur later immers al meteen terug afval aan te trekken. Ook de Vlaamse Overheid voert een gelijkaardige campagne met oa de site [indevuilbak.be](http://indevuilbak.be).

Zou dergelijke actie ook in onze stad niet nuttig kunnen zijn? Turnhout, 't kan net. Jammer genoeg is er nog veel werk aan de winkel.

*Pierre Gladiné-DE Stadslijst-1 oktober 2014*

16 s)

#### Logistieke ondersteuning offerfeest

Afgelopen weekend werd in de stadsmagazijnen het jaarlijkse offerfeest in gericht. Een feest waarvoor, en zo staat te lezen op de website van turnhout, een locatie en noodzakelijke logistieke ondersteuning wordt voorzien. Nadat schepen segers in de media tijdens de eerste editie in splichal in 2011 verklaarde dat dit de meest ideale locatie was waarop burgemeester vos nu recent in hetzelfde dagblad verklaarde dat splichal verre van ideaal was. In elk geval een nieuwe situatie met wel steeds een terugkerende bemerking rond het onverdoofd slachten waar tal van schepenen uit de centrumsteden al gepleit hebben voor verdoofd slachten.

- wat is het budget voor de logistieke ondersteuning van het offerfeest?
- regeling voor Turnhout en aangrenzende gemeenten. Wat is de regeling voor niet aangrenzende gemeenten?
- wat is de oorzaak van de late mededeling aan het personeel van de stadsmagazijnen?
- Wat is de houding van dit college rond het discours van onverdoofd slachten?

*Danny-Spock Vermeijen-N-VA-1 oktober 2014*

16 t)

#### Verkeersinfarct in stadscentrum op 24 september

Welke conclusies heeft het College getrokken uit het verkeersinfarct in het stadscentrum van woensdag 24 september naar aanleiding van een heleboel samenvallende werkzaamheden? Welke maatregelen

gaat men treffen om deze verkeersellende te voorkomen nu er weer nieuwe werken aangekondigd worden (Spooroverweg Guldensporenlei, Steenweg op Gierle, Kastelein) op drukke in-en uitvalswegen van de stad? Gaat men de verkeersborden op mekaar afstemmen? Is men bereid om op voorhand te communiceren over het openstellen van de noordkant van de Grote Markt bij zware verkeersproblemen?

*Erwin Brentjens-N-VA-1 oktober 2014*

16 u)

Markt op parkings Snollaerts

Waarom bouwt de stad geen argumentatie op om een minderheid van misnoegde marktkramers ervan te overtuigen dat een markt op parking Snollaert tijdens het Tijlweekeinde een schot in de roos zal zijn?" Het organiseren van een Tijlmarkt op parking Snollaert zou aan de stad een enorme plaatselijke en regionale uitstraling geven.

*Erwin Brentjens-N-VA-1 oktober 2014*

16 v)

Waarop baseert het Turnhoutse stadsbestuur zich om af te wijken van haar visie om te streven naar een sterke bipolaire stadskern met de Grote Markt in het midden?

Reeds meerdere jaren kampt de Turnhoutse binnenstad met leegstand. Omwille van de mobiliteitsproblematiek, een beperkte bestedingsmogelijkheid van onze groeiende bevolking en tal van andere oorzaken zien wij met lede ogen aan dat internationale retailers maar ook kleine handelaars de deuren moeten sluiten.

Turnhout is niet meer het centrum van de Kempen op retailvlak. Herentals, Mol en zelfs Geel steken ons met rasse schreden voorbij.

Toch zijn er 2 spelers op de markt die reeds al enkele jaren grootschalige binnenstedelijke projecten wensen te realiseren. Enerzijds het Turnova project maar anderzijds ook het Le Bon project, gesitueerd ter hoogte van de Zeshoek en de Victoriestraat.

In het beperkte en zeer minimale bestuursakkoord lasen we dat het huidige college van plan is de rode loper uit te rollen voor ondernemers die in de stad willen investeren.

Ik was dan ook zeer verbaasd dat het CBS tijdens de zitting van 4 september jongstleden de socio economische vergunning die door de NV Nobel van het Le Bon project werd aangevraagd heeft geweigerd.

Mijn vraag is dan ook;

- Waarom heeft het schepencollege deze aanvraag geweigerd terwijl het Socio Economisch Comité in Brussel tijdens de hoorzitting van 9 juli 2014 de vergunning wel gunstig heeft beoordeeld op de 4 wettelijke criteria?
- Waarom heeft het schepencollege en de diensten ruimtelijke ordening deze investeerder aan de lijntje gehouden met vergaderingen en overleg tot voor kort terwijl men blijkbaar toch al de intentie had om de aanvraag negatief te beoordelen?
- Op welke objectieve en wettelijke criteria scoort het Turnova project beter dan het voorrang krijgt van het CBS tov het Le Bon Project?
- Op welke objectieve en wettelijke criteria baseert het CBS zich om het Le Bon Project te weigeren of voor onbepaalde datum uit te stellen?
- Hoe is dit te rijmen met de verplichting van behoorlijk bestuur van het CBS?
- Waar en hoe heeft het college zich verbonden tot het geven van prioriteit aan de commerciële ontwikkeling binnen Turnova? *(wetende dat de Raad van State de stad Turnhout ook al op de vingers had getikt voor de voorkeursbehandeling die men toekende aan het Turnova project)*
- Welke garantie heeft het stadsbestuur dan nu van de private partner Turnova gekregen zodat men effectief weet of er weliswaar een intentie is om retail te gaan realiseren in het Turnova project en op welke termijn dit zal worden gerealiseerd?
- Is er door het CBS een deadline opgelegd aan de private partner Turnova waarbinnen effectief een bindend akkoord dient te worden voorgelegd mbt de invulling van de commerciële ruimte van het Turnova project?
- Wat zijn de intenties van het CBS tov het Le Bon project indien de private partner dit bindend akkoord voorlegt/niet voorlegt?
- Wat indien de doelstelling van de private partner wordt gehaald/niet wordt gehaald?
- Hoe zit het met de verantwoordelijkheid van het CBS tov de NV Nobel gezien de vergaande onderhandelingen en afspraken die tot voor kort werden gemaakt?
- Welke houding zal het college aannemen indien de NV Nobel tegen deze beslissing in beroep zal gaan?

16 w)

Weigering om Grote Markt ter beschikking te stellen aan Tijlcomité i.k.v. Tijlfeesten

Gelet op het collegebesluit van 18 september 2014 en de besprekingen op commissie 1 op 1 oktober.

Waarom blijft het college halsstarrig weigeren om de Grote Markt op zaterdag 26 september 2015 de ganse dag ter beschikking te stellen van het Tijlcomité in het kader van de driedaagse Tijlfeesten?

*Paul Meeus-Vlaams Belang-1 oktober 2014*

16 x)

Onduidelijkheden rond Diftar

Recent ging ik naar 1 van de infosessies die georganiseerd werden i.v.m. DIFTAR. Ik kreeg hier inderdaad informatie. Informatie die je enkel op de info-avond kreeg en niet meteen ergens anders. Maar helaas konden er ook vragen niet beantwoord worden. Zo is het niet duidelijk hoe men zal omgaan met de huisvuilophaling bij grote appartementensites en hoe het nu zit met het bewuste containerslot. Uit verdere informatie is ook gebleken dat alle communicatie omtrent het nieuwe afvalstelsel enkel gebeurd is in de Nederlandse taal.

Daarom is het nuttig om toch antwoord te formuleren op volgende vragen :

- Hoe zal men de huisvuilophaling regelen bij grotere appartementensites wanneer er bijvoorbeeld plots ergens 90 vuilnisbakken buiten staan (vaak op straat en op het voetpad)
- Hoe kan een niet-Nederlandstalige inwoner van onze stad aan informatie komen.
- Hoe kunnen wij onze persoonlijke containers beveiligen tegen sluikstorters? Hoe zit het met de communicatie rond het bewuste slot?
- In de diftar regeling zit een deel van het bedrag dat moet dienen voor sluikstorten en leeghalen van openbare vuilbakjes. Over welk aandeel in het tarief spreken we dan.
- Welke acties gaat het stadsbestuur ondernemen wanneer de aangehaalde en eventuele bijkomende problemen zich voordoen, problemen voorkomen is beter dan problemen achteraf te moeten oplossen ?

*John Guedon-N-VA-1 oktober 2014*

16 y)

Verdeling aantal lokale politiemensen

In het Nieuwsblad van 23/9/2014 heb ik een artikel gelezen over de verdeling van het aantal lokale politiemensen in de verschillende gemeentelijke zones in Vlaanderen.

Als we het aantal agenten per 1000 inwoners in de politiezones van de 13 centrumsteden vergelijken stel ik vast dat de politiezone Turnhout het minst aantal agenten per 1000 inwoners telt.

Hoe kunnen we dit kaderen met "meer blauw op straat" en de "veiligheid" van onze inwoners. Hoe ga je de veiligheid in Turnhout blijven garanderen als het nu reeds kleinste politiekorps van de centrumsteden steeds kleiner wordt ten opzichte van de bevolkingsgroei.

*John Guedon-N-VA-1 oktober 2014*

16 z)

Stand van zaken herplaatsing beelden van kunstenaar Jef Van Leeuw

Graag had ik de stand van zaken geweten omtrent de herplaatsing van de beelden van kunstenaar Jef Van Leeuw in het stadspark.

Ik heb hierover in een vorige gemeenteraad en een commissie al een vraag gesteld maar tot op heden nog geen concreet antwoord gekregen.

*John Guedon-N-VA-1 oktober 2014*

16 aa)

Verkeersinfarct in Turnhout

Recent werd Turnhout geconfronteerd met het begrip verkeersinfarct. Door een combinatie van factoren van omleidingen zat het verkeer in het noorden van ons centrum in de buurt van de Theobalduskapel muurvast. Het is begrijpelijk dat er wegenwerken moeten plaatsvinden. Maar dat dit allemaal op dezelfde korte termijn en in dezelfde regio plaatsvond dat roept vraagtekens op naar coördinatie en communicatie tussen verschillende actoren. Het was dan ook duidelijk dat er, wat de bijhorende omleidingen betreft, heel wat mis liep. Het leek alsof elke werf in Turnhout zijn eigen omleiding had voorzien zonder dat er naar het bovenliggende plaatje werd gekeken.

- Hoe en door wie wordt er bij wegenwerken in Turnhout beslist over de te volgen omleidingen?

- Wat liep er fout tijdens deze gecombineerde werken in de buurt van Theobalduskapel/Patersstraat waardoor het verkeersinfarct kon ontstaan?
- Op welke manier gaan de verschillende bevoegde instanties in de toekomst dit probleem aanpakken om zo een nieuw verkeersinfarct in Turnhout te voorkomen?
- Aangezien de openstelling van de noordkant van de markt op zo'n moment een oplossing biedt, is mijn vraag aan het college hoe hun houding is naar het definitief terug openstellen van de noordkant om verkeer in de binnenstad niet onnodig te laten omrijden.

*Katleen De Coninck-N-VA-1 oktober 2014*