

GEMEENTERAAD

AGENDA MAANDAG 7 OKTOBER 2013

1 Openbare zitting

1.

ICVA organiseert op 16 oktober 2013 een Buitengewone Algemene Vergadering. Zij vraagt om inname van standpunten over de dagorde en aanduiding van een volmachtdrager en plaatsvervangend volmachtdrager.

2.

De gemeenteraad wordt gevraagd goedkeuring te hechten aan de statuten van LiCalab vzw. De stad Turnhout is één van de oprichters van de vereniging zonder winstoogmerk. De gemeenteraad wordt tevens gevraagd 3 leden voor de algemene vergadering en 2 leden voor de Raad van Bestuur af te vaardigen.

LiCalab is een project ontstaan in kader van de herontwikkeling van de stationsomgeving Turnhout en inhoudelijk hierbij in te zetten op economische innovatie. De verschillende betrokken partners hebben besloten om een vzw-structuur aan te nemen voor de verdere uitbouw van het LiCalab. De vereniging heeft tot doel een experimenteeromgeving te creëren voor bedrijven en organisaties actief rond zorginnovatie, om zo op een concrete, efficiënte en effectieve manier ondersteuning te bieden om innovatieve diensten, processen en producten voor wonen en zorg sneller te implementeren, bij te sturen en te valoriseren. Zo draagt LiCalab bij aan het realiseren van een betere levenskwaliteit van ouderen en zorgbehoevenden.

3.

2 functies van korporaal bij de vrijwillige brandweer worden vacant verklaard bij wijze van een bevordering.

4.

De rooilijnplannen

- a) voor de uitbreiding van de Jacobsmarkt
 - b) voor de uitbreiding van de Jaspap van Kinschotstraat (Molenberg fase 2)
 - c) voor het project gelegen aan de Tichelarijstraat (Anco fase 4)
- liggen voor om definitief te worden vastgesteld.

5.

Ook wordt gevraagd om het rooilijnplan voor

- a) de Talingstraat en uitbreiding Meirgorenstraat in het kader van de verkaveling Melkhoek
 - b) de uitbreiding van de Jef Buyckxstraat
 - c) het project Lokerenschuif
- voorlopig vast te stellen.

6.

De lastvoorwaarden voor de aanleg van het park Heizijdse Velden - Quick Wins liggen ter goedkeuring voor. De kostenraming bedraagt 262 339,63 EUR. De opdracht wordt gegund bij wijze van de openbare aanbesteding. De Heizijdse Velden zijn een voormalig woonuitbreidingsgebied van ca. 120 ha in het noordelijke centrum van Turnhout waar op termijn een 2 800-tal bijkomende wooneenheden zullen worden gerealiseerd. Het gebied telt vandaag reeds een 500 bestaande woningen, maar zal ten gevolge van de activering van het woonreservegebied in 2008 op termijn uitgroeien tot een belangrijke nieuwe wijk met eigen voorzieningen en diensten op de overgang tussen stad en platteland. Deze toekomstige woonuitbreiding biedt dan ook een unieke kans om als centrumstad een voorbeeld te realiseren op vlak van duurzame gebiedsontwikkeling met een focus op de uitdagingen van wonen in de toekomst.

Bij de stedenbouwkundige studie in 2002 werd een eerste belangrijk basisconcept voor deze ontwikkeling naar voor geschoven. In plaats van te kiezen voor een klassieke woonontwikkeling met hier en daar een groenzone, werd ervoor gekozen om drie compacte woonclusters te voorzien met een grote groenzone tussenin.

7.

Voor het oprichten van de buitengebouwen aan de Stadsboerderij liggen de lastvoorwaarden ter goedkeuring voor. De raming bedraagt 132 919,52 EUR, hetzij 21 765,48 EUR voor de buitenleerplaats en 111 154,04 EUR incl. btw voor de overige buitengebouwen. Deze opdracht zou gegund worden bij wijze van de openbare aanbesteding.

8.

3 aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg liggen ter goedkeuring voor:

- a) Verbindingstraat n.a.v. de invoering van een zone 30 en enkelrichtingsverkeer tussen de Steenweg op Gierle en het kruispunt met de Lotelingenstraat
- b) de Bevrijdingstraat n.a.v. de aanduiding van een parkeerplaats voor personen met een handicap
- c) de Lotelingenstraat n.a.v. de invoering van een zone 30

9.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd goedkeuring te hechten aan de overeenkomst tussen de Stad Turnhout en het AGB Turnhout betreffende de onroerende leasing van de fuifzaal.

10.

Voor de aanleg van de omgeving Warande liggen de lastvoorwaarden ter goedkeuring voor aan de gemeenteraad. De kosten worden geraamd op 915 044,70 euro en worden als volgt verdeeld:

- perceel 1 (buitenaanleg inclusief banken en speeltuin): 684 794,50 euro waarvan 668 584,50 euro voor de wegenis en 16 210,00 euro exclusief btw voor de riolering (btw medecontractant).
- perceel 2 (bushalte): 230 250,10 euro

De opdracht zou gegund worden bij wijze van de openbare aanbesteding.

11.

Het is de bedoeling om op de gronden van het voormalig stadsmagazijn Etaf gelegen Steenweg op Oosthoven 150, een woonproject te realiseren met minimum 10 sociale huurwoongelegenheden, minimum 1 garage per woongelegheden en de daarbij behorende infrastructuur.

Er werd een samenwerkingsovereenkomst opgesteld tussen Vlaamse Maatschappij voor Sociaal Wonen (VMSW), De Ark en de stad Turnhout voor de realisatie van Etaf – Steenweg op Oosthoven.

De gemeenteraad wordt gevraagd goedkeuring te hechten aan het bijzonder bestek en de kostenraming en de wijze van gunnen te bepalen.

Overeenkomstig de samenwerkingsovereenkomst wordt de kostenraming als volgt verdeeld:

- Vlaams Gewest: 189 907,14 euro exclusief btw
- Ark: 154 422,92 euro exclusief btw
- Stad Turnhout: 364 237,11 euro inclusief btw waarvan 264 890,91 euro voor de wegenis en 99 346,20 euro exclusief btw voor de riolering (btw medecontractant).

12.

De stad wil het asfaltwegdek van de Steenweg op Mol vernieuwen. Voorafgaandelijk werd de riolering onderzocht om zeker te zijn dat deze nog voldoende stabiliteit bezit. Na ruiming en inspectie van de leidingen is gebleken dat vele voegen niet meer dicht zijn, er gebrekkige aansluitingen zijn en de buis bovenaan gescheurd is. Bijgevolg wordt voorgesteld over te gaan tot rioolrenovatie.

De kosten hiervoor worden geraamd op 166 135,00 euro. De opdracht zou kunnen gegund worden bij wijze van de open offerteaanvraag.

13.

Initieel was voorzien om de Koeybleukenloop te verbinden met de Bossenloop via een traject ten oosten van de spoorweg langsheen het fietspad. Hiervoor zou de aanwezige bomenrij en houtkant moeten gerooid worden. De buurtbewoners van de spoorweg en het aangrenzend lokaal bedrijven terrein Koeybleuken hebben fel geprotesteerd. De opmerkingen waren terecht en het schepencollege heeft dan ook beslist de lopende bouwvergunning in te trekken. Er is een nieuwe aanvraag ingediend met een traject aan de westzijde van de spoorweg. Dit traject impliceert dat er ter hoogte van de oude militaire overweg een dwarslig van de spoorlijn dient gerealiseerd te worden. Dit werk was niet voorzien gezien initieel een bestaande duiker zou gebruikt worden. De kostenraming bedraagt 107 630 EUR. De openbare aanbesteding wordt als gunningswijze voorgesteld.

14.

Het werkingsverslag 2012 van de Interlokale Vereniging Sportregio Noorderkempen ligt ter kennisname voor.

15.

Voor het leveren en plaatsen van speeltoestellen op verschillende locaties bedraagt de kostenraming 102 499,97 euro. De opdracht kan gegund worden bij wijze van de open offerteaanvraag.

2 Vragen van raadsleden

16 a)

Verdwijnen van het postkantoor op de Grote Markt

Het college heeft bij monde van Burgemeester Brentjens verklaard de nodige stappen te ondernemen om een compensatie te vinden voor de verhuis van het BPost-kantoor van de Grote Markt naar de Nieuwe Kaai. BPost verklaarde op haar beurt geen mobiel postkantoor te voorzien op de Grote Markt gedurende de verhuisperiode.

1. Wat is het actieplan van het college om alsnog een definitief postpunt te voorzien op de Grote Markt?
2. Is het college bereid om een en ander aan te kaarten in een persoonlijk gesprek met BPost?
3. Werd inmiddels nagedacht over een volwaardig alternatief? Zo ja, welk?

Reccino Van Lommel-Vlaams Belang-28 augustus 2013

16 b)

Toekomst Handelsschool

Turnhout is een onderwijsstad. We pakken er graag mee uit omdat er in onze stad een waaier van studiemogelijkheden en onderwijstypes wordt aangeboden. Nochtans wordt de toekomst van de Handelsschool dezer dagen in de wandelgangen wel eens omschreven als een 'besparingsdossier', waarbij het niet meer lijkt te gaan over het onderwijsaanbod en de mensen die er als leerling of leraar werkzaam zijn, maar wel over geld en investeringen in functie van een sputterend stadsbudget.

1. Is de schepen van onderwijs van oordeel dat het organiseren van middelbaar onderwijs door de stad zelf een kerntaak is van een centrumstad als Turnhout? Zo ja, welke specifieke onderwijsklemtonen – zowel op het inhoudelijke als het organisatorische vlak – zullen er dan gelegd worden in het perspectief van de komende jaren?
2. Omschrijft het college de problematiek rond de toekomst van de Handelsschool inderdaad als een 'besparingsdossier'?
3. Staat dit dossier nog dit jaar op de politieke agenda? Zo ja, valt het te vrezen dat er dan opnieuw een ideologische belangenstrijd losbarst ten koste van een diepgaand inhoudelijk debat?
4. Klopt in die zin het hardnekkige gerucht dat (een deel van) de N-VA-fractie ter zake reeds een voorakkoord zouden hebben met de sp.a met als finaliteit de overgang naar het gemeenschapsonderwijs?
5. Zullen de leerkrachten van de Handelsschool van nabij en structureel betrokken worden bij het bepalen van de toekomst van de school? Zo ja, hoe?
6. Zal er daarnaast een objectieve studie komen van experts om de keuze(s) gemotiveerd te kunnen verantwoorden?
7. Zal er ook in de schoot van de gemeenteraad een fundamenteel en gedegen debat ter zake kunnen plaatsvinden nog voor er definitieve keuzes worden gemaakt?

Paul Meeus-Vlaams Belang-28 augustus 2013

16 c)

Feestbussen

Via de pers konden we vernemen dat de provincie Antwerpen stopt met het ondersteunen van de fuibussen op oudejaarsavond. De voorbije jaren konden Turnhoutenaars gratis gebruik maken van de bussen op oudejaarsavond en nieuwjaarsdag als ze hiervoor op voorhand tickets afhaalden bij de stedelijke diensten. Op deze manier konden vele jongeren (en minder jongeren) op een veilige manier thuis geraken nadat ze het nieuwe jaar feestelijk hadden ingezet. De Lijn betreurt het afhaken van de provincie in dit project. Gedeputeerde Lemmens stelde intussen zelf voor dat de gemeenten het project zouden voortzetten, maar de kostprijs zouden doorrekenen in de tickets.

Graag had ik dan ook een antwoord op volgende vragen:

- Blijft de stad Turnhout het initiatief van de feestbussen op oudejaarsavond en nieuwjaarsdag ondersteunen?
- Indien zo, is het de bedoeling dat deze bussen gratis blijven of wordt (een gedeelte van) de kostprijs doorgerekend in de tickets?

Pierre Gladiné-DE Stadslĳst-28 augustus 2013

16 d)

Beveiliging online catalogus van de bibliotheek

Tijdens de gemeenteraad van 28 januari haalde ik reeds de gebrekkige beveiliging van de online catalogus van de Turnhoutse bibliotheek aan. Via het rijksregisternummer en de geboortedatum kon men immers de persoonlijke gegevens (adres, telefoon, mailadres) van elk lid eenvoudig controleren en zelfs betalende verrichtingen uitvoeren. Schepen Van Geirt antwoordde toen dat het probleem bekend was en zou verholpen worden met de introductie van de nieuwe site, waarbij een persoonlijke pincode noodzakelijk zou zijn om deze gegevens te kunnen raadplegen. De introductie vond in april plaats, een maand later dan de schepen eerder aankondigde, maar ik was alvast tevreden dat het probleem verholpen zou worden.

Niets bleek echter minder waar. Op de nieuwe site verscheen immers de functie 'mijn bibliotheek', waarmee je online aan de slag kan. Inloggen kan via het rijksregisternummer en een paswoord, tenminste als je dit zelf manueel hebt gewijzigd. Standaard is de geboortedatum immers ingesteld als wachtwoord. Bij de introductie van het nieuwe systeem is het oude beveiligingslek met andere woorden gewoon overgenomen. Dit is te gek voor woorden.

Graag had ik dan ook een antwoord op volgende vragen:

- Hoeveel individuele gebruikersaccounts van 'mijn bibliotheek' werden er aangemaakt?
- Hoeveel gebruikers wijzigden het standaardpaswoord (geboortedatum) inmiddels in een persoonlijk paswoord?
- Waarom werd – ondanks eerdere beloften – geen gebruik gemaakt van een computergegenereerd paswoord/pincode, maar wel van de geboortedatum?
- Bent u van oordeel dat de huidige inlogmogelijkheden voor 'mijn bibliotheek' conform zijn met artikel 16,§4 van de privacywet?

Pierre Gladiné-DE Stadslĳst-28 augustus 2013

16 e)

Afbakening betalende parkeerzone

In Turnhout is de zone voor betalend parkeren de voorbije jaren regelmatig gewijzigd. Voor inwoners van onze stad is het vaak al niet duidelijk welke straten tot de betalende zone behoren, voor bezoekers is het vaak nog veel moeilijker. Dit leidt dan ook wel eens tot onaangename verrassingen. De betalende zone wordt immers afgebakend met (relatief kleine) borden aan de rand van de zone.

In verschillende andere steden en gemeenten maakt men gebruik van een visuele markering op het wegdek om de betalende parkeerzone duidelijk af te baken. Graag zou ik dan ook willen weten of het college dergelijke maatregel overweegt om de afbakening van de betalende parkeerzone voor bezoekers duidelijker te maken?

Pierre Gladiné-DE Stadslĳst-28 augustus 2013

16 f)

Bewegwijzering fietsroutenetwerk

Verleden jaar werd de fietsbrug over het kanaal feestelijk geopend. Deze brug werkte een missing link weg in het lokaal en bovenlokaal fietsroutenetwerk. Tot onze grote verbazing wordt de nieuwe fietsbrug en de verbinding richting station echter nog nergens in het straatbeeld aangegeven. Straffer nog, wie komende vanuit het Bels Lijntje het fietsroutenetwerk naar het zuiden van de stad volgt, wordt over de fietsbrug geleid ... om dan na een scherpe bocht over de onverharde zuidelijke kanaaldijk en de Wouwerstraat weer richting station te gaan. Onbegrijpelijk, wetende dat er een gloednieuw afgescheiden fietspad ligt tussen de fietsbrug en het station. Deze knooppuntborden werden overigens aangebracht nadat de fietsbrug en het fietspad richting station werden aangelegd.

Daarom volgende vragen:

- Is er met de provincie reeds overleg geweest om de route tussen de fietsknooppunten 01 en 78 te verleggen langsheen het nieuwe fietspad tussen de fietsbrug en het station? Waarom maakt het fietsroutenetwerk geen gebruik van het nieuwe fietspad, maar wel van de zuidelijke kanaaldijk – die hiervoor eigenlijk niet voorzien is?
- Is er bewegwijzering voorzien vanuit het centrum in de richting van de fietsbrug en omgekeerd? Zo ja, wanneer wordt deze voorzien?

Pierre Gladiné-DE Stadslijst-28 augustus 2013

16 g)

Monument Franz Andelhof

In een eerdere vraagstelling op 3 juni aangaande het 'verdwenen monument' ter ere van Franz Andelhof werd door de schepen vooropgesteld dat men zou bekijken hoe het monument – dat overigens werd teruggevonden – opnieuw in ere zou kunnen hersteld worden. In principe was hij het daar dus mee eens. Omdat het dit jaar in december precies 100 jaar geleden is dat de toondichter overleed, zou het passen om een en ander dit jaar nog te kunnen realiseren.

1. In hoeverre heeft men een en ander ondertussen bekeken?
2. Zal het overlijden van Franz Andelhof nog dit jaar herdacht worden en gekaderd worden in een passende hulde bij het heropgerichte monument?

Paul Meeus-Vlaams Belang-28 augustus 2013

3 Openbare zitting

17.

Behandeling van een verzoekschrift

4 Besloten zitting

1.

Invulling van een vacante betrekking van brandweerman bij de beroepsbrandweer

2.

Ambtshalve oppensioenstelling van een medewerker