



Gemeenteraad Besluit

GOEDGEKEURD
Zitting van 27 maart 2017
OMGEVING

12 2017_GR_00087 Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Spoorwegstraat. - Goedkeuring

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Luc Hermans; de heer Eric Vos; de heer Francis Stijnen; de heer Peter Segers; mevrouw Astrid Wittebolle; de heer Hannes Anaf; de heer Luc Debondt; de heer Marc Boogers; de heer Pierre Gladiné; de heer Paul Meeus; de heer Dimitri Gevers; mevrouw Godelieve Driesen; de heer Toon Otten; mevrouw Annemie Der Kinderen; mevrouw Katrien Van de Poel; mevrouw Annick De Smet; mevrouw Tine De Wilde; de heer Reccino Van Lommel; mevrouw Katleen De Coninck; de heer Paul Moelans; mevrouw Pascale Mathé; de heer Marc Van Damme; mevrouw Vera de Jong; de heer Wannes Starckx; de heer Stef Breugelmans; de heer Willy Van Geirt; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Peter Roes; de heer John Guedon; de heer Tom Versmissen; de heer Eddy Grooten; mevrouw Josiane Driesen; de heer Jan Van Otten; de heer Jan Boulliard; de heer Filip Buijs

Zijn eveneens aanwezig:

de heer Luc Op de Beeck

Verontschuldigd:

de heer Herman Schaerlaekens

Contactpersoon

Maarten Baeyens

Beknopte samenvatting

Opnemen van de recent gemarkeerde fietspaden en fietsopstelstrook in het aanvullend verkeersreglement.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 25 juni 2007 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Spoorwegstraat goed.

Op 14 december 2015 keurde de gemeenteraad het fietsactieplan goed.

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

De Spoorwegstraat behoort tot het beheer van de stad.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Argumentatie

Eén van de maatregelen uit het fietsactieplan is het realiseren van quick wins door het markeren van fietssuggestiestroken, korte fietspaden in de aanloop naar de spoorwegovergangen en bruggen en het voorzien van voldoende opstelruimte voor fietsers aan de spoorwegovergangen en bruggen. Op deze manier kunnen fietsers, bij het sluiten van de slagbomen, via het gemarkeerde fietspad de wachtrij van gemotoriseerd verkeer passeren. Vlak voor de slagbomen is een voldoende ruime opstelstrook voor fietsers voorzien, zodat wachtende fietsers zich kunnen opstellen voor het gemotoriseerd verkeer. Hierdoor hoeven fietsers niet te wachten tussen de auto's en vrachtwagens en krijgen ze bij het openen van de slagbomen een voorstart om op een veilige manier te vertrekken.

Dit werd toegepast ter hoogte van volgende spoorwegovergangen:

- Spoorwegstraat - Steenweg op Gierle
- Renier Sniedersstraat - Guldensporenlei

en ter hoogte van volgende bruggen:

- Koningin Elisabethlei
- Nieuwe Kaai - Steenweg op Merksplas

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Spoorwegstraat, gestemd in de zitting van 25 juni 2007 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

De bestuurders rijdend in de Spoorwegstraat in het gedeelte begrepen tussen de Patriottenstraat en de De Merodelei genieten voorrang op de bestuurders rijdend in alle daarop uitmondende openbare wegen.

De verkeersborden B15 worden aangebracht. In alle zijstraten worden de verkeersborden B1 aangebracht.

Artikel 3

Het eenrichtingverkeer wordt ingevoerd in het gedeelte begrepen tussen de Ieperstraat en de Broekstraat met toegelaten rijrichting naar de Ieperstraat.

De verkeersborden C1 en F19 worden aangebracht.

Artikel 4

De verplichting wordt opgelegd naar rechts te rijden, ter hoogte van de De Merodelei.

Het verkeersbord D1 wordt aangebracht.

Artikel 5

Een verplicht fietspad werd aangelegd op eigen bedding:

- van de De Merodelei tot tegenover huisnummer 2;
- vanaf de Ieperstraat tot de Lakenweverstraat

De verkeersborden D7 worden aangebracht.

Artikel 6

Het parkeren wordt verboden:

- langs de zijde van de spoorweg, tussen de Broekstraat en de Ieperstraat;
- langs zijde van de huizen
vanaf de Broekstraat over een afstand van 25 meter;
tussen de Patriottenstraat en de De Merodelei.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 7

Het stilstaan en parkeren wordt verboden, langs de zijde van de spoorweg

- tussen de De Merodelei en de Patriottenstraat;
- tussen de Ieperstraat en de Broekstraat.

De verkeersborden E3 worden aangebracht.

Artikel 8

Een fietspad wordt gemarkeerd door twee evenwijdige witte onderbroken strepen:

- langs de zijde van de spoorweg, over een afstand van 15 meter voor de spoorwegovergang;
- langs de zijde van de huizen, vanaf de Molenstraat tot de De Merodelei.

Artikel 9

Een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van het kruispunt met de De Merodelei;
- ter hoogte van het kruispunt met de Patriottenstraat.

Artikel 10

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen

- langs de even zijde, voor de huisnummers 34/36
- langs de zijde van de huizen, in het gedeelte tussen de Broekstraat en de Ieperstraat.

Artikel 11

Een opstelvak voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen wordt gemarkeerd ter hoogte van de spoorwegovergang.

Het verkeersbord F14 wordt aangebracht.

Artikel 12

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, afdeling beleid, mobiliteit en verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

de stadssecretaris
Filip Buijs

de voorzitter
Luc Hermans